



کارشناسان معتقدند تهدیدات آمریکا برای حمله به زیرساخت‌های انرژی ایران، صرفاً بلوف و جنگ روانی ترامپ است و آمریکا از پاسخ قطعی ایران که به منزله سنگین‌ترین توقف تولید نفت و گاز جهان خواهد بود واهمه دارد.

هر کشوری با آمریکا همکاری کند، در آتش جنگ خواهد سوخت



فرمانده قرارگاه مرکزی خاتم الانبیا در پیامی هشدار داد: هر کشوری که خود را سپرد دفاعی آمریکایی جانی‌تکار و متجاوز قرار دهد، در آتش جنگ خواهد سوخت.

متن کامل پیام سرلشکر خلبان علی عبداللهی بدین شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم

آمریکا با شتابی فزاینده، مسیر آتش افروزی فراگیر در جنگ منطقه‌ای را دنبال می‌کند. این رویکرد، برآیند یک راهبرد خطرناک با هدف توسعه و سلطه نامشروع در کل منطقه است.

آمریکای جانی‌تکار در جنگ اخیر علیه ایران اسلامی ثابت نمود که در مسیر دستپاچی به مقاصد و اهداف شیطانی خود، از هیچ گونه شرارت و پیراندازی علیه منافع و منابع مسلمانان پرهیز نمی‌کند. کشورهای مسلمان منطقه باید بدانند که آمریکا با بهره‌گیری از سرمایه، ثروت، زیرساخت‌های حیاتی و منابع راهبردی آنان، به عنوان سپر دفاعی ارتش فرسوده خود و همزمان تقویت ماشین جنگی و امنیت رژیم کودک‌کش و تروریست صهیونیستی بهره می‌برد.

جمهوری اسلامی ایران و فرزندان شجاع و قهرمان ملت در نیروهای مسلح و جبهه مقاومت ثابت کرده‌اند که موازنه قدرت در منطقه دیگر از مختصات پیشین پیروی نمی‌کند و ناتوانی آمریکا در تحقق راهبردهای تجاوزکارانه و نامشروع علیه ایران اسلامی، باعث گردیده است که ارتش مضمحل آمریکا و رژیم جعلی صهیونیستی از پشت خاکریزهای کشورهای مسلمان، اقدام به جنگ، خون‌ریزی و شرارت نمایند و هزینه جنگ را بردولت‌های منطقه تحمیل کنند.

به صراحت اعلام می‌گردد: کشورهای مسلمان باید با دوراندیشی، جنایات آمریکا را زیر نظر داشته باشند و در همکاری و همراهی با آمریکا تجدید نظر نمایند؛ که در غیر این صورت، هر کشوری که خود را سپر دفاعی آمریکای جانی‌تکار و متجاوز قرار دهد، در آتش جنگ خواهد سوخت.

فرمانده قرارگاه مرکزی خاتم الانبیا
سرلشکر خلبان علی عبداللهی

مهم‌ترین تاسیسات انرژی جهان در تیررس موشک‌های ایران

اهداف زیرساختی ایران در کشورهای منطقه و اسرائیل به ویژه در بخش انرژی می‌تواند جهان را درگیر یک ابربحران اقتصادی کند.

رسانه‌های آمریکایی در حال پمپاژ اخباری مبنی بر حمله قریب‌الوقوع آمریکا و اسرائیل به زیرساخت انرژی ایران هستند. در طول جنگ ۴۰ روزه وقتی تاسیسات پارس جنوبی توسط ائتلاف آمریکایی اسرائیلی هدف قرار گرفت، ایران مهمترین پالایشگاه گازی جهان در قطر را بمباران کرد و بلافاصله ترامپ در توییتری از ایران عذرخواهی و تأکید کرد که «دیگر تکرار نمی‌شود». حالا در میانه تهدید ایران، آمریکا به خوبی می‌داند، مهم‌ترین تاسیسات انرژی جهان واقع در کشورهای عربی و اسرائیل در تیررس موشک‌های نقطه‌زن و مخبر ایران است.

تعدادی از این تاسیسات را در این گزارش با هم مرور خواهیم کرد:

میدان نفتی غوار در عربستان

بزرگ‌ترین میدان نفتی جهان با ذخیره ۷۵ تا ۸۳ میلیارد بشکه که توقف آن به معنای از دست رفتن روزانه حدود ۵ میلیون بشکه نفت خام فوق‌سبک است.

غوار ستون فقرات تولید عربستان است و هرگونه اختلال در آن، بیش از ۵ درصد از کل عرضه نفت جهان را به خطر می‌اندازد.

تاسیسات اَبیقی و خَریص در عربستان

بزرگ‌ترین تاسیسات فرآوری نفت جهان، قلب ماشین صادراتی عربستان که نفت خام میادین غوار، خریص و شبیه را تقطیر و برای صادرات آماده می‌کند. تعطیلی این تاسیسات تولید نفت عربستان را ۵۰ درصد کاهش داده و معادل ۵.۷ میلیون بشکه در روز را از مدار خارج کرد.

اَبیقی تنها نقطه‌ای است که بیش از ۷ میلیون بشکه در روز از آن عبور می‌کند و هرگونه آسیب به آن، صادرات نفت عربستان را با بحران مواجه می‌کند. همچنین زنجیره تأمین پتروشیمی‌ها و نیروگاه‌های داخلی و حتی آب‌شیرین‌کن‌ها را مختل می‌کند.

میدان نفتی زاکوم در امارت

دومین میدان بزرگ فراساحلی جهان و صاحب صادرات روزانه بیش از ۱ میلیون بشکه نفت خام است. در صورت حملات، صادرات زاکوم به شدت مختل می‌شود. قیمت‌گذاری نفت خام دبی و زاکوم بالا با آشننگی مواجه می‌شود و پالایشگران آسیایی برای یافتن جایگزین با رقاابت شدید روبرو می‌شوند.

پالایشگاه الرویس امارات

بزرگ‌ترین پالایشگاه تک‌واحدی منطقه با ظرفیت فرآوری حدود ۸۰۰ هزار بشکه در روز که تعطیلی بلندمدت آن، امارات را وادار به کاهش سریع‌تر تولید نفت خام می‌کند و اثری زنجیره‌ای بر صنایع حمل‌ونقل، کشاورزی، هوانوردی و خودروسازی در سطح جهانی می‌گذارد.

میدان گازی گنبد شمالی و تاسیسات ال ان جی راس لفان قطر

در این بخش، بزرگ‌ترین میدان گازی جهان با ۴۸ تریلیون مترمکعب گاز معادل ۲۵ درصد ذخایر اثبات‌شده جهان قرار دارد؛ راس لفان تک مهم‌ترین پایانه صادراتی ال ان جی جهان و مسئول حدود ۲۰٪ از کل تجارت جهانی ال ان جی (۷۷ تا ۸۰ میلیون تن در سال) است. حملات ایران در جنگ ۴۰ روزه تا ۱۹ میلیون تن از عرضه ال ان جی را از مدار خارج کرد و ظرفیت ال ان جی قطر را ۱۷ درصد کاهش داد که ممکن است سال‌ها بپسودی آن طول بکشد. قیمت‌های ال ان جی در بازار ژاپن / کره (JKM) به بالای ۲۱ دلار در هر میلیون BTU رسید و اروپا و آسیا برای محموله‌های باقیمانده رقابت مستقیم پیدا کردند.

میدان نفتی برقان کویت

برقان؛ بزرگ‌ترین میدان نفتی کویت با ذخیره حدود ۶۷ میلیارد بشکه، یکی از میادین کلیدی است که در بحران اخیر، ۲ میلیون بشکه در روز از تولید کویت را از مدار خارج کرد.

هزینه تعمیرات زیرساخت‌های نفتی کویت در یک دوره ۴۰ روزه ۲۵ میلیارد دلار برآورد شده است. هرماه تد اوم اختلال، ۳۵۰ میلیون بشکه به تلفات جمعی نفت جهان اضافه می‌کند.

پالایشگاه ستره و تاسیسات المعامیر بحرین

در حملات جنگ ۴۰ روزه، پالایشگاه ستره دو بار مورد اصابت قرار گرفت

و دو واحد تقطیر و یک مخزن سوخت آن آسیب دید.

شرکت ملی نفت بحرین (Bapco) به صورت اضطراری اعلام کرد. بحرین به دلیل وابستگی شدید به این تاسیسات، آسیب‌پذیرترین کشورهای شورای همکاری خلیج فارس در برابر اختلالات انرژی محسوب می‌شود.

میدان‌های گازی لویاتان و تامار اسرائیل

لویاتان به عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی اسرائیل (۵۳ درصد گاز کشور) و تامار دومین میدان (۴۴ درصد گاز کشور) است. در جنگ رمضان، اسرائیل لویاتان و کاریش را به مدت ۳۰ تا ۴۰ روز تعطیل کرد. صادرات به مصر واردن که عمده تولید لویاتان را دریافت می‌کنند، قطع شد. مصر قیمت انرژی را بیش از دو برابر افزایش داد و ساعت‌العمل ۹ شب برای اصناف وضع کرد.

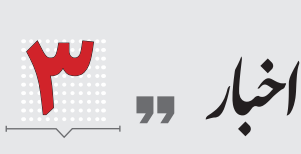
خسارت اقتصادی این تعطیلی حدود ۱.۵ میلیارد شکل (۴۰۰ میلیون دلار) برآورد شده است. تامار به عنوان "شریان حیاتی" اسرائیل شناخته می‌شود که کل مصرف داخلی را پوشش می‌دهد.

ابعاد جهانی

بر اساس گزارش ریستاد انرژی، درگیری‌های جنگ رمضان ۱۱.۸ میلیون بشکه در روز تولید نفت را در شش کشور حوزه خلیج فارس از مدار خارج کرده که شدیدترین اختلال عرضه نفت در دوران مدرن محسوب می‌شود.

تولید نفت این کشورها را ۲۴.۲ میلیون بشکه به ۱۲.۴ میلیون بشکه در روز سقوط کرده است. تنها در سه ماه، ۱ میلیارد بشکه نفت از بازار جهانی حذف شد که معادل ۲.۵ برابر کل ذخیره استراتژیک نفت آمریکا است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به ۲ میلیارد بشکه برسد. قیمت نفت به حدود ۱۱۵ دلار در هر بشکه رسید و تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز به کمتر از ۲۰ درصد سطح قبل از جنگ کاهش یافته است. در چنین شرایطی تشدید تنش می‌تواند همه ابعاد بحران را بار دیگر به‌روزرسانی کند.





اخبار



طولانی شدن پرداخت وام ازدواج غیرقابل قبول است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: پرداخت وام ازدواج نباید به تعویق بیفتد.

فاطمه مقصودی با اشاره به اینکه دولت پرداخت وام ازدواج را تسریع کند گفت: وام ازدواج یک تکلیف قانونی و مصوبه صریح مجلس است؛ این یک اختیار دولت یا نظام بانکی نیست که هر طور بخواهند با آن رفتار کنند. وقتی مجلس قانون بودجه را تصویب می کند و سهم وام ازدواج را مشخص می کند، دولت موظف است دقیقاً همان را اجرا کند. متأسفانه الان شاهدیم چند صد هزار جوان پشت در صف مانده‌اند و این زبینه نظام نیست. وی افزود: کلید ماجرا در دست بانک مرکزی است. بانک مرکزی باید هرچه سریع‌تر دستور دهد و با بانک‌های مختلفی که به بهانه کمبود منابع از پرداخت وام ازدواج شانه خالی می‌کنند، برخورد کند. پرداخت این وام صرفاً و فقط یک عدد و رقم در ترازنامه بانک نیست؛ مایه رضایتمندی زوجین، تحکیم بنیان خانواده و رونق تولید داخل است. وقتی یک جوان وام ازدواجش را می‌گیرد، هزینه‌ی می‌خرد، مسکن اجاره می‌کند و چرخ اقتصاد خنوار و کشور می‌چرخد هرچند باید میزان وام افزایش یابد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: دقیقاً، منابع در شبکه بانکی وجود دارد، اما متأسفانه گاهی تسهیلات به سمت فعالیت‌های غیرمولد هدایت می‌شود. بانک مرکزی باید با یک بخشنامه قاطع، وام ازدواج را در صدر و اولویت نخست پرداخت همه بانک‌های عامل قرار دهد. این نماینده مردم در مجلس اظهار کرد: مجلس در بودجه این حق را برای جوانان ایجاد کرده و دستگاه اجرایی و نهاد ناظر پولی مکلف به اجرا هستند. مردم دیگر بیش از این تحمل وعده‌های بی‌عمل را ندارند و ما تا حصول نتیجه از حقوق قانونی آنها کوتاه نمی‌آییم.



برون‌سپاری خدمات تأمین اجتماعی؛ تسهیل امور یا تحمیل هزینه به بازنشستگان؟

رئیس کمیسیون اصل نود مجلس با اشاره به شکایات گسترده بازنشستگان مشهد از پولی شدن خدمات اداری، گفت: برون‌سپاری خدمات در سازمان تأمین اجتماعی که قرار بود تسهیل‌کننده امور باشد، منجر به تحمیل هزینه‌های جدیدی تحت عنوان حق الزحمه به مستمری‌بگیران شده است و در پی پیگیری‌های نظارتی، سازمان تأمین اجتماعی قانونی بودن دریافت این مبالغ را تأیید کرد.

برون‌سپاری خدمات در سازمان تأمین اجتماعی که با هدف تسهیل امور و کاهش شلوغی شعب آغاز شد، حایر برای بسیاری از بازنشستگان مشهد به معنای پرداخت هزینه‌های جدید است. شکایات کارگران بازنشسته از دریافت مبالغ بابت خدماتی نظیر اسکن و امور اداری در دفاتر کارگزاری، زنجیره‌ای از مکاتبات میان کانون بازنشستگان، کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و اداره تأمین اجتماعی را به راه انداخت که در نهایت، پاسخ سازمان، تأیید قانونی بودن دریافت برخی مبالغ تحت عنوان حق الزحمه بود.

پایان عمر خدمات رایگان در شعب تأمین اجتماعی
حجت‌الاسلام نصرالله پژمانفر رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: رئیس هیات مدیره کانون کارگران بازنشسته تأمین اجتماعی مشهد، در نامه‌ای به کمیسیون اصل نود مجلس، از تغییر وضعیت خدمات گلالیه کرد.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس تصریح کرد: طی این نامه اعلام شد در گذشته، تمامی خدمات در شعبات سازمان به صورت رایگان انجام می‌شد اما پس از واگذاری بخشی از این خدمات به کارگزاری‌های خصوصی و برون‌سپاری، مراجعین بابت خدماتی ساده چون اسکن مدارک و امور اداری، مجبور به پرداخت وجه هستند.

وی با اشاره به آن که خدمات به بازنشستگان باید بدون هزینه باشد، تأکید کرد: هرگونه هزینه جاری باید توسط خود سازمان تأمین شود. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم با اشاره به آن که در قالب وظایف نظارتی کمیسیون اصل نود از مدیرکل تأمین اجتماعی خراسان رضوی خواستیم تا طی یک هفته گزارش مسسوطی از نوع هزینه‌های دریافتی در دفاتر کارگزاری ارسال کند تا شفاف‌شود، بیان کرد: باید مشخص شود چه مبالغی و بابت چه خدماتی از بازنشستگان اخذ می‌شود.

پاسخ سازمان: حق الزحمه قانونی است اما تعرفه‌دار!
وی ادامه داد: پاسخ نهایی محمد ابراهیم جوهری معاون حقوقی و امور بین‌الملل مجلس که براساس اعلام نظر اداره کل تأمین اجتماعی به کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی ارسال شد، ابعاد تازه‌ای از این موضوع را روشن کرد و طبق پاسخ آن‌ها، کارگزاری‌ها اگرچه تحت نظارت سازمان هستند اما در قبال خدماتی که به نیابت از ذینفعان به‌ویژه خدمات غیرحضوری و دولت الکترونیک انجام می‌دهند، مجاز به دریافت حق الزحمه هستند. رئیس کمیسیون اصل نود مجلس توضیح داد: در این پاسخ صریحاً ذکر شده است که میزان این هزینه‌ها بر اساس درصدی از حداقل دستمزد روانه مصوب شورای عالی کار تعیین می‌شود که معمولاً بین ۳ تا ۲۵ درصد دستمزد روزانه است و با تغییر دستمزد‌ها در هر سال، مبلغ رایی این خدمات نیز تغییر می‌کند.

شفافیت با ابهام در تعرفه‌ها؟
لازم به ذکر است: اگرچه سازمان تأمین اجتماعی تأکید کرده است، دریافت هرگونه وجه بیش از تعرفه‌های مصوب ممنوع و تخلف است و کارگزاری‌ها موظف‌اند این لیست قیمت‌ها را در معرض دید مراجعین قرار دهند، اما اضاف میان انتظار بازنشستگان برای خدمات رایگان و قانون دریافت حق الزحمه توسط بخش خصوصی همچنان پابرجاست.

دولت نظام پرداخت نیروهای شرکتی را اصلاح کرد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت

مهم‌ترین تغییر پیش‌بینی شده در آیین‌نامه، محدود شدن رقابت شرکت‌های پیمانکاری به حق مدیریت یا حاشیه سودی بین ۳ تا ۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد است؛ موضوعی که به اعتقاد دولت می‌تواند از افزایش هزینه‌های واسطه‌گری جلوگیری کرده و سهم بیشتری از منابع قرارداد را به پرداخت حقوق و مزایای کارکنان اختصاص دهد. براساس این مصوبه، تمامی دستگاه‌های اجرایی مکلف شده‌اند قراردادهای تأمین نیروی انسانی را صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) منعقد کنند. دولت معتقد است استفاده از این سامانه علاوه بر افزایش شفافیت، امکان نظارت دقیق‌تر بر نحوه انعقاد قراردادها و عملکرد شرکت‌های پیمانکاری را فراهم خواهد کرد. از سوی دیگر، در ماده ۵ این تصویب‌نامه نیز پیش‌بینی شده است که شیوه‌نامه اعتبارسنجی شرکت‌های پیمانکاری ظرف شش ماه تدوین شود. پس از آن، دستگاه‌های اجرایی تنها مجاز خواهند بود با شرکت‌هایی قرارداد منعقد کنند که رتبه اعتباری لازم را کسب کرده باشند. این اقدام با هدف حذف شرکت‌های فاقد صلاحیت و ارتقای کیفیت خدمات تأمین نیروی انسانی طراحی شده است.

ایامشکل نیروهای شرکتی حل می‌شود؟
با وجود اصلاحات پیش‌بینی‌شده در آیین‌نامه، پرسش اصلی همچنان

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت

دولت نظام پرداخت نیروهای شرکتی را اصلاح کرد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت می‌گردد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت می‌گردد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت می‌گردد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت می‌گردد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.

دولت به دنبال ساماندهی نظام پرداخت می‌گردد، اما مجلس می‌گوید تا حذف شرکت‌های واسطه، مشکلات پابرجا خواهد ماند. پس از سال‌ها بحث درباره ساماندهی وضعیت نیروهای شرکتی، هیات وزیران سرانجام آیین‌نامه «ساماندهی نظام پرداخت نیروهای شرکتی به کارگیری‌شده از طریق شرکت‌های پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که دولت آن را گامی در مسیر شفاف‌سازی پرداخت‌ها، کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و افزایش نظارت بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی می‌داند. با این حال، این تصمیم نه تنها به پرونده نیروهای شرکتی پایان نداده، بلکه اختلاف دیدگاه میان دولت و مجلس درباره شیوه حل این مسئله را بار دیگر به صدر اخبار بازگردانده است. این آیین‌نامه به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور، با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (الف) ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت به تصویب رسیده و از نگاه دولت، قرار است نظم جدیدی بر قراردادهای تأمین نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی حاکم کند.



آیین‌نامه جدید نیروهای شرکتی؛

اختلاف دولت و مجلس بر سر حذف واسطه‌ها

گزارش

آینده طرح ساماندهی به کدام سومی‌رود؟

اکنون با ابلاغ آیین‌نامه دولت، انتظار می‌رود دستگاه‌های اجرایی اجرای آن آغاز کنند، اما هم‌زمان مخالفت صریح کمیسیون اجتماعی و بخش قابل توجهی از نمایندگان مجلس نشان می‌دهد پرونده ساماندهی نیروهای شرکتی همچنان باز است. به‌نظری‌رسد در ماه‌های آینده، هم‌زمان با اجرای آیین‌نامه دولت، مجلس نیز پیگیری طرح ساماندهی کارکنان و حذف شرکت‌های واسطه را ادامه دهد؛ موضوعی که می‌تواند بار دیگر به یکی از مهم‌ترین محوری‌های تعامل و اختلاف میان دولت و مجلس در حوزه نظام اداری و استخدامی کشور تبدیل شود.

بخشنامه دولت درباره نیروهای شرکتی مغایر عدالت اداری است

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از مصوبه و بخشنامه اخیر دولت درباره ساماندهی نیروهای شرکتی، اعلام کرد که کمیسیون اجتماعی و اکثریت نمایندگان مجلس با این رویکرد مخالف هستند و همچنان بر اجرای طرح ساماندهی کارکنان و حذف شرکت‌های واسطه تأکید دارند.

علی بابایی کارنامی، نماینده مردم ساری و میان‌دورود و رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با اشاره به موضع مجلس درباره مصوبه اخیر دولت در حوزه نیروهای شرکتی، گفت: از همان روز نخست صدور این بخشنامه، کمیسیون اجتماعی مجلس مخالفت صریح خود را با آن اعلام کرد و این موضوع به صورت رسمی به محضر رضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور و علاءالدین رفیع‌زاده، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور منتقل شده است.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه اکثریت نمایندگان مجلس نیز با این بخشنامه موافق نیستند، افزود: اعتقاد ما این است که تنها راه برون‌رفت از مشکلات موجود در حوزه نیروهای شرکتی، اجرای کامل طرح ساماندهی کارکنان و حذف شرکت‌های واسطه است؛ طرحی که در راستای

تحقق عدالت اداری، مقابله با تبعیض، حذف رانت، افزایش بهره‌وری

و اجرای سیاست‌های کلی نظام و قانون اساسی تدوین شده است. بابایی کارنامی با انتقاد از وجود موانع در مسیر اجرای این طرح گفت: متأسفانه گروهی محدود در برخی مراکز تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کشور همواره تلاش کرده‌اند مانع اجرای طرح ساماندهی شوند.

این در حالی است که منافع حاصل از فعالیت شرکت‌های واسطه، زمینه‌شیر کلی رانت‌یابی و بی‌عدالتی را فراهم کرده و برخلاف خواست اکثریت مجلس و مطالبات کارکنان است.

نماینده مردم ساری و میان‌دورود در مجلس همچنین با اشاره به دستور صریح و تأکید رئیس‌جمهور بر حذف شرکت‌های واسطه و پیمانکاری، تصریح کرد: وقتی شخص رئیس‌جمهور دستور حذف شرکت‌های واسطه را صادر کرده است، انتظار می‌رود همه دستگاه‌های اجرایی در همان مسیر حرکت کنند، نه اینکه با صدور بخشنامه‌هایی

مغایر، روند اجرای این سیاست را با ابهام و مانع مواجه سازند. رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: کمیسیون اجتماعی همچنان بر اجرای همان طرح ساماندهی مصوب مجلس تأکید دارد و اجازه نخواهد داد حقوق نیروهای شرکتی تحت تأثیر تصمیمات مقطعی قرار گیرد.

بابایی کارنامی درخصوص آخرین وضعیت بررسی این طرح در مجمع

تشخیص صحتت نظام نیز گفت: طی هفته‌های اخیر جلسات متعددی با اعضای مجمع تشخیص صحتت نظام از جمله عباسعلی کدخدایی برگزار شده و همچنین در کمیسیون اجتماعی مجلس نیز مذاکرات کارشناسی ادامه دارد. در این جلسات دیدگاه‌های مجلس درباره ابهامات مطرح شده ارائه شده و مقرر شده این ابهامات بررسی

و زمینه‌نهایی شدن طرح فراهم شود. رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس برخی اظهارنظرها درباره محدود بودن دامنه شمول طرح ساماندهی را فاقد مبنای کارشناسی دانست

و افزود: اینکه گفته می‌شود تنها درصد محدودی از نیروهای شرکتی مشمول این طرح می‌شوند، برداشت نادرستی است و ارتباطی با فلسفه و اهداف اصلی طرح ندارد. ساماندهی نیروهای شرکتی یک

مطالعه ملی برای اصلاح ساختار اداری کشور است. بابایی کارنامی با تأکید بر اینکه مجلس حتی در شرایط دشوار کشور نیز از پیگیری این موضوع عقب‌نشین نخواهد کرد، اضافه کرد: تا آخرین مرحله تصویب و اجرای این طرح در کنار کارکنان خواهیم بود. از رئیس مجلس شورای اسلامی نیز درخواست کرده‌ایم جلسات لازم برای تسریع در تعیین تکلیف این طرح برگزار شود و همه ظرفیت‌های مجلس برای به سرانجام رسیدن آن به کار گرفته شود.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس همچنین از نمایندگان خواست درباره موضوعات تخصصی، نظر کمیسیون‌های تخصصی را ملاک قرار دهند و گفت: طرح ساماندهی کارکنان حاصل سال‌ها کار کارشناسی در کمیسیون اجتماعی است و انتظار داریم سایر نمایندگان از اظهارنظرهای غیرتخصصی که موجب ایجاد ابهام در افکار عمومی می‌شود، پرهیز کنند.

بابایی کارنامی در بخش دیگر صحبت‌های خود حذف شرکت‌های واسطه را مطالبه قطعی مجلس و «خط قرمز» کمیسیون اجتماعی مجلس دانست و تأکید کرد: اگر این سیاست اجرایی نشود، مجلس از بازراهی نظارتی خود استفاده خواهد کرد. در همین راستا از دیوان محاسبات کشور خواسته‌ایم موضوع را به‌طور جدی بررسی کرده و گزارش عملکرد دستگاه‌های مرتبط را ارائه کند. وی افزود: دیوان محاسبات باید مشخص کند چه شرکت‌هایی در قالب شرکت‌های واسطه با دستگاه‌های اجرایی قرارداد دارند، چه افرادی سهامدار یا ذی‌نفع این شرکت‌ها هستند و چه منافع اقتصادی پشت تداوم فعالیت آنها وجود دارد.

شفاف‌سازی در این حوزه، حق مردم و مطالبه مجلس است. رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: باید اطلاعات مربوط به این شرکت‌ها، سهامداران، وابستگی و نحوه فعالیت آن‌ها به صورت شفاف منتشر شود تا افکار عمومی بداند چه جریان ایجاد نمی‌کند و هدف اصلی آن برقراری رابطه مستقیم میان دستگاه‌های اجرایی و نیروهای انسانی، حذف واسطه‌ها، افزایش امنیت شغلی کارکنان و پایان دادن به رانت‌های موجود در نظام استخدامی کشور است؛ از این رو کمیسیون مجلس متحقق کامل این هدف از پیگیری آن دست نخواهد کشید.



فشار مضاعف بر تولیدکنندگان

هم‌زمان با کاهش قدرت خرید، تولیدکنندگان نیز با افزایش شدید هزینه‌های تولید روبرو روده‌اند. رشد قیمت مواد اولیه‌ای مانند آهن، ورق، پلاستیک، فوم و چرم مصنوعی، که در تولید قطعاتی نظیر زین، اگزوز و دوشاخ استفاده می‌شود، هزینه تمام‌شده محصولات را به شکل قابل توجهی افزایش داده است. اصغر فرضی‌پور قره‌لر، رئیس اتحادیه فروشندگان و واردکنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران، معتقد است مهم‌ترین مانع پیش روی تولید، محدودیت‌های ارزی و دشواری تأمین قطعات است. به گفته او، بخش قابل توجهی از قطعات این صنعت به صورت مفصله

وارد کشور می‌شود و مشکلات در تخصیص ارز باعث شده فعالان این حوزه ناچار باشند از مورد نیاز خود راز بازار آزاد تهیه کنند؛ موضوعی که مستقیماً هزینه تولید و قیمت نهایی محصولات را افزایش داده است. وی همچنین از ابهام در روند ثبت سفارش، مشکلات حمل‌ونقل و نامشخص بودن برخی مبادی وارداتی پس از جنگ اخیر به عنوان دیگر موانع تولید یاد می‌کند و می‌گوید ادامه این شرایط می‌تواند ظرفیت تولید را به شدت کاهش دهد. براساس اظهارات فعالان صنفی، مجموع هزینه‌های تولید از ابتدای سال تاکنون حداقل ۶۰ درصد افزایش یافته و همین موضوع، امکان حفظ قیمت‌های گذشته را از تولیدکنندگان سلب کرده است.

بازاری با عرضه محدود و قطعات کمیاب

کاهش تولید و دشواری واردات قطعات به تدریج بازار را با کمبود عرضه مواجه کرده است. فعالان صنفی می‌گویند در حال حاضر تقاضا از عرضه پیشی گرفته و همین عدم توازن، فشار مضاعفی بر قیمت‌ها وارد می‌کند. کمبود قطعات یدکی، خدمات پس از فروش را نیز با مشکلات جدی مواجه کرده است. به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان و واردکنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران، در برخی موارد موتورسیکلت‌ها تنها به دلیل نبود یک قطعه کوچک، ماه‌ها در مراکز خدماتی متوقف می‌مانند و حتی گزارش‌هایی از اوراق شدن برخی موتورسیکلت‌ها برای تأمین قطعات سایر وسایل نقلیه وجود دارد؛ اتفاقی که به گفته فعالان بازار، نتیجه مستقیم اختلال در زنجیره تأمین است.



خلأ قانونی برای مهار نوسانات ارزی وجود ندارد

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: برنامه هفتم مسیر کنترل تلاطمات ارزی را ترسیم کرده است.

مهدی طغیانی با اشاره به اینکه نوسانات ارز سبب تلاطم در بازار می‌شود گفت: ببینید، مسئله کاملاً روشن است. نوسانات نرخ ارز مستقیماً سبب اختلال در بازار کشور می‌شود. یک رابطه شفاف وجود دارد؛ وقتی نرخ ارز بالا می‌رود، قیمت تمام‌شدهٔ بسیاری از اقلام، از مواد اولیه تولید گرفته تا کالاهای اساسی، به صورت خودبه خود افزایش پیدا می‌کند. این افزایش قیمت‌ها فقط به کالاهای وارداتی محدود نمی‌ماند، بلکه تولید داخل را هم به بهانهٔ افزایش هزینه‌های مواد اولیه تحت تأثیر قرار می‌دهد و یک موج گرانی را در بازار ایجاد می‌کند.

وی افزود: قطعاً در گام اول، این بانک مرکزی است که باید تدابیر لازم را ببندیشد. ما نمی‌گوییم که همه چیز در اختیار بانک مرکزی است، اما ابزارهای سیاست پولی، مدیریت بازار ارز و نظارت بر جریان نقدینگی مستقیماً در حوزهٔ اختیارات و وظایف این نهاد است.

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: بانک مرکزی باید با یک دیپلماسی ارزی فعال، کنترل بازار غیررسمی و هدایت منابع ارزی به سمت نیازهای واقعی تولید، جلوی این تلاطم را بگیرد. اگر بانک مرکزی منفل عمل کند، همین نوسانات به یک بحران قیمتی تمام‌عیار تبدیل می‌شود که سفرهٔ مردم را کوچک‌تر می‌کند. این نماینده مردم در مجلس اظهار کرد: خوشبختانه هیچ خلأ قانونی در این رابطه وجود ندارد. مفاد برنامهٔ هفتم توسعه با صراحت به این موضوع اشاره کرده است. در این برنامه، سازوکارهای مشخصی برای مدیریت بازار ارز، شفافیت در تخصیص و تأمین مالی، و الزام بانک مرکزی به اعمال سیاست‌های تثبیت‌کننده پیش‌بینی شده است. بنابراین، مسئله امروز ما فقدان قانون نیست؛ مسئله، عزم و اراده برای اجرای دقیق و بدون ملاحظهٔ همین قوانین و مفاد بالادستی است. اگر قانون درست اجرا شود، بازار خیلی زود روی آرامش را به خود خواهد دید.



چرا حقوق بانزشتگی کارکنان دولت تا ۶۰ درصد کاهش یافت؟

حذف کسور پیمه اضافه‌کار از سال ۱۳۹۳ موجب افت محسوس حقوق بانزشتگی کارکنان دولت شده است.

نجابت رئیس امور نظام‌های جبران خدمت، با تشریح آثار حذف کسر حق پیمه از اضافه‌کار کارکنان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری از سال ۱۳۹۳، اعلام کرد: این تصمیم موجب شده است حقوق بانزشتگی بسیاری از این کارکنان در زمان بانزشتگی به سطحی پایین‌تر از خط فقر مطلق برسد.

وی با مقایسه وضعیت بانزشتستان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری با سایر نظام‌های پرداخت، اظهار کرد: پس از ممنوعیت کسر حق پیمه از اضافه‌کار، حقوق بانزشتگی این گروه از کارکنان به‌طور محسوسی کاهش یافته و در بسیاری از موارد به کمتر از خط فقر رسیده است. رئیس امور نظام‌های جبران خدمت سازمان اداری و استخدامی با اشاره به اجرای طرح‌های متناسب‌سازی حقوق بانزشتستان در سال‌های اخیر افزود: با وجود اختصاص منابع مالی قابل توجه از سوی دولت برای اجرای این طرح‌ها، اقدامات انجام‌شده نتوانسته است تغییر محسوسی در کیفیت زندگی و میزان رضایت بانزشتستان ایجاد کند.

وی با ارائه آمار و جداول مقایسه‌ای اعلام کرد: دریافتی کارکنان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری در زمان بانزشتگی، بسته به سطح شغلی، بین ۳۰ تا بیش از ۶۰ درصد نسبت به دوران اشتغال کاهش پیدا می‌کند؛ وضعیتی که به گفته وی، تفاوت معناداری با شرایط بانزشتستان مشمول قانون کار دارد.

لایحه اصلاح ماده ۱۰۶ در مسیر کاهش شکاف حقوقی

این مقام مسئول با اشاره به لایحه اصلاح ماده ۱۰۶ قانون مدیریت خدمات کشوری اظهار کرد: این لایحه با هدف کاهش فاصله میان حقوق شاغلان و بانزشتستان تدوین شده و علاوه بر بهبود وضعیت معیشتی بانزشتستان، آثار مثبتی برای صندوق‌های بانزشتستگی نیز به همراه خواهد داشت.

به گفته وی، تقویت منابع مالی صندوق‌های بانزشتگی، کاهش ناترازی این صندوق‌ها، کاهش نیاز به اجرای مکرر طرح‌های متناسب‌سازی حقوق، صرفه‌جویی در هزینه‌های دولت و ایجاد هماهنگی بیشتر میان قانون مدیریت خدمات کشوری و قانون کار از جمله مهم‌ترین دستاوردهای پیش‌بینی شده در این لایحه است.

فاصله با هدف برنامه هفتم همچنان بابر جاست

رئیس امور نظام‌های جبران خدمت در پایان با ارائه نمونه‌هایی از آثار اجرای اصلاح ماده ۱۰۶، تأکید کرد: هرچند اجرای این لایحه می‌تواند سهم اقلام مشمول کسور بانزشتستگی را افزایش داده و حقوق بانزشتستگی کارکنان را بهبود بخشد، اما همچنان تا تحقق هدف تعیین‌شده در برنامه هفتم پیشرفت مبنی بر رسیدن حقوق بانزشتستان به ۹۰ درصد دریافتی شاغلان مشابه فاصله وجود دارد.

وی خاطرنشان کرد اجرای این اصلاحات به‌ویژه برای کارکنان دستگاه‌های اجرایی در استان‌ها و مشاغل زیر سطح کارشناسی، می‌تواند گام مؤثری در بهبود وضعیت بانزشتستگی و تحقق اهداف قانونگذار باشد.

■ یکشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۵

■ مدیر مسئول: مهدی مهرپور

■ چاپخانه: نگار نقش

■ کد پستی: ۱۵۸۶۶۱۳۴۱۳

■ آدرس: تهران، خیابان میرزا شیرازی، کوچه ۱۵، پلاک ۴۴، طبقه ۲

■ تلفن: ۶۶۱۲۸۶۱۲

■ روابط عمومی: ۹۹۱۸۴۴۱۵۲۹

■ شماره ۵۲۱

■ سال دوم

■ August ۲، ۱۴۴۸

■ صفر ۱۸

■ ۱۴۰۵

■ ۲۰۲۶

■ سال دوم

■ شماره ۵۲۱



کاهش سهمیه بنزین شوک قیمتی ندارد اما مصرف را کم نمی‌کند

گزارش

تعدادی از مردم به سمت استفاده از کارت آزاد می‌رفتند و سهمیه خود را ذخیره می‌کردند. این موضوع دوم به این معناست که بخشی از سهمیه دولتی مصرف نمی‌شود و آن بحث قاچاق اتفاق می‌افتاد.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حالا که دولت ۲۰ لیتر از سهمیه دوم کم کرده است، این اقدام لزوماً شوک قیمتی به بازار ایجاد نمی‌کند، اما باید دید چه تأثیری بر مصرف بنزین دارد، عنوان کرد: باید دید آیا آن ۴۷ میلیون لیتری که از کارت‌های آزاد مصرف می‌شد، کاهش پیدا می‌کند؟ اگر این روش بتواند روزانه ۵ تا ۶ میلیون لیتر کاهش مصرف ایجاد کند، ناترازی بنزین از بین می‌رود؛ چون ما در این روزها حدود ۱۲۵ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کنیم و مصرف‌مان بالای ۱۳۰ میلیون لیتر است که در ایام سفر به ۱۴۰ میلیون لیتر و حتی بیشتری رسد. وی خاطرنشان کرد: بین تولید روزانه ۱۲۵ میلیون لیتر و مصرف، ۶ هزار لیتر بنزین تولید می‌کنیم و مصرف‌مان بالای ۱۳۰ میلیون لیتر هم می‌رسد. اگر این روش بتواند این کاهش مصرف را در داخل کشور ایجاد کند، دیگر نیازی به واردات بنزین نخواهد بود و فشار کمتری وارد می‌شود و باید منتظر باشیم تا نتیجه این اقدام را مشاهده کنیم. سیهوند تأکید کرد: به‌نظر شخصی من، این اقدام تأثیر قابل توجهی بر مصرف نخواهد داشت. زیرا بنزین ۱۳ هزار تومانی و استفاده از کارت آزاد برای مصرف‌کننده‌های عادی جذابیت دارد و آن ۲۰ لیتری که کم شده، با عا می‌شود مردم به سمت استفاده بیشتر

از کارت‌های آزاد بروند. در نتیجه، سهم استفاده از کارت‌های آزاد که اکنون حدود ۳۷ درصد است، احتمالاً به بالای ۴۰ درصد خواهد رسید. یعنی تأثیر محسوسی در کاهش مصرف نخواهد داشت.

وی در پاسخ به اینکه آیا بعد از جابه‌جایی و کاهش سهمیه بنزین، دولت به سمت افزایش قیمت می‌رود، بیان کرد: دولت با این کار مقداری به درآمد خود اضافه می‌کند، چون بخشی از سهمیه‌ای که از مردم کم شده، از طریق بنزین ۵ هزار تومانی تأمین خواهد شد؛ یعنی مصرف بنزین ۵ هزار تومانی بیشتر می‌شود. مقداری درآمد برای دولت ایجاد می‌کند، اما این درآمد زیاد نخواهد بود. بااین حال، همان‌طور که گفتیم، در مصرف کل تأثیر چندانی ندارد. سیهوند اظهار داشت: روش‌هایی که ما در کمیسیون انرژی به آن معتقدیم چند اقدام مشخص است؛ یکی از آن‌ها را دولت شروع کرده و آن، رایگان کردن CNG برای خودروهای دوگانه‌سوز از ابتدای مرداد و همچنین

دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروهاست. این اقدام بسیار مثبت است و در کاهش مصرف تأثیر خواهد داشت.

وی با بیان این که اقدام دیگری که کمیسیون انرژی پیشنهاد کرده اجرای کدینگ کارت‌های سوخت است، گفت: اگر کارت‌های بنزین کددار شوند، در استان‌هایی که قاچاق سوخت در آن‌ها شکل می‌گیرد، مصرف به شدت کاهش پیدا می‌کند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: اکنون در استان سیستان و بلوچستان و حدود ۸۰ درصد استان کرمان کدینگ اجرا شده و تأثیر بسیار خوبی بر کاهش مصرف داشته است؛ اما در هرمزگان این کار انجام نشده است و مصرف روزانه بنزین در این استان که کدینگ ندارد، بالای ۴ میلیون لیتر است و در برخی از ماه‌ها به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر هم می‌رسد که مصرف بسیار بالایی است و اصلأ تناسبی با جمعیت و تعداد خودروهای آن استان ندارد. این به آن معناست که بخشی از سوخت در آنجا قاچاق می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: تأکید کمیسیون انرژی بر این است که کدینگ در استان‌های مرزی گسترش پیدا کند تا قاچاق سوخت کاهش یابد. این روش از نظر ما مؤثرتر از روش کاهش سهمیه است. اقدام دیگری که کمیسیون انرژی دنبال می‌کند، انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی است که این هم می‌تواند به کاهش قاچاق سوخت کمک کند.

این نماینده مجلس شورای با اشاره به واردات خودروهای کم‌مصرف به کشور، عنوان کرد: همچنین، ما واردات خودروهای هیبریدی و کم‌مصرف را دنبال می‌کنیم که خوشبختانه دولت برای مناطق مرزی با تعرفه‌های بین ۲ تا ۴ درصد، بسته به حجم موتور، مجوزهای خوبی داده است که وارد هم می‌شود. البته به نظر من، این سیاست باید به کل کشور گسترش پیدا کند. وی تأکید کرد: اگر واقعاً می‌خواهیم مصرف بنزین را کاهش دهیم، باید خودروهای کم‌مصرف تولید کنیم، خودروهای کم‌مصرف وارد کنیم و حمل‌ونقل عمومی را گسترش دهیم تا مردم کمتر از خودروی شخصی در داخل شهرها استفاده کنند. همچنین باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک توسعه یابد، ناوگان فرسوده از رده خارج شود، استانداردها مصرف سوخت خودروها ارتقا پیدا کند و فرهنگ استفاده بهینه از انرژی در جامعه تقویت شود تا کاهش مصرف بنزین به‌صورت پایدار و مؤثر تحقق یابد و وابستگی کشور به واردات سوخت کاهش پیدا کند.

سیهوند گفت: واقعیت این است که ما یک مصرف کلی در داخل کشور داریم و بخش قابل توجهی از آن با تغییر سهمیه یا حتی افزایش قیمت تغییر اساسی نمی‌کند؛ زیرا مردم نیاز به جابه‌جایی در داخل شهرها و بین شهرها دارند و از خودروهایی که در اختیار دارند استفاده می‌کنند. حالا اگر سهمیه هم کم باشد، به سمت بنزین ۵ هزار تومانی می‌روند. بنابراین تا زمانی که زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی تقویت نشود، خودروهای کم‌مصرف جایگزین خودروهای پرمصرف نشوند و الگوی تردد شهری اصلاح نشود، سیاست‌های قیمتی به تنهایی نمی‌تواند کاهش پایدار و قابل توجهی در مصرف بنزین ایجاد کند و فشار هزینه‌ای بیشتری به خانوارها وارد خواهد شد.

تأکید کمیسیون انرژی بر این است که کدینگ در استان‌های مرزی گسترش پیدا کند تا قاچاق سوخت کاهش یابد. این روش از نظر ما مؤثرتر از روش کاهش سهمیه است. اقدام دیگری که کمیسیون انرژی دنبال می‌کند، انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی است که این هم می‌تواند به کاهش قاچاق سوخت کمک کند

بانک گردشگری با استقرار زیرساخت‌های خدماتی، همراه زائران اربعین در مرزهای کشور است



به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، گودزی مدیر امور پشتیبانی واملاک بانک گردشگری با اشاره به اقدامات این بانک در ایام اربعین حسینی گفت: بانک گردشگری با استقرار باجه ویژه خدماتی در مرز مهران، کیوسک‌های خودپرداز سیار در مرزهای مهران و شلمچه و توزیع بیش از ۱۵ هزار بسته ملزومات سفر، تلاش کرده است خدمات مورد نیاز زائران را در مسیر این سفر مغرور فراهم کند. وی افزود: باجه مرزی مهران با دو پیشخوان فروش ارز، وظیفه توزیع و فروش را بر عهده دارد و مهم‌ترین مرکز ارائه این خدمت به زائران محسوب می‌شود. گودزی ادامه داد: این باجه به یک دستگاه خودپرداز نیز مجهز است و علاوه بر خدمات پرداخت و انتقال وجه، خدمات ضروری بانکی برای مشتریان بانک گردشگری از جمله صدور و فعال‌سازی همراه‌بانک، اینترنت‌بانک و صدور رمز کارت ارائه می‌دهد تا زائران بتوانند نیازهای بانکی خود را با سهولت و در کوتاه‌ترین زمان برطرف کنند.

ذخایر اهر بردی نفت آمریکا برای شوک بعدی چقدر توان دارد؟

ذخایر اهر بردی نفت آمریکا از آغاز جنگ تا ۱۷ ژوئیه از ۴۱۵.۴ تا ۱۹۸۳ میلیون بشکه کاهش یافته و به پایین‌ترین سطح از سال ۱۹۸۳ رسیده است. این کاهش ۱۰۲ میلیون بشکه‌ای معادل متوسط روزانه ۷۵ هزار بشکه و ماهانه بیش از ۲۲ میلیون بشکه است. دولت آمریکا در ماه مارس برنامه عرضه ۱۷۲ میلیون بشکه را برای مهار شوک بازار با نفت اعلام کرد، اما تاکنون برای حدود ۳۳ میلیون بشکه قرارداد مبادله منعقد شده است. روند برداشت در کوتاه‌مدت می‌تواند ادامه یابد، در حالی که بازگشت نقد قرض گرفته‌شده از اوایل سال آغاز خواهد شد؛ وضعیتی که حاشیه‌مانور آمریکا در برابر شوک جدید عرضه را نسبت به ابتدای جنگ کاهش داده است. به گزارش مسیر اقتصاد، استفاده از ذخایر اهر بردی نفت آمریکا یکی از ابزارهای اصلی واکنش‌گن برای کاهش فشار ناشی از اختلال عرضه نفت در جریان جنگ با ایران بوده است. ذخایر SP۲ برای پایان فوریه ۴۱۵.۴ میلیون بشکه بود، اما تا هفته منتهی به ۱۷ ژوئیه به ۳۱۱.۴ میلیون بشکه رسید؛ یعنی در ۱۳۹ روز حدود ۱۰۴ میلیون بشکه یا ۲۵ درصد ذخایر کاهش یافته است. این رقم پایین‌ترین سطح ذخایر اهر بردی آمریکا از مارس ۱۹۸۳ محسوب می‌شود.