

نبض اقتصاد
را در دست بگیرید

چارسوک

” ————— ﴿﴾

نبض اقتصاد جهان در تنگه هرمز می‌زند

اهمیت تنگه هرمز:

درصد از تجارت جهانی متانول

۳۵

درصد تجارت جهانی ال‌ان‌جی

۲۰

درصد از تجارت نفت جهان

۲۱

درصد از تجارت جهانی اوره

۳۰

درصد تجارت جهانی ال‌پی‌جی

۳۷

درصد صادرات نفت عربستان

۳۸

درصد از تجارت جهانی پلی‌اتیلن

۱۵

درصد تجارت جهانی نفتا

۲۴

درصد از واردات نفت چین

۳۴

درصد از تولید جهانی آلومینیوم

۸

درصد تجارت جهانی سوخت هواپیما

۲۳

درصد از واردات نفت هند

۱۳

درصد تجارت جهانی مواد شیمیایی

۳۰

درصد سوخت هواپیمای قاره اروپا

۵۰

درصد از واردات نفت کره جنوبی

۱۲



تنگه هرمز





نبض اقتصاد جهان در تنگه هرمز می زند

گزارش

با گذشت دو هفته از جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل

علیه ایران، اقتصاد جهان به دلیل کنترل تنگه هرمز توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، دچار بحران شده است. این

در حالی است که آمریکا فکر نمی کرد ایران بتواند با کنترل تنگه

هرمز تا این حد، اقتصاد جهانی را تحت تأثیر قرار دهد.

با شروع جنگ منطقه‌ای علیه ایران و در طول حدود چند روز

گذشته، قیمت بنزین در بعضی از ایالت‌های آمریکا افزایش

چشمگیری داشته است؛ به طوری که بنزین با نوسانات قیمتی

همراه بوده و در روزهای اخیر، هر گالن بنزین در کالیفرنیا به

بیش از ۵ دلار و در واشنگتن و اورگان به بیش از ۴ دلار در هر

گالن رسیده است و دلایل متعددی برای این منظور برشمرده‌اند

که می توان به افزایش جهانی قیمت نفت، اختلال در تردد

نفت‌کش‌ها از تنگه هرمز و تأثیر دیگری‌های منطقه‌ای بر بازار

جهانی اشاره کرد.

تنگه شایان ذکر این است که «اورسولا فن درلای» رئیس

کمیسیون اروپا در یکی از اظهارات خود این طور گفته است: از

آغاز این درگیری، قیمت گاز ۵۰ درصد و قیمت نفت ۲۷ درصد

افزایش یافته است. اگر این را به یورو محاسبه کنید، تنها در ۱۰

روز جنگ تاکنون برای مردم اروپا ۳ میلیارد یورو هزینه‌ اضافی

برای واردات سوخت‌های فسیلی داشته است. این بهای

وابستگی ماست.

ایران مهره کلیدی در حوزه انرژی جهان است

نگرانی‌های نفتی همچنان موضوعی است که ایران را به یک

مهره کلیدی در حوزه انرژی در جهان تبدیل کرده است و رویترز

با اشاره به توقف نفتکش‌های سایر کشورها در تنگه هرمز، از

ایران به عنوان بازیگر اصلی یاد می کند که از طریق توان داخلی و

ظرفیت‌های اهربردی خود در تنگه هرمز توانسته است همچنان

به صادرات مستمر نفت به بازارهای جهانی ادامه دهد.

از آن جایی که زمینۀ تأمین انرژی جهانی ایفا می کند به همین دلیل،

توانسته است که بر نرخ و امنیت انرژی در جهان و نوسانات

موجود در آن تأثیر بسزایی داشته باشد و همین موضوع باعث

شده است که در جنگ فعلی، معادلات اقتصادی بین المللی

را تغییر دهد؛ به طوری که جهان همچنان نگران این موضوع

است و تلاش می کند تا با پایان دادن جنگ فعلی، اقتصاد جهانی

را نجات دهد.

اکنون میسرت با اشاره به نقش مهم تنگه هرمز برای تأمین انرژی

می گوید که تولید و حمل گاز مایع به سرعت سازگار با سازشی

فرآیند نفت نیست و اختلال در توقف این فرآیند می تواند اقتصاد

کشورهای دیگر را با مشکلات اساسی روبرو کند؛ چراکه این

کشورها برای تأمین منابع گرمایشی و تولید مواد غذایی خود

به گاز مایع نیاز دارند.

همچنین، بانک آمریکایی «جی پی مورگان» در گزارش خود اظهار

می کند که تعطیل شدن تولید جهانی نفت می تواند هفته آینده،

با تداوم اختلالات کشتیرانی به ۱۲ میلیون بشکه در روز برسد.

به دنبال جنگ فعلی، حدود ۲۰ تا ۳۰ کشتی یا نفتکش در

تنگه هرمز حبس شده‌اند و در این میان، قطر هم به عنوان

دومین تولیدکننده گاز مایع جهان فعالیت خود در این زمینه

را به طور کامل متوقف کرده است و عربستان به عنوان یکی

از کشورهای بزرگ تولیدکننده، تولید خود را به میزان قابل

توجهی کاهش داده است.

سید احسان خاندوزی، وزیر اسبق اقتصاد در دموکرات‌ها

تنگه‌های هرمز و باب‌المنندب در شرایط فعلی گفت: تنگه‌های

هرمز و باب‌المنندب به صورتی هستند که در مجموع، حدود

۴۰ درصد همه ترانزیت‌های تنگه‌های مهم دنیا از این دو تنگه

عبور می کنند و برای منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا این عدد

بسیار بالاتر است؛ یعنی به تنهایی می توانند همه زنجیره‌های

تأمین کالاهای اساسی و انرژی و... را دچار تغییر و توقف کنند.

خاندوزی، در مورد قیمت نفت و تأثیر آن بر اقتصاد جهانی

ادامه داد: نقطه فشار درستی از سمت

سیاست‌گذاران کشور اتخاذ شده و

کنترل هوشمند تنگه هرمز به نفع

همسایگان خلیج فارس و دریای

عمان است و این انتخاب بسیار

مؤثر و در دناکی برای اقتصاد آمریکا

و غرب است و شاهد این موضوع،

یکی از رسانه‌های آمریکایی است

که تیتیر خود را با این جمله شروع

کرده بود که وقتی نفت ۱۰۰ دلاری

رونمایی شود همه جهان، امواج

شوک حمله به ایران را به طور کامل

احساس خواهند کرد و بسیاری از

صاحب‌نظران در مورد قیمت بالای

۱۰۰ دلار صحبت می کنند.

وزیر اسبق اقتصاد اظهار کرد: برای

این که کشور بتواند به نقطه درناک

اقتصاد جهانی و آمریکا فشار بیاورد

تا ایران در این جنگ، با تغییر معادله اساسی بازی را به نفع

خود تغییر دهد باید برای یک دوره حداقل ۹۰ روزه، مسئله

کنترل‌های هوشمند روی تنگه هرمز را به طور رسمی در دستور

کار خود قرار دهد.

خاندوزی ادامه داد: اگر این استراتژی حداقل ۹۰ روزه در دستور

کار قرار بگیرد حداکثر زمانی که اقتصاد جهانی می تواند در

مقابل شوک نفتی مقاومت کند؛ یعنی سقف‌های بالای ۱۰۰ دلار

تا پایان ماه مارس خواهد بود.

وزیر اسبق اقتصاد افزود: اگر سخت‌گیری‌های کنترل هوشمند

بر تنگه هرمز از طرف کشور وجود

داشته باشد موضع گیری برای

حداقل ۳ ماه دیگر ادامه خواهد

داشت و کشور باید این پروتکل

را به صورت جدی در مواضع

خود اعلام کند و اگر این موضوع

انجام شود بازار جهانی فط برای

مدت کمتر از ۲۰ روز آینده می تواند

از طریق تزریق ذخایر استراتژیک

کشورها به بازار، قیمت را پایین ۱۰۰

دلار نگه دارد؛ یعنی الآن، کشورها

با تزریق ذخایر استراتژیک خود

توانسته‌اند قیمت نفت را تا بیش از

۱۰۰ دلار بیاورند. اما این ذخایر تا ۲۰

روز آینده می تواند قیمت نفت را

کنترل کند و پس از آن، جهش

بزرگی در قیمت نفت خواهیم

داشت.

از آغاز این درگیری، قیمت گاز ۵۰ درصد و قیمت نفت ۲۷ درصد افزایش یافته است. اگر این را به یورو محاسبه کنید، تنها در ۱۰ روز جنگ تاکنون برای مردم اروپا ۳ میلیارد یورو هزینه اضافی برای واردات سوخت‌های فسیلی داشته است. این بهای وابستگی ماست



جهش قیمت نفت تا ۱۲۰ دلار با تداوم کسری عرضه

مصطفی سعیدی کارشناس انرژی، ضمن اشاره به اینکه بازار جهانی

نفت با کسری حداقل ۲.۵ میلیون بشکه در روز مواجه است، گفت:

این کسری تا پایان ماه می تواند به ۱۵ میلیون برسد. ذخایر G7 حداکثر

۵ میلیون بشکه را جبران می کند و بازار همچنان کسری خواهد داشت.

در صورت تداوم این وضعیت رسیدن قیمت نفت به بشکه‌ای ۱۲۰ دلار

در روزهای آتی بسیار محتمل است.

مصطفی سعیدی کارشناس بازارهای انرژی، گفت: در شرایطی که اختلال

در عبور نفت از تنگه هرمز، بازار جهانی انرژی را با چالش جدی مواجه

کرده، مصرف روزانه دنیا حدود ۱۰۵ میلیون بشکه نفت خام فیزیکی

است و کسری فعلی عرضه حداقل ۲.۵ میلیون بشکه برآورد می شود.

این وضعیت با تشدید تنش‌ها می تواند تا دو هفته دیگر دو برابر شود و

حتی آزادسازی حداکثری ذخایر G7 یا افزایش تولید روسیه و ونزوئلا،

خلاً عرضه را جبران نکند؛ این تحولات، سیاست‌های صادراتی کشورهای

حاشیه خلیج فارس و ثبات بازارهای جهانی را تحت تأثیر قرار می دهد و

چشم‌انداز قیمتی بلندمدت را تغییر خواهد داد.

سعیدی تأکید کرد که این کسری عرضه اثرات سفته‌بازی و معاملات

کاغذی را خنثی می کند و هیچ مشوق کاغذی نمی تواند خلاً فیزیکی

عرضه را پر کند؛ در نتیجه، جهش قیمت نفت اجتناب‌ناپذیر شده و

بازار را به سمت تحولات عمیق سوق می دهد.

سفته‌بازی کاغذی کسری ۱۵ میلیونی عرضه را جبران نمی کند

سعیدی با اشاره به مصرف ۱۰۵ میلیون بشکه نفت خام در روز، توضیح داد

که بخش عمده معاملات بازار فیزیکی است و ابزارهایی مانند سفته‌بازی

کاغذی تنها اثر کوتاه‌مدت دارند. وی افزود: «صحبت‌های ترامپ هفته

گذشته باعث ریزش قیمت شد، اما این هفته جبران شد و پیش‌بینی

می شود دوشنبه رشد قابل توجهی رخ دهد؛ چراکه عبور فیزیکی نفت

خام متوقف شده و کسری ۷.۵ میلیون بشکه‌ای تا پایان ماه به ۱۵ میلیون

می رسد و هیچ مشوق کاغذی این خلاً را پر نمی کند.»

ذخایر G7 کسری عرضه را جبران نمی کند

این کارشناس تأکید کرد که حتی آزادسازی کامل ذخایر نفتی G7، حداکثر

۵ میلیون بشکه عرضه می کند و ۱۰ میلیون بشکه کسری باقی می ماند.

وی ادامه داد: «اگر نفت روی آب روسیه، افزایش تولید روسیه و ونزوئلا

را هم حساب کنیم، بازار همچنان کسری دارد و این امر جهش قیمت

نفت را در یک ماه آینده اجتناب‌ناپذیر می کند.»

حمله به خاک، قیمت نفت را صعودی می کند

در بخش دیگری از سخنانش، سعیدی به موقعیت استراتژیک جزیره

خارک به عنوان پایانه صادراتی نفت خام ایران اشاره و یادآور شد که

هرگونه حمله به آن، صادرات کل کشورهای حاشیه خلیج فارس را مختل

می کند. وی بیان داشت: «دشمن باید بداند که مقابله به مثل، ایران

پایانه‌های صادراتی منطقه را هدف قرار می دهد و اگر ایران صادر نکند،

هیچ کشوری صادر نخواهد کرد؛ ترامپ با این اقدامات عملاً به افزایش

قیمت نفت دامن می زند.»

این کارشناس پیش‌بینی کرد که قیمت نفت که از ۱۰۰ دلار عبور کرده،

دوشنبه به ۱۲۰ دلار برسد. وی تأکید کرد: «در پاسخ به فشار بر خارک،

تأسیسات فخبیره امارات هم هدف قرار گرفت و این واکنش‌ها، قیمت

را افزایش می دهد.»



رنگ خطر سیاسی بنزین برای آمریکا

برکشلی گفت: در این میان، مدیران روایت و

رسانه‌های اقتصادی، جریان اطلاعات را با دقت

کنترل می کنند. بازار نفت در محدوده ۸۰ تا ۹۰ دلار

قابل تحمل است، اما قیمت‌های بالاتر پیامدهای

بسیار جدی خواهد داشت. از تورم و نرخ بهره تا ارزش

دلار. در آمریکا حتی محبوبیت رئیس جمهور با

قیمت بنزین سنجیده می شود؛ عبور از سه دلار

در هر گالن، رنگ خطر سیاسی به شمار می آید.

این تحلیلگر بین المللی با بیان اینکه قیمت

جهانی نسبت همواره تعیین کننده مسیر

سیاست‌های ژئوپلیتیکی بوده است، گفت:

دونالد ترامپ مخالف افزایش قیمت نفت

است؛ او در سال ۲۰۱۵ گفته بود اگر نفت شیل

با ۴۰ دلار مقرون به صرفه نیست، باید تولیدش

متوقف شود. ترامپ حتی پیشنهاد تعطیلی

تمام این تحولات، پرسش اصلی این است که

آیا بازار جهانی واکنش درخوری به چنین بحران

عظیمی نشان داده است؟ ادعا داشت: بسیاری

از تحلیلگران در روزهای نخست جنگ، از نفت

۲۰۰ دلاری سخن گفتند؛ اما آمادگی کشورها و

ذخایر بالا، مانع جهش شدید شد.

وی افزود: البته ایران همسوز تنگه هرمز را

نیست، ولی ترافیک سنگین و کاهش عبور و

مرور محسوس است؛ شاید مقدمه‌ای برای

دریافت عوارض عبور در آینده باشد.



پایان افسانه اشباع نفت با تجاوز علیه ایران

می‌کنند که نفت همچنان ستون فقرات اقتصاد جهانی است. اوضاع حتی بدتر است؛ گاز طبیعی نیز همین ویژگی‌ها را از خود نشان خواهد داد. توهم فراوانی به سیاست‌گذاران و مشاوران غربی این باور را داده است که گذار از هیدروکربن‌ها به

آرامی خواهد بود و این امر امنیت انرژی را به خطر نمی‌اندازد. بحران هرمز خطرات این فرض را نشان

می‌دهد.

بازارهای نفت هرگز تنها با کل تولید تعریف نشده‌اند، بلکه با ظرفیت اضافی، انعطاف‌پذیری لجستیکی و ثبات ژئوپلیتیکی نیز تعریف شده‌اند. همه اینها از بین رفته و منجر به نوسانات قیمت شده‌اند. این دقیقاً همان محیطی است که اکنون به آن نگاه می‌کنیم. افسانه اشباع نفت به پایان رسیده است. جهان دوباره متوجه شده است که بازارهای نفت سیستم‌های شکننده‌ای هستند که با حاشیه‌های باریکی متعادل شده‌اند. وقتی حاشیه‌ها از بین بروند، عواقب آن اقتصاد جهانی را تغییر شکل خواهد داد.

بیش از حد نیست، بلکه از نظر ساختاری در تنگنا قرار دارد. بحران کنونی نشان داده است که انتظاراتی که به عنوان یک واقعیت انکارناپذیر ارائه می‌شد، مبنی بر اینکه ایران هرگز قصد بستن هرمز را ندارد اکنون اشتباه از آب درآمده است: هرمز، عمل‌آرای مدت طولانی بسته است. این اختلال همچنین به سطحی رسیده است که تحلیلگران فقط به عنوان یک گزینه احتمالی در حال مطالعه آن بودند و جایی برای بحث در مورد اقدامات برای مقابله با آن باقی نمی‌گذاشتند.

در برخی مواقع، بین ۶ تا هشت میلیون بشکه در روز از عرضه تحت تأثیر قرار گرفته است. دلایل اصلی روشن است: خطرات کشتیرانی، حملات به زیرساخت‌ها، کندی عملیاتی و کاهش احتیاطی صادرات تولیدکنندگان شورای همکاری خلیج فارس.

پیامدهای ژئوپلیتیکی [بسیستن هرمز] عمیق هستند، زیرا امنیت انرژی دوباره در مرکز تفکر استراتژیک بازار آزادسازی صد‌ها میلیون بشکه نفت خام اضطراری منجر به رکود بازار نشود، واقعیت این است که سیستم دچار عرضه

که ترافیک رامسدود کرد، بایک انفجار بزرگ آنچه آشکار کرد که شاید بتوان مهمترین تصور غلط در تحلیل انرژی مدرن نامید. بیا باید با بیان اینکه اشباع عرضه نفت هرگز وجود نداشته است، همه اینها را به چالش بکشیم. تصور غلط اصلی این بود که ژئوپلیتیک و سیاست قدرت‌های بزرگ را در نظر نگیریم. اکثر تحلیلگران و بازرگانان نفت متوجه نشدند که فقط یک تعادل شکننده آشکار وجود دارد و این تعادل، توسط زنجیره‌های تأمین در معرض خطر ژئوپلیتیک و ذخایر بسیار کم حفظ می‌شود. واکنش بازار به همه اینها در حال حاضر حتی چشمگیرتر است.

در روزهای اخیر، دولت‌ها تقریباً ۴۰۰ میلیون بشکه از ذخایر استراتژیک نفت خود را آزاد کرده‌اند. در این زمینه، این بزرگترین آزادسازی اضطراری هماهنگ شده‌ای است که تاکنون انجام شده است. باز هم، اکثر طرفین، به ویژه سیاست‌گذاران که البته توسط آژانس بین‌المللی انرژی با منطق اشباع عرضه واقعی حمایت می‌شدند، معتقد بودند که این اقدام قیمت‌ها را کاهش خواهد داد.

واقعیت، خلاف آن فرضیه‌ها بود: قیمت نفت خام به سختی روند نزولی گرفت. در واقع، در مدت‌زمان بسیار کوتاهی، به افزایش خود ادامه داد. می‌توان به وضوح بیان کرد که اظهارات دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا در نهایت همان تأثیر را داشت: هیچ.

بازار اکنون باید متوجه شود که این پیامد کاملاً واضح است. اگر آزادسازی صد‌ها میلیون بشکه نفت خام اضطراری منجر به رکود بازار نشود، واقعیت این است که سیستم دچار عرضه

گزارش

بستن تنگه هرمز در پی تجاوز مشترک رژیم صهیونیستی و آمریکا و به تبع آن ناتوانی قدرت‌های بزرگ در کنترل قیمت نفت حتی با ۴۰۰ میلیون بشکه ذخیره راهبردی، نشان از نادرست بودن گفتمانی دارد که بر طبل اشباع نفت در بازار می‌کوبید. به گزارش اوایل پاریس، تقریباً یک دهه است که بحث جهانی نفت تحت سلطه یک روایت قدرتمند قرار گرفته است و آن اینکه «جهان در حال غرق شدن در نفت خام است.»

کارشناسان مالی، بانک‌ها و آژانس‌های انرژی همگی بر طبل اعلام یک اشباع نفتی ساختاری می‌کوبیدند. اکثریت در بازارهای نفت از این نظریه پیروی می‌کردند که تأثیر ترکیبی گسترش شیل ایالات متحده، صادرات روسیه و بشکه‌های تحریم شده ایران که بی‌سروصدار بازارها ظاهر می‌شوند، هرازه با تقاضا کمتر به دلیل سرمایه‌گذاری‌های انتقال انرژی، همگی قیمت‌ها را برای سال‌ها کاهش خواهند داد.

همانطور که آژانس بین‌المللی انرژی و دیگران نشان داده‌اند، بازارهای نفت به سمت یا حتی وارد دوران فراوانی دائمی شده‌اند. فقط برخی جرات دارند این موضوع را زیر سؤال ببرند یا به چالش بکشند.

بحران کنونی در خلیج فارس نه تنها این توهم را در هم شکسته است، بلکه خطرات باور به این رؤیاهارا نیز آشکار کرده است.

جنگ مداوم پیرامون ایران و بسته شدن غیرمنتظره تنگه هرمز

دنیای با وجود آمادگی ذهنی برای بستن تنگه هرمز، غافلگیر شد

رئیس اتاق مشترک ایران و چین معتقد است که دنیا با وجود آنکه سال‌ها احتمال بسته شدن تنگه هرمز را می‌داد، اکنون در برابر تحولات اخیر غافلگیر شده است. انسداد بخشی از مسیر صادرات انرژی از خلیج فارس، تنها آغاز فشارهایی است که از بازارهای نفت و گاز عبور کرده و به کالاهای صنعتی، الکترونیکی و حتی اشتغال کشورهای منطقه خواهد رسید.

مجیدرضا حریری، رئیس اتاق مشترک ایران و چین، درباره اقدام ایران برای مدیریت تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز و به دنبال آن افزایش قیمت جهانی نفت و انرژی گفت: دنیا سال‌ها از نظر ذهنی خود را برای اینکه روزی ممکن است تنگه هرمز بسته شود، آماده کرده بود. از زمان جنگ ایران و عراق این بحث همیشه مطرح بوده، اما با تمام آمادگی ذهنی، می‌توان گفت به نوعی غافلگیر شدند.

وی افزود: امروز شرایطی پیش آمده که انگار برایشان غیرقابل پیش‌بینی بوده است. نکته تازه اینجاست که الآن تنگه هرمز بسته نیست و کشتی‌هایی که ایران اجازه دهد می‌توانند عبور کنند. کما اینکه در همین چند روز گذشته چندین نفتکش حامل نفت ایران به سمت بازارهای چین از طریق تنگه هرمز ارسال شده است؛ اما اینکه دنیا چنین واکنش غافلگیرانه‌ای نشان داده برای من جالب است، چون ایران بارها اعلام کرده بود که توانایی بستن تنگه هرمز را دارد. حالا سؤال این است که چطور بازارهای انرژی جهان، با وجود این هشدارها، باز هم غافلگیر شدند؟

حریری توضیح داد: به رغم سروصدای زیادی که می‌کنند، از یک‌سو ایران هنوز تنگه را کاملاً مسدود نکرده و از سوی دیگر توان ایران محدود به بستن تنگه هرمز نیست. در صورت تداوم تجاوزها و فشارهای نظامی، فاز دوم این مدل می‌تواند بستن تنگه باب‌المنذب باشد؛ موضوعی که عبور کالاهای تجاری غیر از نفت و انرژی را نیز به مراتب پیچیده‌تر خواهد کرد.

قرار نیست ما کیسه بوکس باشیم

رئیس اتاق مشترک ایران و چین افزود: به هر حال می‌دانیم که عربستان و امارات از آن مسیر هم امکان صدور نفت دارند؛ بنابراین، ایران حتماً به بستن آن تنگه نیز فکر کرده است.

اخبار



حداقل مزد سال آینده ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان تعیین شد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از افزایش قابل توجه حداقل دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۵ و تعیین رقم ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان خبر داد و اعلام کرد: علاوه بر رشد ۶۰ درصدی پایه حقوق، برخی مزایا مانند حق اولاد، حق مسکن و سنوات نیز افزایش یافته است.

احمد می‌دری، شامگاه یکشنبه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بر اساس تصمیم شورای عالی کار، حداقل مزد ماهانه کارگران برای سال ۱۴۰۵ از ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان افزایش یافته است. وی از افزایش حق اولاد به تبع رشد پایه حقوق خبر داد و اضافه کرد: مبلغ این مزایا از یک میلیون تومان به بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است.

می‌دری به تغییرات مربوط به حق مسکن اشاره کرد و افزود: رقم حق مسکن که پیش از این ۹۰۰ هزار تومان بود، برای سال ۱۴۰۵ به سه میلیون تومان افزایش یافته است. همچنین مبلغ سنوات نیز از ۲۸۲ هزار تومان به ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. «جمال رازقی چهرمی» نم‌آینده کارفرمایان در شورای عالی کار در این نشست گفت: در جلسات متوالی، متعدد و کارشناسی این شورا با سه‌جانبه‌گرایی تعیین حداقل دستمزد سال ۱۴۰۵ بررسی شد. وی کارگران را ستون اصلی تولید کشور دانست و تأکید کرد: در تعیین حداقل دستمزد امسال کاملاً شرایط واحدهای تولیدی و معیشت کارگران درک شده است و امیدواریم با حمایت دولت چهاردهم بخشی از مشکلات جامعه کاری کشور بهبود یابد.

همچنین «علی خدایی» نماینده کارگران در شورای عالی کار در این نشست ضمن تشکر از همراهی اعضای این شورا گفت: حداقل دستمزد سال ۱۴۰۵ با سه‌جانبه‌گرایی کامل تعیین و تصویب شد. خدایی تأکید کرد: نگاه دولت چهاردهم به بهبود معیشت کارگران با جدیت ادامه دارد.

حیرانی بازارهای مالی آمریکا در ادامه روند مسدودیت تنگه هرمز

حمله قاطعانه ایران به پایگاه‌های آمریکا در منطقه و انسداد تنگه هرمز، در پی تجاوز اخیر ایالات متحده و رژیم صهیونیستی، بازارهای سهام را در آمریکا و منطقه به شدت متأثر ساخت؛ به طوری که شاخص S&P۵۰۰ حدود ۲ تریلیون دلار از ارزش خود را از دست داد و با این روند، سرمایه‌گذاران خود را برای سناریوی تورم و رکود طولانی مدت آماده می‌کنند.

پس از تجاوز آمریکا و اسرائیل به خاک ایران و پاسخ متقابل کشور به این حملات، بازارهای مالی نه فقط در کشورهای منطقه بلکه در آمریکا نیز تحت الشعاع قرار گرفتند. ریزش این اتفاق دو عامل بود: از یک سمت ایران مماشات را کنار گذاشت و با پاسخی قاطعانه، پایگاه‌ها و مراکز آمریکا در کشورهای منطقه را مورد هدف قرار داد و از سمتی دیگر با بستن تنگه هرمز عملاً انتقال نفت در برخی کشورها با مشکل جدی مواجه شد. بیش از ۲۰ درصد نقل و انتقالات نفت از طریق این تنگه انجام می‌شود و با توقف نفتکش‌ها در میان تنگه هرمز، بازار سهام کشورهای مرتبط، ریزش در بورس خود را تجربه کردند.

در این بین، بیشترین میزان ریزش در بازارهای مالی آمریکا تجربه کرد؛ به طوری که شاخص S&P که یکی از کلیدی‌ترین شاخص‌ها در بازار این ایالات است، روز جمعه با ۰.۶ درصد کاهش بسته شد و طی دو هفته گذشته و از آغاز جنگ، تقریباً ۴ درصد افت کرده است. به‌طور کلی می‌توان گفت از زمان آغاز جنگ با ایران، شاخص S&P۵۰۰ در بورس آمریکا حدود ۲ تریلیون دلار از ارزش بازار خود را از دست داده است. این اتفاق تنها در دوران همه‌گیری کرونا و بحران مالی که جهان را در سال ۲۰۰۸ تحت تأثیر قرار داد رخ داده بود.

علاوه بر این شاخص و با بسته شدن تنگه هرمز و جهش برنت به بالای ۱۰۰ دلار (رشد ۳۸ درصدی از زمان آغاز درگیری‌ها) موجی از وحشت و به‌وال استریوت و بازارهای سهام جهانی فرستاد. شاخص‌های اصلی سهام در آمریکا مانند داو جونز و نزدک همگی بیش از یک درصد سقوط کردند؛ زیرا سرمایه‌گذاران اکنون خود را برای سناریوی تورم بالاتر و طولانی مدت تر آماده می‌کنند.

تعامل بازارهای مالی در آمریکا به قدری تعیین‌کننده است که بلینکن، وزیر سابق خارجه آمریکا اعلام کرد که در جنگ باید به بازارهای نفت، سهام و اوراق قرضه توجه داشت، زیرا رئیس‌جمهور آمریکا نسبت به آن‌ها حساس است.

به گفته بلینکن، سقوط سهام و اوراق یا افزایش شدید و پایدار قیمت نفت می‌تواند به عنوان یک عامل محدودکننده عمل و سرانجام این درگیری را تعیین کند.

کشورهای منطقه نیز از این کاهش ارزش بازارهای سهام بی‌نصیب نماندند. یک منبع آگاه به محافل سیاسی در واشنگتن به المیادین اعلام کرده بود که کشورهای عربی منطقه به محوریت عربستان و امارات با افزایش فشارها و لابی‌ها در آمریکا در تلاش هستند تا مانع از تداوم جنگ علیه ایران شوند. علت اصلی این امر نیز به هم‌ریختگی بازارهای مالی و فروش نفت است که خسارت اصلی را به کشورهای عربی وارد می‌کند.

نگاهی به وضعیت بازارهای مالی کشورهای منطقه

وضعیت بازارهای مالی کشورهای منطقه نشان می‌دهد بیشترین ریزش بورس مربوط به بورس دبی بوده است و از زمان شروع جنگ، بورس‌های منطقه، خصوصاً عربستان، قطر و دبی بین ۳ تا ۵ درصد سقوط کرده‌اند. با این اوصاف می‌توان به تشدید احتمالی تورم و رکود هم‌زمان (Stagflation) در اقتصادهای اصلی، به‌ویژه در غرب اشاره کرد. افزایش ناگهانی قیمت نفت و اختلال در زنجیره‌های تأمین جهانی، هزینه‌های تولید را برای شرکت‌ها را بالا برده و فشار تورمی را افزایش می‌دهد. این در حالی است که کاهش ارزش بازارهای سهام و نگرانی از آینده اقتصادی، قدرت خرید مصرف‌کنندگان را کاهش داده و تقاضا را تضعیف می‌کند. اگر روند توقف نفتکش‌ها در تنگه هرمز ادامه یابد، احتمال ورود اقتصادهایی مانند ایالات متحده و اتحادیه اروپا به دوره رکود عمیق‌تر افزایش خواهد یافت که این خود می‌تواند بازارتاب‌های گسترده‌تری در تجارت بین‌الملل و بازارهای نوظهور داشته باشد.



شوک بزرگ در بازار کار آمریکا در سایه جنگ با ایران

بازار کار آمریکا در حالی که جنگ در خاورمیانه شدت گرفته است، وارد فاز بحرانی شد و نرخ بیکاری افزایش یافت. به گزارش سی ان ان، بازار کار آمریکا در سایه جنگ با ایران در شرایط بحرانی قرار گرفت چراکه کارفرمایان آمریکایی در ماه فوریه ۹۲ هزار شغل را حذف کردند و نرخ بیکاری در این کشور به ۴٫۴ درصد افزایش یافته است. داده‌های جدیدی که توسط اداره آمار کار آمریکا منتشر شد، نشان می دهد که کارفرمایان در ماه ژانویه و قبل از جنگ خاورمیانه همچنان به دنبال استخدام کارکنان بیشتری بودند، به طوری که ۴۰۰ هزار فرصت شغلی جدید در مقایسه با دسامبر ایجاد شد.

با این حال، این گزارش حاکی است که اخراج‌ها و برکناری‌ها در این کشور در ماه ژانویه به میزان ۱۸۳ هزار مورد افزایش یافت و به ۲٫۱ میلیون نفر رسید. این داده‌ها بر اساس آخرین گزارش اداره آمار کار آمریکا موسوم به «فرصت‌های شغلی و گردش نیروی کار» منتشرشده است. ضعف بازار کار این کشور سال گذشته موجب شد تا فدرال رزرو (بانک مرکزی) سه بار نرخ بهره را کاهش دهد تا وام گرفتن ارزان شود و رونق به بازار برگردد؛ اما احتمالاً فدرال رزرو فعلاً نرخ بهره را پایین نمی آورد چراکه گسترش جنگ در خاورمیانه نگرانی از افزایش قیمت‌ها را بالا برده است، مگر اینکه وضعیت بازار کار بدتر شود.

بر اساس این گزارش، با وجود نگرانی‌های جدی درباره امنیت شغلی، اشتغالی آمریکایی‌ها برای هزینه کردن افزایش نیافته است. گزارش جداگانه‌ای که روز جمعه توسط وزارت بازرگانی منتشر شد، نشان می دهد که بر اساس داده‌های «هزینه کرد مصرف شخصی»، هزینه مصرف‌کنندگان در ماه ژانویه نسبت به دسامبر با نرخ ثابت ۰٫۴ درصدی ثابت ماند. این موضوع برای کل اقتصاد آمریکا اهمیت زیادی دارد، زیرا مخارج مصرف‌کنندگان حدود دو سوم فعالیت اقتصادی این کشور را تشکیل می دهد. داده‌های ازبیننی شده درباره تولید ناخالص داخلی در روز جمعه همچنین نشان داد که رشد هزینه کرد مصرف‌کنندگان در سه‌ماهه چهارم سال که نرخ تورم تعدیل شده است، به ۲ درصد رسید که کمتر از رشد ۲٫۴ درصدی است که پیش از این گزارش شده بود.

چرا اسکورت کشتی‌ها در تنگه هرمز بسیار خطرناک است؟

در پی آغاز جنگ، ایران تنگه هرمز را بست و عبور کشتی‌ها متوقف شد، امری که باعث جهش بهای نفت و هراس کشتیرانی شد. به گزارش رسانه کنگر آمریکا، طرح دولت این کشور برای اسکورت نظامی کشتی‌ها به دلیل خطر بالای موشک، پهپاد و مین در نزدیکی سواحل ایران با چالش‌های جدی مواجه است و با اجرایی شدن فاصله دارد. پاریک بودن این آبراه، که در تنگ ترین بخش تنها حدود ۳۱ مایل عرض دارد، فضای مانور را به حداقل می رساند و کشتی‌ها را در برابر مین‌های دریایی یا موشک‌ها و راکت‌هایی که از خشکی شلیک می شوند آسیب پذیر می کند.

به گزارش مسیر اقتصاد، اسکورت کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز بعد از کنترل ایران بر این آبراه طی جنگ رمضان اعایی است که زیاد عملیاتی به نظر نمی رسد، ایالات متحده نیز هنوز اسکورت نفتکش‌ها از میان تنگه خطرناک هرمز آغاز نکرده است.

تنگه هرمز همچنان بسته خواهد ماند

تنگه هرمز، شریان حیاتی انرژی جهان، در نقطه اتصال خلیج فارس به خلیج عمان و دریای عرب قرار دارد و تنها گذرگاه دریایی برای صادرات نفت کشورهای حوزه خلیج فارس به شمار می آید. این آبراه پاریک میان ایران و عمان قرار گرفته و عبور بیش از یک پنجم نفت جهان از آن، اهمیتی راهبردی به آن بخشیده است.

از دو هفته پیش با آغاز جنگ، تهران عملاً این مسیر را مسدود کرده است. اقدامی که با ایجاد ربع در میان شرکت‌های کشتیرانی به جهش قیمت جهانی نفت انجامیده است. بیم حمله سبب شده بسیاری از نفتکش‌ها در بنادر متوقف بمانند و رفت‌وآمد در تنگه تقریباً متوقف شود.

در روزهای اخیر نیز موجی از حملات در خلیج فارس گزارش شده است، سه کشتی باری روز چهارشنبه و سه فروند دیگروز پنج شنبه هدف پرتابه‌هایی ناشناس قرار گرفتند. سپاه پاسداران مسئولیت یکی از این حملات را بر عهده گرفته و بدین ترتیب شمار حملات ثبت‌شده به کشتی‌های فعال دریایی سواحل ایران دست کم به ۱۹ مورد رسیده است.

در واکنش، نیروهای آمریکایی روز سه‌شنبه ۱۶ شاور مین گذار را در این آبراه نابود کردند، اما تهران همچنان بر موضع خود پافشاری دارد. سپاه پاسداران اعلام کرده است تا زمانی که حملات آمریکا و اسرائیل متوقف نشود، عبور حتی یک لیتر نفت از تنگه هرمز را نخواهد پذیرفت. در بیانیه رهبر جدید ایران نیز همچنان بر بسته ماندن تنگه تا اطلاع ثانوی تأکید شده است.

طرح اسکورت نفتکش‌ها در هرمز فعلاً زوری میز مانده است

دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده، پیش‌تر پیشنهاد داده بود برای باز نگه داشتن تنگه هرمز و جلوگیری از بحران در بازار جهانی نفت، نفتکش‌ها با اسکورت نظامی از این مسیر عبور کنند. با این حال، او تاکنون چنین مأموریتی را آغاز نکرده و در عوض تمرکز آمریکا بر حمله به شناورهای بوده که گفته می‌شود در حال کارگذاری مین در نزدیکی تنگه هستند. در همین حال، اسکا‌ت بستن وزیر خزانه‌داری آمریکا، زمان مشخصی برای اجرای چنین عملیاتی اعلام نکرد. او روز پنج‌شنبه گفت که به احتمال زیاد نیروی دریایی آمریکا در قالب یک ائتلاف بین‌المللی، زمانی که شرایط از نظر نظامی مناسب و ایمن باشد، مأموریت اسکورت کشتی‌ها از تنگه هرمز را آغاز خواهد کرد.

موشک، پهپاد و مین؛ کابوس ناوهای آمریکایی در نزدیکی سواحل ایران

کارشناسان معتقدند این احتیاط بی دلیل نیست. برای اسکورت نفتکش‌ها، ناوهای آمریکایی ناچارند بسیار نزدیک به سواحل ایران حرکت کنند، محدود‌های که به‌شدت در تیررس پهپاد‌ها و موشک‌های ساحل‌به دریا قرار دارد و می‌تواند در چارچوب دیگربری‌های جاری میان ایران، آمریکا و اسرائیل به صحنه حملات مستقیم تبدیل شود.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز به عنوان گلگاه حیاتی انرژی جهان، محل عبور حدود ۲۰ درصد از نفت مصرفی دنیا است یعنی حدوداً بیش از ۲۰ میلیون بشکه در روز از این گلگاه عبور می‌کند در نتیجه، هرگونه مسدود شدن کامل یا جزئی این مسیر، پیامدهای قابل توجهی به همراه خواهد داشت. به عنوان مثال مسدود شدن این تنگه منجر می‌شود که عرضه جهانی نفت کاهش پیدا کرده و قیمت‌ها به‌شدت بالا رود. همچنین در حوزه بیمه حمل‌ونقل، هزینه‌های لجستیکی نفت‌کش‌ها افزایش پیدا خواهد کرد. در

ضرر ۵ میلیارد دلاری هند از جنگ خلیج فارس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران باعث بسته شدن عملی تنگه هرمز و ایجاد بحران در بازار جهانی انرژی شده است. این بحران برای هند بسیار حساس است، زیرا بیش از ۸۰ درصد گاز و حدود ۶۰ درصد نفت این کشور از همین مسیر و از منطقه خلیج فارس تأمین می‌شود. هم‌زمان دهلی نونگران سرنوشت ۹.۱ میلیون کارگر هندی در کشورهای خلیج فارس و حواله‌های سالانه حدود ۵۰ میلیارد دلاری آن‌ها است. افزایش قیمت نفت، تهدید امنیت مهاجران و دشواری تخلیه احتمالی آن‌ها، در کنار انتقادهای داخلی از مواضع دولت مودی، این بحران را به یک چالش اقتصادی و سیاسی جدی برای هند تبدیل کرده است.

با گذشت دو هفته از آغاز جنگ ایالات متحده و اسرائیل علیه ایران، این درگیری یک بحران جهانی انرژی را رقم زده است. تنگه هرمز که حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد از نفت خام و گاز طبیعی مایع (LNG) جهان از آن عبور می‌کند، عملاً به دلیل این درگیری بسته شده است. این موضوع باعث جهش شدیدی قیمت نفت خام و اختلال در عرضه نفت و گاز شده است؛ اما اگر جنگ تشدید شود کشور هند با دو ضربه روبه‌رو خواهد شد، اول چهارمین اقتصاد بزرگ جهان برای نیازهای انرژی خود به خلیج فارس وابسته است و دوم به حواله‌های مالی که توسط نیروی کار گسترده‌اش در غرب آسیا فرستاده می‌شود اتکا دارد.

هراس از بحران انرژی در هند با گذشت دو هفته از آغاز جنگ

بیش از ۸۰ درصد گاز و تا ۶۰ درصد نفت هند از تنگه هرمز عبور می‌کند. با تهدید همه کشتی‌هایی که از این مسیر عبور می‌کنند، ایران عملاً این تنگه را بسته است و در نتیجه تولیدکنندگان نفت در خلیج فارس دیگر مسیر دریایی برای رساندن نفت و گاز مایع خود ندارند. بیشتر شرکت‌های بیمه کشتیرانی نیز پوشش بیمه خطر جنگ برای نفتکش‌هایی که از این تنگه عبور می‌کنند را لغو کرده‌اند.

هتل‌ها و رستوران‌ها در هند در حال بررسی تعطیلی هستند و مردم نیز از ترس کمبود برای ذخیره گاز مایع (LPG) در صف ایستاده‌اند، این در حالی است که دولت به مردم اطمینان داده حدود یک ماه ذخیره در انبارها دارد. با این حال، سطح نگرانی و هراس آن قدر بالاست که دولت حتی به اجرای اقدامات اضطراری برای جلوگیری از احتکار روی آورده و از مردم خواسته آرامش خود را حفظ کنند.

تاکتیک‌های عملیاتی ایران در حال ارتقای بر قیمت انرژی است
به نظر می‌رسد اقدامات ایران تأثیر خود را بر بازارهای جهانی گذاشته است، به‌طوری‌که بازارهای سهام با افت روبه‌رو شده و قیمت نفت جهش قابل توجهی داشته است. بهای نفت روز یکشنبه تا حدود ۱۲۰ دلار در هر بشکه بالا رفت و سپس در روزهای بعد در محدوده نزدیک به ۱۰۰ دلار قرار گرفت، رقمی که همچنان حدود ۴۰ دلار بیشتر از قیمت‌ها پیش از آغاز جنگ است. در همین حال سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرده است که اجازه نخواهد داد حتی یک لیتر

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

روسیه و آمریکا گزینه‌های جایگزین انرژی برای هند هستند

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

سکوت دهلی نو درباره ترور رهبر معظم انقلاب اسلامی ایران

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

خط لوله شرق-غرب عربستان؛ راه‌راه نفت سعودی

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

خط لوله فجیره؛ مسیر جایگزین امارات

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

خط لوله شرق-غرب عربستان؛ راه‌راه نفت سعودی

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

خط لوله فجیره؛ مسیر جایگزین امارات

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساس

تنگه هرمز، خط‌مکش‌های حساسی است که در مسیر تنگه هرمز قرار دارد و عبور کشتی‌ها از آن به‌شدت تحت تأثیر تنش‌های منطقه‌ای است.