

چارشوت



۱۲

رهبر انقلاب در پیام به مناسبت هفته قوه قضائیه درباره جنایات سران دشمن آمریکایی صهیونی، تاکید کردند:

گریبان جنایتکاران را بایستی گرفت

رهبر معظم انقلاب در پیامی به مناسبت هفته قوه قضائیه درباره جنایات جنگی آمریکا و رژیم صهیونی در کشورمان دستور دادند: آنچه مسلم است گریبان جنایتکاران

است که همواره عملکرد خود را با تراز مطلوب نظام مقدس جمهوری اسلامی و شأن والای ملت، تنظیم و بازآرایی کنند. در این زمینه قوه قضائیه، جایگاهی کم نظیر و بلکه بی بدیل برای اصلاح روند امور و به حرکت درآوردن سایر بخش‌های نظام دارد که این مستلزم پیگیری روند اصلاح و بازسازی در داخل خود این قوه نیز می‌باشد. اکنون انتظار عمومی جامعه آن است که شاهد تأکید عملی بر این امر در عملکرد قوه قضائیه باشند. به گونه‌ای که تحول قضائی، از کلمات درج شده در سند تحول و طرح‌ها و نقشه‌های راه، به فعلیت رسیده و جلوه‌های آن در همه‌ی عرصه‌های مربوطه، از اتاق‌های مجتمع‌های قضائی و جلسات دادگاه‌ها تا محیط‌های عمومی و فضای اجتماعی نمایان گردد؛ آنچنان که مردم آثار مثبت آن را در زندگی روزمره خود در قاطعیت مقابله با انواع مفاسد، کاهش تضییع حقوق، سرعت رسیدگی، ارتقاء سلامت و ایتقان آراء قضات و دسترسی آسان‌تر به شاخص‌های عدالت مشاهده نمایند. در این تصویر از قوه قضائیه باید اجرای عدالت به پایهای برسد که هر مظلومی آن را مأمون خود بداند و بخصوص کسانی که به نوعی از قدرتی برخوردارند، جرأت تعدی به حقوق دیگران را نداشته باشند و باب سفارش و توصیه در آن به‌طور کلی مسدود شده و داشتن آشنا در بخش‌هایی از آن هیچ مزیتی بشمار نیاید.

البته احقاق حقوق ملت، تنها در مسائل فردی خلاصه نمی‌شود و انواع حقوق عامه و اجتماعی آنان، از حق امنیت اقتصادی و دسترسی عادلانه به فرصت‌ها تا حق برخورداری عادلانه از مواهب طبیعی، محیط زیست سالم، آزادی‌های مشروع و حکمرانی کارآمد نیز از زمره مسائل مهم در جهت گسترش عدالت قلمداد می‌گردد. ادامه مطلب در صفحه ۲

بسم الله الرحمن الرحيم

ایام مصیبت آل الله و شهادت حضرت ثارالله صلوات الله وسلامه علیه وعلیهم اجمعین و یاران باوفایشان را به همه‌ی ملت ایران و امت اسلامی تسلیت میگویم

نهضت و قیام حسینی برای اقامه‌ی حق و اصلاح امت و مقابله با ظلم و ستم، قله‌ی بلند تاریخ در تقابل حق و باطل و عدل و ظلم است و درس‌هایی بس ارزشمند و فراموش نشدنی برای همه‌ی آزادگان جهان دارد. خون سیدالشهداء علیه‌السلام را خون خدا می‌نامند که در رگ‌های عالم جاری شده و حماسه‌های حیات بخش می‌سازد. نهضت و انقلاب اسلامی ایران از آن رو که شعبه‌ای برگرفته از همین سرچشمه‌ی نورانی است، باید همواره در پی دستیابی به اهداف قیام حسینی باشد. هفتم تیر هر سال یادآور شخصیت برجسته‌ی انقلاب و آن کسی است که با قرار گرفتن در رأس قوه قضائیه در این جهت تلاش بی‌وقفه‌ای را در پیش گرفت تا آنگاه که با جمع‌آوری یاران مخلص انقلاب، شاهد شهادت را نوشیدند و مظلومیت او و عدد هفتاد و دو شهید همراهش تأییدی بر حسینی بودن این نظام و معمارانش گردید.

شأن قوه قضائیه در نظام جمهوری اسلامی ایران، پاسداری از حقوق مردم و احیاء حقوق عاقله و آزادی‌های مشروع، مبارزه با مفاسد، اجرای عدالت و اقامه‌ی حدود الهی و نظارت بر اعمال قانون است. ثمره‌ی موفقیت در این مسیر، علاوه بر کسب رضایت الهی، تقویت اعتماد مردم به این رکن نظام خواهد بود.

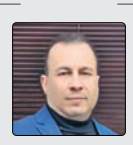
انتظار بحق از همه‌ی قوا، دستگاه‌ها و نهادهای مسئول آن

یادداشت

گره زدن حاکمیت تنگه هرمز به عمان خطای مهلک استراتژیک است

تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های ژئوپلیتیکی جهان است؛ گذرگاهی باریک اما حیاتی که بخش قابل توجهی از تجارت انرژی و حجم بزرگی

دکتر مجتبی
شجاعی ثمرین
حقوقدان



از کشتیرانی بین‌المللی از آن عبور می‌کند. هرگونه اختلال در این مسیر بلافاصله آثار خود را بر بازار جهانی انرژی، امنیت دریانوردی و اقتصاد بین‌المللی نشان می‌دهد. برای ایران، اهمیت این تنگه صرفاً اقتصادی نیست، بلکه بخشی از معماری قدرت و بازآرندگی کشور در منطقه به شمار می‌رود. موقعیت جغرافیایی ایران در ساحل شمالی تنگه و تسلط آن بر بخش وسیع و مهمی از مسیرهای کشتیرانی، به کشور جایگاهی داده است که می‌تواند در تنظیم نظم دریایی این گذرگاه نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد. از همین رونحوه مدیریت تنگه هرمز نه یک موضوع صرفاً فنی، بلکه مسئله‌ای مرتبط با امنیت ملی، قدرت چانه‌زنی و جایگاه ژئوپلیتیکی ایران در خلیج فارس است. مبانی حقوقی و برتری صلاحیتی ایران در مدیریت تنگه هرمز؛ حضور و صلاحیت ایران در تنگه هرمز بر پایه مجموعه‌ای از مبانی حقوقی، جغرافیایی و عملی استوار است.

یکی از مهم‌ترین این عوامل، وضعیت ایران در قبال کنوانسیون حقوق دریاهای UNCLOS 1982 است. ایران اگرچه این کنوانسیون را امضا کرده، اما آن را تصویب ننموده است. ادامه مطلب در صفحه ۴

یادداشت

مهر پایان بر مدیریت شریعتمداری در هلدینگ خلیج فارس



در حالی که محمد شریعتمداری تلاش دارد همچنان در صدر پول‌سازترین شرکت کشور یعنی هلدینگ خلیج فارس باقی بماند، اما شواهد حکایت از آن دارد که وزیر نفت دولت چهاردهم سرانجام توانست این مدیر پرحاشیه را برکنار کند.

روز گذشته هم نامه رسمی صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت به عنوان سهامدار اصلی هلدینگ خلیج فارس منتشر شد که نشان می‌دهد دوران مدیریت محمد شریعتمداری در هلدینگ خلیج فارس به پایان رسیده و اقدامات احتمالی وی دیگر اعتبار قانونی ندارد.

یادداشت

واکنش سخنگوی سپاه به اظهارات پزشک‌های

سردار محبی گفت: سپاه برای تجهیز و پشتیبانی از یگان‌های مختلف خود به بودجه نیاز دارد و دولت موظف است این بودجه را تأمین کند. سردار حسین محبی سخنگوی سپاه، در واکنش به اظهارات مسعود پزشکیان که گفته بود ۲۰ میلیون بشکه نفتی که مال دولت بود را به سپاه دادیم تا بتواند در جنگ رمضان خرج کند، گفت: من حقیقتاً درباره این قضیه هیچ اطلاعی ندارم. اینکه مثلاً ۲۰ میلیون بشکه نفت به سپاه داده شده باشد تا بتواند بچنگد، من اطلاعی ندارم؛ اما وظیفه دولت این است که برای جنگیدن از نیروهای نظامی پشتیبانی کند و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هم طبیعتاً برای مقابله با دشمن و نیز تجهیز خود به سلاح‌ها و پشتیبانی یگان‌های مختلف، به بودجه نیاز دارد.



دولت هم موظف است این بودجه را تأمین کند. وی افزود: اما اینکه واقعاً دولت نفتی به سپاه پاسداران انقلاب اسلامی داده باشد، من اطلاعی ندارم و بعید هم می‌دانم چنین اتفاقی افتاده باشد، چون سپاه سازوکاری برای این کار ندارد.

سردار محبی گفت: با این حال، همان‌طور که عرض کردم، دولت به هر حال موظف است از نیروهای مسلح کشور پشتیبانی کند؛ و این پشتیبانی، در زمانی که کشور با یک ابرقدرت و تعداد زیادی از کشورهای دنیا در جنگ است، طبیعتاً بیشتر هم خواهد بود.



گریبان جنایتکاران را بایستی گرفت

ادامه از صفحه ۱

✚ از جمله یکی از مهم‌ترین مسائل حقوقی و قضائی مربوط به همه‌ی ملت ایران در این برهه‌ی زمانی، پیگیری و احقاق حقوق تضییع شده‌ی آنان در اثر جنایات مجرمان بین‌المللی و مستکبران و تجاوزکاران جهانی بخصوص در سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ می‌باشد. از خون شهدای مظلوم جنگ تحمیلی دوم و سوم تا صدمات و لطمات جسمی و روحی و مادی و معنوی وارد شده به کشور عزیزمان و هریک از آحاد ملت مظلوم ایران در داخل و حتی خارج از کشور؛ از کودک‌کشی‌ها و جنایات جنگی بی‌سابقه در میناب و لایرد تا حمله به مراکز درمانی و خدماتی؛ از کشتار نوزادان چندروزه تا کهنسالان عزیز و در رأس همه‌ی آنها شهادت شخصیت بی‌بدیل، گوهری و یگانه دوران، پیشوای مجاهد عظیم الشّان اعلی‌الله مقامه الشریف، هر کدام پرونده‌ای از صدها و بلکه هزاران پرونده حقوقی مهم را تشکیل می‌دهد که در محاکم قضائی داخلی و بین‌المللی باید با جدّیت دنبال شود. آنچه مسلم است گریبان جنایتکاران را بایستی گرفت و آنان را به سزای اعمال مجرمانه‌شان رساند. نکته‌ی مهم در این مقوله، اولاً اعترافات و حتی افتخار و قبحانه‌ی بعضی از سران دشمن آمریکایی، صهیونی به این جنایات‌ها است که قطعاً اقرار به جنایت محسوب گشته و مقدّمات احقاق حقوق تضییع شده‌ی ملت را به شکل مناسبی فراهم ساخته است.

ثانیاً لازمه‌ی توجّهِ و اهتمام به اجرای دستور رهبر شهید انقلاب در آخرین دیدار مسئولّان قضائی با ایشان در تیرماه سال گذشته نسبت به رسیدگی به جنایات صورت گرفته در جنگ تحمیلی دوم، تسری دادن آن به جنگ تحمیلی سوم و پیگیری مستمرّ آن تا وصول به حکم و واگذاری اجرائی آن به عناصر صالحه است. این اقدام به‌نوبه‌ی خود از تکرار این قبیل جنایات پیشگیری خواهد نمود. البته بر توفیق در مسیر تحوّل همه‌جانبه‌ی قضائی و شتاب بیشتر در رسیدن به اهداف گفته شده، تمهیدات و الزامات گوناگونی مورد نیاز است که عمدتاً در دیدارهای سالیانه‌ی مسئولّان قضائی و توصیه‌ها و تأکیدات مفضل رهبر عظیم الشّان شهید قدّس الله نفسه‌الرحیّمه بارها بیان شده و توجّهِ جدّی به آنها و تلاش برای تحقیقّشان که کلید موفقیت مسئولّان محترم قوه‌ی قضائیه محسوب می‌شود مورد تأکید و خواست جدّی اینجانب است.

راه رسیدن به عدالت و مبارزه با ظلم و فساد، مسیر دشواری است که با اخلاص و توکل، رعایت تقوا در مرتبه‌ی عالی، انگیزه و اراده‌ی جدّی، تلاش و همتّ مضاعف، شجاعت و قاطعیت، ابتکار عمل و بهره‌گیری صحیح از فناوری‌های نوین و هوشمندسازی امور، هموار خواهد شد. تحقّق این همه، باذن الله و در سایه‌ی عنایات حضرت عدل منتظر، سرورمان عجلّ الله تعالی فرجه‌الشّریف میسر خواهد گشت ان شاءالله.

سیّد مجتبی حسینی خامنه‌ای

۷ تیر ۱۴۰۵

آزادی دارایی‌های بلوکه‌شده ایران به شرط خرید کالای آمریکایی رسمیت ندارد

✚ دبیر کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: اینکه کشوری منابع مالی ملت ایران را مسدود و سپس برای شیوه هزینه‌کرد آن تعیین تکلیف کند، اقدامی بی‌مسابقه و مصداق تضییع حقوق یک ملت است. در تفاهم‌نامه ۱۴ بندی اولیه که منتشر شد هم چنین بندی وجود ندارد ضمن آنکه رهبر معظم انقلاب بر عملکرد تیم مذاکره‌کننده نظارت دارند تا حقوق ملت ایران ضایع نشود.

بهرروز محبی، دبیر کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در درباره ادعای مطرح‌شده مبنی بر اینکه آمریکا صرفاً در ازای خرید کالاهای آمریکایی، بخشی از منابع بلوکه‌شده ایران را آزاد خواهد کرد، توضیح داد: در تفاهم‌نامه ۱۴ بندی اولیه که منتشر شد، چنین بندی وجود ندارد و جزئیات مباحث مطرح‌شده در مذاکرات بعداً مشخص خواهد شد اما جمهوری اسلامی ایران قطعاً چنین شرطی را نخواهد پذیرفت.

وی با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی به عنوان نماینده مردم برروند مذاکرات نظارت دارد، افزود: همان‌گونه که رهبر معظم انقلاب تأکید کرده‌اند، هم ایشان و هم مردم بر عملکرد تیم مذاکره‌کننده نظارت دارند تا حقوق ملت ایران استیفا شود.

دبیر کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با انتقاد از مسدود شدن منابع مالی ایران تصریح کرد: اینکه کشوری منابع مالی متعلق به ملت ایران را مسدود کند و سپس برای نحوه هزینه‌کرد آن تعیین تکلیف داشته باشد، اقدامی بی‌سابقه و مصداق تضییع حقوق یک ملت است. همچنین مشروط کردن آزادسازی این منابع به خرید کالاهای آمریکایی، اقدامی تحقیرآمیز و غیرقابل قبول است که نه رهبر انقلاب و نه مردم ایران آن را نخواهند پذیرفت.

محبی درباره تأثیر اقدامات اخیر آمریکا و اسرائیل بر سرنوشت تفاهم‌نامه گفت: اگر بند نخست تفاهم‌نامه که مربوط به آتش بس در همه جبهه‌هاست اجرا نشود، ادامه مذاکره معنایی نخواهد داشت. ما مطلع شده‌ایم که در این صورت تیم مذاکره‌کننده نیز مذاکرات را ادامه نخواهد داد. پیش از این نیز اعلام شده بود که در صورت اجرا نشدن بند اول، مذاکرات متوقف خواهد شد.

وی ادامه داد: مردم ایران با وجود برخی انتقادات نسبت به این تفاهم‌نامه،

متعقدند که آمریکا حتی به همین تعهدات نیز پایبند نخواهد ماند. نمونه آن نیز حمایت مستمر این کشور از اقدامات رژیم صهیونیستی در منطقه است؛ در شرایطی که حملات علیه لبنان ادامه دارد، مقامات آمریکایی همچنان از این اقدامات حمایت می‌کنند.

دبیر کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تأکید کرد: اگر این روند ادامه پیدا کند، مجلس پس از پایان تعطیلی صحن علنی و آغاز رسمی فعالیت‌های خود، از همه ابزارهای قانونی برای پیگیری موضوع استفاده خواهد کرد. حق ملت ایران این است که پس از سال‌ها مقاومت و تقدیم شهدای ارزشمند، زیر بار تحمیل و اراده دولت آمریکا نرود.

نبض اقتصاد رادردست بگیرید



Charsogh newspaper

■ دوشنبه ۸ تیر ۱۴۰۵ ■ سال دوم ■ شماره ۲۹۴

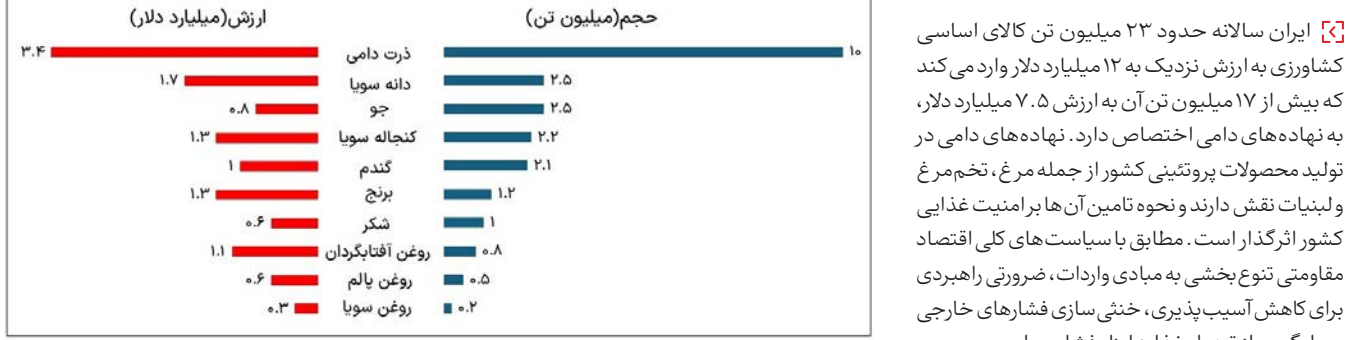


جلوگیری از تبدیل غذا به ابزار فشار سیاسی؛

واردات غذا از آمریکا

خطای راهبردی در امنیت غذایی کشور

گزارش



را تبیین نمایند؛ به عنوان نمونه ایشان در ۲ تیر ۱۳۹۴ فرمودند برخی اوقات تأمین برخی کالاها و نیازها از دو مسیر امکان‌پذیر است؛ یک مسیر از طریق اروپا و آسان و مسیر دیگر از طریق غیراروپا ولی سخت. مسیر اول انسان را در تنگنای قرار خواهد داد و دوستان او را ضعیف و دشمنان او را قوی می‌کند.

براین اساس طی یک دهه گذشته نیز تلاش شده است که تأمین غذا از مسیرهای امن‌تر، کشورهای دوست و غیرهمسو با تحریم دنبال شود. اما جهت‌گیری‌های مقامات آمریکا در روزهای اخیر در راستای مقابله و در هم شکستن راهبرد کلیدی ایران در واردات غذای اساسی بوده است.

ادعای مقامات آمریکایی بر خرید انحصاری از کشاورزان آمریکایی

در همین چارچوب، مقامات آمریکایی، به‌ویژه دونالد

ترامپ، بارها مدعی شده‌اند که منابع آزادشده ایران باید صرف خرید انحصاری غذا از کشاورزان آمریکایی شود.

رئیس جمهور آمریکا همزمان با تکرار این ادعا، با ادبیاتی تحقیرآمیز وضعیت معیشتی مردم ایران را توصیف کرده و مدعی شده ایران توان تأمین غذای جمعیت خود را ندارد و مردم گرسنه‌اند و آنها ناچارند پول خود را صرف خرید گندم و ذرت از آمریکا کنند.

این روایت از چند جهت قابل نقد است. نخست آنکه حتی اگر در تأمین برخی اقلام اساسی فشار و دشواری وجود داشته باشد، نتیجه منطقی آن پذیرش انحصار خرید از کشوری نیست که خود یکی از عوامل اصلی فشار و محدودیت بوده است. برعکس، چنین شرایطی ایجاب

برای خرید محصولات کشاورزی آن‌ها صرف خواهد شد. البته دیدگاه رئیس بانک مرکزی که فقط از منظر قیمت و کیفیت به مسئله نگاه می‌کند، در ظاهر منطقی به نظر می‌رسد؛ زیرا در تجارت، معیارهایی مانند قیمت، کیفیت، زمان تحویل و اعتبار فروشنده اهمیت دارد. اما واردات کالای اساسی در شرایط فشار خارجی، صرفاً یک تصمیم تجاری نیست. در این حوزه، علاوه بر قیمت و کیفیت، باید عواملی چون ریسک تحریمی، استمرار تأمین، ریسک حمل‌ونقل، امکان فشار سیاسی، هزینه وابستگی و پیامدهای ژئوپلیتیکی نیز سنجیده شود. از این منظر، تقلیل خرید نهاده‌های دامی از آمریکا به مقایسه‌سه نرخ و کیفیت، ساده‌سازی یک موضوع راهبردی است. چه بسا کالایی در کوتاه‌مدت ارزان‌تر یا باکیفیت‌تر باشد، اما اگر تأمین آن در اختیار کشوری باشد که سابقه بهره‌گیری از ابزارهای مالی و تجاری برای فشار سیاسی دارد، هزینه واقعی آن بسیار فراتر از رقم قرارداد خواهد بود.

همچنین، خریدهای گذشته از شرکت‌های آمریکایی و اروپایی لزوماً به معنای تأمین مستقیم کالا از آمریکا نبوده است؛ در بسیاری موارد، این شرکت‌ها فقط واسطه بوده‌اند و کالا از کشورهایمانند برزیل یا آرژانتین بازرگیری شده است. بنابراین، استناد به این سوابق نمی‌تواند مبنایی برای عادی‌سازی خرید مستقیم نهاده‌های اساسی از آمریکا باشد؛ زیرا در این حوزه، ارزانی ظاهری لزوماً به معنای هزینه کمتر برای کشور نیست.

چهار پیامد منفی خرید غذا از آمریکا

بنابراین هیئت مذاکره‌کننده ایران و همچنین مسئولان تصمیم‌گیر در حوزه واردات کالاهای اساسی باید با توجه به ملاحظات راهبردی کشور، از واردات غذا از آمریکا به‌طور جدی پرهیز کنند؛ زیرا پذیرش رویکرد مطرح‌شده از سوی مقام‌های آمریکایی می‌تواند پیامدهای منفی متعددی به دنبال داشته باشد که می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

■ محدود کردن حق تصمیم‌گیری ایران درباره دارایی‌های خود: هدف از آزادسازی منابع مالی، بازگشت اختیار استفاده از آن‌ها به ایران است؛ اما اگر منابع آزادشده صرفاً با عملاً در مسیر مورد نظر آمریکا قابل استفاده باشد، در واقع دارایی‌ها به‌طور کامل آزاد نشده‌اند، بلکه فقط شکل محدودتری از کنترل بیرونی بر آن‌ها اعمال شده است.

■ ایجاد وابستگی پریسک در حوزه غذا به کشور آمریکا: واردات نهاده‌های دامی از کشوری که رابطه‌ای پرتنش با ایران دارد، ظرفیت تبدیل شدن به اهرم فشار را دارد.

آمریکا می‌تواند در مراحل بعدی از ابزارهایی مانند مقررات بانکی، محدودیت‌های حمل‌ونقل، تأخیر در تحویل، کنترل‌های گمرکی یا بهانه‌های حقوقی ... و برای ایجاد اختلال استفاده کند. بنابراین حتی اگر مسیر خرید در ابتدا آسان به نظر برسد، در عمل می‌تواند در هر مرحله با مانع‌تراشی روبه‌رو شود.

■ ارسال پیام منفی به شرکای فعلی ایران: کشورهایی مانند روسیه، برزیل، چین و سایر تأمین‌کنندگان فعلی یا بالقوه ممکن است این برداشت را داشته باشند که ایران در راهبرد تأمین کالاهای اساسی خود ثبات لازم را ندارد و در بزنگاه‌های سیاسی، مسیرهای قبلی را کنار می‌گذارد. چنین برداشتی می‌تواند اعتماد تجاری و انگیزه همکاری بلندمدت با ایران را کاهش دهد.

■ حل مشکلات کشاورزان آمریکایی و تقویت اقتصاد این کشور: هدایت منابع آزادشده ایران به خرید محصولات کشاورزی آمریکا، فقط مسئله تأمین چند کالای اساسی نیست؛ این اقدام عملاً به تقویت اقتصاد و حمایت از کشاورزان آمریکایی، به‌ویژه در شرایط فشارهای ناشی از جنگ تجاری با چین و مازاد تولید، می‌انجامد. در نتیجه، بخشی از دارایی‌های ایران به جای تأمین اولویت‌های راهبردی کشور، صرف جبران مشکلات اقتصادی آمریکا می‌شود.

خرید غذا از آمریکا یک خطای بزرگ راهبردی

بر این اساس، مسئله اصلی صرفاً خرید یا عدم خرید یک محصول نهاده دامی از آمریکا نیست. مسئله اصلی این است که آیا ایران باید بپذیرد دارایی‌های آزادشده‌اش ذیل نظارت، محدودیت یا هدایت طرف مقابل مصرف شود یا خیر؛ اگر چنین الگویی بپذیرفته شود، ممکن است در آینده به رویه‌ای تبدیل شود که در آن دارایی‌های ایران نه بر اساس نیازها و تصمیمات کشور، بلکه بر اساس ملاحظات سیاسی آمریکا قابل استفاده باشند.

بنابراین پیشنهاد خرید نهاده‌های دامی از آمریکا با منابع آزادشده، با منطق امنیت غذایی، توجع بخشی به مبادی واردات، استقلال تصمیم‌گیری اقتصادی و حفظ راهبرد کشور سازگار نیست. افزون بر این، از منظر حقوقی نیز هیچ مبنایی در متن تفاهم‌نامه برای تحمیل چنین شرطی وجود ندارد و تفسیر آمریکایی از این موضوع، در صورت اصرار بر الزام خرید از آمریکا، با متن صریح بند ۱۱ همخوانی ندارد.

ایران و همزمان ارسال پیام اطمینان به کشاورزان آمریکایی تلقی می‌شود. اما بررسی آمارهای رسمی تولید، تجارت و تأمین ارز نشان می‌دهد تصویر امنیت غذایی ایران، دست‌کم در حوزه کالاهای اساسی، با آنچه در این ادعا ترسیم شده تفاوت قابل توجهی دارد.

آزمونی که بازار کالاهای اساسی از آن سربلند بیرون آمد

یکی از دقیق‌ترین معیارهای سنجش امنیت غذایی، عملکرد زنجیره تأمین در شرایط بحرانی است؛ زمانی که اختلال در حمل‌ونقل، محدودیت‌های تجاری یا تنش‌های سیاسی می‌تواند عرضه کالاهای اساسی را با مشکل مواجه کند. تجربه‌های گذشته، مخصوصاً در حین جنگ

پاسخ به توهमत ترامپ درباره امنیت غذایی ایران؛ تولید کشاورزی از ۱۳۹ میلیون تن گذشت



نشان داد بازار ایران، با وجود شرایط خاص ناشی از جنگ و افزایش ریسک‌های منطقه‌ای، با کمبود فراگیر کالاهای اساسی روبه‌رو نشد. استمرار عرضه نان، روغن، برنج، شکر و سایر اقلام ضروری، بیانگر آن است که ذخایر راهبردی، مدیریت بازار و تأمین به موقع منابع انرژی و ترخیص به موقع کالا از گمرکات توانستند از بروز التهاب در بازار جلوگیری کنند.

در همین راستا، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده که بر اساس پیش‌بینی‌های احتیاطی، منابع لازم برای واردات کالاهای اساسی و دارو از قبل تجهیز شده و فقط در سه‌ماهه نخست سال جاری حدود ۷۰۳ میلیارد دلار ارز برای این بخش تخصیص یافته است.



بازار مرغ در انتظار اثر جوجه‌ریزی خرداد

گزارش

تازه‌ترین آمارهای جوجه‌ریزی نشان می دهد صنعت مرغداری کشور پس از افت تولید در ماه‌های ابتدای سال، به مسیرافزایشی بازگشته است. ثبت جوجه‌ریزی ۱۱۹ میلیون و ۳۷۴ هزار قطعه‌ای در خردادماه و آغاز پرقدرت تیرماه، این امید را ایجاد کرده که بازار مرغ در هفته‌های آینده با عرضه مناسب‌تری روبه‌رو شود.

جوجه‌ریزی به عنوان مهم‌ترین شاخص پیش‌نگر بازار مرغ، تصویری از وضعیت عرضه حدود ۴۵ تا ۵۰روز آینده ارائه می دهد. بر همین اساس، افزایش این شاخص معمولاً به معنای رشد تولید گوشت مرغ در ماه‌های بعد و کاهش احتمال بروز کمبود در بازار است.

بررسی روند ماه‌های اخیر نشان می دهد پس از کاهش قابل توجه جوجه‌ریزی در ابتدای سال، روند تولید دوباره صعودی شده است. براساس آمارهای جدید، در خردادماه امسال ۱۱۹ میلیون و ۳۷۴ هزار قطعه جوجه‌ریزی در کشور انجام شده که نسبت به فروردین ماه و حتی زمستان سال گذشته، از افزایش ظرفیت تولید حکایت دارد.

همچنین آمارهای ثبت‌شده از ابتدای تیرماه نیز نشان می‌دهد تا پنجم این ماه ۱۸ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام شده است؛ آماری که در صورت تداوم این روند می‌تواند تیرماه را نیز در محدوده مطلوب تولید قرار دهد. از آنجا که تبدیل جوجه یک‌روزه به مرغ آماده عرضه حدود یک‌ونیم ماه زمان نیاز دارد، اثر جوجه‌ریزی خرداد در مرداد

اخبار



کمبود سوخت جت به دلیل جنگ علیه ایران همچنان تداوم دارد

به دلیل جنگ علیه ایران و انسداد تنگه هرمز کمبود سوخت جت در تابستان همچنان به عنوان تهدید جدی مطرح است. بحران تنگه هرمز، آسیب‌پذیری زنجیره تأمین سوخت هواپیماهای جهان را آشکار کرد و نشان داد کشورهایی مانند بریتانیا، استرالیا و مکزیک بیش از دیگران در معرض ریسک قرار دارند.

اگرچه نگرانی‌های اولیه درباره زمین‌گیر شدن هواپیماها در فصل شلوغ تابستان تقریباً برطرف شده، اما این بحران پرسش‌هایی جدی درباره زنجیره تأمین و قابلیت اطمینان بلندمدت تأمین سوخت بیش از ۱۰۰ هزار پرواز روزانه مطرح کرده است.

سوخت جت، شریان حیاتی جهانی سازی است، اما عرضه و تقاضا از نظر جغرافیایی نامتوازن است؛ زیرا محل تولید نفت خام، پالایشگاه‌ها و مقصد بیشتر سفرها با هم تفاوت دارد. برخی مناطق مانند خاورمیانه بسیار بیشتر از نیاز خود تولید می‌کنند، در حالی که مناطقی مانند اروپا به اندازه کافی تولید ندارند.

حتی بازرسی‌گری جریان محموله‌های نفت خام و فرآورده‌های نفتی از خلیج فارس، روند بازگشت کامل کشتیرانی از طریق هرمزمان بر خواهد بود و توانایی ایران در پستن این آبراه پاریک، ریسک‌های پایداری ایجاد می‌کند.

کشورهای در معرض خطر

بloomberg با تحلیل داده‌های ۵۰ بازار بزرگ هوایی جهان (براساس مایل نشست صندلی در دسترس)، کشورهای آسیب‌پذیر را شناسایی کرده است. معیارهای این آسیب‌پذیری عبارتند از:

- واردکننده خالص بودن (وابستگی به خارج از کشور)
- سهم واردات بیش از ۴۰ درصد از کل مصرف
- ذخایر سوخت کمتر از ۸ هفته (برای جبران اختلالات)
- مصرف روزانه بالای ۲۳ هزار بشکه (نیاز به زنجیره تأمین پیچیده‌تر)

پس از اعمال این فیلترها، ۱۱ بازار به عنوان آسیب‌پذیرترین‌ها شناسایی شدند که عبارتند از: بریتانیا، فرانسه، آلمان، استرالیا، مکزیک، ویتنام و...

نقش کلیدی خلیج فارس

پیش از جنگ، حدود ۲۰ درصد از صادرات جهانی سوخت جت و نفت سفید توسط پالایشگاه‌های خلیج فارس تأمین می‌شد. همچنین یک پنجم نفت خام و گاز طبیعی مایع جهان از تنگه هرمز عبور می‌کرد. سال گذشته بیش از یک میلیون بشکه در روز سوخت جت در پالایشگاه‌های خاورمیانه تولید می‌شد. یوجین لیندل، از مشاوره FGE NexantECA، می‌گوید: «عادی‌سازی بازار سوخت جت به افزایش تولید پالایشگاه‌های خلیج فارس بستگی دارد و تنها زمانی کامل می‌شود که جریان محصولات از هرمز به حالت عادی بازگردد.»

واکنش بازارها

در طول بحران، پالایشگاه‌ها توانستند تولید خود را به سمت سوخت جت سوق دهند. برای مثال، شرکت اسپانیایی Repsol موفق شد بازده تولید سوخت جت را تا ۲۵ درصد افزایش دهد. پالایشگاه‌های آمریکا نیز فرآیند خود را تنظیم کردند.

ایالات متحده بیشترین افزایش صادرات را داشته است (مثبت ۱۹۲ هزار بشکه در روز نسبت به سال قبل)، و نیجریه با راه‌اندازی پالایشگاه جدید دانگوته، به تأمین‌کننده مهمی برای اروپا تبدیل شده است همچنین در مقابل، صادرات کویت، امارات، عربستان و هند به شدت کاهش یافته است.

روایت‌پذیری اروپا

بریتانیا، فرانسه و آلمان بیش از ۵۰ درصد از نیاز سالانه خود را از طریق واردات تأمین می‌کنند که بخش عمده آن از خاورمیانه است. آلن گلدرز از مشاوره وودمکنزی می‌گوید: «اختلال در تنگه هرمز برای تأمین سوخت جت اروپا بسیار قابل توجه بود، زیرا این مسیر ۶۰ درصد از واردات اروپا را تشکیل می‌داد.» ۲۰ درصد دیگر از آسیا تأمین می‌شد که آن هم با کاهش عرضه نفت خام مواجه شد.

اروپا با بستن پالایشگاه‌هایی مانند لیندسی در بریتانیا، آسیب‌پذیری خود را تشدید کرده است. هلند و بلژیک اما به دلیل داشتن پالایشگاه‌های متعدد و مخازن بزرگ، انعطاف‌پذیری بیشتری دارند.

ذخایر استراتژیک

ذخایر سوخت جت در بسیاری از کشورها کاهش یافته است. در ژاپن، پوشش ذخایر نسبت به سال قبل ۱۲ روز کمتر شده، در بلژیک و نیوزلند ۷ روز و در ایتالیا ۶ روز کاهش داشته است، در مقابل، قطر به دلیل کاهش صادرات و محدودیت پروازهای خطوط هوایی، پوشش ذخایر خود را بیش از ۵ ماه افزایش داده است. امارات نیز ۱۵ روز افزایش ذخیره داشته است.

چشم‌انداز آینده

تأمین‌کنندگان خلیج فارس در حال بررسی مسیرهای جایگزین برای کاهش وابستگی به تنگه هرمز هستند. ثانی آل زیدی، وزیر تجارت خارجی امارات، می‌گوید: «ما به سمت وابستگی صفر به هرمز حرکت می‌کنیم، صرف‌نظر از اینکه باز باشد یا نه. امیدواریم زودتر باز شود، اما برنامه جدید را متوقف نمی‌کنیم.» با وجود اختلالات، مدیران شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرده‌اند که قیمت سوخت مشکل بزرگ‌تری نسبت به در دسترس بودن آن بوده است. قیمت سوخت جت در اروپا از اوج اوایل آوریل نصف شده اما همچنان بالاتر از میانگین تاریخی است. لوفت‌هانزا ۱۰ هزار پرواز کوتاه را از برنامه تابستانی خود لغو کرده و برنامه‌های اضطراری برای کمبود احتمالی سوخت تدوین کرده است، از جمله توقف‌های سوخت‌گیری در مسیرهایی که قبلاً بدون توقف بودند همچنین بریتانیا نیز در ماه مه مجوز ویژه‌ای برای واردات سوخت جت ساخته شده از روسیه را صادر کرده است که نشان از بحران سوخت دارد.

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب در کانال تلگرام ما منتشر شده است

این مطلب

گره زدن حاکمیت تنگه هرمز به عمان خطای مهلك استراتژیک است

✚ ادامه مطلب از صفحه ۱
در نتیجه رژیم «عبور ترانزیتی» که در این کنوانسیون برای تنگه‌های موزدا استفاده در کشتیرانی بین المللی پیش بینی شده، برای ایران الزام آور تلقی نمی گردد. به همین دلیل ایران در محدوده دریای سرزمینی خود می تواند عبور کشتی ها را در چارچوب قواعد «عبور بی ضرر» تنظیم کند و مقرراتی در حوزه ایمنی، امنیت و حفاظت محیط زیست دریایی وضع نماید. در مقابل، عمان که کشور ساحل جنوبی این تنگه است، کنوانسیون حقوق دریاهار پذیرفته و متعهد به اجرای رژیم عبور ترانزیتی می باشد؛ رژیمی که اختیار دولت ساحلی را در اعمال محدودیت با کنترل بر عبور و مرور کشتی ها بسیار محدود می نماید. همین تفاوت حقوقی و نیز اولویت های جغرافیایی ایران، موجب می شود که دامنه اختیارات عمان در مدیریت عبور و مرور دریایی بسیار محدودتر باشد.

از سوی دیگر، قوانین داخلی ایران در حوزه مناطق دریایی و امنیت دریایی نیز چارچوب مشخصی برای اعمال صلاحیت های حاکمیتی در دریای سرزمینی فراهم نموده است. علاوه بر آن در شرایط بحران یا تهدید امنیتی، قواعد شناخته شده ای در حقوق بین الملل دریایی و مخصوصا دستورالعمل «سن ریمو» (San Remo Manual) در حوزه حقوق مداخلات دریایی امکان اتخاذ تدابیر کنترلی برای حفظ امنیت را برای کشور ساحلی به رسمیت می شناسد که این موضوع در مورد تفوق حاکمیت ایران بر تنگه نیز یکی از قواعد حقوقی قابل اتکاء می باشد.

مجموعه این عوامل به علاوه وسعت ساحلی، و واقع شدن کریدور اصلی عبور و مرور در آب های سرزمینی ایران، موجب می شود که ایران از منظر حقوقی و عملی ظرفیت گسترده تری برای مدیریت مؤثر بخش مهمی از تنگه هرمز را داشته باشد.

راهکار تثبیت عملی مدیریت ایران بر تنگه هرمز؛ در حقوق دریاها، حاکمیت زمانی تثبیت می گردد که در قالب سازوکارهای اجرایی و عملیاتی نمود پیدا نماید. ایران می تواند با ایجاد یک نظام جامع مدیریت ترافیک دریایی در تنگه، الزام شناورها به ارائه اطلاعات پیش از ورود، پایش مداوم عبور و مرور کشتی ها و ارائه خدمات ایمنی، ناوبری، تعمیرات و سوخت رسانی نقش مدیریتی خود را در این گذرگاه استراتژیک نهاده نماید. اجرای مستمر

چنین سازوکارهایی به تدریج نوعی عرف عملی در نظام کشتیرانی ایجاد خواهد کرد که در آن، ایران به عنوان مرجع اصلی نظم بخشی به عبور و مرور در این منطقه شناخته خواهد شد.

در این چارچوب، همکاری های محدود با عمان در حوزه های فنی نیز می تواند مفید باشد. هماهنگی در زمینه جستجو و نجات دریایی، مقابله با آلودگی های نفتی، تبادل داده های هواشناسی و ایجاد کانال های ارتباطی اضطراری میان دو ساحل تنگه می تواند ایمنی کشتیرانی را افزایش داده و از بروز حوادث نامسوختن تقاهم های عملیاتی جلوگیری نموده و حکمرانی ایران بر تنگه را به ارائه سازمان یافته، قاعده محور و تمام با همکاری بدل نماید. چنین همکاری هایی در بسیاری از تنگه های مهم جهان نیز وجود دارد و می تواند به عنوان بخشی از مدیریت مستولانه یک گذرگاه مهم دریایی تلقی گردد؛ مشروط بر آن که این همکاری ها ماهیتی صرفا فنی نداشته و به هیچ وجه متعرج به اشتراک صلاحیت مدیریتی و حاکمیتی تنگه هرمز نگردد.

چرا که رهن مدیریت تنگه به عمان می تواند خطایی راهبردی باشد؟ با وجود مزایای همکاری های فنی، در صورت تبدیل شدن این همکاری ها به سازوکار مشترک مدیریتی، این موضوع می تواند پیامدهای منفی راهبردی مهمی را برای ایران داشته باشد. نخست از منظر حقوقی، هرگونه سازوکار مشترک ممکن است به تدریج این تصور را در نظام بین الملل ایجاد نماید که مدیریت حاکمیتی این گذرگاه بین ایران و عمان ماهیتی دو جانبه دارد. در حقوق بین الملل، رویه های عملی می توانند به مرور زمان مبنای شکل گیری تقاسیر جدید گردند. در نتیجه، چنین روند اشتباهی ممکن است در آینده، زمینه طرح ایده هایی مانند مدیریت چند جانبه، یا بین المللی سازی تنگه هرمز را فراهم نماید. از منظر ژئوپلیتیکی نیز چنین اقدامی می تواند بخشی از مزیت های راهبردی ایران را کاهش دهد. تنگه هرمز یکی از نقاطی است که به ایران امکان می دهد در معادلات امنیت انرژی جهانی نقش مؤثری ایفا نماید. اگر مدیریت این گذرگاه به صورت مشترک تعریف گردد، باعث خواهد شد که این ظرفیت به طور طبیعی میان دو کشور تقسیم شده و در نتیجه بخشی از «قدرت جهانی» ایران در معادلات منطقه ای و بین المللی کاهش یابد.

از منظر منطقه ای نیز باید به جایگاه عمان در ساختار سیاسی خلیج فارس توجه کرد. عمان عضو «شورای همکاری خلیج فارس» است و روابط سیاسی و امنیتی نزدیکی از بسیاری از کشورهای عربی این شورا دارد. در بسیاری از مسائل منطقه ای، تصمیمات این کشورها در چارچوب هماهنگی های هر دو این شورا شکل می گیرد. بنابراین در صورت ایجاد سازوکار مدیریتی مشترک در تنگه، انتظار می رود که ملاحظات جمعی کشورهای عربی خلیج فارس نیز به طور غیرمستقیم بر تصمیم گیری های مربوط به این گذرگاه اثر بگذارد.

علاوه بر این، عمان روابط امنیتی گسترده ای با قدرت های غربی دارد و همکاری های نظامی نزدیکی با ایالات متحده و بریتانیا برقرار نموده است. وجود چنین روابطی به این معناست که هرگونه سازوکار مشترک در مدیریت تنگه هرمز ممکن است به طور غیرمستقیم مسیر دسترسی بازرگانان فرا منطقه ای به «اطلاعات یافتن دهندهای مدیریتی» مربوط به این گذرگاه را هموار سازد. از منظر امنیتی نیز مسئله مهم تر، به ماهیت بازراندگی تنگه برای ایران برمی گردد. تنگه هرمز یکی از مهم ترین اهرم های ژئوپلیتیکی ایران در تصمیم امنیتی خلیج فارس است. این اهرم زمانی مؤثر خواهد بود که مصمم گیری درباره نحوه مدیریت آن در «اختیار انحصاری ایران» باشد و کشور بتواند در شرایط خاص با سرعت و قاطعیت تصمیم گیری نماید. اگر مدیریت این گذرگاه به سازوکاری مشترک گره بخورد، امکان تصمیم گیری سریع و مستقل کاهش یافته و در نتیجه کارایی این اهرم راهبردی قطعاً تضعیف خواهد شد.

جمع بندی: تنگه هرمز یکی از مهم ترین سرمایه های ژئوپلیتیکی ایران در منطقه به شمار می رود و نحوه مدیریت آن تأثیر مستقیمی بر امنیت ملی و جایگاه راهبردی کشور دارد و در عین حال واقعیت های عملی کشتیرانی بین المللی ایجاب می نماید، میان کشورهای ساحلی این گذرگاه، همکاری هایی در حوزه های فنی و ایمنی برقرار باشد. هماهنگی با عمان در زمینه های فنی مانند جستجو و نجات دریایی، مقابله با آلودگی های دریایی یا تبادل داده های هواشناسی می تواند به افزایش ایمنی کشتیرانی، کاهش تنش های عملیاتی و شکل گیری تصویر سازوکاری مستولانه منطقه ای کمک نماید. با این حال، چنین همکاری هایی زمانی مفید و منطقی خواهد بود که صرفا در سطح فنی باقی مانده و به اشتراک مدیریت یا صلاحیت حاکمیتی در تنگه منجر نگردد. مدیریت راهبردی تنگه هرمز میان بازیاب حاکمیت و تصمیم گیری مستقل ایران استوار باشد و هرگونه سازوکاری که این مدیریت را به ترتیبات مشترک گره بزند، در بلندمدت قطعاً باعث تضعیف بخشی از مزیت ژئوپلیتیکی ایران شده و زمینه را برای شکل گیری تقاسیری جدید درباره وضعیت حقوقی این گذرگاه و دخالت های قدرت های فرامنطقه ای فراهم خواهد آورد. از این رو، راهبرد متوازن ایران باید به نحوی باشد که در عین حفظ مدیریت مستقل و حاکمیتی تنگه، همکاری های محدود و فنی با عمان را در چارچوبی تعریف کند که ایمنی کشتیرانی تقویت گردیده و در عین حال هیچ گونه خدشه ای به صلاحیت و اختیار راهبردی ایران در این گذرگاه استراتژیک و حیاتی وارد نگردد.

■ دوشنبه ۸ تیر ۱۴۰۵

■ مدیر مسئول: مهدی مهرپور

■ ۱۴ محرم ۱۴۴۸

■ چاپخانه: نگار نقش ■ تلفن: ۶۶۱۲۸۶۱۲ ■ روابط عمومی: ۰۹۹۱۸۴۴۱۵۲۹

■ کد پستی: ۱۵۸۶۶۱۳۴۱۳ ■ آدرس: تهران، خیابان میرزای شیرازی، کوچه ۱۵، پلاک ۴۴، طبقه ۲



سقف افزایش ۲۵ درصدی اجاره روی کاغذ ماند

گزارش

مصوبه افزایش ۲۵ درصدی اجاره بها آمد تا از جهش قیمت ها در بازار مسکن جلوگیری کند، اما تجربه برخی مستاجران از قراردادهای جدید نشان می دهد اجرای این تصمیم همچنان با چالش هایی مانند عدم پذیرش سقف قانونی از سوی برخی مالکان و ضعف نظارت رویه رو است.

بازار اجاره مسکن در حالی وارد فصل جابه جایی مستاجران شده که مصوبه جدید سران قوا برای کنترل رشد اجاره بها، سقف افزایش ۲۵ درصدی را برای قراردادهای اجاره تعیین کرده است؛ تصمیمی که هدف آن حمایت از مستاجران و جلوگیری از جهش های ناگهانی قیمت هاست، اما در عمل با چالش هایی مانند عدم پایبندی برخی مالکان به این سقف مواجه شده است. بر اساس این مصوبه، قراردادهای اجاره واحد های مسکونی که مدت آن ها به پایان می رسد، در صورت درخواست مستأجر برای یک سال دیگر تمدید می شود و افزایش مبلغ اجاره بها و ودیعه نباید بیشتر از ۲۵ درصد باشد.

تا پایان سال سقف اجاره مسکن تعیین شد

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، جزئیات این مصوبه را اعلام کرده و گفته است: تمامی قراردادهای اجاره املاک مسکونی که مدت اعتبار آن ها در زمان ابلاغ مصوبه تا پایان سال ۱۴۰۵

تکرار سناریوی افزایش قیمت خودرو



با توجه به نوسانات و افزایش قیمت خودرو توسط

خودروسازان، گایه هایی بر این موضوع می شود و خودروسازان، نوسانات قیمت دلار و هزینه های تمام شده را از دلایل این افزایش قیمت مطرح می کنند. اما سهم مصرف کننده از این گرانی ها، خودروهای با قیمت بالا بوده است.

بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در مورد شرایط فعلی بازار خودرو و افزایش قیمت در آن گفت: ما باید موضوع افزایش قیمت خودرو در کارخانه ها و بازار را از یکدیگر جدا کنیم.

وقتی روند بازار به صورت ناگهانی تصاعدی می شود با وجود این که قیمت کارخانه ثابت است به این معنی است که فاصله میان قیمت کارخانه و بازار بیشتر می شود و بالعکس این موضوع هم وجود دارد و هنگامی که روند قیمت خودرو نزولی شده و بازار با کاهش قیمت رویه رو می شود فاصله با قیمت کارخانه کمتر می شود. در نتیجه، باید قیمت کارخانه را از بازار جدا کرد. زیرا قیمت خودرو در بازار در لحظه صعودی یا نزولی می شود، اما قیمت خودرو در کارخانه به این صورت نیست و افزایش قیمت ها یک بازه زمانی مثلاً ۳ تا ۶ ماه یکبار دارند. البته آخرین بازه زمانی که مجوز افزایش قیمت خودرو صادر شده برای این منظور مهم است و پس از آن، هزینه ها افزایش پیدا می کنند.

بسیاری از کارخانه های خودروسازی خرید های خود را در زمانی انجام داده اند که قیمت دلار بالاتر از الان بوده است و یا هزینه های دیگری که به کارخانه های خودروسازی تحمیل می شوند. در نتیجه، این ها از دلایلی هستند که باعث می شوند قیمت خودرو با افزایش رویه رو شود.

به پایان می رسد، در صورت تقاضای مستأجر برای تمدید، به

مدت یک سال و با رعایت سقف افزایش ۲۵ درصدی اجاره بها

و قرض الحسنه تمدید خواهند شد.

وی افزود: در این مصوبه تاکید شده است که مراجع قضایی نباید صرفا به دلیل پایان مدت قرارداد اجاره و به درخواست موجر، دستور تخلیه صادر کنند. به گفته وزیر راه و شهرسازی، این تصمیم با توجه به شرایط اقتصادی خانوارها، هم زمانی فصل نقل و انتقالات با تحولات اخیر و با هدف حمایت از اقشار آسیب پذیر به تصویب سران قوا رسیده است.

چهار استثنا برای تمدید یک ساله قراردادها

صادق با اشاره به وجود چهار استثنا در این مصوبه گفت: اگر مالک برای تخریب، احداث ساختمان جدید یا انجام تعمیرات اساسی، مجوزهای لازم از مراجع مربوطه دریافت کرده باشد، این موارد مشمول تمدید اجباری قرارداد نخواهد بود.

وی ادامه داد: همچنین اگر ملک مورد اجاره پیش از پایان قرارداد یا در دوره تمدید، به صورت رسمی معامله شده باشد، مستأجر باید حد اکثر طرف دو ماه پس از انتقال سند رسمی نسبت به تخلیه و تحویل ملک اقدام کند.

وزیر راه و شهرسازی همچنین توضیح داد: در صورتی که نیاز شخصی موجر یا افراد تحت تکفل وی برای سکونت در ملک توسط مرجع قضایی تأیید شود، با مستأجر در پراخت اجاره بها، سازش و تعهدات قراردادی کوتاهی کرده و موجب ضرر قابل توجه به

گفت: مالک یک واحد ۱۵۰ متری با عمر ۱۵ سال، افزایش ۶۰ درصدی اجاره را اعلام کرده بود. با وجود چندین بار مذاکره، مالک اعلام کرد در صورت عدم پذیرش مبلغ جدید، باید ملک تخلیه شود و در نهایت به دلیل پیدا نکردن خانه جایگزین مجبور به تمدید قرارداد شدیم.

تقوی، یکی دیگر از مستاجران در محدوده ولیعصر نیز اظهار کرد: در این محدوده بسیاری از مالکان افزایش های بالاتر از ۲۵ درصد را مطالبه می کنند و همین موضوع باعث شده برخی مستاجران به سمت مناطق پایین تر شهر نقل مکان کنند.

تعیین سقف اجاره بها در کوتاه مدت پاسخ گواست

فعالان بازار مسکن معتقدند اجرای موفق این سیاست تنها با اعلام سقف قیمتی امکان پذیر نیست و نیازمند نظارت مؤثر، ثبت دقیق قراردادها و ایجاد سازوکار مشخص برای برخورد با تخلفات است. حسینی، کارشناس بازار مسکن، با اشاره به شرایط فعلی بازار اجاره گفت: تعیین سقف اجاره بها می تواند در کوتاه مدت از شوک های شدید قیمتی جلوگیری کند، اما مسئله اصلی اجرای آن در بازار است. وقتی مالک و مستأجر در شرایط نابرابر قرار دارند، مستأجر ممکن است برای حفظ محل سکونت خود ناچار به پذیرش افزایش های خارج از چارچوب شود. وی افزود: بازار اجاره تحت تأثیر عواملی مانند قیمت مسکن، تورم عمومی، هزینه نگهداری ملک و میزان عرضه واحد های استیجاری است و اگر سیاست های حمایتی تنها به کنترل عدد اجاره محدود شود، بدون افزایش عرضه مسکن و تقویت توان مالی مستاجران، مشکل همچنان پابرجا خواهد بود.

رعایت نکردن نرخ های مصوب تبعات قانونی دارد

پیش از این نیز داود بیگی نژاد، نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران، تاکید کرده بود که رعایت نکردن نرخ های مصوب می تواند تبعات قانونی داشته باشد و در چارچوب قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها، برای متخلفان جریمه های پیش بینی

شده است.

وی همچنین درباره سامانه خودنویس گفت: ثبت قراردادها در این سامانه امکان نظارت و پیگیری بیشتری ایجاد می کند، هرچند برخی قراردادها به دلایل مختلف در گذشته امکان ثبت کامل نداشتند. در مجموع، مصوبه جدید سقف ۲۵ درصدی اجاره بها می تواند بخشی از فشار بازار را کاهش دهد، اما کارشناسان معتقدند موفقیت آن وابسته به اجرای دقیق قانون، همکاری مالکان، نقش آفرینی مشاوران املاک و نظارت دستگاه های مسئول است. گفتنی است بازار اجاره برای رسیدن به ثبات، علاوه بر کنترل رشد قیمت ها، به اقداماتی مانند افزایش عرضه مسکن، توسعه اجاره دار حرفه ای، حمایت مالی از خانوارهای کم درآمد و اجرای مؤثر قوانین موجود نیاز دارد.

برگ برنده اقتصاد ایران که هنوز بازی نشده است

در شرایطی که تحریم ها و بحران های منطقه ای، آسیب پذیری اقتصاد خشکی محور ایران را آشکار کرده، کارشناسان تاکید دارند که توسعه اقتصاد دریامحور، دیگر یک انتخاب راهبردی نیست؛ بلکه ضرورتی حیاتی برای بقا و قدرت نامایی اقتصادی ایران در منطقه و جهان است. نقش متلاطم ژئوپلیتیک جهان، نگاه به دریا برای ایران نه یک انتخاب، که ضرورتی حیاتی برای بقا و پیشرفت است. صاحب نظران حوزه اقتصاد دریایی معتقدند که تمرکز بر «اقتصاد دریامحور» می تواند ایران را به قطب ترانزیتی منطقه تبدیل کرده و کشور را از چالش های «اقتصاد خشکی محور» که در دوران تحریم ها و محاصره اخیر آسیب پذیری خود را نشان داد، رها کند.

درباره راهی برای فرار از بن بست خشکی

پیمان سندنجی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران، در گفت وگویی تاکید کرد که رفع محاصره دریایی فقط از مسیر نظامی یا دیپلماتی نمی گذرد؛ بلکه نیازمند ایجاد یک «اکوسیستم اقتصادی جامع» در بنادر و مناطق آزاد است. این اکوسیستم، فراتر از جابه جایی کانتینر، شامل تبدیل بنادر از نقاط صرف تخلیه و بارگیری به مراکز صنعتی و تجاری است که می تواند موتور محرک جذب سرمایه و اشتغال زایی باشد. به گفته سندنجی، ایران همه پیش نیازهای تبدیل شدن به یک قدرت دریامحور را دارد. با این حال، حفظ جذابیت کریدورهای ترانزیتی نیازمند هوشمندی است.

وی هشدار داد که با سرمایه گذاری های سنگین کشورهای همسایه مانند پاکستان و ترکیه و امارات، اگر ایران نتواند با تسهیل فرآیندها و کاهش هزینه ها رقابت کند، ممکن است مزیت رقابتی خود را در کریدورهای بین المللی از دست بدهد.

تکه گمشده پازل مدیریت حمل و نقل کشور

یکی از محورهای اصلی این مهم، بازوم بازرگاری در مدل حکمرانی دریایی است. به گفته حسن کریم‌کلی، کارشناس حمل و نقل و ترانزیت، در حال حاضر، شکافی میان تصمیم سازی های دولتی و واقعیت های اجرایی وجود دارد که بخش خصوصی را در بنادر و مسیرهای ریلی سردرگم کرده است. وی با اشاره به ضرورت توسعه حمل و نقل چندوجهی برای افزایش سرعت و کاهش هزینه های ترانزیت، اظهار داشت که مسیر اصلی چین-قزاقستان-ایران، با وجود ظرفیت بالا، به دلیل چالش های نظیر «افزایش عوارض»، «مشکلات جابه جایی خطوط ریلی» و «نخورد برجک کانتینرها» به کندی عمل می کند. تجربه جنگ اخیر و پیامدهای آن برای حمل و نقل و تجارت کشور، بار دیگر نگاه ها را به سمت دریا و ظرفیت های مغفول اقتصاد دریامحور معطوف کرده است. حسن رضا صفری، رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، معتقد است که جنگ اخیر ثابت کرد اقتصاد دریامحور تنها یک برنامه توسعه ای نیست، بلکه می تواند به ابزاری برای افزایش تاب آوری اقتصادی کشور در شرایط بحران تبدیل شود. بررسی عملکرد بخش خصوصی نیز نشان می دهد که فعالان دریایی کشور در روزه های بحرانی نقش مهمی در حفظ جریان صادرات و عملیات حمل و نقل ایفا کرده اند. بسیاری از شرکت های فعال در این حوزه بدون برخورداری از حمایت های ویژه، توانستند خدمات لجستیکی و دریایی را تا حد امکان ادامه دهند و از توقف کامل جریان تجارت جلوگیری کنند.