

چارسوگ

نیض اقتصاد
را در دست بگیرید



آمریکا و رژیم صهیونیستی برای سومین بار در یک سال اخیر، میز مذاکره با ایران را به آتش کشیدند تا بار دیگر مشخص شود که امید به مذاکره و توافق با آمریکا بیهوده و کاملاً به ضرر منافع ایران است.



طرح: ه. شکوهی



سرلشگر عبداللہی: ضربات کوبنده‌تر و پیشیمان کننده در راه است

سرلشگر علی عبداللہی فرمانده قرارگاه حضرت خاتم‌الانبیاء(ص) در بیانہ‌ای اعلام کرد: رژیم متجاوز صہیونیستی با نقض مکرر آتش بس شرات‌های خود علیہ مردم مظلوم لبنان با چراغ سبزو حمایت آمریکا جانیٹکار و سکوت مجامع بین‌المللی را روز بہ روز افزایش داده و با استفادہ از سلاح‌های ممنوعہ از جملہ بمب‌های فسفری مرتکب جنایات جنگی می‌گردد.

در این بیانیه آمده است: با وجود هشدارهای قبلی جمهوری اسلامی ایران، رژیم کودک‌کش صہیونیستی با عبور از ہمہ خطوط قرمز و افزایش حملات در جنوب لبنان، ضاحیہ بیروت را ہدف قرار داده است.

این بیانیه می‌افزاید: قبلاً اخطار داده بودیم در صورت گسترش جنایت در ضاحیہ بیروت، اہدافی را در سرزمین‌های اشغالی مورد هجوم قرار می‌دہیم. ارتش صہیونیستی باید حملات خود بہ جنوب لبنان و ضاحیہ را متوقف نماید و در صورت گسترش حملات خود بہ آن منطقه و یا پاسخ بہ اقدام ایران با ضربات کوبندہ‌تر و پیشیمان کننده روبرو و حملات ویرانگری علیہ رژیم و حامیان آن آغاز خواهد شد.



اژدہ‌ای: مقاومت لبنان جان ایران است

رئیس قوہ قضاییہ تأکید کرد: میان ایران و مردم لبنان پیوندی مستحکم عقیدتی، ایمانی و معنوی برقرار است.

حجت‌الاسلام‌والمسلمین محسنی اژدہ‌ای، رئیس قوہ قضاییہ در صفحہ شخصی اش در فضای مجازی نوشت: میان ایران و مردم لبنان پیوندی مستحکم عقیدتی، ایمانی و معنوی برقرار است.

مقاومت لبنان جان ایران است.

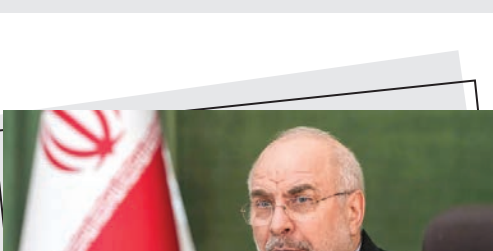
وی افزود: مقاومت لبنان، تنها یک نام و عنوان نیست؛ بلکه پژواک غیرت، حمیت، شرافت، ایستادگی و جان مشترک ملت‌هایی است کہ در برابر ظلم و تعدی و تجاوز سرفرود نمی‌آورند.

رئیس دستگاه قضا ادامه داد: پیوند میان ایران و مردم لبنان، پیوندی از جنس خون و حماسہ و باور و آرمان است؛ پیوندی کہ در شدیدترین و سخت‌ترین لحظہ‌ها نیز استوار و روشن و ثابت می‌ماند.

وی گفت: دشمن صہیونیستی پس از پیش‌روی‌های متجاوزانہ‌اش در جنوب لبنان، حالا طمع بیروت در قلب این کشور را کردہ است. اکنون با تجاوزگری صہیونیست‌ها، غیاری از غم بر چہرہ بیروت نشستہ است. با این غبار غم، در تہران دل‌ها بہ لرزہ درآمده است. حجت‌الاسلام‌والمسلمین محسنی اژدہ‌ای تأکید کرد: ملل ایران و لبنان و البته ہمہ ملت‌های مسلمان دشمن مشترکی بہ نام رژیم صہیونیستی دارند؛ رژیمی کہ موجودیت منحوسش بر پایه کشتار و کودک‌کشی و غضب و اشغال است و می‌خواهد کل منطقه را بیلد تا شعار مجعول نیل تا فارات را محقق سازد. ما کنار مردم و مقاومت لبنان می‌ایستیم.

وی ادامه داد: ہدف اصلی صہیونیست‌ها از تعدی بہ بیروت، نسل‌کشی شیعیان لبنان و تغییر یافت جمعیتی این کشور است. یکی از مفاداتش بس متعقد شدہ میان ایران و آمریکا در میانہ فروردین، توسعہ دامنہ آتش بس بہ کل جغرافیای مقاومت با لائحض لبنان بودہ است.

رئیس قوہ قضاییہ افزود: بدون تردید، ایران و مقاومت لبنان بہ عنوان متحدانی وفادار، مقتدر و ریشہ‌دار در نبرد با رژیم صہیونی در کنار ہم قرار دارند و مکمل توان نظامی و عملیاتی یکدیگر ہستند.



قالبیاف: آمریکا فقط زبان قدرت می‌فہمد

رئیس مجلس بہ حملہ رژیم صہیونی بہ ضاحیہ و مواضع ترامپ واکنش نشان داد.

محمد باقر قالبیاف در واکنش قالبیاف بہ حملہ رژیم صہیونی بہ ضاحیہ و مواضع ترامپ در حساب خود در شبکہ ایکس نوشت: نہ بہ آتش بس پایبند نہ بہ گفت‌وگو باور دارند و با محاصره دریایی و نقض توافقات دربارہ لبنان نشان دادند کہ فقط زبان قدرت می‌فہمند. محاصره دریایی علیہ ملت ایران و چراغ سبزو امروز آمریکا بہ رژیم صہیونیستی، پایگاہ‌ها و دارائی‌های آمریکا و رژیم در منطقه را بہ اہداف مشروع تبدیل می‌کند. دست نیروهای مسلح ما مثل ہمیشہ باز است.

پیام جدید فرمانده هوافضای سپاہ پاسداران بہ ملت ایران

گزارش

سردار سید مجید موسوی در پیامی با استناد بہ آیہ شریفہ «وَلَا تَهْتُوا وَلَا تُخْرَتُوا وَأَنْتُمْ الْأَعْلَوْنَ إِنْ كُنْتُمْ مُؤْمِنِينَ»، از ملت ایران بہ دلیل حضور و نقش آفرینی در صحنہ‌های مختلف طی ۱۰۰ روز گذشتہ قدردانی کرد.

سردار سید مجید موسوی فرماندہ نیروی هوافضای سپاہ پاسداران انقلاب اسلامی شامگاہ یکشنبہ ۱۷ خرداد در پیامی با استناد بہ آیہ شریفہ «وَلَا تَهْتُوا وَلَا تُخْرَتُوا وَأَنْتُمْ الْأَعْلَوْنَ إِنْ

کُنْتُمْ مُؤْمِنِينَ»، از ملت ایران بہ دلیل حضور و نقش آفرینی در صحنہ‌های مختلف طی ۱۰۰ روز گذشتہ قدردانی کرد.

وی با بیان اینکه مردم مقتدر، ولایت‌مدار و باعزت ایران اسلامی در این مدت حماسہ‌ای بزرگ آفریدند، اظهار داشت: شما مردمی ہستید کہ شایستگی مسئولیت خود را در بہترین و خطرناکترین مرحلہ تاریخ درک کردید و توانستید با اقدامات شایستہ و حضور در میدان، دشمن را مأیوس کنید.

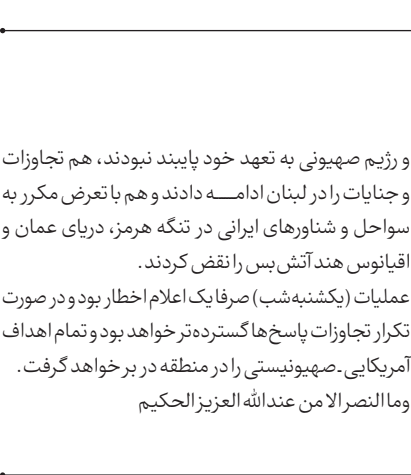
سردار موسوی افزود: ما مفتخر بودیم کہ بہ واسطہ حضور شما در خیابان‌ها و میدان‌ها با اقتدار بایستیم و در طول ۴۰ روز جنگ، اقدام بہ اقدام عملیاتی انجام دہیم، اما اقدامات



آمریکا و اسرائیل می خواهند نقش پلیس خوب و بد را بازی کنند



قصد آزادسازی دریای ہالی بلوکہ شدہ ایران را نذراند، تحریم‌ها را لغو نخواهند کرد و محدودیت‌های اعمال شدہ را نیز کنار نمی‌گذازند. **امریکا در عرصہ مذاکرات رویگری مادقائہ و مبتنی بر حسن نیت نذراند** وی تصریح کرد: این رفتارها نشان می‌دہد کہ آمریکا در عرصہ مذاکرات نیز رویگردی صادقانہ و مبتنی بر حسن نیت نداشته و بخش قابل توجهی از اظهارات مطرح شدہ صرفاً با ہدف مدیریت شرایط سیاسی و تثبیت یک آتش بس یک طرفہ مطرح می‌شود. زارعان در پایان تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران در دفاع از منافع ملی، حاکمیت سرزمینی و امنیت خود و متحدانش هیچ گونه املحظہ‌ای در برابر بازیگران منطقه‌ای و فرامنطقہ‌ای ندارد و ہر طرفی کہ بخواہد امنیت ملی، تمامیت ارضی یا منافع راہبردی کشور را تہدید کند، با پاسخ قاطع، جدی و مقتدرانہ نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران مواجه خواهد شد.



و رژیم صہیونی بہ تعہد خود پایبند نبودند، ہم تجاوزات و جنایات را در لبنان ادامه دادند و ہم با تعرض مکرر بہ سواحل و شناورهای ایرانی در تنگہ ہرمز، دریای عمان و اقیانوس ہند آتش بس را نقض کردند. عملیات (یکشنبہ شب) صرفایک اعلام اخطار بود و در صورت تکرار تجاوزات پاسخ‌ها گستردہ‌تر خواہد بود و تمام اہداف آمریکایی-صہیونیستی را در منطقه در بر خواہد گرفت. وما النصر الا من عندالله العزیزالحکیم



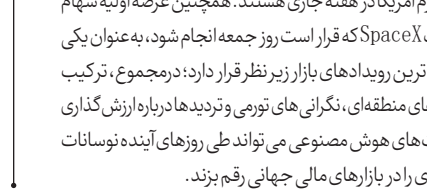
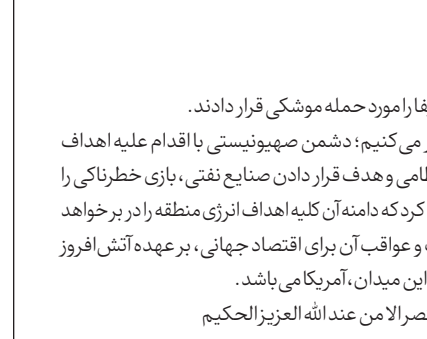
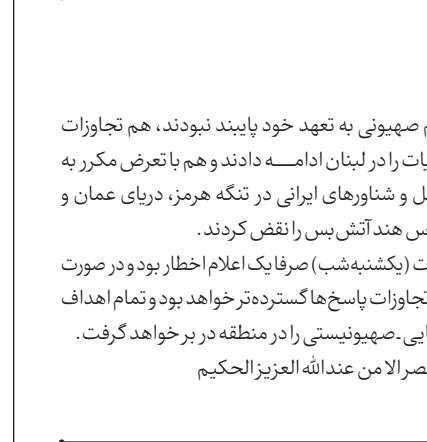
دشواریت‌کنند: موضعی کہ برای وام‌گیرندگان، پس‌اندازکنندگان و سرمایہ‌گذاران خیرمطلوبی نیست. در آمریکا نیز بازارها پیش از این تحت فشار بودند. روز جمعہ شاخص نزدک ۴٫۲ درصد سقوط کرد کہ شدیدترین افت آن در یک سال ونیم گذشتہ بود. شاخص داوجونز ۶۹۵ واحد کاهش یافت و S&P ۰۰۰ نیز ۲٫۶ درصد افت کرد.

در حال حاضر قرار داد‌های آتی آمریکا تصویبمناقصی نشان می‌دہند؛ داوجونز اندکی منفی است، اما قرارداد‌های آتی نزدک و S&P ۰۰۰ تا حدود ۰٫۳ درصد رشد کردند.



و عملیات ششما مردم، ۱۰۰ روز بہ درازا کشید و این حضور و پایداری، پشتوانہ اصلی ایستادگی و مقاومت بود. وی با تشکر از ہمہ آحاد ملت تأکید کرد: از ہمہ کسانی کہ در قالب این تودہ عظیم و انسان‌های ارزشمند، خود را بہ نمایش گذاشتند و انتظار ولایت را در صحنہ ظاہر کردند، صمیمانہ قدردانی می‌کنم.

فرماندہ نیروی هوافضای سپاہ پاسداران ادامه داد: تلاش دارم از شما مردمی کہ در ا فشار مختلف، طبقہ‌های سنی گوناگون و جنسیت‌های مختلف در این میدان حضور داشتید، قدردانی کنم؛ بہ ویژه بانوانی کہ با وجود ہمہ مسئولیت‌های



خانوادگی، میدان‌دارهای ارزشمندی در این صحنہ بودند و نقش مؤثری در استمرار این حرکت ایفا کردند.

وی با تأکید بر ضرورت تداوم این مسیر خاطرنشان کرد: این راه باید تا زمانی کہ مقام معظم رہبری ارادہ می‌کنند، حفظ شود و ہمہ تلاش داشتہ باشند تا با پیوند زدن میدان، خیابان و دیپلماسی، دشمن را از صحنہ تلاش‌های مذہبوحانہ خود خارج کنند. سردار موسوی در پایان ضمن آرزوی موفقیت برای ملت بزرگ ایران تصریح کرد: نتیجہ این ہم‌افزایی، فراہم شدن عزت و اقتدار برای ایران اسلامی، جهان اسلام و ملت‌های آزادہ خواہد بود.



وزارت امور خارجه در بیانیه‌ای با اشاره بہ نقض مکرر آتش بس از سوی دشمن صہیونیستی ہشدار داد: ہرگونہ ماجراجویی شروانہ رژیم صہیونیستی علیہ لبنان یا جمهوری اسلامی ایران، با پاسخ کوبندہ و ہمہ جانبہ نیروهای مسلح شجاع ایران مواجه خواہد شد. متن بیانیه وزارت امور خارجه بہ شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحيم
قَمِنَ اَعْتَدَى عَلَيْنِمْ فَاغْتَدَى عَلَيْنِہ
بیانیه وزارت امور خارجه درباره ضربات دفاعی ایران علیہ اہداف رژیم صہیونیستی

متعاقب نقض مکرر آتش بس مورخ ۱۹ فروردین و تکرار اقدامات تجاوزکارانہ رژیم صہیونیستی علیہ لبنان و جمهوری اسلامی ایران، از جملہ از طریق ہمدستی با ارتش تروزیستی آمریکا در حملات دو ہفتہ اخیر بہ کشتی‌ها و اہداف ایرانی در مناطق جنوبی کشور، و نیز ہمدستی با رژیم آمریکا در رازہزی دریایی علیہ ملت ایران، نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران شامگاہ یکشنبہ مورخ ۱۷ خرداد ۱۴۰۵ در چارچوب حق ذاتی دفاع مشروع وفق مادہ ۵۱ منشور سازمان ملل متحد، جود ہدف نظامی را در شمال سرزمین‌های اشغالی فلسطین مورد ضریہ قرار دادند.
جمہوری اسلامی ایران با تأکید بر عزم جدی ملت ایران برای دفاع قاطع از امنیت و منافع ملی خود در ہر نقطہ‌ای کہ تشخیص بدہد، با دآوری می‌کند کہ آتش بس در لبنان، بخش لاینفک تقاہم آتش بس مورخ ۱۹ فروردین ۱۴۰۵ بود و دولت آمریکا مسئولیت مستقیم در قبال نقض‌های آتش بس از سوی رژیم صہیونیستی و پیامد‌های مرتب بر آن و نیز ہرگونہ افزایش تنش در منطقه دارد.
جمہوری اسلامی ایران ہشدار می‌دہد کہ ہرگونہ ماجراجویی شروانہ رژیم صہیونیستی علیہ لبنان یا جمہوری اسلامی ایران، با پاسخ کوبندہ و ہمہ جانبہ نیروهای مسلح شجاع ایران مواجه خواہد شد.



ورود یمین بہ جنگ علیہ اسرائیل

نیروهای مسلح یمن با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد: با شلیک تعدادی موشک اہداف حساسی از دشمن صہیونیستی را در منطقہ یافای اشغالی ہدف قرار داد. متن بیانیه نیروهای مسلح یمن درباره شلیک تعدادی موشک کہ اہداف حساسی از دشمن اسرائیلی را در منطقہ «یافای اشغالی»، ہدف قرار داد و اعلام ممنوعیت کامل دریانوردی برای دشمن اسرائیلی در دریای سرخ بہ تاریخ ہشتم ژوئن ۲۰۲۴ میلادی بہ این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم
خداوند متعال فرمود: «يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا إِن تَنصُرُوا اللَّهَ يَنصُرْكُمْ وَيُثَبِّتْ أَقْدَامَكُمْ».
در چارچوب مقابله با حملات آمریکایی و صہیونیستی بہ محور جہاد و مقاومت در ایران، فلسطین، لبنان، عراق و یمین و در رد پروژہ صہیونیستی کہ بہ دنبال بریایی «اسرائیل بزرگ» تحت عنوان «خاورمیانہ جدید» است و در راستای تلاش ما برای شکستن محاصره ظالمانہ و وحشیانہ‌ای کہ دشمن اسرائیلی بر ملت ما و ملت‌های آزادہ و عزیزم‌خورد در لبنان، غزہ و ایران تحمیل کردہ است و در چارچوب اصل «وحدت میدان‌ها» و رویارویی با دشمنان و در پاسخ بہ تجاوزات صہیونیستی بہ لبنان، ایران و غزہ؛ نیروهای مسلح یمن بہ شلیک تعدادی موشک اقدام کردند کہ اہداف حساسی از دشمن اسرائیلی را در منطقہ یافای اشغالی ہدف قرار داد و بہ فضل الہی، اہداف خود را با دقت محقق کرد.

در همین راستا، نیروهای مسلح بر موارد زیر تأکید می‌کنند:
نخست: ممنوعیت دریانوردی بہ صورت کامل و تمام‌عیار را برای دشمن اسرائیلی در دریای سرخ اعلام می‌کنیم و تمامی تحرکات دشمن از لحظہ اعلام این بیانیه ہدفی نظامی برای نیروهای مسلح ما برشمردہ خواہد شد.
دوم: تأکید می‌کنیم ما با تشدید تنش (از سوی دشمن)، تنش را تشدید خواہیم کرد و عملیات‌های نظامی ما ہمگام با رخداد‌ها و نبرد و با مشارکت محور جہاد و مقاومت، رو بہ افزایش خواہد بود. سوم: بر حق ملت خود و ملت‌های آزادہ ایمانمان در مقابله با تجاوزات آمریکایی-اسرائیلی تأکید می‌کنیم و این کہ مادر برابر محاصره ظالمانہ علیہ ملت خود و ملت‌های محور جہاد و مقاومت در فلسطین، غزہ، ایران، لبنان و عراق دست بسته نخواہیم ماند؛ و بہ ان خداوند، تمام تلاش‌های دشمن را شکست مواجه خواہد شد و عملیات‌های داشته‌باشند، استمرار خواہد یافت.
خداوند ما را بس استوار و سست و او بہترین حامی، بہترین سرور و بہترین یاور است.
زندہ باد یمین آزاد، عزیز و مستقل.
پیروزی از یمین و تمام آزادگان است.



تدوین نقشه بر مبنای بهره‌وری و ارزآوری

الگوی موفق تأمین مالی در بخش تولید باید به گونه‌ای باشد که تسهیلات بانکی به شاخص‌های دقیق، شفاف و قابل سنجش عملکردی گره بخورد تا منابع مالی به‌طور مؤثر در مسیر تولید واقعی قرار گیرد. در این مدل، عواملی مانند رشد تولید، تکمیل درصد پیشرفت فیزیکی طرح، میزان فروش ثبت‌شده، بهره‌وری در مصرف نهاده‌ها و حفظ سطح اشتغال، مبنای ارزیابی بنگاه‌ها قرار می‌گیرد و استمرار حمایت مالی به تحقق همین شاخص‌ها وابسته می‌شود.

در گام بعد بر ضرورت اتصال ساختاری سامانه‌های بانکی به سامانه جامع تجارت اهمیت دارد. بر این اساس سامانه متمرکز اطلاعات تسهیلات بانکی باید به‌صورت مستقیم به سامانه جامع تجارت متصل شود تا تمدید تسهیلات، نقدینگی لازم برای سرمایه‌به‌ر گردش و تخصیص فازهای بعدی منابع، به شکل هوشمند و سیستمی منوط به تأیید صدور فاکتور و ثبت زنجیره تولید در سامانه باشد.

همچنین اجرای مدل اعتبارسنجی پویا برای نرخ سود از موارد قابل توجه بعدی است. در این مدل تسهیلات به‌صورت مرحله‌ای آزاد می‌شود و پرداخت مرحله دوم تنها زمانی انجام خواهد شد که گزارش پیشرفت تولید فاز نخست براساس داده‌های ثبت‌شده در سامانه جامع تجارت مورد تأیید قرار گیرد.

در کنار این سازوکار طراحی یک نظام جریمه و پاداش ارزی نیزبه‌عنوان ابزار نظارتی از موارد کلیدی است. براین اساس واحدهایی که از صادرات خود را در سامانه نیما یا سایر بسترهای رسمی نظام بانکی عرضه کرده و تعهد ارزی خود را به‌طور کامل ایفا کنند، باید از خط اعتباری سبز، شامل تخصیص سریع ترمواد اولیه و نرخ سود ترجیحی، بهره‌مند شوند. در مقابل برای واحدهایی که از ایفای تعهدات ارزی خود تخلف

کنند، محدودیت‌های اعتباری پیش‌بینی شده است. طبق این مدل دسترسی اعتباری این واحدها در کل شبکه بانکی می‌تواند محدود شود تا نظام بانکی به‌طور مؤثرتری در خدمت تولید، شفافیت و بازگشت ارز حاصل از صادرات قرار گیرد.

شرط موفقیت این روش به قابلیت پیاده‌سازی آن در عمل بستگی دارد. برای اینکه این مدل در عمل موفق شود، صرفاً اتصال به سامانه کافی نیست و باید سازوکارهای مکمل نیز طراحی شود. نخست، اعتبارسنجی بنگاه‌ها باید پیش از پرداخت

تسهیلات انجام شود تا منابع به واحدهای واقعی و فعال برسد. دوم، داده‌های سامانه باید با اطلاعات مالیاتی، گمرکی و بانکی تطبیق داده‌شود تا امکان ثبت‌صوری کاهش یابد. سوم، بانک

مرکزی و دستگاه‌های اجرایی باید یک چارچوب مشترک برای نظارت، ارزیابی و اصلاح دوره‌ای این سیاست تدوین کنند.

تسهیلات مشروط به بهره‌وری می‌تواند فاصله میان حمایت مالی و تولید واقعی را کم کند و به‌جای توزیع منابع بر اساس رابطه یا تقاضای صرف، آن را به عملکرد قابل سنجش گره بزند. اگر این مدل با سامانه جامع تجارت، گزارش‌دهی شفاف و نظارت مرحله‌ای همراه شود، می‌تواند به یکی از ابزارهای مؤثر برای هدایت اعتبار افزایش بهره‌وری و تقویت تولید ملی تبدیل شود.



لزوم پرداخت وام به صنایع مشروط به بهره‌وری و استعمال از سامانه جامع تجارت

تولید واقعی بیشتر خواهد بود. در مدل‌های سنتی، دریافت‌کننده تسهیلات ممکن است پس از اخذ وام، تعهدات تولیدی خود را به‌طور کامل اجرا نکند؛ اما در مدل مشروط، مزیت مالی تنها

در صورتی حفظ می‌شود که بنگاه به شاخص‌های توافق‌شده برسد. این سازوکار، هم‌کارایی بانک را بالا

می‌برد و هم بنگاه را به بهره‌وری بیشتر و گزارش‌دهی شفاف‌تر وادار می‌کند.

از منظر سیاست‌سنتی نیز این مدل می‌تواند به‌ اوولیت‌بندی منابع کمک کند.

به‌جای توزیع یکسان و غیرهدفمند منابع، حمایت به بنگاه‌هایی

برسد که ظرفیت بافعل تولید، اشتغال‌زایی و امکان بازگشت منابع را دارند. چنین رویکردی به‌ویژه در

دوره‌ای که تأمین مالی تولید باید بدون تشدید تورم انجام شود، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

است. در چنین شرایطی، بخشی از منابع به‌جای ورود به خط تولید، در مسیرهای غیرمولد یا کم‌بازده قرار می‌گیرد و نتیجه آن، افزایش مطالبات غیرجاری، کاهش اثربخشی اعتبارات و فشار بیشتر بر پایه پولی است. از همین‌رو هدایت اعتبار به سمت بنگاه‌های فعال و شفاف، امروز به‌عنوان یک ضرورت

سیاسی مطرح شده است. در این میان سامانه جامع تجارت می‌تواند نقش زیرساخت نظارتی

این مدل را ایفا کند. این سامانه برای ثبت و کنترل داده‌های تجاری، از جمله ثبت سفارش کالا و رهگیری بخشی از جریان

تجارت طراحی شده و می‌تواند به ابزار راستی‌آزمایی عملکرد بنگاه‌ها تبدیل شود. به بیان دیگر، زمانی که اطلاعات خرید

مواد اولیه، فروش، ورود کالا و بخشی از زنجیره تأمین در این سامانه ثبت شود، بانک و نهاد ناظر می‌توانند با اتکا به داده

واقعی، درباره تداوم یا تعدیل حمایت مالی تصمیم بگیرند.

اگر کالا در سامانه ثبت و زنجیره ارزش آن تأیید نشود، واحد تولیدی از نگاه نظام بانکی غیربهره‌ور یا منحرف‌کننده منابع شناخته می‌شود.

منطق این سیاست روشن است؛ هرچه تسهیلات به‌جای پرداخت صرف، به نتیجه‌محوری نزدیک‌تر شود، احتمال موفقیت آن در

گزارش

هدایت اعتبارات بانکی و جلوگیری از انحراف منابع از بخش مولد، یکی از چالش‌های اصلی نظام تأمین مالی در بخش تولید کشور است. در این شرایط اجرای مدل «تسهیلات مشروط به بهره‌وری» از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ مدلی که در آن نرخ سود، تداوم حمایت و تمدید تسهیلات به رشد تولید، حفظ اشتغال، ثبت زنجیره تولید در سامانه جامع تجارت و تحقق اهداف عملکردی وابسته است.

یکی از راهکارهای پیشنهادی برای اصلاح نظام تأمین مالی تولید اجرای مدل تسهیلات مشروط به بهره‌وری است؛ مدلی که در آن نرخ سود، تداوم پرداخت یا حتی تمدید دوره حمایت،

به میزان تحقق شاخص‌های تولیدی وابسته می‌شود. در این الگو بنگاه تولیدی صرفاً با دریافت تسهیلات به هدف نمی‌رسد، بلکه باید در دوره‌های مشخص، افزایش تولید، حفظ اشتغال،

صرف واقعی منابع و ثبت اطلاعات عملکردی را اثبات کند. کارشناسان معتقدند یکی از ضعف‌های نظام بانکی، فاصله گرفتن تسهیلات از هدف اصلی یعنی پشتیبانی از بخش مولد

اخبار



بازدارنده‌ترین پاسخ

قرارگاه مرکزی حضرت خاتم‌الانبیا(ص) عصر دوشنبه از توقف عملیات نیروهای مسلح علیه اسرائیل خبر داد

این فرارگاه اعلام کرد:

در پی تجاوزات و شرارت‌های رژیم صفاک صهیونیستی در جنوب لبنان و منطقه ضاحیه که با حمایت آمریکای جنایتکار صورت گرفت، نیروهای مسلح مقتدر جمهوری اسلامی ایران در راستای حمایت از مردم مظلوم لبنان، پاسخی دردناک به این رژیم دادند، پاسخی که رژیم جعلی صهیونیستی و حامیان آن باید از آن درس عبرت گرفته باشند.

براین اساس، توقف عملیات نیروهای مسلح اعلام می‌گردد؛ اما تأکید می‌شود که در صورت تداوم تجاوزات و شرارت‌ها، از جمله در جنوب لبنان، اقدامات بسیار شدیدتر و کوبنده‌تر از قبل در راه خواهد بود.



سه عامل تسریع در روند بازسازی صنعت انرژی در پسا جنگ

مصطفی سعیدی کارشناس حوزه انرژی، با اشاره به تجربه ایران در سال‌های تحریم گفت شرکت‌های داخلی و نیروهای متخصص کشور ظرفیت قابل توجهی برای تعمیر و احیای زیرساخت‌های صنعتی دارند. اما بازگشت سریع به تولید فقط به دانش فنی وابسته نیست. به گفته او، زمان تولید تجهیزات حساس، دسترسی به قطعات حیاتی و استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی، سه عامل مهم در سرعت بازسازی صنعت آسیب‌دیده است.

بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده صنعت، تنها به توان فنی و مهندسی محدود نمی‌شود، بلکه به زمان، دسترسی به تجهیزات حساس و همکاری برنامه‌ریزی شده با ظرفیت‌های بیرونی نیز وابسته است. مصطفی سعیدی در گفت‌وگو با مسیرا اقتصاد با تأکید بر تجربه شکل گرفته در سال‌های تحریم، از نقش شرکت‌های داخلی و نیروهای متخصص در احیای صنعت سخن گفت و در عین حال، زمان را به‌عنوان عامل تعیین‌کننده در بازگشت سریع به تولید، مهم و حیاتی دانست. او همچنین بر اهمیت دیپلماسی اقتصادی در تأمین تجهیزات حیاتی و تسریع به در روند بازسازی تأکید کرد.

توانمندی داخلی، سوغات دهه‌ها تحریم
کارشناس حوزه انرژی افزود: فرآیند بازسازی را می‌توان در دو سطح بررسی و تقسیم‌بندی کرد. نخست، توانمندی شرکت‌های داخلی و دوم، عامل تعیین‌کننده زمان، دو دسته تقسیم‌بندی در این خصوص است. سال‌ها تحریم موجب شده است که ایران از مجموعه‌ای از شرکت‌های EPC و نیروهای انسانی متخصص بهره‌مند شود که تجربه قابل توجهی در حفظ، تعمیر و احیای صنعت در شرایط دشوار به دست آورده‌اند. به همین دلیل، بخش مهمی از فرآیند بازسازی در حال حاضر با تکیه بر همین توان داخلی آغاز شده است.

زمان، عامل تعیین‌کننده در بازسازی صنعت انرژی
سعیدی در ادامه اظهار داشت: مشکل اصلی فقدان دانش فنی نیست، بلکه زمان بی‌روغن تولید داخلی تجهیزات حساس و حیاتی است. ساخت تجهیزاتی مانند کمپرسورها ممکن است چندین ماه طول بکشد و همین مسئله بازگشت سریع صنعت به چرخه تولید را دشوار می‌کند. از این رو، کشور برای جلوگیری از اتلاف زمان و تسریع در بازگشت به تولید، ناگزیر است در کنار تکیه بر ظرفیت داخلی، به واردات تجهیزات حساس و حیاتی نیز روی بیاورد؛ حتی اگر این تجهیزات به‌صورت دست‌دوم تأمین شوند.

نقش دیپلماسی اقتصادی در تأمین تجهیزات حیاتی
وی ادامه داد: نقش سیاست خارجی در این شرایط برجسته است و پیشنهاد می‌کنم که از اهرم سیاسی تنگه هرمز برای تأمین قطعات فناوریانه و تجهیزاتی که تحت تحریم قرار داریم استفاده شود. ایران می‌تواند از اهمیت این گذرگاه راهبردی در مذاکرات دیپلماتیک بهره‌برد. برای مثال، از آنجا که آلمان و دیگر کشورهای اروپایی به گاز مایع قطر نیاز مبرم دارند و این محموله‌ها تنها از مسیر تنگه هرمز عبور می‌کنند، ایران می‌تواند از اهمیت ژئواکونومیک تنگه هرمز برای افزایش قدرت چانه‌زنی در تأمین تجهیزات مورد نیاز خود استفاده کند. سعیدی در پایان گفت: ژاپن نیز به دلیل وابستگی شدید به این تنگه، می‌تواند به یک اهرم غیرمستقیم برای فشار بر آمریکا تبدیل شود. اگر اقتصاد ژاپن در نتیجه محدودیت یا انسداد این مسیر دچار مشکل شود، آثار آن به سرعت به بازار اوراق قرضه آمریکا منتقل خواهد شد و در نتیجه، ژاپن می‌تواند در جایگاه واسطه‌ای برای اعمال فشار بر ایالات متحده جهت تسهیل تأمین قطعات مورد نیاز ایران ایفای نقش کند.

آزروی آنکارا برای احیای خط لوله ۱۲ میلیارد دلاری انتقال گاز از ترکمنستان

منزاعات جاری در خلیج فارس و توقف صادرات گاز ایران به ترکیه، آنکارا را به‌جریان شدید انرژی روبه‌رو کرده و فوریت احیای طرح خط لوله ترانس خزر را به‌عنوان یک ضرورت ژئولیتیک برای تأمین امنیت انرژی ترکیه و اروپا افزایش داده‌است. پیوند عمیق تاریخی ترکمنستان و چین در حوزه انرژی واکنداری توسعه فازهای کلیدی میدان گازی گالکینیش به شرکت‌های چینی، انگیزه ژئواکونومیک عشق آباد را برای تنوع‌بخشی به مسیرهای صادراتی به سمت غرب به‌شدت کاهش داده‌است. ناتوانی آذربایجان در افزایش تولید گاز، فرصتی کم‌نظیر برای ضرورت ترکمنستان در بازار اروپا ایجاد کرده‌است. با این حال، هزینه‌های سنگین ساخت خط لوله و ملاحظات جدی ایران و روسیه، از موانع اصلی انتقال گاز ترکمنستان به اروپا به‌شمار می‌رود.

به گزارش مسیرا اقتصاد، تنش‌های ژئولیتیک و درگیری‌های نظامی در منطقه خلیج فارس، بار دیگر ساختار بازارهای جهانی انرژی را دگرگون کرده و قیمت گاز را افزایش داده‌است. در این میان، ترکیه که بیش از ۸۰ درصد مصرف خود را از مسیر واردات تأمین می‌کند، یابکی از جدی‌ترین بحران‌های انرژی در سال‌های اخیر روبه‌رو شده است. قطع ناگهانی صادرات گاز ایران به ترکیه در فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۵، که بیش از این نزدیک به ۱۵ درصد از نیازهای انرژی این کشور را پوشش می‌داد، آنکارا را با افزایش ۲۰ درصدی هزینه‌های واردات مواجه کرده‌است. این بحران انباشته، وزیر انرژی ترکیه را وادار کرد تا در یک کنفرانس بین‌المللی، خواهان مذاکرات فوری جهانی برای ساخت خط لوله ترانس خزر شود؛ طرحی قدیمی که پس از دهه‌ها رکود، دوباره به دستور کار اضطراری آنکارا و بروکسل بازگشته است.

راهگنرهای مسدودین بست دیپلماسی انرژی

تلاش‌های پیشین آنکارا برای دور زدن محدودیت‌های تأمین انرژی، از جمله توافق سه‌جانبه سوآپ گاز با ایران و ترکمنستان، در سال گذشته به دلیل تشدید تحریم‌های فرامرزی واشنگتن علیه بخش انرژی ایران، پس از سه‌ماه شکست خورد. آن توافق قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۴ حجم اندکی از گاز ترکمنستان را به شبکه داخلی ترکیه تزریق کند و برنامه‌هایی نیز برای افزایش این حجم در سال جاری وجود داشت. اکنون حتی در صورت تغییر مسیر کاخ سفید در قبال تحریم‌ها، وضعیت عملیاتی و زیرساختی شبکه خط لوله‌های داخلی ایران پس از درگیری‌های منطقه‌ای در انیام قرار دارد. در نتیجه، ایده ساخت یک خط لوله اختصاصی در بستر دریای خزر، که گاز ترکمنستان را از طریق جمهوری آذربایجان به ترکیه و اروپا منتقل کند، منطقی‌ترین گزینه روی میز به نظر می‌رسد؛ هرچند مسیر استثنایی به آن، با چالش‌های مالی و سیاسی فراوانی همراه است.

اتحادیه اروپا که قصد دارد تا پایان ۱۴۰۶ واردات گاز خود را روسیه را به‌طور کامل متوقف کند، اکنون با یک بحران محاسباتی جدی روبه‌روست. بروکسل پیش از این امیدوار بود جمهوری آذربایجان بتواند با توسعه میدانی گازی و افزایش ظرفیت صادراتی خود، جایگزین گاز روسیه شود، اما با کور در تحقق برنامه‌های پیش‌بینی شده خود بسیار عقب‌تر است. این ناتوانی، پنجره فرصتی استثنایی را مقابل عشق آباد گشوده است تا به تأمین‌کننده بزرگ اروپا تبدیل شود.



در مستمری‌ها، با مالی سنگینی را به همراه خواهد داشت. کارشناسان حوزه رفاه معتقدند موفقیت سیاست افزایش حقوق بازنشستگان زمانی پایدار خواهد بود که هم‌زمان بان، وضعیت منابع و مصارف سازمان تأمین اجتماعی نیز تقویت شود.

در غیر این صورت، افزایش تعهدات بدون تأمین منابع لازم می‌تواند فشار مضاعفی بر صندوق‌های بازنشستگی وارد کند.

متناسب‌سازی: مطالبه‌ای که همچنان ادامه دارد

ادامه اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان نیز از دیگر محورهای مهم پیشنهاد وزارت کار به شمار می‌رود. طی سال‌های اخیر بازنشستگان بارها خواستار اجرای کامل این قانون و کاهش شکاف میان حقوق بازنشستگان و شاغلان شده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از رضایت بازنشستگان که فقط به میزان افزایش سالانه مستمری‌ها، بلکه به نحوه اجرای



رویترز: مخازن نفت آمریکا تقریباً خالی است

به نوشته رویترز، ذخایر نفت آمریکا به دلیل بحران انرژی ناشی از جنگ علیه ایران، به سطوح بحرانی نزدیک شده است. به گزارش رویترز، ذخایر نفت آمریکا به دلیل افزایش صادرات و تلاش پالایشگاه‌های جهان برای جبران کمبود عرضه ناشی از جنگ خاورمیانه، با سرعت در حال کاهش است و یکی از مهم‌ترین مراکز ذخیره‌سازی نفت این کشور به سطوح بحرانی نزدیک شده و تقریباً خالی است. مخازن نفتی شهر کوشینگ در ایالت اوکلاهما که یکی از بزرگ‌ترین مراکز ذخیره‌سازی نفت جهان به شمار می‌رود، پس از آغاز جنگ و توقف مؤثر عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، به سرعت تخلیه شده‌اند. پالایشگاه‌های سراسر جهان برای جبران حدود ۲۰ میلیون بشکه نفتی که پیش‌تر روزانه از این گدزگاه عبور می‌کرد، به خرید نفت از هر منبعی که در دسترس باشد، روی آورده‌اند. از زمان آغاز درگیری‌ها تاکنون بیش از یک میلیارد بشکه از عرضه جهانی نفت از دست رفته است.

اهمیت کوشینگ فراتر از ظرفیت ذخیره‌سازی آن است چراکه این مرکز نقطه تحویل نفت خام وست تگزاس اینترمدیت محسوب می‌شود؛ نفتی که مبنای یکی از مهم‌ترین قراردادهای مرجع بازار جهانی نفت است. درنتیجه، میزان ذخایر این مرکز بر قیمت ده‌ها میلیارد دلار قراردادهای آتی نفت تأثیر می‌گذارد. دومین گاه‌آگاه اعلام کردند شرکت پالایشگاهی «فیلیپس ۶۶» بر این باور است که سطح ذخایر کوشینگ ممکن است به حداقل سطح عملیاتی برسد. این مرکز یکی از منابع اصلی تأمین نفت خام برای پالایشگاه‌های منطقه غرب میانه آمریکا و سواحل خلیج مکزیک است. شرکت فیلیپس ۱۶۶ اظهار نظر درباره این گزارش خود داری کرد. بر اساس داده‌های دولت آمریکا، موجودی نفت کوشینگ تا ۲۹ مه به ۲۲.۴ میلیون بشکه کاهش یافته که حدود ۳ میلیون بشکه کمتر از سطح ثبت‌شده در ۲۷ فوریه، یک روز پیش از آغاز جنگ، است. همچنین داده‌های شرکت آلتا بی بی ال نشان می‌دهد ذخایر این مرکز تا ۲۹ مه تا ۲۰ زونتن حدود ۵۰۰ هزار بشکه دیگر کاهش یافته است. جرمی آرون، مسئول تحلیل بازار نفت خام در شرکت «انرژی اسپکتس»، هشدار داد که اگر ذخایر کوشینگ به کمتر از ۲۰ میلیون بشکه برسد، مشکلات عملیاتی جدی بروز خواهد کرد. به گفته وی، در چنین شرایطی انتقال نفت بین مخازن، ترکیب انواع نفت و حتی تخلیه کامل برخی مخازن با دشواری مواجه می‌شود و این موضوع می‌تواند جریان خروج نفت از کوشینگ را کاهش داد یا تا تأخیر روبرو کند. ظرفیت عملیاتی کوشینگ حدود ۷۸.۴ میلیون بشکه برآورد می‌شود، اما سطح فعلی ذخایر فاصله زیادی با این ظرفیت دارد. در عین حال، سایر مراکز ذخیره‌سازی نفت در آمریکا نیز طی هفته‌های اخیر کاهش قابل توجهی در موجودی خود ثبت کرده‌اند؛ موضوعی که همزمان با افزایش صادرات نفت آمریکا به سطوح بی سابقه رخ داده است.

تأثیر ۱۰۰ روز جنگ با ایران بر اقتصاد جهانی

۱۰۰ روز جنگ علیه ایران نشان می‌دهد این جنگ تأثیر بسیار مهمی بر اقتصاد جهان و وضعیت اقتصادی کشورها داشته است. به گزارش‌های این بی‌بی‌سی: حدود صد روز از آغاز جنگ علیه ایران سپری می‌شود. این مناقشه همچنان نوسانات قابل توجهی را در تمامی داریایی در سراسر جهان ایجاد می‌کند، چراکه دستیابی به توافق صلح پایدار همچنان دور از دسترس به نظر می‌رسد.

مذاکرات میان ایالات متحده و ایران با این بست مواجه شده است. واشنگتن و تهران پیام‌های متناقضی در خصوص وضعیت گفت‌وگوهای صلح منتشر می‌کنند و هر دو طرف به طور متناوب حملات نظامی تلافی‌جویانه انجام می‌دهند. با این وجود، یک آتش بس شکننده به منظور امکان پذیر ی فرآیند دیپلماتسی همچنان پابرجا مانده است؛ با ادامه یافتن مناقشه، فشار بر اقتصاد کشورها و بخش‌هایی از بازارهای مالی رو به افزایش است.

چالش هزینه‌های انرژی برای اروپا

«یان بارز»، مدیر ارشد سرمایه‌گذاری در نت ولث، اظهار داشت که بازارهای سهام تحت تأثیر این فرضیه قرار داشته‌اند که جنگ، اقتصادهای بزرگ واردکننده انرژی را از «محیط ضدتورمی» به سمت رکود تورمی سوق خواهد داد. با این حال، خوش بینی نسبت به قدرت تحول‌آفرین هوش مصنوعی در آینده و چشم‌انداز سودآوری شرکت‌های آمریکایی نیز مورد توجه قرار گرفته است؛ این مسئله منجر به تقویت بازارهای سهام شده، اما این رشد به وضوح به رهبری شرکت‌های آمریکایی و آسیایی صورت می‌پذیرد که به عنوان دینفعان مستقیم هزینه‌های مرتبط با هوش مصنوعی تلقی می‌شوند. سهام اروپایی رشد ملایم‌تری داشته است، چراکه افزایش هزینه‌های انرژی در این منطقه چالش برانگیزتر است.

افزایش تورم با تداوم جنگ

«تونی میدوز»، رئیس سرمایه‌گذاری در بری ویلت منیجمنت، گفت: «در صورت تداوم بسته بودن تنگه هرمز، تورم احتمالاً افزایش خواهد یافت، اما به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاران تمایل دارند باور کنند که نه ترامپ و نه ایرانیان خواهان طوفانی شدن این درگیری نیستند. با این‌وجود مسئله ایران و آمریکا هنوز حل نشده است و سرمایه‌گذارانی نمی‌توانند آن را نادیده بگیرند.

افزایش یازده اوراق قرضه

از زمان آغاز جنگ، اوراق قرضه دولتی با نوساناتی همراه بوده، اما بازه اوراق بدهی همچنان در سطح بالایی باقی مانده است؛ بازده و قیمت اوراق قرضه در جهت مخالف یکدیگر حرکت می‌کنند؛ بنابراین بازده بالا به معنای تداوم فشار نزولی بر ارزش این دارایی‌ها است. بازه اوراق خزانه‌داری آمریکا از جمله مواردی است که در پی جنگ افزایش یافته است، ماه گذشته، بازده اوراق ۳۰ ساله خزانه به بالاترین سطح خود از زمان پیش از بحران مالی رسید و بسیاری از اقتصادهای عمده نیز الگوی مشابهی را تجربه کرده‌اند. بریتانیا که همچنین با آشفتگی‌های سیاسی داخلی دست‌وپنجه نرم می‌کند، شاهد فروش شدید اوراق قرضه دولتی خود (گیکت‌ها) بوده است. «نیل بیول»، مدیر ارشد سرمایه‌گذاری در پریمیر میتون اینووستورز گفت: بازارهای اوراق قرضه نشان می‌دهد که دلایل جدید برای نگرانی وجود دارد چرا که نگرانی‌هایی در خصوص تورم بالاتر، رشد کمتر و اختلالات زنجیره تأمین اشاره کرد؛ طوفانی شدن دوره تورم و نرخ‌های بهره بالا احتمالاً از حدکنند مقادیر موقتی آن‌ها مهم‌تر است. با توجه به ماندگاری وضعیت فعلی، رشد اقتصادی آسیب خواهد دید و بازه اوراق قرضه احتمالاً بالا باقی می‌ماند که این حفظ سطح فعلی را دشوارتر می‌کند.

به نوشته رویترز، ذخایر نفت آمریکا به دلیل بحران انرژی ناشی از جنگ علیه ایران، به سطوح بحرانی نزدیک شده است.

به گزارش رویترز، ذخایر نفت آمریکا به دلیل افزایش صادرات و تلاش پالایشگاه‌های جهان برای جبران کمبود عرضه ناشی از جنگ خاورمیانه، با سرعت در حال کاهش است و یکی از مهم‌ترین مراکز ذخیره‌سازی نفت این کشور به سطوح بحرانی نزدیک شده و تقریباً خالی است. مخازن نفتی شهر کوشینگ در ایالت اوکلاهما که یکی از بزرگ‌ترین مراکز ذخیره‌سازی نفت جهان به شمار می‌رود، پس از آغاز جنگ و توقف مؤثر عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، به سرعت تخلیه شده‌اند. پالایشگاه‌های سراسر جهان برای جبران حدود ۲۰ میلیون بشکه نفتی که پیش‌تر روزانه از این حوزه‌ها ست چون تولید، نگهداری و توزیع مواد غذایی هوشمند بر گزار شد، بیان اینکه ایمنی مواد غذایی می‌تواند حوزه‌های متعددی را شامل شود. افزود: لجستیک و حمل و نقل یکی از این حوزه‌ها است چون تولید، نگهداری و توزیع مواد غذایی و دارو بدون وجود زنجیره تأمین پایدار ممکن نیست و آثار هرگونه اختلال در لجستیک و مسیرهای حمل، خیلی زود در دسترس مردم به مواد غذایی وارد نمایان می‌شود.

مدنی در واکنش به مباحث مطرح شده درباره تأمین کالاهای اساسی و ضرورت بازنگری در مسیرهای تجاری کشور، با تشریح تفاوت‌های حمل‌ونقل دریایی، زمینی و هوایی اظهار کرد: برای تحلیل وضعیت فعلی تجارت و تأمین کالاهای اساسی ابتدا باید به این سؤال پاسخ داد که چه رجاها با وجود توسعه گسترده فناوری‌های زمینی و هوایی همچنان وجود و باقی‌ماندن دریایی را به عنوان ستون اصلی تجارت جهانی حفظ کرده‌است.

مدنی گفت: حمل‌ونقل دریایی پدیده‌ای جدید نیست، بلکه یکی از قدیمی‌ترین شیوه‌های جابه‌جایی بار در تاریخ بشر محسوب می‌شود. انسان‌ها قرن‌ها پیش از اختراع خودرو، قطار و حتی موتورهای مدرن، توانسته بودند از ظرفیت دریاها و انرژی باد برای جابه‌جایی کالا استفاده کنند. در واقع زمانی که حمل‌ونقل زمینی به استفاده از حیوانات بازر محدود بود، کشتی‌ها امکان انتقال حجم بسیار بیشتری از کالا را فراهم می‌کردند. رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند افزود: تفاوت اصلی حمل‌ونقل زمینی و دریایی به ویژگی‌های محیط حرکت آنها بازمی‌گردد. در حمل‌ونقل زمینی هرچه فناوری پیشرفت کرده، نیاز به توسعه زیرساخت‌ها نیز افزایش یافته‌است. از مسیرهای خاکی گرفته تا جاده‌های مدرن، خطوط ریلی و شبکه‌های ریلی برقی، همواره توسعه ناوگان نیازمند توسعه همزمان زیرساخت بوده‌است. در مقابل، دریا به صورت طبیعی بستری آماده برای حرکت شناورها فراهم می‌کند و به همین دلیل هزینه زیرساختی آن در بسیاری از موارد کمتر از حمل‌ونقل زمینی است.

وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین محدودیت‌های حمل‌ونقل زمینی مسئله وزن است. هرچه با بیشتر روی زمین جابه‌جا شود، فشار بیشتری به ناوگان زیرساخت وارد می‌شود و استهلاک افزایش پیدا می‌کند. اما در محیط‌های مایع مانند آب، بخش قابل توجهی از این فشار کاهش می‌یابد و همین موضوع امکان حمل بارهای بسیار سنگین را فراهم می‌کند.

دست‌بالی حمل‌ونقل دریایی نسبت به زمینی و هوایی

مدنی تصریح کرد: به همین دلیل کشتی‌ها قادر هستند چندین برابر قطارهای پیشرفته و هزاران برابر ناوگان جاده‌ای بار جابه‌جا کنند. این ویژگی باعث شده‌است که با وجود تمام پیشرفت‌های فناوری در سایر حوزه‌ها، همچنان عمده تجارت جهانی از طریق دریا انجام شود. وی با اشاره به ویژگی‌های حمل‌ونقل هوایی گفت: حمل‌ونقل هوایی سریع‌ترین شیوه جابه‌جایی کالا محسوب می‌شود اما محدودیت اصلی آن هزینه بسیار بالای حمل‌است. به همین دلیل معمولاً برای کالاهایی استفاده می‌شود که یا چگالی ارزشی بالایی دارند یا زمان در انتقال آنها اهمیت ویژه‌ای دارد.

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند افزود: در برخی موارد حتی کالاهایی با ارزش متوسط نیز به دلیل ضرورت زمانی از طریق هوا جابه‌جایی می‌شوند. برای مثال در شرایط بحران یا برای تنظیم بازار ممکن است انتقال برخی اقلام غذایی، دارویی یا دام‌زنده از طریق هوا توجیه پیدا کند، اما این موضوع به معنای اقتصادی بودن دائمی چنین شیوه‌ای نیست. وی ادامه داد: حمل‌ونقل زمینی نیز دارای مزیت مهم دسترس است. تقریباً هر نقطه‌ای که امکان احداث جاده یا ریل در آن وجود داشته باشد می‌تواند تحت پوشش حمل‌ونقل زمینی قرار گیرد. با این حال میان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی نیز تفاوت‌های مهمی وجود دارد.

حمل‌ونقل ریلی مناسب مسیرهای طولانی و جاده‌ای برای مسیرهای کوتاه‌است
مدنی اظهار کرد: حمل‌ونقل ریلی در مسیرهای طولانی خشکی معمولاً به‌ویژه بیشتری دارد، اما حمل‌ونقل جاده‌ای برای مسیرهای کوتاه و انتقال بار از مبادی تولید به مراکز مصرف انعطاف‌پذیری بیشتری ارائه می‌دهد. در مقابل، زمانی که دسترسی به دریا وجود داشته باشد، برای مسیرهای طولانی، هیچ‌یک از این روش‌ها از نظر حجم حمل و هزینه‌های قابل‌رقابت با حمل‌ونقل دریایی نیست. این متخصص حوزه حکمرانی و تحلیل داده با بیان اینکه طراحی نظام لجستیک کشور نیازمند نگاه ترکیبی است، گفت: هیچ کشوری نمی‌تواند صرفاً بر یک شیوه حمل‌ونقل تکیه کند. توسعه



ملاحظات ایران در جایگزینی مسیرهای تأمین کالاهای اساسی

گزارش

پایدار مستلزم طراحی شبکه‌ای متشکل از حمل‌ونقل دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی است که هر کدام متناسب با مزیت‌های خود مورد استفاده قرار گیرند.

تفاوت‌های زنجیره تأمین در شرایط عادی و بحرانی
رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند در ادامه به مسئله تاب‌آوری زنجیره تأمین اشاره کرد و افزود: در شرایط عادی معمولاً معیار اصلی تصمیم‌گیری، صرفه اقتصادی است اما در شرایط بحرانی متغیرهای جدیدی وارد معادلات می‌شوند که می‌توانند اولویت‌ها را تغییر دهند.

وی گفت: حوادث طبیعی مانند زلزله، سونامی، طوفان و تخریب زیرساخت‌های بندری، همچنین عوامل انسانی نظیر جنگ، ناامنی، تروریسم، تحریم و تغییر سیاست دولت‌ها می‌توانند مسیرهای حمل‌ونقل را با اختلال مواجه کنند. به همین دلیل ویر اساس اصول پدافند غیرعامل، کشورها باید علاوه بر مسیرهای توسعه‌ای، برای شرایط بحران نیز سناریوهای جایگزین داشته باشند. مدنی افزود: ممکن است در یک مقطع زمانی، مسیری که در شرایط عادی کاملاً اقتصادی محسوب می‌شود، در شرایط بحرانی کارایی خود را از دست بدهد و در مقابل، مسیری ناشیوه‌ای که در شرایط عادی توجیه اقتصادی ندارد به گزینه‌ای قابل قبول تبدیل شود. این تفاوت میان ادبیات توسعه و ادبیات تاب‌آوری است.

وی با اشاره به برخی تجربیات کشور در سال‌های گذشته اظهار کرد: در مقاطعی برای کنترل بازار و تأمین سریع نیازهای مردم، انتقال برخی اقلام از طریق هوا انجام شد. چنین تصمیم‌هایی در شرایط عادی قابل دفاع نیست، اما در شرایط بحرانی می‌تواند بخشی از راهکارهای حفظ پایداری بازار باشد.

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند تصریح کرد: در شرایط فعلی نیز باید مسئله تأمین کالاهای اساسی با همین نگاه مورد بررسی قرار گیرد. هدف اصلی باید حفظ پایداری دسترسی مردم به کالاهای ضروری و جلوگیری از ایجاد اختلال در زنجیره تأمین باشد.

آب‌شرایط کنونی فرصت خوبی برای افزایش سهم کریدورهای شمالی است؟
مدنی در پاسخ به این پرسش که آیا در شرایط فعلی می‌توان سهم کریدورهای شمالی و مسیرهای منطقه‌ای را در تجارت کشور افزایش داد، اظهار کرد: بدون تردید امکان افزایش سهم این کریدورها وجود دارد. حتی باید پذیرفت که بخشی از کالاهایی که طی سال‌های گذشته از کشورهای دوردست تأمین می‌شد، اساساً قابلیت تأمین از مبادی نزدیک‌تر را داشته‌اند اما به دلایل مختلف از این ظرفیت استفاده نشده‌است.

وی افزود: بخشی از کالاهای اساسی، نهاده‌های دامی و برخی اقلام مورد نیاز کشور را می‌توان از کشورهای منطقه و همسایه تأمین کرد. البته در شرایط فعلی و با توجه به محدودیت‌های زیرساختی، نمی‌توان همه کالاهارا در اولویت قرار داد. در چنین شرایطی باید تمرکز بر کالاهای راهبردی و اساسی باشد. به عنوان مثال در شرایط بحران یا جنگ، منطقی نیست که ظرفیت‌های محدود حمل‌ونقلی صرف واردات کالاهایی مانند لوازم لوکس ساختمانی شود، بلکه باید این ظرفیت‌ها به تأمین کالاهایی اختصاص پیدا کند که اختلال

برش

پایدار مستلزم طراحی شبکه‌ای متشکل از حمل‌ونقل دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی است که هر کدام متناسب با مزیت‌های خود مورد استفاده قرار گیرند.

تفاوت‌های زنجیره تأمین در شرایط عادی و بحرانی
رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند در ادامه به مسئله تاب‌آوری زنجیره تأمین اشاره کرد و افزود: در شرایط عادی معمولاً معیار اصلی تصمیم‌گیری، صرفه اقتصادی است اما در شرایط بحرانی متغیرهای جدیدی وارد معادلات می‌شوند که می‌توانند اولویت‌ها را تغییر دهند.

وی گفت: حوادث طبیعی مانند زلزله، سونامی، طوفان و تخریب زیرساخت‌های بندری، همچنین عوامل انسانی نظیر جنگ، ناامنی، تروریسم، تحریم و تغییر سیاست دولت‌ها می‌توانند مسیرهای حمل‌ونقل را با اختلال مواجه کنند. به همین دلیل ویر اساس اصول پدافند غیرعامل، کشورها باید علاوه بر مسیرهای توسعه‌ای، برای شرایط بحران نیز سناریوهای جایگزین داشته باشند. مدنی افزود: ممکن است در یک مقطع زمانی، مسیری که در شرایط عادی کاملاً اقتصادی محسوب می‌شود، در شرایط بحرانی کارایی خود را از دست بدهد و در مقابل، مسیری ناشیوه‌ای که در شرایط عادی توجیه اقتصادی ندارد به گزینه‌ای قابل قبول تبدیل شود. این تفاوت میان ادبیات توسعه و ادبیات تاب‌آوری است.

وی با اشاره به برخی تجربیات کشور در سال‌های گذشته اظهار کرد: در مقاطعی برای کنترل بازار و تأمین سریع نیازهای مردم، انتقال برخی اقلام از طریق هوا انجام شد. چنین تصمیم‌هایی در شرایط عادی قابل دفاع نیست، اما در شرایط بحرانی می‌تواند بخشی از راهکارهای حفظ پایداری بازار باشد.

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند تصریح کرد: در شرایط فعلی نیز باید مسئله تأمین کالاهای اساسی با همین نگاه مورد بررسی قرار گیرد. هدف اصلی باید حفظ پایداری دسترسی مردم به کالاهای ضروری و جلوگیری از ایجاد اختلال در زنجیره تأمین باشد.

نقش دولت در جایگزینی مسیرهای تأمین کالاهای اساسی

وی ادامه داد: پس از مشخص شدن این قیود، می‌توان به صورت کاملاً تجاری و اقتصادی هزینه‌تمام‌شده کالا را در مقاصد مختلف محاسبه کرد. البته انجام همه این محاسبات الزام‌آبر عهده دولت نیست. اگر دولت تصویر دقیقی از ظرفیت‌ها، محدودیت‌ها و فرصت‌های موجود ارائه کند و در عین حال نظارت لازم را نیز داشته باشد، خود فعالان اقتصادی و تجاری می‌توانند به سمت انتخاب گزینه‌های بهینه حرکت کنند و البته که این کار را خواهند کرد.

مدنی گفت: یک تاجر به خوبی می‌داند اگر هزینه رساندن یک کالا به بازار مصرف از حد مشخصی بیشتر شود، امکان رقابت و فروش آن راز دست خواهد داد. به همین دلیل در شرایطی که دولت نقش تسهیل‌گر را ایفا کند، فعالان اقتصادی به طور طبیعی به سمت بهینه‌سازی مسیرها و کاهش هزینه‌ها حرکت خواهند کرد. وی در پاسخ به این پرسش که کدام کریدورها باید در اولویت توسعه قرار گیرند، اظهار کرد: پاسخ این سؤال به سناریوی مورد نظر بستگی دارد. اگر با نگاه توسعه‌ای به موضوع نگاه کنیم، اولویت‌ها متفاوت خواهد بود، اما اگر کشور در شرایط بحران یا جنگ قرار داشته باشد، معیارهای تصمیم‌گیری تغییر می‌کند.

در شرایط جنگی باید کریدورهای عبوری از کشورهای همسود اولویت‌باشد

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند افزود: در شرایط بحران باید کریدورهایی در اولویت قرار گیرند که از کشورهای همسو عبور می‌کنند و احتمال اختلال در آنها کمتر است. همچنین این مسیرها باید قابلیت تأمین کالاهای ضروری کشور را داشته باشند. به عبارت دیگر، اگر کشوری قصد توسعه یک مسیر جایگزین را دارد، باید بررسی کند که در صورت بروز بحران، آن مسیر چه سهمی از نیازهای اساسی کشور را می‌تواند تأمین کند.

وی ادامه داد: ممکن است یک مسیر در شرایط عادی از نظر تجاری جذاب نباشد اما در شرایط بحرانی بتواند بخش عمده‌ای از یک کالای

راهبردی را تأمین کند. اینجاست که تفاوت میان ادبیات توسعه و ادبیات تاب‌آوری آشکار می‌شود. در ادبیات توسعه، هدف اصلی پاسخگویی به نیازهای بازار و تجارت بین‌المللی با بیشترین بهره‌وری است، اما در شرایط بحران، حفظ پایداری تأمین کالاهای ضروری اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

مدنی تصریح کرد: در برخی موارد نیز امکان جایگزینی مسیرهای حمل‌ونقل وجود دارد، اما این جایگزینی تنها زمانی موفق خواهد بود که از قبل زیرساخت‌های لازم برای آن فراهم شده باشد. اگر کشوری تاپیش از وقوع بحران هیچ برنامه‌ای برای مسیرهای جایگزین نداشته باشد، در زمان بحران نیز امکان بهره‌گیری مؤثر از آنها را نخواهد داشت.

وی با اشاره به موضوع تأمین کالاهای اساسی گفت: برخلاف تصور رایج، در برخی موارد استفاده از مسیرهای نزدیک‌تر نه تنها موجب افزایش قیمت می‌شود، بلکه حتی می‌تواند هزینه‌تمام‌شده کالا را کاهش دهد. رئیس‌اندیشکده حکمرانی هوشمند افزود: فرض کنید کالایی از کشوری در آمریکای جنوبی وارد بندر امام

خمینی شود، در حالی که مقصد نهایی آن یکی از استان‌های شمال شرق کشور است. در این حالت کالای پس از طی هزاران کیلومتر مسیر دریایی، باید بیش از دو هزار کیلومتر دیگر نیز در داخل کشور جابه‌جا شود تا به مقصد برسد.

وی ادامه داد: در مقابل، ممکن است همان کالا از کشورهای آسیای میانه با قیمت مناسب‌تر و با حتی همان قیمت FOB خریداری شود ولی مسافت بسیار کوتاه‌تری نیز دارد تا باز به بازار مصرف برسد. برای مثال در استان‌های خراسان، گلستان، سمنان و حتی تهران در بسیاری از موارد تأمین کالا از کشورهای منطقه می‌تواند هم‌هزینه خرید و هم هزینه حمل‌ونقل را کاهش دهد.

لزوم بازنگری در الگوی واردات انبوه از کشورهای دوردست

مدنی اظهار کرد: در چنین مواردی اساساً توجیهی برای واردات کالا از مسیرهای بسیار دوردست وجود ندارد و لزوم است این الگوها مورد بازنگری قرار گیرند. اگر دولت نقش تسهیل‌گر را به درستی ایفا کند، چه در شرایط عادی و چه در شرایط بحرانی، بخش قابل توجهی از این اصلاحات به صورت طبیعی توسط فعالان اقتصادی انجام خواهد شد. وی افزود: بخشی از مشکلات موجود ناشی از عادت‌های قدیمی و الگوهای سنتی تجارت است. در برخی حوزه‌ها این ذهنیت شکل گرفته که برخی کالاهای الزام‌آپاید از کشورهای خاصی تأمین شوند، در حالی که ممکن است گزینه‌های مناسب‌تر و کم‌هزینه‌تری نیز وجود داشته باشد.

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند تأکید کرد: دولت می‌تواند از طریق ارائه اطلاعات دقیق، ایجاد بانک‌های داده قابل اتکا، افزایش شفافیت و تسهیل دسترسی فعالان اقتصادی به اطلاعات، زمینه اصلاح این ذهنیت‌ها را فراهم کند. هرچه اطلاعات دقیق‌تر رود دسترس تر باشد، تصمیم‌گیری اقتصادی نیز بهینه‌تر خواهد شد و بازار به صورت طبیعی به سمت گزینه‌های کارآمدتر حرکت خواهد کرد. از نگاه ما، این همان نقش واقعی دولت در حوزه تسهیل‌گری است و در صورت تحقق آن، بخش زیادی از بهینه‌سازی‌های مورد نیاز به صورت خودکار در اقتصاد شکل خواهد گرفت.

کشور نیازمند تدوین اطلس جامع حمل‌ونقل و لجستیک است

مدنی تأکید کرد: کشور نیازمند تدوین یک اطلس جامع حمل‌ونقل و لجستیک است تا تمامی دستگاه‌های مسئول از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور خارجه و سایر نهادهای مرتبط بر اساس یک نقشه راه واحد عمل کنند. بدون چنین نگاهی، توسعه زیرساخت‌ها، طراحی کریدورها و مدیریت بحران‌ها به صورت جزیره‌ای انجام خواهد شد و علاوه بر ادامه آسیب‌پذیری کشور در مقابل تهدیدات دشمن، دستیابی به یک شبکه پایدار و کارآمد حمل‌ونقل دشوار خواهد بود. همچنین تجاری می‌توانند در همین دوران با تکیه بر تحلیل‌های قابل دسترسی از داده‌های موجود تجارت جهانی و تعمیق در تحقیق بازار همچون خروجی‌های اطلس تجارت ایران، فرصت‌های شگرفی را کشف و با اتکا به ظرفیت‌های فعلی، علاوه بر آن که برای کشور مفید واقع شوند، خود سود مناسبی نیز کسب کنند.