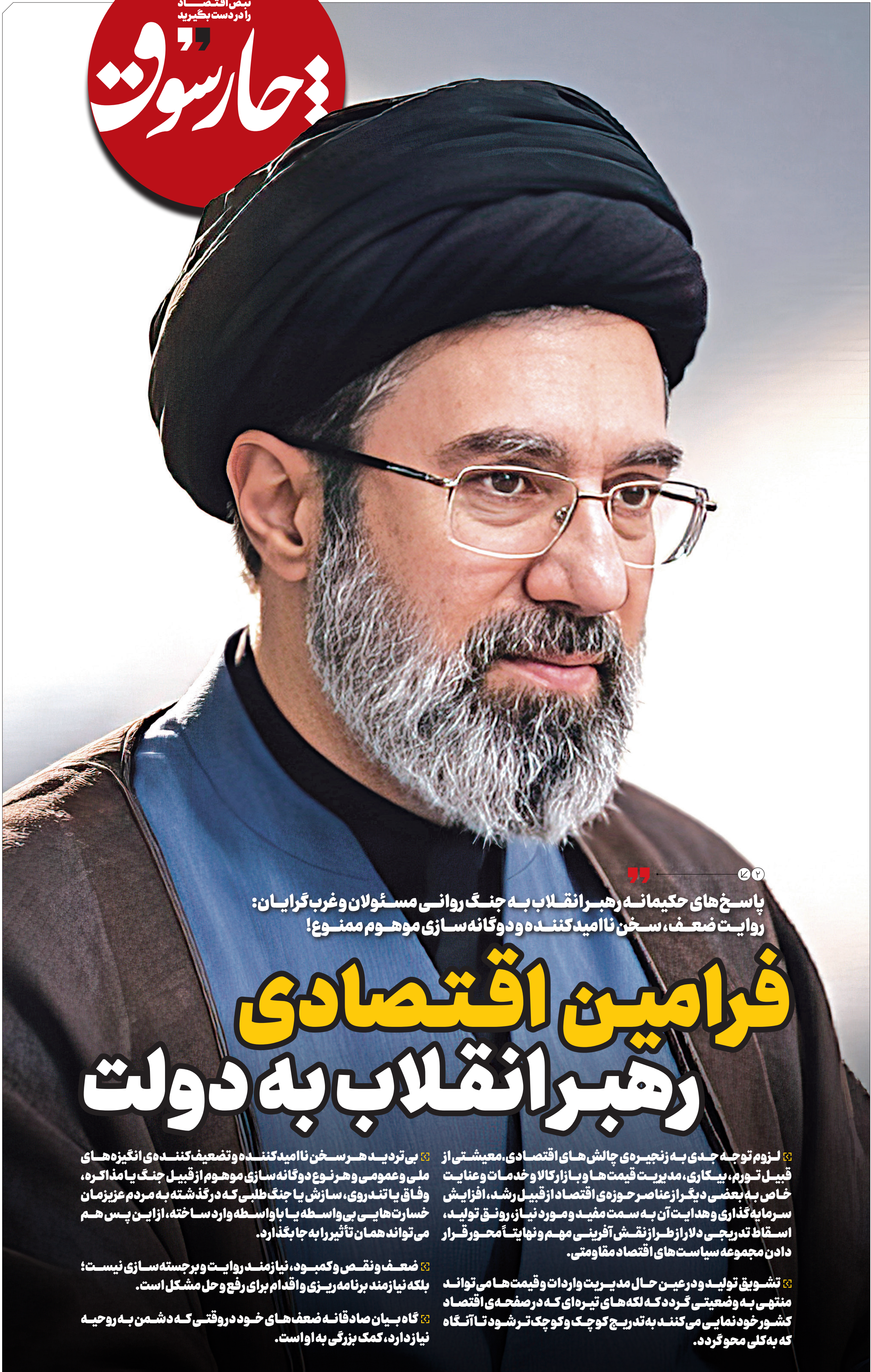




۷۲

پاسخ‌های حکیمانه رهبرانقلاب به جنگ روانی مسئولان و غرب‌گرایان:
روایت ضعف، سخن ناامیدکننده و دوگانه‌سازی موهوم ممنوع!

فرامین اقتصادی رهبرانقلاب به دولت

❏ بی‌تردید هر سخن ناامیدکننده و تضعیف‌کننده‌ی انگیزه‌های ملی و عمومی و هر نوع دوگانه‌سازی موهوم از قبیل جنگ یا مذاکره، وفاق یا تندروی، سازش یا جنگ‌طلبی که در گذشته به مردم عزیزمان خسارت‌هایی بی‌واسطه یا با واسطه وارد ساخته، از این پس هم می‌تواند همان تأثیر را به جا بگذارد.

❏ ضعف و نقص و کمبود، نیازمند روایت و برجسته‌سازی نیست؛ بلکه نیازمند برنامه‌ریزی و اقدام برای رفع و حل مشکل است.

❏ گاه بیان صادقانه ضعف‌های خود در وقتی که دشمن به روحیه نیاز دارد، کمک بزرگی به او است.

❏ لزوم توجه جدی به زنجیره‌ی چالش‌های اقتصادی، معیشتی از قبیل تورم، بیکاری، مدیریت قیمت‌ها و بازار کالا و خدمات و عنایت خاص به بعضی دیگر از عناصر حوزه‌ی اقتصاد از قبیل رشد، افزایش سرمایه‌گذاری و هدایت آن به سمت مفید و مورد نیاز، رونق تولید، اسقاط تدریجی دلار از طراز نقش آفرینی مهم و نهایتاً محور قرار دادن مجموعه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی.

❏ تشویق تولید و در عین حال مدیریت واردات و قیمت‌هایی که می‌تواند منتهی به وضعیتی گردد که لکه‌های تیره‌ای که در صفحه‌ی اقتصاد کشور خودنمایی می‌کنند به تدریج کوچک و کوچک‌تر شود تا آنگاه که به کلی محو گردد.



وزیر نفت دروغ همتی را فاش کرد

✂ وزیر نفت، تاکید کرد که فروش نفت متوقف نشده و با وجود کاهش، فرآیند تحویل نفت به مشتریان در آب‌های دور همچنان ادامه دارد. وزیر نفت در پاسخ به اظهارات عبدالناصر همتی رئیس بانک مرکزی پزشکیان مبنی بر اینکه «فروش نفت نداشتیم»، با اشاره به تداوم فرآیند فروش نفت گفت: وارد جزئیات نمی‌شوم، چون اگر اطلاعات مطرح شود، این اطلاعات مورد سوء استفاده دشمن قرار می‌گیرد. وی افزود: در مقطعی این امکان فراهم شد که ما بتوانیم نفت را به نقطه تحویل به مشتری انتقال بدیم که بخش قابل ملاحظه‌ای بود. پاک‌نژاد در گفت‌وگویی تصویری ادامه داد: تا این لحظه فرآیند فروش نفت در خارج از آب‌های سرزمینی ما، در آب‌های دور و فروش به معنای تحویل به مشتری‌ها ادامه دارد. وزیر نفت همچنین اظهار کرد: در فاصله بین دو محاصره که ما نفت خام را رد کردیم، بعد از محاصره هم فروش نفت ادامه داشته، تقلیل یافته، اما ادامه داشته است. وی در پایان تأکید کرد: برای ادامه کار هم مجدانه پیگیری می‌کنیم تا تدابیر لازم را اتخاذ کنیم.



کمیسون‌های مشترک اقتصادی؛

از تقسیم مسئولیت تا مدیریت یکپارچه منافع ملی

محمود بازاری

کارشناس ارشد تجارت خارجی

✂ در شرایطی که توسعه تجارت خارجی و تقویت دیپلماسی اقتصادی به یکی از الزامات رشد و توسعه کشور تبدیل شده است، کمیسیون‌های مشترک اقتصادی می‌توانند نقش مهمی در تبدیل روابط سیاسی میان کشورها به همکاری‌های واقعی اقتصادی ایفا کنند. با این حال، اثربخشی این کمیسیون‌ها بیش از آنکه به تعداد آنها یا دستگاه متولی وابسته باشد، به کیفیت حکمرانی، انسجام بین دستگاهی و میزان تحقق نتایج ملموس بستگی دارد. از این منظر، بازنگری در نحوه تقسیم مسئولیت کمیسیون‌ها و فاصله گرفتن از رویکردهای دستگاه‌محور و سهم‌خواهانه، ضرورتی برای ارتقای کارآمدی دیپلماسی اقتصادی کشور است. کمیسیون‌های مشترک اقتصادی و تجاری ایران با سایر کشورها باید «ابزار سیاست خارجی اقتصادی و توسعه تجارت» باشند، نه عرصه‌ای برای تقسیم حوزه نفوذ میان دستگاه‌های دولتی. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که واگذاری کمیسیون‌های مشترک به وزارتخانه‌های مختلف، بدون یک منطق روشن مبتنی بر اولویت‌های تجاری، ظرفیت اقتصادی کشور و مزیت دستگاه متولی، گاه به نوعی سهم‌خواهی سازمانی تبدیل شده است؛ به گونه‌ای که اصل مأموریت کمیسیون، یعنی حل موانع، توسعه تجارت، جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد پروژه‌های مشترک، در حاشیه قرار گرفته است.

مسئله اصلی، خود تقسیم مسئولیت نیست؛ بلکه نبود معیار واحد برای تعیین متولی و نظام پاسخگویی مبتنی بر نتیجه است. هر وزارتخانه‌ای که مسئولیت یک کمیسیون را بر عهده می‌گیرد، باید در قبال شاخص‌های مشخصی مانند رشد تجارت دو جانبه، افزایش صادرات، جذب سرمایه‌گذاری، فعال شدن پروژه‌های مشترک، رفع موانع تجاری و ایجاد ارتباط پایدار میان بخش‌های خصوصی و کشور پاسخگو باشد. در غیر این صورت، مسئولیت کمیسیون از یک مأموریت اقتصادی به یک عنوان اداری و تشریفاتی تبدیل می‌شود. نکته مهم‌تر آن است که وزارت امور خارجه، وزارت صمت، وزارت اقتصاد، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت نیرو، وزارت راه و سایر دستگاه‌های تخصصی، مکمل یکدیگرند، نه رقیب یکدیگر. وزارت امور خارجه باید نقش هماهنگ‌کننده و دیپلماسی اقتصادی را تقویت کند؛ دستگاه تخصصی باید دانش و ابزار اجرایی حوزه خود را وارد میدان کند و وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت نیز باید در ایجاد انسجام تجاری، پایش عملکرد و اتصال کمیسیون‌ها به راهبرد صادراتی کشور نقش محوری داشته باشند.

با این حال، نتیجه مورد انتظار از این ساختار تاکنون در بسیاری از موارد با عملکرد واقعی فاصله دارد. تعدد جلسات، امضای اسناد همکاری، بیانیه‌ها و توافقنامه‌ها، لزوماً به معنای موفقیت کمیسیون مشترک نیست. وقتی حجم تجارت، صادرات، سرمایه‌گذاری و پروژه‌های عملیاتی پس از برگزاری چندین دوره کمیسیون تغییر معناداری نمی‌کند، باید در اصل مدل حکمرانی و تقسیم کار بازنگری کرد، نه صرفاً تعداد جلسات را افزایش داد.

بنابراین پیشنهاد می‌شود مسئولیت کمیسیون‌های مشترک بر اساس «مزیت دستگاه + اهمیت کشور هدف + ظرفیت اقتصادی + هدف تجاری مشخص» تعیین شود و برای هر کمیسیون، یک «برنامه عملیاتی دوساله» با چند شاخص کمی و قابل سنجش تدوین گردد. در این صورت، رقابت دستگاه‌ها برای تصاحب کمیسیون جای خود را به رقابت برای خلق نتیجه خواهد داد.

در نهایت، کمیسیون مشترک اقتصادی زمانی موفق است که از یک ساختار تشریفاتی بین دولت‌ها به یک سکوی عملیاتی برای بخش خصوصی، تجارت و سرمایه‌گذاری تبدیل شود. اگر قرار باشد سهم‌خواهی دستگاهی بدون مسئولیت‌پذیری و سنجش نتیجه ادامه یابد، افزایش تعداد کمیسیون‌ها نه تنها مزیت نیست، بلکه می‌تواند موجب پراکندگی منابع، موازی‌کاری و کاهش اثربخشی دیپلماسی اقتصادی کشور شود.



پاسخ‌های حکیمانه رهبر انقلاب به جنگ روانی مسئولان و غرب‌گرایان: روایت ضعف، سخن ناامیدکننده و دوگانه‌سازی موهوم ممنوع!

فرامین اقتصادی رهبر انقلاب به دولت

گزارش

✂ به گزارش خبرنگار سیاسی خبرگزاری فارس، حضرت آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی به مناسبت هفته دولت ضمن قدردانی از اقدامات شایسته دولت بویژه رئیس‌جمهور صادق و دلسوز که برغم همه محدودیت‌ها و دسیسه‌های گوناگون دشمن آمریکایی- صهیونی و تشدید تحریم‌ها و محاصره‌ها انجام شده است، بر لزوم تبیین و روایت «قدرت و قوت ایران» و برجسته‌سازی آن و پرهیز از هرگونه سخن «ناامیدکننده و تضعیف‌کننده انگیزه‌های ملی و عمومی» و «دوگانه‌سازی‌های موهوم» تأکید کردند: قاطعانه اعلام می‌کنم: ارتکاب هر آنچه به ضرر انسجام اجتماعی باشد، ممنوع است.

متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحیم

هفته‌ی اوّل شهریور هر سال، مناسبتی است برای پرداختن به خدمات دولت جمهوری اسلامی ایران. امسال دولت جمهوری اسلامی ایران مفتخر است که ایّام هفته‌ی دولت، مقارن با ایّام ولادت با سعادت و پیر برکت دو مولود ربیع‌الاول صلوات‌الله و سلامه‌علیهما و آلهما است.

خداقوت به کارکنان و مدیران فعال و رئیس‌جمهور صادق و دلسوز

بنده در این فرصت به همه‌ی کارکنان و مدیران فعال دستگاه‌های دولتی و به‌خصوص رئیس‌جمهور صادق و دلسوز دولت چهاردهم تبریک و خداقوت می‌گویم. خصوصاً با توجه به اقدامات شایسته‌ای که به‌رغم محدودیت‌ها و دسیسه‌های گوناگون دشمن آمریکایی- صهیونی و تشدید تحریم‌ها و محاصره‌ها، در طول جنگ تحمیلی سوّم و پس از آن در مسیر تأمین کالاها و انواع خدمات مورد نیاز مردم، ترمیم نقاط مهمّ آسیب‌دیده و مدیریت انرژی صورت داده‌اند.

همچنین جادار یاد رؤسای جمهور شهید رجایی و رئیسی و نخست‌وزیر شهید باهنر و کارکنان و مدیران و وزرای شهید در ادوار مختلف دولت، و در رأس همه رهبر عظیم‌الشّان شهید که مدّت قریب به دو دوره متصدّی ریاست جمهوری بودند را گرمای داشته‌بر تلاش شبانه‌روزی و ابتکار مستمر، تبیین و رامسألّت نمائیم.

ضعف و نقص و کمبود، نیازمند روایت و برجسته‌سازی نیست / نیازمند برنامه‌ریزی و اقدام برای رفع و حلّ مشکل است

فرصت خدمت به مردم و اهداف جمهوری اسلامی، نعمت ارزشمندی است که باید آن را پاس داشت. در دوران کنونی و شرایط خطیر و پیچیده‌ای که وصول به «ایران هرچه قوی‌تر» با آن روبرو است، یکی از امور ضروری برای دستیابی به این هدف، علاوه بر تلاش شبانه‌روزی و ابتکار مستمر، تبیین و

نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در یادداشتی تأکید کرد که معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری باید بر حل مشکلات روستاها و مناطق محروم متمرکز باشد و به جایگاه و محل اصلی خود در وزارت جهاد کشاورزی بازگردد.

علیرضا عباسی نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در یادداشتی با اشاره به انتصاب اخیر مشاور مسئولیت اجتماعی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری، بر ضرورت بازگشت این مجموعه به مأموریت‌ها و جایگاه اصلی خود تأکید کرد.

متن کامل یادداشت به شرح زیر است:

آقای معاون رئیس‌جمهور!

این تذهبون توسعه روستایی و مناطق محروم را به حیات خلوت فتنه‌گران و حامیان اغتشاشگران و محاربین نظام تبدیل نکند و اجازه دهید این معاونت به کار اصلی و مأموریتی که مدعی انجام آن است، بپردازد.

نادره رضایی، کسی که از امضاکنندگان نامه معروف حمایت از مجرمان سیاسی فتنه ۸۸ به اوایا بوده، از اعضای کمپین تحریم انتخابات بوده است.

با مدیران متخلف و مفسدان اقتصادی، از جمله رؤسای دستگیرشده سازمان هلال احمر و ایران خودرو در دولت روحانی همکاری و مشاوره داشته است.

دارنده و حامی فیش‌های حقوق‌های نجومی در دولت‌های اصلاح‌طلب و همچنین در دولت چهاردهم و معاونت هنری سیدعباس صالحی بوده است.

حامی تمام‌قد فعالان هنجارشکن و دارای نقش و دخالت مستقیم در برگزاری فستیوال‌های ضد اخلاقی، از جمله دوساله‌ها سرامیک تهران بوده است.

از پست‌های اینستاگرامی مرتبط با کنسرت نیمه‌برهنه و هتاکنه پرستواحمدی حمایت کرده است.

در بررسی صفحات مجازی، فهرست دنبال‌شوندگان و پسندهای وی، امتداد اهداف جریان معاند در حوزه ترویج برهنگی و اباحه‌گری

روایت قدرت و قوّت ایران و مِلّت عزیز آن می‌باشد.

ضعف و نقص و کمبود، نیازمند روایت و برجسته‌سازی نیست؛ بلکه نیازمند برنامه‌ریزی و اقدام برای رفع و حلّ مشکل است. گاه بیان صادقانه ضعف‌های خود در وقتی که دشمن به روّحیه نیاز دارد، کمک بزرگی به او است وای بسا دل‌های دوستان و همراهان را دچار نگرانی نموده و ایشان را سرگردان و متحیر سازد. بلی، هرگاه شنونده این بیان‌های صادقانه تنها مردم و دلسوزان ما باشند، اشکال تقلیل می‌یابد. اِذا قُوّت و قدرت و نقاط مثبت به موجب آموزه قرآنی «و اِقا بَعْمَه رِبْکَ فَخَدّت» نیازمند روایت و برجسته‌سازی است. مردم عزیز ایران که در شش ماه گذشته عیار حقیقی خود را در جلوه‌های مختلف جهاد با دشمن، حضور در میادین، انسجام و همدلی و همراهی خود آشکار نموده‌اند، شایسته و مستحقّ آن هستند که خدمتگزاری قوا و دستگاه‌های مسئول در جمهوری اسلامی در مسیر رسیدن به سطح مطلوب این نظام مقدّس و شّانِ والای مِلّت معبود شده را حس نمایند.

مسألّمّا آنچه ذیلّ بیان می‌گردد در کانون برنامه‌های دولت خدمتگزار یا به نوعی در فهرست اهداف آن قرار دارد و ذکر آن در این مقام صرفاً از باب یادآوری است.

از جمله لزوم توجه جدّی به زنجیره‌ی چالش‌های اقتصادی. معیشتی از قبیل تورّم، بیکاری، مدیریت قیمت‌ها و بازار کالا و خدمات و عنایت خاص به بعضی دیگر از عناصر حوزه‌ی اقتصاد از قبیل رشد، افزایش سرمایه‌گذاری و هدایت آن به سمت مفید و مورد نیاز، رونق تولید، اسقاط تدریجی دلاز از طراز نقش آفرینی مهم و نهایتاً محور قرار دادن مجموعه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. کلید اصلی در این زمینه برای حلّ همه‌ی این امور در عنوان تکیه‌ی هر چه بیشتر به تولید داخلی دیده می‌شود. البته برقراری حدّ کافی از وجود کالاهای عمومی و تخصّصی خود یک ضرورت قطعی است که با توجه به آن، در مواردی که تولید داخل به حدّ کافی وجود نداشته باشد باید از واردات به‌طور صحیح و حکیمانه بهره برد. طبعاً تشویق تولید و در عین حال مدیریت واردات و قیمت‌ها می‌تواند منتهی به وضعیتی گردد که لگه‌های تیردای که در صحنه‌ی اقتصاد کشور خودنمایی می‌کنند به تدریج کوچک و کوچک‌تر شود تا آنگاه که به گلّی محو گردد. در این صحنه، گرچه رفتار دشمن در جنگ و پس از آن بی‌تأثیر نیست ولی مدیریت هر چه هوشمندتر اجراء این عرصه و یاری جستن در بعضی از موارد از آحاد مردم و در بعضی دیگر از متخصصین و فنّاوران و به فعلیّت رساندن ظرفیّت‌های نو، کشور را به سمت بسط امور و آبادانی رهنمون می‌شود. امید است به کار بستن این مِلّت، سعی می‌کنند این‌طور اِلقاء کنند که مسیر آبادانی و پیشرفت از تجمّعت از او خواسته‌های ناجیاش می‌گذرد؛ در حالی که مشاهده آنچه او در ادوار گذشته حتّی سال‌ها قبل از انقلاب اسلامی بر سراین کشور و منابع آن آورده، خلاف این را نشان می‌دهد.

بکارگیری فناوری‌ها و نوآوری‌های پیشنهادشده توسط نخبگان جوان مهم است

واز جمله مسائل و موضوعات مهمّ دیگر، بکارگیری فناوری‌ها و نوآوری‌های

پیشنهاد شده توسط نخبگان جوان است. گاه استفاده‌ی به‌موقع از این مزیت و ترکِ روال معمول و عادت‌های مرسوم در یک موضوع، جهش‌های مؤثّری در مسیر ترقّی و تعالی کشور صورت می‌دهد. این امر در انواع شُعَب و تولید قدرت اعْم از کشاورزی و صنعت و فرهنگ و تربیت، امور ارتباطاتی و اجتماعی قابل تصوّر است.

رعایت وحدت و مراقبت از انسجام ملی مرکز توجه همه اجزای حکومتی

و باز از جمله مسائل اساسی کشور که همیشه باید در مرکز توجه دولت و دولتیان و همه‌ی مسئولین و اجزای حکومتی قرار داشته باشد، رعایت وحدت و مراقبت از انسجام اجتماعی است. هر اقدام در هر یک از کلان عرصه‌های فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، امنیتی، و اقتصادی باید با ملاحظه‌ی پیوست مربوط به انسجام اجتماعی صورت بگیرد. بعضی از اقدامات که ممکن است در ظاهر، طرفدارانی هم در بین برخی از اقشار کشور داشته باشد، در صورتی که فاقد این پیوست باشد یا آنچه به‌عنوان پیوست در آن مورد تدوین شده در مقام عمل مغفول واقع شود، می‌تواند ضررهایی به همان اقشار و دیگران وارد سازد.

ارتکاب هر آنچه به ضرر انسجام اجتماعی باشد، ممنوع است

بی‌تردید هر سخن ناامیدکننده و تضعیف‌کننده‌ی انگیزه‌های ملّی و عمومی و هر نوع دوگانه‌سازی موهوم از قبیل جنگ یا مذاکره، وفاق یا تندی‌روزی، سازش یا جنگ طلبی که در گذشته به مردم عزیزمان خسارت‌هایی بی‌واسطه یا باواسطه وارد ساخته، از این پس هم می‌تواند همان تأثیر را به جا بگذارد. لذا بنده قاطعانه اعلام می‌کنم که ارتکاب هر آنچه به ضرر انسجام اجتماعی باشد، ممنوع است.

واز جمله مسائل مهمّ دیگر، توجه فرااهبردی به مسئله‌ی فرهنگ، تعلیم و تربیت است. تغییر فرااهبردی به‌معنی آن است که تنظیم راهبردهای دیگر باید با ملاحظه این مسئله باشد. در این صدر توجه به اقشاری که منبع اشاعه‌ی فرهنگ مثبت و سازنده می‌باشند از قبیل معلّمین در آموزش و پرورش و دانشگاه و حوزه و همچنین پرستاران و اطبّائی که خود را وقف انجام وظیفه در نهاد‌های غیرخصوصی کرده‌اند، اهمیّت ویژه‌ای دارد؛ همچنان که توجه به نقش بانوان خانه‌دار که ظرفیت‌ترین اجزاء نقش و نگار فرهنگ زیبا و مطلوب آینده را در حریم منازل به تک تک فرزندان این مرز و بوم می‌آموزند نیز واجد چنین اهمیتی است.

امید است به کار بستن این مطالب و سایر مطالب مفیدی که بحمدالله

در فهرست برنامه‌های دولت قابل یافت است، کشور عزیزمان را به‌سوی

«ایران هر چه قوی‌تر» سوق داده و فغانلان در این مسیر را لایق توجّحات

خاصه‌ی سرورمان عبّالله تعالی فرجه الشّریف و دعا‌ی خیر و برکت و

هدایتشان بگرداند.

والسلام علیکم ورحمه‌الله و برکاته
سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای
۱۴/ شهریور ۱۴۰۵



مشاهده می‌شود.

کاندیدای رصلاحیت‌شده در انتخابات شورای شهر تهران بوده است.

از محاربین و اغتشاشگران دی‌ماه ۱۴۰۴ حمایت کرده است. وی اخیراً از سوی معاون رئیس‌جمهور به‌عنوان «مشاور مسئولیت اجتماعی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری» منصوب شده است.

سؤالی که معاون رئیس‌جمهور باید به‌طور واضح و شفاف به آن پاسخ دهد، این است که فردی با چنین پیشینه و سوابقی، چه نسبتی با پیشرفت روستایی دارد و چه دردی از روستاها و مناطق محروم درمان خواهد کرد؟

زمانی که با تشکیل چنین معاونتی مخالفت می‌کردیم، یکی از دلایل ما این بود که این معاونت بی‌سرو صدا به حیات خلوت افرادی با چنین ویژگی‌هایی تبدیل خواهد شد.

از این رو، همچنان بر موضع خود اصرار داریم که این معاونت مشکلی از مشکلات روستاها و مناطق محروم را مرتفع نخواهد کرد و بهتر است این مسئولیت و جایگاه به محل اصلی خود، یعنی وزارت جهاد کشاورزی، بازگردد؛ موضعی که به‌صورت قانونی آن را دنبال کرده و همچنان پیگیری آن هستیم.

اقتصادی دارند، نشان‌دهنده یک جنگ اقتصادی تمام‌عیار برای ایجاد فشار بر مردم است؛ بنابراین هرگونه افزایش قیمت بنزین به بهانه مدیریت مصرف، در شرایط فعلی می‌تواند به گونه‌ای تلقی شود که به اهداف دشمن کمک می‌کند. مردم باید بدانند واردات حدود ۶ میلیارد دلار بنزین در شرایطی که کشور در دوره سخت اقتصادی و امنیتی (اپشت سر گذاشته، بی‌دولت و حاکمیت کار ساده‌ای نیست).

ضرورت اسقاط خودروهای فرسوده بامشوق واقعی

قاسمی گفت: یکی از راه‌های مدیریت مصرف، توجه به خودروهای فرسوده است. باید به بحث سیاسی برویم که خودروهای فرسوده و فرسودگی با سیاست‌هایی در چرخه خارج شوند. برای مثال خودروهایی که عمر بالایی دارند و سوخته آنها بسیار بیشتر از استانداردهای معمول است، باید با سیاست‌های تشویقی تسوای شوند؛ به شکلی که مالک خودرو و متضرر نشود. هیچ کس رفقا یک خودرو را به قیمت آن قرضه خریداری کنیم، اینجکه حقوق ایجاد نمی‌کند، پس برای احیای صاحبان این دارایی‌ها افزایش اجاده هشتاد و صد خودرو برای آنها یک دارایی محسوب می‌شود، بنابراین دولت باید به جای سیاست‌های محدودکننده، برنامه‌ای مناسب کند که صاحبان خودروهای فرسوده با دریافت مشوق مناسب، امکان جایگزینی خودرو یا استفاده از تسهیلات وامی داشته باشند.

سهام بالای کارت‌های جایگاه در مصرف بنزین نیازمند مدیریت است

وی اظهار داشت: موضوع دیگر، مدیریت کارت‌های سوخت جایگاه‌هاست. سال گذشته شاهد بودیم که ۴۲ درصد از مصرف بنزین صرفاً از طریق کارت‌های آزاد جایگاه‌ها انجام می‌شد. به نظر می‌رسد بخشی از این موضوعی می‌تواند زمینه سوءاستفاده از جایقاقض سوخت را فراهم کند. در حال حاضر حدود ۴۲ درصد مصرف بنزین از طریق کارت‌های جایگاه انجام می‌شود. اگر مصرف روزانه بنزین را حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در نظر بگیریم، چیزی حدود ۴۵۲۴ میلیون لیتر از طریق کارت خودرو یا کارت شخصی افراد مصرف نمی‌شود. این رقم قابل توجه است و با سوخت به‌کاربردهای که درباره قاجای روزانه ۳۰ تا ۴۰ میلیون لیتر سوخت مطرح می‌شود، دولت باید برای مدیریت این بخش تدبیر جدی داشته باشد.

ذخیره سهمیه مردم و کمبود بنزین در برخی مناطق نشان‌دهنده
ایراد در توزیع است

این نماینده مجلس تأکید کرد: اگر ارایش دقیقی انجام شود، مشخص می‌شود که بخشی از مشکلات ناشی از نخود توزیع و استفاده از سهمیه هاست. برای مثال در قطعی که موضوع کمیود، بنزین در کرمان مطرح شد، بررسی‌ها نشان داد که سهمیه‌ها ۱۰۰ تومانی، ۳۰۰۰ تومانی و ۵۰۰ تومانی که مجموعاً حدود ۱۴ لیتر در ماه برای خود رها در نظر گرفته شده بود، تنها حدود ۲۲ درصد توسط مردم مصرف شده و حدود ۷۸ درصد سهمیه‌ها همچنان در کارت‌های سوخت ذخیره بوده‌است. این موضوع نشان می‌دهد در شرایطی که بخشی از سهمیه مردم مصرف نشده، تأمین بنزین از مسیرهای دیگری مانند کارت‌های آزاد انجام می‌شود؛ بنابراین لازم‌است مدیریت کارت‌های جایگاه‌ها اصلاح شود، اما به شکلی که مردم نیز دچار مشکل نشوند و در مسیرها جایگاه‌ها معطل نمانند.

به هر
م شود.

کارت شخصی سوخت باید مبنای اصلی
مصرف باشد

وی افزود: باید شرایط فراهم شود

که مردم کارت شخصی خود را همراه داشته باشند و مصرف از طریق سهمیه اختصاص یافته به هر فرد یا خودرو انجام شود. تهرانیات، مسئله بنزین فقط از افزایش قیمت کسب نمی شود. ما باید مجموعه‌ای از سیاست‌ها شامل اصلاح الگوی مصرف، ارتقای کیفیت خودروها، توسعه سوخت‌های جایگزین، مدیریت ترافیک، کاهش قاچاق و محاصره اقشار آسیب‌پذیر از هم‌زمان دنبال کنیم. هر تصمیمی در این حوزه نیازمند تفاهم جمعی، اطلاع‌رسانی شفاف و توجه به شرایط کشور است تا ضمن مدیریت مصرف، کاهش فشار معیشتی بر مردم وارد نشود.

و صادر کنندگان هندی نیز همین حالا انتقال بخشی از تجارت از دبی به ترکیه را بررسی می کنند. با این حال ایجاد شبکه‌های با ظرفیت دبی در کوتاه‌مدت ساده نیست، حجم تجارت، زیرساخت لجستیکی، تنوع شرکت‌های واسطه و سابقه چنددهه‌ساله فعالیت تجار ایرانی در امارات باعث شده است این کشور جایگاهی داشته باشد که انتقال کامل آن به یک مسیر جایگزین زمان‌بر و پرهزینه خواهد بود.

از سوی دیگران وابستگی یک طرفه نیست. بخش قابل توجهی از تجارت دبی با ایران مبتنی بر صادرات مجدد است و محدود شدن آن در ایران به ضرر دبی و رفتن بخشی از درآمد شرکت های تجاری، حمل و نقل و خدمات مالی امارات نیز خواهد بود. همین مسئله توضیح می دهد چرا با وجود فشار آمریکا، نحوه اجرای محدودیت ها و مدت ادامه آن برای اوبوسی نیز یک تصمیم اقتصادی و هزینه است.

مرحله جدید جنگ اقتصادی آمریکا را پیش از گذشته بر قطع حلقه های واسطه های تجارت ایران تمرکز دارد. در این میان دبی به دلیل نقش مهم زان در واردات، صادرات مجدد و تسویه مالی، از مهم ترین نقاط فشار است؛ اما میزان موفقیت این سیاست به این بستگی دارد که ایران با چه سرعت و هزینه ای بتواند راهکارهای جایگزین برای برپا کردن تحریم ها ایجاد کند یا دست کم بخشی از این شبکه را به مسیرهای جایگزین منتقل کند.



خودروسازان مقصر اصلی ناترازی بنزین

گزارش ”

کیفیت خودرو نیز میزان مصرف سوخت است. در دنیا میانگین مصرف سوخت خودروها حدود ۴ لیتر در هر ۱۰ کیلومتر است، اما در کشور ما این عدد حدود ۸ تا ۱۰ لیتر است و به دلیل فرسودگی ناوگان، در برخی خودروها حتی به ۱۲ تا ۱۳ لیتر نیز می‌رسد. این موضوع یکی از عوامل اصلی افزایش مصرف بنزین در کشور است. در کنار آن، بی توجهی به توسعه خودروهای هیبریدی، برقی، دوگانه‌سوز و چندگانه‌سوز باعث شده است که ظرفیت کاهش مصرف بدرستی مورد استفاده قرار نگیرد.

سهامیه بنزین باید از خودرو به فرد منتقل شود

نماینده مردم شهرضا عنوان کرد: یکی از تصمیماتی که مجلس در دو سال گذشته اتخاذ کرده، این بود که سهمیه بنزین به جای این که صرفاً به کارت خودرو اختصاص پیدا کند، به کارت بانکی مالک خودرو یا حتی از اختصاص پیدا کند تا امکان جابجایی بین خودرو و مدیریت بنزین فراهم شود. مسائلی که حکم قانونی تاکنون از سوی دولت مورد توجه و اجرا قرار نگرفته است، پیش بینی می‌آید این است که اگر سهمیه‌ها به کارت بانکی مردم منتقل شود، قطعاً بخشی از مصرف غیر ضروری کاهش پیدا خواهد کرد، زیرا امکان سوء استفاده از سهمیه‌ها کمتر می‌شود.

وی گفت: موضوعی که برای ما زمانی است که حدود ۶ میلیارد دلار بنزین صادر می‌کردیم، اما اکنون چند سال است که در هر رسید وارداتی کشور بنزین قرار گرفته است، واردات بنزین از یک و نیم میلیارد دلار شروع شد، سپس به ۳ میلیارد دلار، ۳.۵ میلیارد دلار و امروز به حدود ۷.۶ میلیارد دلار رسیده است. این منابع از دیدگاه عمومی کشور تأمین می‌شود و معوقات به همه مردم است، بنابراین باید به شکلی هر چه شد که خود را در این بهرهمند شوند. پس، نه این که فقط گروه که خود را در این بهرهمند شوند.

تخصیص یارانه بنزین به خودرو، تبعیض ایجاد کرده است

وی تاکید کرد: بخشی از خانوارها چند خودرو دارند. این وضعیت با اصل عدالت سازگار نیست، زیرا کسی که خودرو بیشتری دارد، سهم بیشتری از یارانه بنزین دریافت می کند و فردی که خودرو ندارد، هیچ بهره ای از این یارانه نمی برد. این موضوع با اصل قانون اساسی که بر جلوگیری از تبعیض در تصمیمات و سیاست های کشور تاکید دارد، همخوانی ندارد. به همین دلیل یکی از پیشنهادها، تخصیص سهمیه به هر ایرانی مقیم کشور است.

وی ادامه داد: میانگین مصرف روزانه کشور حدود یک و نیم لیتر به ازای هر نفر است که اگر این عدد را ماهانه محاسبه کنیم، حدود ۳۸ لیتر سهمیه برای هر ایرانی در ماه خواهد بود. البته اگر میزان

دی آمریکا علیه ایران

ایران نیز بوده است: بخش مهمی از تجارت مستقیم با تولیدکنندگان صادرات مجدد کالاها کشورهای دی است.

یک شریک تجاری

اقتصاد ایران طی سال های تحریمات و واردات معمولی گسترش یافته جغرافیایی، زیرساخت بندری و هوایی به طور تجاری ایرانی و امکان دسترسی به شبکه های بین المللی باعث شده است

شبکه مالی دبی مرکز کرده است؟
تجارت از یکی از مراکز مهم تسویه
تجارت در خارج از کشور بوده است.
دید بانک‌های دبی در گذشته حساسیت
کمتری داشت و به همین دلیل، شبکه‌ای
از مراکز مالی در منطقه خلیج فارس
به وجود آمد که امروزه به «شبکه مالی
دبی» معروف شده است.

نماینده مردم شهرضا در مجلس گفت: دولت به جای سیاست‌های محدودکننده، باید با ارائه مشوق به صاحبان خودرو، فرصه‌دهی و ترمیم اعتبار، امکان جایگزینی خودرو را به آنها بدهد؛ مسئله بنزین فقط با افزایش قیمت حل نمی‌شود، باید مجموعه‌ای از سیاست‌ها شامل اصلاح الگوی مصرف، ارتقای کیفیت خودروها و توسعه سوخت‌های جایگزین، مدیریت ترافیک، سهمیه‌ها، کاهش جاذب و معاینات از اقبال آسب‌پذیر را هم‌زمان انجام کنیم.

حبیب قاسمی، با اشاره به دغدغه‌های مردم درباره آینده قیمت تسهیلهای بنزین در شرایط فعلی کشور، اظهار داشت: در گذشته ثابت شده که سیاست‌های قیمتی تأثیر جدانی در کنترل مصرف یا نوع مصرف سوخت در مصرف‌بنین نداشته است. با هاست کاتبی می‌شود که این راهکارهای دیگری جایگزین شود، چرا که افزایش مصرف بنزین دلایل متعددی دارد. امروز مصرف روزانه بنزین در شرایط عادی، حدود ۱۴۵ تا ۱۵۰ میلیون لیتر است و در برخی دوره‌های اوج مصرف، این عدد حتی به ۱۶۰ تا ۱۷۰ میلیون لیتر بنزینی می‌رسد. بخشی از این مسئله به دلیل کمبود خودروها و عملکرد خودروسازان، شرکت‌های تولیدکننده قطعات بنزین، گردش دارد.

ایز فرود: متأسفانه شرکت‌های خودروسازی ما نوجه کافی به موضوع کیفیت نداشته‌اند، زیرا به دلیل فاصله قیمت کارخانه و بازار، همواره برای خرید خودرو تقاضای زیادی وجود داشته است. البته بخش قابل توجهی از این تقاضا، مصرف واقعی و ناشی از شرایط فاصل بازار خودرو است. یکی از دلایل این وضعیت، محدودیت در واردات خودرو است. ما قانونی برای واردات خودروهای کارگرفته‌شده پنج سال و خودروهای جدید داریم و حتی مجلس سیاست‌هایی برای کاهش حقوق ورودی و تسهیل واردات در نظر گرفته است. اما در فرآیند اجرایی این سیاست‌ها با مشکلاتی مواجه شده است. قاضی گفت: برای مثال در بودجه سال ۱۴۰۲ در کمسیون بودجه نسبت به تصمیم گرفته‌شده حقوق گمرکی واردات خودرو از ۱۰ درصد به ۲۰ درصد کاهش پیدا کند؛ برای برخی خودروها که این رقم به حدود ۱۴۰ درصد می‌رسید، کاهش در نظر گرفته شد. همچنین مجوزی صادر شد که ایرانیان خارج از کشور بتوانند از محل از خود خودرو وارد کنند، اما این سیاست‌ها نیز به نتیجه مطلوب نرسید. تازمانی که نگاه ما به واردات خودرو اصلاح نشود و واردات فقط در اختیار چند شرکت خاص با محدود به منابع ارزی خارج سالانه باشد، مشکل کیفیت و مصرف سوخت خودروها را هرگز جابجا خواهد بود.

مصرف سوخت خودروهای ایرانی دو برابر استاندارد جهانی است

وی تصریح کرد: امروز سالانه حدود ۶ تا ۸ میلیارد دلار صرف واردات خودرو و قطعات می‌شود و بخشی از این خودروها در داخل مونتاژ

دبی؛ گلوگاه جنگ اقتصادی آمریکا علیه ایران

هم زمان با تسدید جنگ اقتصادی امریکا علیه

ایران، امارات اعراب مکره است که تمام مبادلات مالی، تجاری و مالی با ایران را با اطلاع ثانوی متوقف کرد. این امر پیش از جنگ حدود ۳۰ درصد واردات ایران را تأمین می کرد و دبی علاوه بر تجارت متقیم، یکی از مهم ترین مرکز صادرات مجدد، تسویه مالی و فعالیت شرکت های واسطه مرتبط با تجارت ایران بود. مرحله جدید یک اقتصادی آمریکا بیش از گذشته بر قطع حلقه های واسطه ای تجارت ایران تمرکز دارد. مقامات دولت آمریکا اعلام کرده اند محدود کردن جریان مالی ایران در دبی، حتی از محاصره دریایی آنرژیشتری دارد؛ هرچند قطع این جریان برای خود امارات نیز هزینه دارد. به گزارش مجری اقتصاد امارات ۱۸ آگوست ۲۰۲۰ که تمام مبادلات تجاری و ترانزیت مالی با ایران با اطلاع ثانوی متوقف می کند. ابوظبی این تصمیم را پس از ادعای شلیک دو موشک از ایران اتخاذ کرد؛ تهران این ادعا را رد کرده است. این تحول همزمان با آغاز مرحله تازه فشار اقتصادی آمریکا رخ داده که واکنش در آن گفای تجاری ایران را نیز به تحریم ثانویه و محرومیت از نظام مالی دلاری تهدید کرده است.

در میان شرکای ایران، امارات جایگاه متفاوتی دارد. براساس داده‌های سازمان تجارت جهانی که رویترز منتشر کرده است، این کشور در سال ۲۰۲۴ حدود ۲۱ میلیارد دلار کالا، معادل ۳۰ درصد کل واردات ایران را تأمین کرده و مقصد حدود ۱۳

اخبار



نمی‌شود همه مشکلات اقتصادی را به جنگ نسبت داد

یک نماینده مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از عملکرد تیم اقتصادی دولت و افزایش قیمت کالاها و ارز، گفت: بخشی از مشکلات اقتصادی ممکن است ناشی از شرایط جنگی باشد، اما نمی توان هاشدگی، گرانی ها و سوء مدیریت وجود را به جنگ نسبت داد؛ دولت باید با برنامه ریزی و تصمیمات فوری، شدید فشار معیشت بر مردم جلوگیری کند.

جنتی یوسفی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اینکه امروز مردم شاهد افزایش براسام آور قبیل کالاهای خدمات در کشور هستند همین امرنگاری هائی برآی از هر سدر در حوزه معیشت و اقتصاد به وجود آورده است، گفت: ما امروز برای آنکه بتوانیم این افزایش را به صورتی مدیریت کنیم که مردم از افزایش قیمت‌ها رنج نبرند، باید به گونه‌ای عمل کنیم که مردم بتوانند با افزایش قیمت‌ها کنار بیایند و به گونه‌ای عمل کنیم که مردم بتوانند با افزایش قیمت‌ها کنار بیایند و به گونه‌ای عمل کنیم که مردم بتوانند با افزایش قیمت‌ها کنار بیایند.

ن نماینده مجلس شورای اسلامی با پایان اینکه قطعی کی از موضوعاتی که
و از اول دینال کردیم و هزینه مطالبه کردی آنرا هزینه بنیاد از مردم خواهیم
پرداخت، این است که با مسئولان ناآشنا و درباریستند، نداریم، عنوان کرد؛ به نظر
می‌رسد باید صحن علنی مجلس تشکیل شود. در حال حاضر، مجلس مجاری
نظارت کرد؛ در حوزه قانون گذاری و در حوزه نظارت، و آقا قابل مقایسه
صحن علنی مجلس نیست. همچنین اصل ۶۶ قانون اساسی که برپخش
محاکمات صحن علنی مجلس تأکید دارد، ریزاجرائی نیست. اما، امروز
نمایندگان باید از طرفیت نظارتی خود برای جلوی گرفتن افزایش مهاجر بودن در
ایران را تأیید استفاده کنند. آن موضوع را به بنیاد من مردم دینال خواهیم کرد
تا ادامه داد؛ امروز وضعیت بحث اقتصادی دولت و به ویژه عملکرد وزیر اقتصاد، به
وجه به اشتباهی هائی که همانان هستیم، نشان می دهد مردم بی بنیادند آن
نمایندگان را به سوی مدل است که در مردم و دولت شاهدان هستیم.
فرهنگ ما برخی اوقات به نوع مشکلات افزایش از افزایش قیمت ها
این سببه حساب و پوست های نافرمانی ارزش قائل می شوم.

و سستی درباره اینکه شرایط جنگی کشور چه میزان در افزایش قیمت کالاها
 در کم‌تر از یک ماه به ۲۰ هزار تومان رسیده است، تأثیر گذار است، بیان کرد: اینکه
 کسی بگوید جنگ هیچ تأثیری ندارد، حتماً قریب درستی نیست؛ اما راه‌شکاف
 برای برنامه‌ریزی است. ما شاهدان هستیم، قابل انکار نیست؛ بخشی از مشکلات
 اقتصادی ما ممکن است تحت تأثیر شرایط جنگی نباشد، و محدودیت‌های ناشی از آن
 نه، اما منی توان تمام افزایش قیمت‌ها و نوسانات بازار را به جنگ نسبت
 داد، دولت باید با اتخاذ سیاست‌های دقیق و قوی، از تشدید فشار اقتصادی
 بر مردم جلوگیری کند و اجازه ندهد فضای واقعی جامعه بیش از این متأثر شود.
 بی‌یادآور است، تورم نقطه به نقطه یا در درصدی در کالاهای اساسی که قبل
 از جنگ شاهد آن بودیم، همچنین تورم سالانه ۷۰ درصد، هر چه مربوط به
 بیش از جنگ است. مردم باید گذشته در آبان و آذرماه را ببینند؛ تورم بیش از
 ۶۰ درصدی و تورم کالاهای اساسی بیش از ۱۰۰ درصد بود. مردم این مسائل را
 توجه می‌نمودند. نمی‌شود هر زمان که یک افتتاحیه با مراسمی برگزار می‌شود،
 وزیر، استاندار و سایر مسئولان را ببینند و هر کدام برای پیشی گرفتن از دیگری
 بگویند که من دستور دارم! استخیم این نماینده مجلس شورای اسلامی
 خاطرنشان کرد: منی خود وقتی از ۵۰ تا یک تنگ‌نمی‌بینم، یا بینم، همه از بانک
 مرکزی، وزارت اقتصاد و تأیید فرماندار منصوب شده تا نانوای در یک شهرستان
 بگویند این دستور دارم است. وقتی هر ۲۰ هزار تومان می‌رود بالا و کسب‌کار مردم
 یکدیگر مردم، بیش از ۵۰ میلیون انصافی که آن‌ان و اغلباً نالایکند، این‌ها دارا
 مشکل شوند. و ادامه داد: شاید همه مشکلات را به افتخار توجه کنیج
 بگویند ما مدیر کل بحران هستیم؛ چرا که برخی افراد به روانه عقد ایجاد
 کردند. امروز سبب بحران در نیم اقتصادی دولت و همچنین در عملکرد
 اقتصاد، باعث شده است به جای مدیر کل بحران، با مدیر بحران مواجه باشیم
 این نماینده مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: مردم سؤال می‌پرسند: دو
 طایفه جنگ هم کارا می‌فوق و وجود داشت، هم قیمت‌ها کنترل می‌شد و هم برق
 قطع نمی‌شد. اما امروز همه مسائل ناشی از سوء مدیریت است و قطعاً نشان دهند
 ظاهر یک رتبه و مجموعه مسئولان است.

ی‌ا اشاره به اینکه امروز طرح‌هایی که به پیمانه حمایت از مردم مطرح می‌شوند، حاصل تفکر لیبرال هستند، عنوان کرد: این تفکر در اقتصاد، حتی در کشورهای بازار، از اقتصاد کاملاً توسعه یافته دارند، به این شکل عمل نمی‌کند که بگویند بازار خودش قیمت‌ها را کنترل کند؛ چه در حوزه انرژی و بهرین و چه در قیمت دارو، انرژی، آب، گاز، نفت و غیره. این یعنی سیاست رها سازی و رها شدگی و در نهایت، بحران پدید می‌آید. به نظر می‌آید که بگویند همه این مسائل به یک جنبه مربوط است، حتماً نیست و سیاست و مداخلات را نمی‌توان به یک جنبه حتماً

