



نبض اقتصاد
را در دست بگیرید

بحار سوت

۰۳۲

ریزش نفت، دستاورد سفر میانجی به تهران

غروب سه شنبه، قیمت جهانی نفت برنت با کاهش بیش از ۶ دلاری به حوالی ۱۰۵ دلار به ازای هر بشکه رسید؛ ظهر دیروز عاصم منیر فرمانده ارتش پاکستان که پیش تر نقش میانجی در مذاکرات ایران و آمریکا را بر عهده داشت به تهران سفر کرد.

تحلیلگران بلومبرگ معتقدند نفت ۱۱۰ دلاری حد شروع حداکثر فشار بر اقتصاد آمریکاست و مقامات آمریکایی همواره با رسیدن نرخ نفت به این رقم حداکثر تلاش خود را از مسیر اقتصادی و روانی را برای کاهش نرخ به کار می بندند.

۰۳۲

زلزله هرمز در اروپا

افزایش قیمت بنزین و گازوئیل در اروپا از زمان شروع جنگ علیه ایران

کشور	افزایش قیمت بنزین	افزایش قیمت گازوئیل
بریتانیا	۳۲٫۸٪	۴۱٫۰٪
هلند	۲۰٫۸٪	۳۷٫۶٪
لهستان	۴۱٫۲٪	۵۱٫۷٪
اتریش	۲۱٫۷٪	۳۸٫۳٪
جمهوری چک	۳۸٫۴٪	۵۳٫۹٪
بلغارستان	۳۶٫۵٪	۵۲٫۶٪

کشور	افزایش قیمت بنزین	افزایش قیمت گازوئیل
فرانسه	۲۸٫۸٪	۴۲٫۸٪
ایتالیا	۲۲٫۰٪	۳۰٫۱٪
پرتغال	۲۳٫۴٪	۳۴٫۷٪
اسپانیا	۲۱٫۸٪	۳۳٫۳٪
بلژیک	۲۸٫۶٪	۳۸٫۷٪
آلمان	۲۰٫۹٪	۲۹٫۳٪

صورتحساب اقتصادی جنگ علیه ایران برای اروپا

شاخص	اثر گزارش شده
هزینه واردات سوخت فسیلی	حدود ۱۰۰ میلیارد یورو هزینه اضافی برآورد شده
رشد اقتصادی اتحادیه اروپا	کاهش پیش بینی از ۱٫۴ به ۱٫۱ درصد برای ۲۰۲۶
تورم اتحادیه اروپا	افزایش پیش بینی از ۲٫۱ به ۳٫۱ درصد
ایجاد اشتغال	حدود ۴۴۰ هزار فرصت شغلی کمتر از انتظار قبلی

قبض سنگین جنگ علیه ایران روی میز اروپا
شعله های هرمز در خیابان های اروپا زبانه کشید

شواهد عددی از فشار جنگ علیه ایران بر اقتصاد اروپا

- هزینه اضافی سوخت جاده ای اتحادیه اروپا = ۵۳ میلیارد یورو
- هزینه اضافی روزانه حمل و نقل = ۲۷۰ میلیون یورو
- افزایش هزینه پر کردن هر باک ۵۰ لیتری گازوئیل = ۳۰ یورو
- قیمت متوسط گازوئیل در اتحادیه اروپا = ۲٫۲۳ یورو
- جهش ۱۷۲ درصدی قیمت گاز در اروپا پس از جنگ علیه ایران

وانتقال وجوه است. بنابراین، اثر نهایی این سیاست بر بازار ارز به شیوه تأمین مالی، تعداد خودروهای وارداتی، منشأ منابع و میزان وابستگی فرایند به بازار داخلی ارز بستگی دارد.

اگر واردات خودرو با استفاده از منابع ارزی تازه و خارج از بازار داخلی انجام شود، فشار مستقیم آن بر بازار آزادی می تواند محدودتر باشد؛ اما اگر متقاضیان برای تأمین هزینه های مرتبط به بازار داخلی ارز مراجعه کنند، تقاضای جدیدی شکل می گیرد که در شرایط محدودیت عرضه می تواند بر نرخ ارز اثر بگذارد. از همین رو، پرسش اصلی این است که دولت برای اجرای این مصوبه چه برآوردی از حجم واردات، منابع تأمین ارز و آثار آن بر تراز تجاری و بازار ارز دارد؟ صرف تسهیل واردات، بدون انتشار ارزیابی روشن از پیامدهای ارزی آن، برای قضاوت درباره آثار اقتصادی این تصمیم کافی نیست.

معافیت ۳۰۰۰ دلاری در کیش؛ گسترش مسیر ورود کالای خارجی

افزایش سقف معافیت گمرکی کالای همراه مسافر در کیش از ۸۰ دلار به ۳۰۰۰ دلار، تصمیم دیگری است که آثار آن باید فراتر از جذابیت خرید برای مسافران بررسی شود.

بایان تغییر، سقف اعلام شده معافیت ۳۷٫۵ برابر شده است. چنین افزایشی می تواند امکان ورود حجم بیشتری از کالاهای خارجی را در چارچوب معافیت فراهم کند و انگیزه خرید کالاهای وارداتی را افزایش دهد؛ هرچند میزان اثر واقعی آن به تعداد مسافران، نوع و ارزش کالاهای، نحوه اجرای مقررات و میزان استفاده عملی از این سقف بستگی دارد.

سیاست های دولت در مسیر گران کردن ارز

از تسهیل واردات خودروهای خارجی تا معافیت ۳۰۰۰ دلاری در کیش؛ مصوباتی که تقاضای ارز را افزایش می دهند

در شرایطی که بازار ارز با شدیدترین افزایش تاریخی قیمت دلار دست و پنجه نرم می کند و حفظ ذخایر ارزی و مدیریت تقاضای ارز از اولویت های مهم سیاست گذاری اقتصادی به شمار می رود، دو تصمیم تازه دولت پزشکان

درباره ازسرگیری واردات خودروهای شخصی ایرانیان مقیم خارج و افزایش سقف معافیت گمرکی کالای همراه مسافر در کیش، پرسش هایی جدی درباره جهت گیری سیاست های ارزی ایجاد کرده است؛ تصمیم هایی که در صورت اجرای گسترده و نبود محدودیت های مکمل، می توانند تقاضا برای ارز و واردات کالاهای مصرفی را افزایش دهند.

بالاغمیه جدید گمرک واردات خودروهای سواری شخصی متعلق به ایرانیان مقیم خارج از کشور و تعیین مهلت تا پایان سال ۱۴۰۵ دوباره فعال شده است. هم زمان، سقف

ازسرگیری واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج، حتی اگر با هدف تسهیل امور ایرانیان خارج از کشور یا سامان دهی رویه های گمرکی انجام شده باشد، از منظر ارزی نیازمند بررسی دقیق است. واردات خودرو مستلزم تأمین منابع مالی خارجی یا ارز و رعایت ضوابط پرداخت

در شرایطی که بازار ارز با شدیدترین افزایش تاریخی قیمت دلار دست و پنجه نرم می کند و حفظ ذخایر ارزی و مدیریت تقاضای ارز از اولویت های مهم سیاست گذاری اقتصادی به شمار می رود، دو تصمیم تازه دولت پزشکان درباره ازسرگیری واردات خودروهای شخصی ایرانیان مقیم خارج و افزایش سقف معافیت گمرکی کالای همراه مسافر در کیش، پرسش هایی جدی درباره جهت گیری سیاست های ارزی ایجاد کرده است؛ تصمیم هایی که در صورت اجرای گسترده و نبود محدودیت های مکمل، می توانند تقاضا برای ارز و واردات کالاهای مصرفی را افزایش دهند.

بالاغمیه جدید گمرک واردات خودروهای سواری شخصی متعلق به ایرانیان مقیم خارج از کشور و تعیین مهلت تا پایان سال ۱۴۰۵ دوباره فعال شده است. هم زمان، سقف

دلار می تازد، همتی سیاست بازی می کند!

رئیس بانک مرکزی به جای مهار گرانی در نشست جبهه اصلاحات چه می کند؟

عبدالتناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی دولت پزشکان، در حالی در نشست جبهه اصلاحات حضور یافته و به سخنرانی برای فعالان سیاسی این جریان پرداخته است که بازار ارز و معیشت مردم بایکی از دشواری ترین دوره های خود مواجه شده است. بهای ارز از حدود ۱۳۵ هزار تومان در آغاز فعالیت همتی در دی ماه گذشته به محدوده ۲۶۵ هزار تومان و افزایشی حدود ۱۳۰ هزار تومانی که معادل نزدیک به ۹۶ درصد است، رسید.

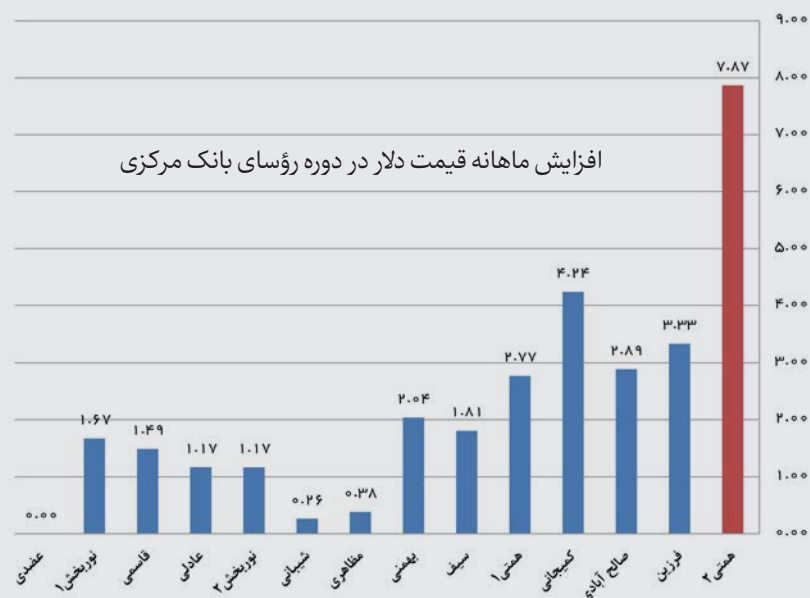
این تغییرات در شرایطی رخ داده که مهم ترین انتظاری که از رئیس کل بانک مرکزی وجود دارد، تمرکز بر ثبات بازار ارز، کنترل انتظارات تورمی، حفظ ارزش پول ملی و جلوگیری از انتقال شوک های ارزی به قیمت کالاهای و خدمات است. با این حال، حضور همتی در نشست های سیاسی این پرسش را مطرح می کند که اولویت اصلی رئیس بانک مرکزی در چنین شرایطی چیست و چه میزان از وقت و توان مدیریتی او صرف حل مشکلات اقتصادی مردم می شود؟

رکورد های تورمی و فشار بر سفره مردم

ابعاد بحران قیمت ها تنها به بازار ارز محدود نمانده است. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، تورم نقطه به نقطه در شهریور ۱۴۰۵ به ۸۹٫۸ درصد، تورم سالانه به ۷۲٫۶ درصد و تورم ماهانه به ۴٫۲ درصد رسیده است. به بیان دیگر، خانوارها برای خرید سبد یکسانی از کالاهای و خدمات در شهریور امسال، به طور متوسط نزدیک به ۹۰ درصد بیشتر از ماه مشابه سال قبل هزینه کرده اند. این ارقام نشان می دهد که فشار تورمی به یکی از مهم ترین مسائل اقتصادی کشور تبدیل شده است؛ فشاری که آثار آن در هزینه تأمین مواد غذایی، مسکن، حمل و نقل و سایر نیازهای ضروری خانوارها نمایان می شود. در چنین وضعیتی، طبیعی است که افکار عمومی از مسئولان اقتصادی انتظار داشته باشند به جای پرداختن به حاشیه ها، برنامه ای روشن، عملیاتی و قابل ارزیابی برای مهار تورم و ثبات بخشی به بازار ارز ارائه کنند.

مسئولیت بانک مرکزی چیست؟

بانک مرکزی در خط مقدم سیاست گذاری پولی و مدیریت بازار ارز قرار دارد. از همین رو، در شرایطی که نرخ ارز با نوسانات شدید مواجه است و تورم قدرت خرید مردم را کاهش می دهد، انتظار می رود رئیس این نهاد درباره دلایل افزایش نرخ ارز، وضعیت عرضه و تقاضای ارز، رشد نقدینگی، نحوه مدیریت انتظارات تورمی و برنامه های عملی برای کنترل قیمت ها توضیح دهد. پرسش اساسی این است که چه برنامه ای برای جلوگیری از تداوم کاهش ارزش پول ملی وجود دارد؟ چه اقداماتی برای کاهش نوسانات بازار ارز در دست اجراست؟ و مهم تر از همه، مردم چه زمانی می توانند آثار ملموس سیاست های بانک مرکزی را در ثبات قیمت ها و بهبود قدرت خرید خود مشاهده کنند؟



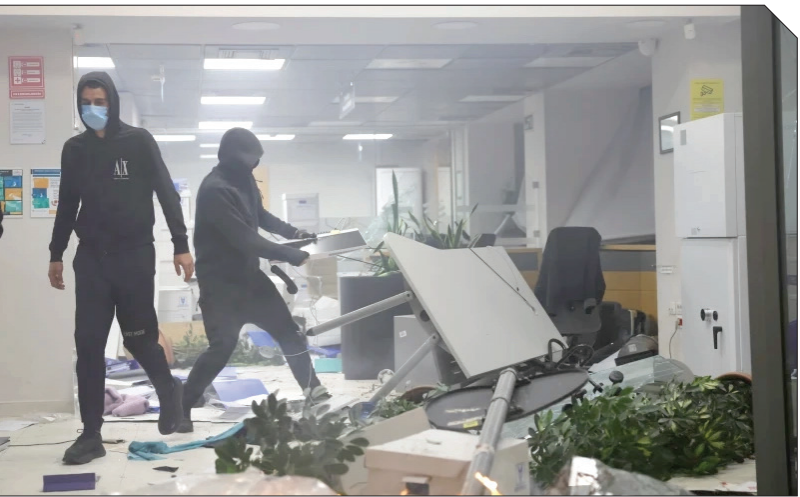
دلار می تازد؛ همتی مشغول سیاسی بازی است





زلزله هرمز در اروپا

قبض سنگین جنگ علیه ایران روی میز اروپا؛ شعله‌های هرمز در خیابان‌های اروپا زبانه کشید



کشورهای درگیر اعتراضات

۱. **فرانسه**- شدیدترین درگیری‌ها اعتراضات در پاریس و چندین شهر دیگر به درگیری با پلیس، آتش سوزی و غارت برخی فروشگاه‌ها کشیده شده است. افزایش هزینه‌های زندگی، گرانی سوخت، مشکلات مدارس و کاهش کیفیت خدمات عمومی از محورهای اعتراضات بوده‌اند.

۲. **ایتالیا**- **اعتراض به گرانی و خدمات عمومی** در میلان، تورین و بولونیا، تجمعات با درگیری میان معترضان و پلیس همراه شده است. افزایش هزینه‌های زندگی، دستمزدها، وضعیت آموزش و خدمات درمانی از موضوعات اصلی اعتراضات بوده‌اند.

۳. **آلبانی**- **اعتراضات ضد دولتی** در تیرانا، پایتخت آلبانی، اعتراضات دانشجویی و ضد دولتی با مطالباتی درباره فساد، اشتغال و مشکلات آموزشی ادامه داشته است. گزارش‌ها از درگیری با پلیس و آتش سوزی در یک ساختمان قضایی حکایت دارند.

۴. **بلژیک**- **اعتراضات معیشتی و دانشجویی** در بروکسل و برخی مناطق دیگر تجمع‌هایی درباره افزایش هزینه‌های زندگی و هزینه‌های تحصیل برگزار شد؛ در مواردی نیز درگیری با پلیس گزارش شده است.

۵. **پرتغال**- **بحران مسکن و اجاره‌بها** در لیسبون، تجمع‌های گسترده‌ای در اعتراض به افزایش قیمت مسکن و هزینه‌های زندگی شکل گرفت. بحران دسترسی به مسکن، به ویژه برای جوانان و مستأجران، از مهم‌ترین محورهای اعتراضات است.

۶. **اسپانیا**- **اعتراض به بحران مسکن** اعتراضات برافراش اجاره‌بها، دشواری تأمین مسکن و اخراج مستأجران متمرکز بوده است. گزارش‌ها از برپایی اردوگاه‌های اعتراضی در مادرید و دیگر نقاط حکایت دارند.

۷. **صربستان**- **اعتراضات ضد فساد** اعتراضات جوانان و دانشجویان و دانشجویان علیه فساد و عملکرد سیاسی دولت نیز ادامه دارد؛ هرچند گزارش‌های مورد بررسی، شدت درگیری‌ها در صربستان را هم سطح فرانسه و ایتالیا نشان نمی‌دهند.

تأثیر مستقیم جنگ علیه ایران بر اعتراضات در اروپا

نکته مهم این است که این اعتراضات یک جنبش واحد با علت یکسان نیستند؛ در برخی کشورها گرانی و کاهش قدرت خرید، در برخی بحران مسکن و در برخی فساد و نارضایتی سیاسی محرک اصلی بوده است. تأثیر جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران بر اعتراضات اخیر اروپا قابل توجه و در برخی کشورها مستقیم است؛ اما نمی‌توان همه اعتراضات را ناشی از جنگ دانست. شواهد منتشرشده تا ۱۹ اکتبر ۲۰۲۶ نشان می‌دهد شوک انرژی ناشی از جنگ، به ویژه از مسیر افزایش قیمت سوخت و هزینه حمل و نقل، فشار معیشتی را تشدید کرده و به یکی از محرک‌های اعتراضات تبدیل شده است. در کنار آن، بحران مسکن، دستمزدهای ناکافی، مشکلات آموزش و نارضایتی از دولت‌ها نیز نقش مستقلی دارند.



می‌کند: برای افزایش هزینه انرژی در اروپا، لازم نیست تمام نفت مصرفی این قاره از تنگه هرمز عبور کند؛ کافی است عرضه جهانی کاهش یابد و قیمت محموله‌های جایگزین بالا برود.

هزینه‌ای که از بازار انرژی به سیاست منتقل می‌شود

افزایش قیمت سوخت برای دولت‌های اروپایی فقط یک مسئله اقتصادی نیست. دولت‌ها از یک سو باید فشار بر خانواده‌ها و صنایع را کاهش دهند و از سوی دیگر با محدودیت منابع مالی و کسری بودجه مواجه‌اند. کاهش مالیات سوخت، پرداخت یارانه یا حمایت از بخش حمل و نقل می‌تواند بخشی از فشار را مهار کند، اما هزینه آن باید از منابع عمومی تأمین شود. در مقابل، اگر دولت‌ها حمایت کافی ارائه نکنند، افزایش هزینه انرژی می‌تواند نارضایتی عمومی را تشدید کند. این همان نقطه‌ای است که یک بحران ژئوپلیتیک در خلیج فارس، به مسئله‌ای داخلی برای دولت‌های اروپایی تبدیل می‌شود؛ از هزینه زندگی مردم گرفته تا رقابت پذیری صنایع، تورم و ثبات بازارهای مالی.

پیام راهبردی بحران هرمز

تحولات اخیر یک واقعیت مهم را یادآوری می‌کند: اقتصاد جهانی به مسیرهای محدود و حساس انتقال انرژی وابسته‌ای دارد و اختلال در یک گلوگاه راهبردی می‌تواند آثار گسترده‌ای



در فرانسه و اعتراض به فساد در آلبانی، ریشه‌ها و مطالبات جداگانه‌ای دارند. اما شوک انرژی، به ویژه در کشورهایی که پیش‌تر نیز با مشکلات معیشتی و کسری بودجه روبه‌رو بودند، بر شدت فشار اقتصادی افزوده است. گزارش رویترز در ۱۹ اکتبر ۲۰۲۶ نیز از تشدید ناآرامی‌ها و بی‌ثباتی بازارهای مالی فرانسه خبر داد. افزایش نگرانی سرمایه‌گذاران درباره وضعیت مالی دولت و رشد بازده اوراق قرضه، نشان می‌دهد بحران اجتماعی و اقتصادی می‌تواند هم‌زمان هزینه تأمین مالی دولت را نیز بالا ببرد.

اعتراف تلخ اروپا: انرژی گران، اقتصاد ضعیف

بحران انرژی به سطح مذاکرات عالی اتحادیه اروپا نیز رسیده است. اوسلو فون درلاین، رئیس کمیسیون اروپا، اعلام کرده است که از زمان آغاز جنگ و اختلال در تنگه هرمز، هزینه واردات سوخت‌های فسیلی اروپا حدود ۱۰۰ میلیارد یورو افزایش یافته، بی‌آنکه انرژی بیشتری وارد این قاره شده باشد. این رقم به خوبی نشان می‌دهد که بحران انرژی چگونه می‌تواند بدون ایجاد ظرفیت تولیدی تازه، منابع مالی عظیمی را از اقتصاد اروپا خارج کند. پولی که می‌توانست صرف سرمایه‌گذاری، توسعه صنعتی، زیرساخت‌ها و خدمات عمومی شود، اکنون باید برای خرید همان حجم انرژی با تأمین هزینه‌های ناشی از افزایش قیمت آن پرداخت شود.



گزارش

درحالی که دولت‌های غربی با حمایت از جنگ علیه ایران تصور می‌کردند هزینه این ماجراجویی را می‌توانند به منطقه تحمیل کنند، اختلال در ترده نفتکش‌ها از تنگه هرمز، بازار انرژی جهان را با یکی از بزرگ‌ترین شوک‌های عرضه نفت روبه‌رو کرده و هزینه آن را به پمپ‌بنزین‌ها، کارخانه‌ها، کامیون‌ها و سفره خانوارهای اروپایی رسانده است. اکنون افزایش هزینه سوخت در کنار بحران معیشت، نارضایتی‌های اجتماعی و بی‌ثباتی سیاسی، دولت‌های اروپایی را با چالشی تازه مواجه کرده است؛ چالشی که ابعاد آن در اعتراضات خیابانی فرانسه و ایتالیا و اختلافات سران اتحادیه اروپا بر سر راه مهر قیمت انرژی آشکار شده است.

گازوئیل: نقطه ضعف اقتصاد اروپا

آمار پایگاه بین‌المللی GlobalPetroPrices از تغییر قیمت سوخت پس از آغاز جنگ، تصویر روشنی از فشار واردشده بر مصرف‌کنندگان اروپایی ارائه می‌دهد. براساس این داده‌ها، در مقایسه با ۲۳ فوریه ۲۰۲۶، یعنی آخرین مقطع پیش از جنگ، قیمت بنزین و گازوئیل در بسیاری از کشورهای اروپایی افزایش چشمگیری داشته است. در فرانسه، قیمت بنزین حدود ۲۹ درصد و گازوئیل حدود ۴۱ درصد افزایش یافته است. در ایتالیا نیز بنزین حدود ۲۱ درصد و گازوئیل بیش از ۳۰ درصد گران‌تر شده است. در بلژیک افزایش قیمت بنزین به بیش از ۳۱ درصد و گازوئیل به حدود ۴۵ درصد رسیده است. در بلغارستان نیز بنزین حدود ۳۷ درصد و گازوئیل بیش از ۵۲ درصد افزایش قیمت داشته است. این ارقام فقط تغییر بر حسب قیمت در جایگاه‌های سوخت نیست؛ گازوئیل سوخت اصلی بخش بزرگی از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اروپا، کامیون‌های باری و ماشین‌آلات کشاورزی است. هنگامی که گازوئیل ده‌ها درصد گران می‌شود، هزینه جابه‌جایی کالا، توزیع مواد غذایی، عملیات کشاورزی و تأمین مواد اولیه کارخانه‌ها نیز افزایش می‌یابد. به همین دلیل، شوک سوخت می‌تواند به تدریج به موج تازه‌ای از گرانی کالاها تبدیل شود. البته درصدهای یادشده، تغییر قیمت پس از آغاز جنگ علیه ایران را نشان می‌دهند و نباید همه این افزایش را بدون بررسی عوامل دیگری مانند مالیات، سیاست‌های داخلی و هزینه پالایش، صرفاً به یک عامل نسبت داد. بااین حال، گزارش‌های اقتصادی درباره بحران تنگه هرمز، نقش اختلال عرضه انرژی را در این فشار تأیید می‌کنند.

وقتی اعتراض کامیون‌داران به خیابان می‌رسد

در ایتالیا، افزایش هزینه سوخت به یکی از محورهای اعتراض رانندگان کامیون تبدیل شده است. اعتراضات مرتبط با هزینه‌های زندگی و اختلال در فعالیت‌های اقتصادی، فضای سیاسی این کشور را نیز تحت فشار قرار داده است. در فرانسه نیز اعتراضات گسترده اخیر، علاوه بر مطالبات مربوط به آموزش، دستمزدها و خدمات عمومی، با نارضایتی از هزینه‌های زندگی و قیمت سوخت همراه بوده است. البته بحران مسکن در اسپانیا و پرتغال، نارضایتی از خدمات عمومی



از تنگه هرمز تا خیابان‌های پاریس؛

شوک انرژی اروپا را به لبه پرتگاه برد

موج اعتراض‌های خیابانی در اروپا با تشدید گرانی انرژی، افزایش هزینه‌های زندگی و فشار سیاست‌های ریاضتی وارد مرحله تازه‌ای شده؛ بحرانی که جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران و اختلال در تنگه هرمز به آن دامن زده و هم‌زمان با محدود شدن توان مالی دولت‌ها برای حمایت از خانوارها، نارضایتی‌های اقتصادی را به چالشی سیاسی برای رهبران اروپایی تبدیل کرده است.

اعتراض‌های گسترده در اروپا ادامه دارد. به نوشته رسانه‌های اروپایی و داده‌های نهادهای آماری، این موج هم از شوک قیمت انرژی پس از بسته شدن تنگه هرمز و هم از کسری بودجه مزمن، بدهی عمومی بالا و شکاف دستمزدها با تورم ناشی می‌شود.

ایتالیا با بدهی ۱۳۸.۹ درصد تولید ناخالص داخلی، تورم هماهنگ شده ۴.۲ درصد و بیکاری جوانان ۲۰.۳ درصد در پاییز ۲۰۲۶ شاهد اعتراض‌های میلان و بولونیا و درگیری با پلیس بود. بلژیک با بدهی ۱۰۹.۱ درصد، تورم ۴.۵ درصد و بیکاری ۵.۹ درصد در ۱۹ اکتبر شاهد تظاهرات ۵۰ تا ۳ هزار نفری در بروکسل علیه ریاضت و گرانی بود. پرتغال با تورم ۳.۶ درصد، رشد ۱۵ درصدی سالانه قیمت سوخت، بدهی ۹۱ درصد و بیکاری جوانان ۱۹.۸ درصد، ده‌ها هزار نفر را در لیسبون به خیابان آورد. آلمان با تورم ۳.۳ درصد، رشد ۱۴ درصدی قیمت انرژی و بدهی ۶۴.۲ درصد، تظاهرات علیه سیاست‌های انرژی را تجربه کرد. اسپانیا با بدهی ۱۰۱.۴ درصد، تورم ۴.۹ درصد، بیکاری ۱۰ درصد و بیکاری جوانان ۲۲.۷ درصد، در مادرید و حدود ۵۰ شهر علیه بحران مسکن به خیابان آمد و اتحادیه‌ها برای ۱۱ نوامبر اعتصاب عمومی فراخواندند. آلبانی نیز با بیکاری ۸.۳ درصد، خطر فقر ۱۳ درصدی و بدهی ۴۹ درصدی صحنه اعتراض‌های دانشجویی و سیاسی در تیرانا و آتش زدن ساختمان‌های دولتی و بانک‌ها بود.

فرانسه نمونه روشن و حاد تلاقی شوک بیرونی انرژی با بحران داخلی بدهی و نارضایتی اجتماعی است. بدهی ۱۱۹ درصدی، بیکاری جوانان ۲۰.۶ درصد و اعتراض‌های بیش از نیم‌میلیون نفری، این کشور را به کانون بحران تبدیل کرده است؛ روترتیز از بازداشت حدود ۱۸۰۰ نفر و زخمی شدن بیش از ۵۰۰ پلیس خبر داده است.

اعتراض‌ها در ظاهر حول گرانی شکل گرفته اما اسناد دولتی و گزارش رسانه‌ها نشان می‌دهد بحران انرژی مرتبط با جنگ در خاورمیانه و بسته شدن تنگه هرمز به‌طور مستقیم به بودجه عمومی، سفره خانوارها و فضای سیاسی سریز کرده‌است. هم‌زمان کسری بودجه مزمن، بدهی بالا و شکاف دستمزدها با تورم مبنای فرامی‌گرفته شوک بیرونی بر آن سوار شده است. نخست‌وزیر فرانسه، سباستین لکورو در نامه‌ای به وزیران که لو موند و فرانس ائیفو منتشر کردند، نوشت: «جنگ در خاور نزدیک و خاورمیانه و محاصره تنگه هرمز، مستقیماً بر کشور ما تأثیر گذاشته است، وی هزینه این تأثیر را حداقل ۶ میلیارد یورو به بودجه عمومی برآورد کرد و از کاهش پیش‌بینی رشد ۲۰۲۶ به ۰.۹ درصد و افزایش تورم به نزدیک ۲ درصد خبر داد. وزیر اقتصاد، رولان لسکور، نیز این رقم را «۶ تا ۱۰ میلیارد یورو» اعلام کرد و گفت بخشی از آن، هزینه ۳.۶ میلیارد یورویی بدهی است که به دلیل افزایش نرخ بهره بالا می‌رود. سنای فرانسه نیز اعلام کرد از زمان آغاز جنگ در ایران، «هزینه سوخت حدود ۳۰ درصد افزایش یافته» و هر لیتر گازوئیل از مرز دو یورو گذشته است. همان‌سند می‌افزاید وابستگی فرانسه به نفت عبوری از هرمز محدود است اما بخشی از جهش قیمت‌ها به سفته‌بازی روی ذخایر انباشته و افزایش حاشیه سود فعالان این بخش مربوط می‌شود.

آلترناتیو اکونومیک برآورد کرده از آغاز جنگ، جهش هزینه سوخت بیش از ۸ میلیارد یورو «سود اضافی» نصیب بخش نفت کرده است. دولت فرانسه ۴ میلیارد یورو اعتبار را مسمود و ۸۲۷ میلیون یورو دیگر را لغو کرد تا «هزینه جنگ در خاورمیانه» از جبران کند. یورونیوز به نقل از موسسه آمار فرانسه گزارش داد رشد اقتصادی سه‌ماهه ۲۰۲۶ ۱۰۶ فقر درصد، مصرف خانوارها ۰.۱ درصد کاهش، سرمایه‌گذاری ۰.۴ درصد افت و صادرات ۳.۸ درصد سقوط کرده است. دولت بودجه ۲۰۲۷ را اول اکتبر ۲۰۲۶ ارائه کرد. بر پایه‌سند رسمی مجمع ملی، دولت هدف کاهش کسری عمومی به ۵ درصد تولید ناخالص داخلی را یا «۴۳ میلیارد یورو تدابیر اصلاحی جدید» دنبال می‌کند و با احتساب آثار تدابیر ۲۰۲۶ و پیش از آن، مجموع تلاش مالی ۲۰۲۷ به ۵۴۲ میلیارد یورو می‌رسد. وزیر اقتصاد تأکید کرده ۰ درصد این تلاش به هزینه‌ها مربوط می‌شود. بدهی عمومی حدود ۱۱۹ درصد تولید ناخالص داخلی است؛ رقمی که به گفته اتحادیه‌ها هرگونه حمایت گسترده از خانوارها را در برابر شوک انرژی از معادله خارج کرده است. اتحادیه‌ها این رویکرد را «ریاضت» می‌خوانند و هشدار می‌دهند بار اصلاح مالی به جای ثروت‌های بزرگ و شرکت‌های چندملیتی بر خدمات عمومی و خانواده‌هایی می‌افتد که از پیش تحت فشار تورم هستند.

صوفی بینه، دبیرکل کنفدراسیون عمومی گرگفت: «خريد كدو و كوجه فرنگي و پير كردن باك خودرو در مصرفي تجملي تبديل شده است.». وی خواستار افزایش حداقل دستمزد، پیوند دستمزدها با تورم، رفع مستمری‌های پایه و تکمیلی، بازگرداندن مالیات بر ثروت، اجرای مالیات زوگمان، مبارزه با تقلب و فرار مالیاتی و بازنگری در کمک‌های عمومی به شرکت‌ها شد. بر اساس نظرسنجی ایلاپ دوروز پیش از تظاهرات ۶۹ درصد فرانسوی‌ها با اعتراض‌ها ابراز تأیید یا همدلی کرده‌اند؛ ۳۶ درصد تأیید و ۳۳ درصد همدلی. این نسبت میان خانواده‌هایی که برای پایان ماه ناپار به کاهش هزینه‌ها هستند ۷۹ درصد و میان سایر خانواده‌ها ۶۲ درصد است. یک مددکار اجتماعی با حقوق ماهانه ۱۹۰۰ یورو گوشت پوشش هزینه مسکن و مخارج مرتبط، زندگی افرادی را این دردمند را دشوار کرده است. کنفدراسیون کشاورزی فرانسه تأکید کرد افزایش هزینه گازوئیل، پس از تابستانی که آن را «فاجعه‌بار» خواند، دشواری‌های کشاورزان را چند برابر کرده است. گزارش‌ها در کمبود معلم، فرسودگی تأسیسات مدرسه‌ای در حومه پاریس و کمبود امکانات بیمارستان‌ها حکایت دارد. حزب سوسیالیست خواستار مشارکت در اعتراض‌ها شد. اولیویه فور از کارگرنی حمایت کرد که دستمزدشان را کارشان تناسب ندارد. فابین روسل، رهبر حزب کمونیست بودجه ۲۰۲۷ را «بودجه رکود» خواند. ژان-لوک مالتشون این تظاهرات را «لحظه بیان خشم شدید بخش‌های وسیعی از جامعه» خواند. مارین لوپن گفت ترامپ تأثیر مدخله خود در ایران را به درستی ترک نکرده و آماده‌سازی کمی انجام شده بود. وی هشدار داد جنگ نه فقط بر قیمت نفت، بلکه به دلیل تنش در بازار کود بر قیمت مواد غذایی نیز تأثیر فاجعه‌بار خواهد داشت.



رشد اقتصادی اروپا چقدر کاهش یافته است؟

کمیسون اروپا در پیش‌بینی اقتصادی بهار خود در ۲۱ مه ۲۰۲۶، صریحاً اعلام کرد که شوک انرژی ناشی از جنگ علیه ایران، چشم‌انداز رشد اقتصادی را تضعیف و تورم را افزایش داده است.

(جدول ۱-منبع: کمیسون اروپا)

مقایسه پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد این ارقام به معنای کوچک شدن قطعی اقتصاد اروپا نیست؛ بلکه نشان می‌دهد انتظار می‌رود اقتصاد آن با سرعت کمتری رشد کند. گفتنی است کاهش رشد از ۱.۴ به ۱.۱ درصد، به معنی افت ۰.۳ واحد درصدی در نرخ رشد است، نه انقباض ۰.۳ درصدی تولید ناخالص داخلی. همچنین بانک مرکزی اروپا در پیش‌بینی سپتامبر ۲۰۲۶، با لحاظ داده‌های بهتر از انتظار در سه‌ماهه دوم، رشد منطقه یورو را برای سال ۲۰۲۶ حدود ۰.۹ درصد برآورد کرد؛ این رقم نشان می‌دهد اقتصاد اروپا با وجود شوک انرژی همچنان در مسیر رشد است، هرچند چشم‌انداز آن به تحولات جنگ و قیمت انرژی حساس باقی‌مانده است.

صد میلیارد یورو هزینه اضافی؛ بولی که از اروپا خارج شد

یکی از مهم‌ترین ارقام اعلام‌شده از سوی اتحادیه اروپا، افزایش هزینه واردات سوخت‌های فسیلی است.

براساس گزارش رسمی کمیسون اروپا، ارزش واردات سوخت‌های فسیلی اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۵ حدود ۳۴۰ میلیارد یورو بود. کمیسون در گزارش مربوط به طرح AccelerateEU اعلام کرد که از آغاز جنگ علیه ایران هزینه اضافی واردات سوخت‌های فسیلی به حدود ۱۰۰ میلیارد یورو رسیده است. این رقم هزینه اضافی خرید سوخت است، نه برآورد کل خسارت جنگ به اقتصاد اروپا و نه زیان خالص تولید ناخالص داخلی.

جوابیه وزارت صمت به روزنامه چارسوق

با سلام و احترام

پیررو انتشار مطلبی با عنوان چرا تصمیمات وزارت صمت بوی «شرایط جنگی» نمی‌دهد؟ در تاریخ ۱۴/۷/۱۴۰۵ آن روزنامه که مشتمل بر مطالب خلاف واقع درباره وزارت صمت، و معدن و تجارت است، مستنداً به ماده (۲۳) قانون مطبوعات، مقتضی است جوابیه زیر در همان صفحه و ستون و به‌همان حروف، بدون هیچ‌گونه حذف یا افزودهای منتشر شود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نقد سیاست‌ها را حق رسانه‌ها می‌داند و پاسخ‌گوی سهم قانونی خود در هر یک از موضوعات مطرح شده است. اما دوری دقیق درباره هر تصمیم، مستلزم شناخت مبنای قانونی و مرجع تصویب آن است. در مطلب یاد شده این مبانی لحاظ نشده و نتیجه‌ای که درباره فقدان قرارگاه جنگی گرفته شده، با واقعیت سازگار نیست. نکات زیر برای اطلاع افکار عمومی اعلام می‌شود.

نخست: قرارگاه ویژه رصد تولید و پایش بازار از آغاز جنگ تحمیلی و زیر نظر مستقیم وزیر صمت فعالیت می‌کند. معاونان وزارتخانه در استان‌ها به صورت میدانی رصد و پایش می‌کنند و وزیر صمت به‌طور مستمر از واحدهای صنعتی بازدید دارد. ساختاری که مطلب آن را مطالبه کرده، از ابتدای جنگ برقرار و فعال است.

دوم: در حوزه ار، وزارت صمت اولویت‌بندی کالایی را برعهده دارد و آن را با تشکیل کمیته انرژی و با رعایت شرایط جنگی اجرا می‌کند. مواد اولیه تولید در رتبه نخست قرار دارد و پس از آن کالاهایی که بیشترین اثر اقتصادی را در جامعه دارند. حدود ۲۸۰۰ ردیف تعرفه دارای اثر تولیدی در این اولویت‌بندی لحاظ شده و فهرست آن متناسب با تحولات بازنگری می‌شود. معیار این وزارتخانه در تخصیص ارز روشن است: تولید پیش از مصرف. لیکن سیاست‌گذاری تأمین و تخصیص ارز در اختیار مراجع ارزی کشور است و طبیعی است این وزارت در چارچوب سیاست‌های یاد شده عمل می‌کند. ضمن اینکه فشار ناشی از تحریم و جنگ همه دستگاه‌ها را با محدودیت مواجه کرده است؛ و وزارت صمت در این چارچوب، مشکلات واحدهای تولیدی را رصد می‌کند و در اولویت‌بندی خود لحاظ می‌نماید.

سوم: واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج برپایه بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه ۱۴۰۴ اجرا شد؛ بندی که واردات خودرو را برای هرایرانی مقیم خارج، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار متقاضی، مجاز دانسته است. آیین‌نامه اجرایی آن به تصویب دولت رسید و هیات دولت در آذرماه ۱۴۰۴ با استفاده از اختیارات خود، تصویب‌نامه را تا پایان

اهمیت این رقم در آن است که اروپا برای تأمین انرژی، منابع مالی

بیشتری پرداخت کرده، بدون آنکه در مقابل این هزینه اضافی،

انرژی بیشتری دریافت کرده باشد. درنتیجه، بخشی از منابعی

که می‌توانست صرف سرمایه‌گذاری، مصرف خانوار یا توسعه

زیرساخت‌ها شود، به پرداخت هزینه انرژی اختصاص یافته است.

تورم دوباره اوج گرفت؛ فرانسه، ایتالیا و آلمان نیز فشار

گزارش روترتیز در ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۶ نشان داد که تورم سالانه در

چند اقتصاد بزرگ منطقه یورو افزایش یافته و از هدف ۲ درصدی

بانک مرکزی اروپا فاصله گرفته است.

اسپانیا با تورم ۵ درصدی و ایتالیا با ۴٫۱ درصد، در میان این چهار

اقتصاد بیشترین نرخ تورم را ثبت کردند. تورم فرانسه به ۳٫۴ درصد

و آلمان به ۳٫۳ درصد رسید. گزارش روترتیز، افزایش قیمت انرژی

ناشی از جنگ را یکی از عوامل مهم این روند معرفی کرد.

جدول ۱- پیش‌بینی پیش از جنگ

شاخص	پیش‌بینی پیش از جنگ	پیش‌بینی پس از جنگ	تغییر
رشد اقتصادی اتحادیه اروپا در ۲۰۲۶	٪۱٫۴	٪۱٫۱	۰٫۳ واحد درصد کاهش
تورم اتحادیه اروپا در ۲۰۲۶	٪۲٫۱	٪۳٫۱	۱ واحد درصد افزایش
رشد اشتغال در ۲۰۲۶	٪۰٫۵	٪۰٫۳	۰٫۲ واحد درصد کاهش

جدول ۲- صورت حساب اقتصادی جنگ علیه ایران برای اروپا

شاخص	اثر گزارش شده
هزینه واردات سوخت فسیلی	حدود ۱۰۰ میلیارد یورو هزینه اضافی برآورد شده
رشد اقتصادی اتحادیه اروپا	کاهش پیش‌بینی از ۱٫۴ به ۱٫۱ درصد برای ۲۰۲۶
تورم اتحادیه اروپا	افزایش پیش‌بینی از ۲٫۱ به ۳٫۱ درصد
ایجاد اشتغال	حدود ۴۴۰ هزار فرصت شغلی کمتر از انتظار قبلی
قیمت گاز اروپا	بیش از ۱۵۰ درصد افزایش در طول سال، طبق گزارش روترتیز

این افزایش تورم برای بانک مرکزی اروپا یک معضل سیاستی ایجاد

می‌کند. بالا بردن نرخ بهره می‌تواند تقاضا و تورم را مهار کند، اما

هم‌زمان هزینه وام‌گیری شرکت‌ها و خانوارها را بالا می‌برد و ممکن

است رشد اقتصادی را بیشتر تضعیف کند.

بازار کار: ۴۴۰ هزار فرصت شغلی کمتر از انتظار

یکی از آثار کمتر دیده‌شده شوک انرژی، کاهش ظرفیت بنگاه‌ها

برای استخدام نیروی جدید است.

کمیسون اروپا در تحلیل آثار جنگ علیه ایران بر بازار کار برآورد

کرد که رشد اشتغال اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۶ از ۰٫۵ درصد مورد

انتظار پیش از بحران به ۰٫۳ درصد کاهش یابد. این تغییر معادل

حدود ۴۴۰ هزار فرصت شغلی کمتر از پیش‌بینی قبلی است.

این رقم به معنای بیکار شدن قطعی ۴۴۰ هزار نفر نیست؛ منظور

این است که در مقایسه با سناریوی پیش از جنگ، انتظاری می‌رود

سیاست‌های مرتبط به کالاهای وارداتی مرزنشینان، کولبری و ملوانی پرداخته است. لذا سیاست محدودیت

واردات لوازم خانگی تغییر نکرده و آنچه انجام شده،

هماهنگ‌سازی ورود کالا میان تعاونی‌های مرزنشین و

کولبری توسط کارگروه یاد شده بوده است.

چهارم: مقررات مصوب را اجرا کرده است؛ اجرای

قانون تکلیف دستگاه‌های نظارتی، ترک فعل محسوب می‌شود.

سیاست این وزارت در حوزه خودرو، بر تأمین خودروهای

ایبار وزارت صمت در این حوزه، ممنوعیت ورود و عدم

تخصیص ارز است. ورود کالا برخلاف این ضوابط، تخلف یا

قاچاق محسوب می‌شود و مقابله با آن توسط دستگاه‌های

متولی مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام می‌گیرد. حضور

چنین کالاهایی در بازار نشانه تخلف از ممنوعیت است،

نه فقدان آن. لازم به تصریح است که آمادگی یک دستگاه

برای شرایط جنگی را ساختار و اقدام مستند آن می‌سجد،

نه تئیه و برداشت.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در هر پنج حوزه‌ای

که مطلب برشمرد، بر پایه قانون و در همسویی با

سیاست‌های دولت عمل می‌کند و قاعده‌ای واحد

را ملاک قرار داده است: «تولید در صدر اولویت‌ها»

قرارگاهی که از نخستین روزهای جنگ تحمیلی فعال

است، اولویت‌بندی ارزی که مواد اولیه را در رتبه نخست

می‌نشاند، اجرای قانون و مصوبات دولت، و همکاری

با نهادهای مسئول مبارزه با قاچاق، همگی مستند و

قابل راستی آزمایی هستند. این وزارتخانه پاسخ‌گوی

عملکرد خود در چارچوب قانون است و قاطعانه از آن

دفاع می‌کند.

فرصت‌های شغلی کمتری ایجاد شود.

کمیسون اروپا بخش‌های تولیدی، حمل‌ونقل، ساختمان و

تجارت عمده‌فروشی و خرده‌فروشی را از حوزه‌های آسیب‌پذیر

معرفی کرده است. آلمان، لهستان، فرانسه و ایتالیا نیز در میان

کشورهایی هستند که کاهش ایجاد فرصت‌های شغلی در آنها

بیشتر پیش‌بینی شده است.

آلمان: موتور صنعتی اروپا با رشد ضعیف‌تر

آلمان به دلیل نقش محوری صنعت و وابستگی بخش‌هایی از

تولید آن به انرژی، یکی از اقتصادهایی است که افزایش هزینه

انرژی می‌تواند مستقیماً بر عملکرد آن اثر بگذارد.

روترتیز در ۱۸ ژوئن ۲۰۲۶، با استناد به مؤسسه پژوهش‌های اقتصاد

کلان و چرخه تجاری آلمان-IMK، گزارش داد که پیش‌بینی رشد

اقتصاد این کشور برای سال ۲۰۲۶ به ۰٫۶ درصد کاهش یافته است؛

یعنی ۰٫۳ نیز نا کاهش ۰٫۷ واحد درصدی پیش‌بینی ماه مارس. پیش‌بینی رشد

سال ۲۰۲۷ نیز نا کاهش ۰٫۷ واحد درصدی به ۰٫۹ درصد رسیده بود.

این مؤسسه افزایش هزینه انرژی ناشی از جنگ ایران را از عوامل

تضعیف مصرف و سرمایه‌گذاری معرفی کرد. اهمیت آن در نشان

دادن جهت اثرگذاری شوک انرژی بر اقتصاد صنعتی آلمان است.

براساس گزارش روترتیز در ۱۱ اکتبر ۲۰۲۶، قیمت معیار گاز اروپا

در طول سال بیش از ۱۵۰ درصد افزایش یافته بود. اختلال در

صادرات LNG و امارات از مسیر تنگه هرمز، که حدود یک پنجم

صادرات جهانی LNG را در برمی‌گیرد، رقابت برای محموله‌های

جایگزین را تشدید کرده است.

همین گزارش هشدار می‌دهد که ذخایر گاز اروپا ممکن است در

اول نوامبر تنها به ۷۵ تا ۷۸ درصد ظرفیت برسد؛ سطحی پایین‌تر

از میانگین پنج‌ساله. از این رو، حتی اگر جنگ پایان یابد و زمستان

معتدل باشد، بازسازی ذخایر می‌تواند قیمت گاز را برای مدت

طولانی‌تری بالا نگه‌دارد.

فشار بر بودجه دولت‌ها و بازارهای مالی

هزینه‌های انرژی فقط بر شرکت‌ها و خانوارها تحمیل نمی‌شود؛

دولت‌ها نیز برای حمایت از مصرف‌کنندگان، صنایع و بخش

حمل‌ونقل با هزینه‌های تازه مواجه‌اند.

کمیسون اروپا در پیش‌بینی بهار خود اعلام کرد که کسری بودجه

عمومی اتحادیه اروپا، از ۲٫۸ درصد تولید ناخالص داخلی در سال

۲۰۲۵، ممکن است تا سال ۲۰۲۷ به ۳٫۶ درصد برسد. این پیش‌بینی

علاوه بر ضعف فعالیت اقتصادی و افزایش هزینه بهره، هزینه حمایت

از خانوارها و بنگاه‌ها در برابر انرژی گران و افزایش هزینه‌های

دفاعی را نیز در برمی‌گیرد.

در فرانسه نیز روترتیز در ۱۹ اکتبر گزارش داد که ناآرامی‌های

اجتماعی و نگرانی درباره وضعیت مالی دولت بر بازارهای مالی

فشار وارد کرده است. فاصله بازده اوراق قرضه فرانسه و آلمان به

۱۴۴ واحد پایه رسیده بود؛ درحالی‌که در اواخر سپتامبر حدود

۱۱۰ واحد پایه بود. (جدول ۲-منابع: کمیسون اروپا، بانک

مرکزی اروپا و روترتیز،

شواهد رسمی نشان می‌دهد جنگ و اختلال در عرضه انرژی،

هزینه واردات اروپا را افزایش داده، پیش‌بینی رشد اقتصادی را

کاهش داده، تورم را بالا برده و چشم‌انداز اشتغال را تضعیف کرده

است. بااین حال، اقتصاد اروپا تا پاییز ۲۰۲۶ همچنان در مسیر

رشد پیش‌بینی شده است؛ بنابراین تعبیر دقیق‌تر، تحمیل هزینه

سنگین و تضعیف رشد اقتصادی اروپا است، نه ادعای سقوط

قطعی یا فروپاشی اقتصاد این قاره. میزان خسارت نهایی نیز به

طول جنگ، استمرار اختلال در تنگه هرمز و سرعت عادی شدن

عرضه انرژی بستگی دارد.

افزایش قیمت بنزین و گازوئیل در کشورهای جهان از زمان شروع جنگ علیه ایران

کشور	زمان شروع جنگ علیه ایران	افزایش قیمت بنزین از زمان شروع جنگ علیه ایران
برمه-میانمار	٪۹۳٫۰	٪۸۵٫۲
مالزی	٪۸۳٫۷	٪۷۶٫۳
امارات متحده عربی	٪۸۳٫۷	٪۹۰٫۵
نigerیه	٪۶۳٫۵	٪۸۸٫۵
کپ‌بورد	٪۴۶٫۴	٪۸۳٫۲
لسوتو	٪۶۱٫۶	٪۸۵٫۱
اندونزی	٪۵۸٫۹	٪۸۶٫۹
فیلیپین	٪۵۸٫۱	٪۶۵٫۸
پاناما	٪۵۷٫۲	٪۸۱٫۶
لبنان	٪۵۵٫۴	٪۸۷٫۳
پاکستان	٪۵۲٫۱	٪۴۳٫۹
کویت	٪۵۲٫۱	٪۸۹٫۳
آفریقای جنوبی	٪۵۱٫۴	٪۶۷٫۶
لائوس	٪۵۱٫۳	٪۹۳٫۲
بحرین	٪۵۱	٪۱۴٫۵
هندوایس	٪۴۹٫۶	٪۷۲٫۱
استرالیا	٪۴۹٫۰	٪۵۸٫۱
رواندا	٪۴۷٫۷	٪۵۴٫۱
بوسنی و هرزگوین	٪۴۷٫۶	٪۵۹٫۲
ویتنام	٪۴۶٫۶	٪۵۷٫۲
ترکیه	٪۴۶٫۵	٪۶۰٫۲
آرژوا	٪۴۶٫۳	٪۷۵٫۰
کراسائو	٪۴۶٫۰	٪۷۷٫۰
تانزانیا	٪۴۵٫۵	٪۵