

نبض اقتصاد
را در دست بگیرید

چارشوت

هرمز

بازیگر قدرتمند

اقتصاد جهانی

شوک‌های اقتصاد جهان بامدیریت ایران بر تنگه هرمز

انفجار انتظارات تورمی در آمریکا

بر اثر جنگ علیه ایران و افزایش شدید قیمت‌ها در جهان، انتظارات تورمی یک‌ساله در آمریکا از ۳.۸ درصد به ۴.۸ درصد جهش کرد. بانک مرکزی آمریکا، فدرال رزرو، در تله سیاست پولی گرفتار شده و نه می‌تواند نرخ بهره را کاهش دهد (چون تورم بالا است) و نه می‌تواند افزایش دهد (چون اقتصاد در معرض رکود است).

ژاپن چوب‌حراج به ذخایر راهبردی نفت زد

اختلال ناشی از جنگی که ائتلاف آمریکایی صهیونی علیه ایران راه انداخته‌اند در بازار نفت، ژاپن را مجبور کرد تا ذخایر راهبردی اش را برای دومین بار روانه بازار کند. وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن اعلام کرد که به دلیل اختلال در جریان نفت از طریق تنگه هرمز، این کشور از اول ماه می (ماه آینده)، آزادسازی بخشی از ذخایر ملی نفت خود را معادل حدود ۲۰ روز عرضه آغاز خواهد کرد.

بحران گازوئیل، تهدیدی بزرگتر از بنزین برای اقتصاد جهانی

نیویورک تایمز در تحلیلی هشدار داده که بحران گازوئیل به مراتب جدی‌تر از افزایش قیمت بنزین شده و می‌تواند فشار بیشتری به اقتصاد جهانی وارد کند. از زمان آغاز جنگ آمریکا علیه ایران، قیمت گازوئیل حدود ۴۵ درصد رشد کرده؛ در حالی که افزایش قیمت بنزین حدود ۳۵ درصد بوده است. پیش از جنگ، پالایشگاه‌های منطقه خلیج فارس نقش مهمی در تأمین گازوئیل و سوخت جت داشتند و تمرکز آن‌ها بیشتر بر این فرآورده‌ها بود تا بنزین.

ژاپنی‌ها خرداد ماه درد جنگ با ایران را کاملاً حس می‌کنند

وزیر بازرگانی ژاپن می‌گوید، مصرف‌کنندگان ژاپنی احتمالاً از حدود ماه ژوئن (خرداد) تأثیر جنگ با ایران را در قبوض برق و گاز طبیعی خود مشاهده خواهند کرد. ژاپن بیش از ۹۵ درصد نفت خود را از غرب آسیا تأمین می‌کند و بسته شدن تنگه هرمز به یکی از دغدغه‌های امنیت انرژی این کشور تبدیل شده است؛ به طوری که تاکنون مجبور شده است تا ذخایر ملی نفت خود را برای کاهش قیمت روانه بازار کند.

جنگ علیه ایران سرمایه‌بازارهای بورس جهان را فراری داد

بر اساس گزارش بلومبرگ بازارهای سهام جهانی به دلیل تنش‌های سیاسی و نظامی در خاورمیانه و تأثیرات آن بر اقتصاد جهانی که باعث نگرانی سرمایه‌گذاران شده وارد فاز فروش گسترده سهام شدند. در ایالات متحده، بازارها نیز تحت تأثیر این تحولات قرار گرفتند و شاخص‌های اصلی مانند SP ۵۰۰ و داو جونز با کاهش قابل توجهی مواجه شدند. به گفته کارشناسان، این روند می‌تواند ادامه باید تا زمانی که وضعیت در خاورمیانه روشن تر شود.

جنگ با ایران، غذای اروپایی‌ها را جیره‌بندی می‌کند

رئیس بانک مرکزی اروپا، کریستین لاگارد، هشدار می‌دهد که به دلیل اختلال در تأمین کودهای شیمیایی، ممکن است جیره‌بندی مواد غذایی اعمال شود چراکه یک سوم کودهای شیمیایی از طریق تنگه هرمز حمل می‌شود. موسسه امریکن انترپرایز گزارش داده که قیمت کودهای شیمیایی از زمان بسته شدن تنگه هرمز بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.

شوک کشاورزان آمریکایی از جهش قیمت کود در پی جنگ علیه ایران

فایننشال تایمز گزارش داد: بحران کود در آمریکا هم‌زمان با جنگ علیه ایران و بسته شدن تنگه هرمز تشدید شد. «حدود ۷۰ درصد کشاورزان توان پرداخت کامل هزینه کود را ندارند»، در سراسر آمریکا، کشاورزان از افزایش عظیم قیمت کودهای شیمیایی ناشی از جنگ ایران در شوک هستند و پاییز امسال ترسناک خواهد بود. رهبران بخش کشاورزی زنگ هشدار را به صدا درآورده‌اند.

اختلال در تولید محصولات کشاورزی در دنیا با حمله به ایران

با توجه به اینکه ۷۰ تا ۸۰ درصد کودهای شیمیایی پایه‌ای بر گاز طبیعی متکی بوده و حدود ۲۵ درصد ترافیک جهانی از مسیر تنگه هرمز عبور می‌کند، تولید محصولات کشاورزی مختل می‌شود که به کمبود و افزایش شدید قیمت می‌انجامد. به ازای هر ۱۰ درصد کاهش استفاده از کود، تولید گندم بین ۵ تا ۱۲ درصد، برنج ۷ تا ۱۵ درصد و ذرت ۸ تا ۱۵ درصد کاهش می‌یابد. این اعداد در اقتصاد جهانی بسیار بزرگ هستند.

افزایش قیمت بنزین در جهان بنا بر بسته شدن تنگه هرمز

بر اساس داده‌های آماری استخراج شده از نقشه جهانی قیمت سوخت در بازه زمانی ۲۳ فوریه تا ۱۳ آوریل ۲۰۲۶، بازار انرژی با یکی از شدیدترین شوک‌های قیمتی خود در پی حمله آمریکا و اسرائیل به ایران و بسته شدن تنگه هرمز روبرو شده است. در صدر این تحولات، کشور میانمار با ثبت رکورد بی‌سابقه ۱۰۱.۱ درصد افزایش قیمت، بنزین را به لبتری ۱۵۸ دلار رسانده که نشان‌دهنده بیش از دو برابر شدن هزینه‌ها در کمتر از دو ماه است.

رویگردانی شدید از دلار

فایننشال تایمز نوشت که جنگ ایران ضعف دلار را آشکار کرده و روند فاصله‌گیری کشورها از دلار شتاب گرفته است. سهم دلار از ذخایر جهانی ارز و طلا برای اولین بار در ۲۶ سال به زیر ۵۰ درصد سقوط کرده است. ری دالیو، بنیان‌گذار بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری جهان، نبرد بر سر تنگه هرمز را «لحظه سونز نهایی برای دلار آمریکا» توصیف کرده و هشدار داده ناتوانی واشنگتن در حفظ جریان انرژی، منجر به رویگردانی جهانی از دلار خواهد شد.

کمای ۶ ماهه تولید نفت اعراب خلیج فارس

بانک آمریکایی گلدمن ساکس هشدار داد که در پی جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، ۵۷ درصد از تولید نفت خلیج فارس از مدار خارج شده و بازگشت کامل عرضه به بازار جهانی، دست‌کم ۶ ماه زمان خواهد برد. طبق این تحلیل، ۱۴.۵ میلیون بشکه از تولید روزانه نفت خلیج فارس (معادل ۵۷ درصد عرضه پیش از جنگ) از مدار خارج شده است.

سوخت در سوئد جیره‌بندی می‌شود

نخست‌وزیر سوئد، اولف کریسترسون، هشدار داد که کشورش ممکن است مجبور شود مصرف انرژی را برای شهروندانش محدود کند اگر تأمین انرژی از خاورمیانه به دلیل جنگ در ایران همچنان مختل شود.

اختلال در مسافرت‌های هوایی آمریکا

گزارش‌های اخیر از وال استریت ژورنال حاکی از تغییرات گسترده در استراتژی مالی خطوط هوایی ایالات متحده است. در پی تنش‌های منطقه‌ای و وقوع جنگ، بهای سوخت جت با جهشی خیره‌کننده از ۲.۵۰ دلار به ۴.۲۳ دلار رسیده که نشان‌دهنده افزایش ۶۹ درصدی در این بخش حیاتی است. از آنجایی که سوخت به‌طور میانگین ۲۵ درصد از هزینه‌های جاری ایرلاین‌ها را تشکیل می‌دهد، این نوسان شدید باعث رشد ۱۷ درصدی در کل هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی شده است.

فاجعه درآمدی کشورهای حاشیه خلیج فارس با بسته شدن هرمز

به گزارش فایننشال تایمز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و متعاقب آن اختلال در تنگه هرمز منجر به کاهش بی‌سابقه درآمدهای ارزی کشورهای شورای همکاری خلیج فارس شده است. بر اساس جدیدترین داده‌های منتشر شده از سوی این نشریه، دولت‌های عربی منطقه افت‌های تاریخی بین ۶۵ تا ۸۵ درصدی را در درآمد هفتگی نفت خود نسبت به سطوح پیش از جنگ تجربه می‌کنند.

ضرر هنگفت بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری جهان از جنگ منطقه

صندوق ثروت دولتی نروژ، بزرگ‌ترین صندوق جهان که روزگاری نماد ثبات مالی بود، حالا قربانی جنگ منطقه‌ای علیه ایران شده است. این صندوق در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۶ میلادی، متحمل ضرری معادل ۱۲۷۰ میلیارد کرون (حدود ۱۳۵ میلیارد دلار) شده است. این خسارت سنگین تحت فشار کاهش ارزش سهام در بازارهای جهانی و همچنین افزایش ارزش پول ملی نروژ رقم خورده است.

سراسیمگی غول‌های مالی دنیا از جنگ ایران

بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول که تا دیروز شعار انرژی پاک می‌دادند سراسیمه به سمت تأمین مالی پروژه‌های نفت و گاز دویده‌اند. جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران فقط خاورمیانه را به هم نریخته، بلکه اولویت‌های غول‌های مالی دنیا را هم زیر و رو کرده. صندوق بین‌المللی پول (IMF) و بانک جهانی که همیشه شعار «توسعه پایدار» و «انرژی پاک» می‌دادند، الان یک مرتبه معادله را عوض کرده‌اند.





شوگ کشاورزان آمریکایی از جهش قیمت کود در پی جنگ علیه ایران

فایننشال تایمز گزارش داد: بحران کود در آمریکا هم‌زمان با جنگ علیه ایران تشدید شد.

به نوشته فایننشال تایمز، تنش‌های ناشی از جنگ ایران باعث افزایش شدید قیمت کودهای کشاورزی در آغاز فصل کشت بهاره آمریکا شده است. مزارع آمریکایی از افزایش قابل توجه قیمت کود متضرر شده‌اند. اتحادیه آمریکایی دفاتر کشاورزان هم اعلام کرد: «حدود ۷۰ درصد کشاورزان توان پرداخت کامل هزینه کود را ندارند.»

فایننشال تایمز پیش‌بینی کرد بحران کود حتی پس از بازگشایی تنگه هرمز نیز ادامه خواهد داشت.

بر اساس این گزارش، در سراسر آمریکا، کشاورزان از افزایش عظیم قیمت کودهای شیمیایی ناشی از جنگ ایران در شوک هستند و پاییز امسال ترسناک خواهد بود. رهبران بخش کشاورزی زنگ هشدار را به صدا درآورده‌اند. به گفته فدراسیون مزارع آمریکا قیمت کود نیتروژن بیش از ۳۰ درصد و قیمت اوره ۴۷ درصد افزایش یافته که رکوردی بی‌سابقه است و چشم‌انداز کشاورزی در حال حاضر تاریک است.

اختلال در تولید محصولات کشاورزی در دنیا با حمله به ایران

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران گفت: ۷۰ تا ۸۰ درصد کودهای شیمیایی پایه‌ای برگاز طبیعی متکی بوده و حدود ۲۵ درصد ترافیک جهانی از این مسیر عبور می‌کند، تولید محصولات کشاورزی مختل می‌شود که به کمبود و افزایش شدید قیمت می‌انجامد.

اسحاق بندانی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به موفقیت راهبردی تنگه هرمز و تشدید شرایط منطقه، گفت: تنگه هرمز بخشی از آب‌های سرزمینی ایران است و اکنون به دلیل شرایط جنگی و بحرانی تحمیل شده از سوی رژیم غاصب صهیونیستی و آمریکا کنترل تردد در این آبراه مطابق با مسئولیت اجتماعی جمهوری اسلامی در قبال جهان انجام می‌شود.

وی با تشبیه وضعیت کنونی به اقدام پلیس در مسدود کردن خیابانی ناامن تا بازگشت آرامش، افزود: هدف نیروهای امنیتی ایران تأمین ناامنی، اطمینان و امنیت کشتیرانی در دریای آزاد است، اما اگر شرایط بحرانی ادامه یابد، جهان با پیامدهای سنگینی مواجه خواهد شد.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: در فاز اول، شاهد بحران انرژی و افزایش شدید قیمت‌ها خواهیم بود. در فاز دوم، با توجه به اینکه ۸۰ تا ۹۰ درصد کودهای شیمیایی پایه‌ای برگاز طبیعی متکی بوده و حدود ۲۵ درصد ترافیک جهانی از این مسیر عبور می‌کند، تولید محصولات کشاورزی مختل می‌شود که به کمبود و افزایش شدید قیمت می‌انجامد. وی تأکید کرد: تا مقطع سه ماهه، ذخایر موجود می‌تواند تا حدودی کنترل کننده باشد، اما پس از گذشت این مدت، فصل کشت از دست خواهد رفت و جبران آن ممکن نیست.

وی گفت: به ازای هر ۱۰ درصد کاهش استفاده از کود، تولید گندم بین ۵ تا ۱۲ درصد، برنج ۱۵ تا ۱۸ درصد و ذرت ۸ تا ۱۵ درصد کاهش می‌یابد. این اعداد در اقتصاد جهانی بسیار بزرگ هستند.

وی در پایان تصریح کرد: اگر سه ماه از این وضعیت بگذرد و کشورها نتوانند امنیت این مسیر را تأمین کنند، ناامنی غذایی برای جهان دیگر یک تحلیل یا پیش‌بینی نیست، بلکه واقعیتی است که اتفاق خواهد افتاد و متخصصان تأیید می‌کنند که این سناریو محقق می‌شود.



ژاپن چوب حراج

به ذخایر راهبردی نفت زد

اختلال ناشی از جنگی که ائتلاف آمریکایی صهیونی علیه ایران راه انداخته‌اند در بازار نفت، ژاپن را مجبور کرد تا ذخایر راهبردی‌اش را برای دومین بار روانه بازار کند.

وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن جمعه اعلام کرد که به دلیل اختلال در جریان نفت از طریق تنگه هرمز، این کشور از اول ماه می (ماه آینده)، آزادسازی بخشی از ذخایر ملی نفت خود را معادل حدود ۲۰ روز عرضه آغاز خواهد کرد.

این وزارتخانه در بیانیه‌ای اعلام کرد: «با توجه به وضعیت فعلی خاورمیانه، ما تمام تلاش خود را برای تأمین نفت خام از مسیرهایی که از تنگه هرمز عبور نمی‌کنند، به کار می‌گیریم.»

بر این اساس، کل مقدار آزاد شده تقریباً ۵.۸ میلیون کیلوگرم خواهد بود که ارزش تخمینی آن حدود ۵۴۰ میلیارد یورو (یا حدود ۳۰۳.۸ میلیارد دلار) است. ژاپن یک بار در نیمه ماه مارس (ماه آغاز جنگ علیه ایران) معادل ۵۰ روز عرضه از محل ذخایر راهبردی خود آزاد کرد. این آزادسازی شامل ۱۵ روز از ذخایر بخش خصوصی، ۳۰ روز از ذخایر دولتی و ۵ روز از مخازن مشترک با کشورهای تولیدکننده بود. توکیو که یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت خام در جهان است و به شدت به تأمین انرژی از غرب آسیا وابسته است و همین امر خطرات ناشی از بسته شدن و اختلال در تنگه هرمز را به یک نگرانی بزرگ برای امنیت انرژی این کشور تبدیل کرده است.



بحران گازوئیل، تهدیدی بزرگ‌تر از بنزین برای اقتصاد جهانی

گزارش

نیویورک تایمز در ادامه هشدار داد که قیمت گازوئیل با افزایش ۴۵ درصدی از زمان آغاز جنگ، به معضلی بزرگ‌تر از بنزین برای اقتصاد جهانی تبدیل شده است؛ چراکه هیچ کشوری قادر به جبران کمبود ناشی از خروج پالایشگاه‌های خلیج فارس از مدار صادرات نیست.

آمریکا و اروپا با بحرانی جدید مواجه شده‌اند که نه در صدر اخبار، بلکه در مخازن سوخت کامیون‌ها و ماشین‌آلات کشاورزی ریشه دارد؛ بحران گازوئیل.

روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی از جک اوویگ، خبرنگار ارشد خود در بخش انرژی، پرده از واقعیتی برداشته که سیاستمداران کمتر به آن اشاره می‌کنند. عنوان این گزارش انتخاب هوشمندانه‌ای دارد: چرا گازوئیل به مشکل اقتصادی بسیار بزرگ‌تری نسبت به بنزین تبدیل شده است.

ارقامی که شوک آورند

بر اساس داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA)، از زمان آغاز جنگ در ۲۸ فوریه، میانگین قیمت هر گالن گازوئیل حدود ۴۵ درصد افزایش یافته، در حالی که این رقم برای بنزین معمولی ۳۵ درصد بوده است.

پیش‌بینی می‌شود میانگین قیمت گازوئیل در این ماه به بیش از ۵.۸۰ دلار در هر گالن برسد، در مقابل ۴.۲۰ دلار برای بنزین.

اما عده‌ها فقط بخشی از ماجرا هستند. فراتر از ارقام، ساختار پالایشگاه‌های خلیج فارس است که این بحران راه یک معمای لاینحل تبدیل کرده است.

دلاری که هیچ‌کس ندارد

نیویورک تایمز به نقل از تحلیلگران تأکید می‌کند که قبل از جنگ، پالایشگاه‌های خلیج فارس برای صادرات طراحی شده بودند؛ با این تفاوت کلیدی که آنها گازوئیل و سوخت جت بسیار بیشتری نسبت به بنزین تولید می‌کردند.

حالا که این حجم عظیم از بازار جهانی خارج شده، سؤال این است که چه کسی جای خالی آن را پر می‌کند؟ هیچ کشور دیگری ظرفیت جبران این ضرر را ندارد.

جودلارا، استراتژیست انرژی جهانی در رایوبانک، در گفت‌وگو با نیویورک تایمز توضیح داد که دقیقاً به همین دلیل است

که قیمت گازوئیل بیش از دو برابر می‌شود. شما با کمبود گازوئیل، کمبود سوخت جت و کمبود نفت کوره روبرو هستید.

تأثیری که به شتاب غذای آمریکایی‌ها می‌رسد

اهمیت گازوئیل فراتر از باک کامیون هاست. نیویورک تایمز هشدار می‌دهد که این سوخت، چرخ‌های اقتصاد را می‌چرخاند؛ از تراکتورهای کشاورزی و کمباین‌ها گرفته تا ژنراتورهای صنعتی و ماشین‌آلات ساختمانی.

هر افزایش قیمت گازوئیل به معنای افزایش هزینه حمل غذا، مصالح ساختمانی، پوشاک و تمام کالاهایی است که یک خانواده آمریکایی روزانه به آنها نیاز دارد.

در شرایطی که بانک‌های مرکزی سراسر جهان در حال جنگ با تورم هستند، یک جهش دیگر در قیمت گازوئیل می‌تواند زنجیره تأمین را از مسیر خارج کند و همین ماه‌های آینده، تورم را دوباره به اوج بازگرداند.

بحران گازوئیل فقط یک آمار نیست؛ واقعیتی است که نشان می‌دهد جنگ با ایران، اقتصاد جهانی را نه از مسیر نفت خام که از نقطه ضعف پالایشگاهی آن غافلگیر کرده است.

کابوس ۳۰.۵ میلیون راننده کامیون

آمریکایی در پی جنگ ایران

قیمت گازوئیل در کالیفرنیا به رکورد ۷.۷۴ دلار در هر گالن رسید و بیش از ۳۰.۵ میلیون راننده کامیون را که ۷۰ درصد از درآمد بار کشور را می‌سازد، با چاه‌جای می‌کنند، با بحران معیشتی بی‌سابقه‌ای مواجه کرده است.

افزایش بی‌سابقه قیمت گازوئیل در آمریکا، کفش آهنین هزینه‌های

سوخت را بر پای صنعت حمل‌ونقل سنگین کرده است. در کالیفرنیا، قیمت هر گالن گازوئیل به ۷.۷۴ دلار رسید که نسبت به ابتدای ژانویه بیش از ۶۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.

این جهش قیمت، بیش از ۳.۵ میلیون راننده کامیون را تحت فشار قرار داده است؛ افرادی که نقش شریان اصلی اقتصاد آمریکا را ایفا می‌کنند.

یکی از رانندگان به خبرنگار شین هوادر لس‌آنجلس گفت: «برگردن باک کامیون نسبت به دو ماه قبل، ۴۰۰ دلار بیشتر شده. با این قیمت‌های گازوئیل، دوران سختی برای همه فرارسیده است.»

همچنین شبکه تله‌سور گزارش داده که افزایش شدید قیمت گازوئیل بیش از ۳۰.۵ میلیون راننده کامیون را که بیش از ۷۰ درصد بار کشور را جابه‌جا می‌کنند، تحت فشار قرار داده است.

مدیر انجمن حمل‌ونقل کالیفرنیا هشدار داد که این فشار تنها محدود به رانندگان نمی‌ماند و هزینه نهایی کالاها در فروشگاه‌ها را به طور مستقیم افزایش می‌دهد.

با توجه به اینکه کامیون‌داران مسئول جابه‌جایی بیش از ۷۰ درصد بار کشور هستند، هرگونه افزایش هزینه سوخت بلافاصله به زنجیره تأمین و قیمت مصرف‌کننده نهایی منتقل می‌شود.

تحلیلگران اقتصادی معتقدند تداوم این روند می‌تواند تورم را در ماه‌های آینده مجدداً اوج دهد و معیشت خانواده‌های آمریکایی را با چالش مضاعفی روبرو کند.



فتا از خلیج فارس از بین رفته است. از دیگر بخش‌های آسیب‌دیده، ناوگان هوایی است؛ هزینه سوخت جت خطوط هوایی ۱۱ درصد از کل کاهش تقاضا را تشکیل می‌دهد، درحالی‌که مسیرهای غرب آسیا بیشتر زمین‌گیر شده و حاشیه سود تحت فشار است.

سادگی به مصرف‌کنندگان نمی‌رسد یعنی بازار با تحریب اجباری تقاضا مواجه است. آسیب‌دیده‌ترین بخش‌ها بر اساس این گزارش آسیب‌دیده‌ترین بخش‌ها، کارخانه‌های پتروشیمی در سراسر آسیا هستند که در حال تعطیلی یا کاهش تولید هستند چراکه صادرات آل‌پی‌جی، اتان و

”

اهمیت گازوئیل فراتر از سوخت خودروهاست؛ این فرآورده ستون فقرات بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی است. از ماشین‌آلات کشاورزی و تجهیزات ساختمانی گرفته تا حمل‌ونقل کالا، همگی به گازوئیل وابسته‌اند؛ بنابراین افزایش قیمت آن توزیع کالاهایی مثل مواد غذایی، پوشاک و مصالح را بالا می‌برد

”

گول مالی آمریکا: ثبات بازار نفت در گرو افزایش قیمت است

حتی پس از در نظر گرفتن کاهش تقاضا و آزادسازی ذخایر اضطراری، جی‌پی‌مورگان می‌گوید، شکافی به میزان ۲.۳ میلیون بشکه در روز باقی می‌ماند که راه حل روشنی برای آن وجود ندارد.

نفت شیل آمریکا توان حل بحران را ندارد

تحلیلگران این بانک آمریکایی معتقدند، نفت شیل آمریکا تنها منبع بزرگ و منعطف عرضه باقی‌مانده است اما نمی‌تواند به اندازه کافی سریع مقیاس خود را افزایش دهد.

جی‌پی‌مورگان تأکید می‌کند که شیل برای افزایش معنادار تولید به ۶ تا ۱۰ ماه و بسیاری افزایش‌های بزرگ به ۱۲ تا ۱۶ ماه نیاز دارد. این برای شوکی که در حال حاضر رخ داده، بسیار کند است.

قیمت‌های برنت در ماه آوریل واگرا شدند (یعنی شکاف معناداری میان نفت کاغذی و فیزیکی وجود دارد)؛ به طوری که قیمت‌های آتی به طور متوسط حدود ۹۹.۷ دلار در هر بشکه بود درحالی‌که «برنت تاریخ‌دار» فیزیکی به ۱۱۱.۶ دلار افزایش یافت که نشان‌دهنده محدودیت بیشتر عرضه در دنیای واقعی است.

این یادداشت نتیجه می‌گیرد که قیمت‌ها بالا هستند اما احتمالاً هنوز به اندازه کافی بالا نیستند که کمبود را به طور کامل منعکس کنند.



دومینوی بحران؛ از وال استریت ۲۰۰۸ تا خلیج فارس ۲۰۲۶

گزارش

در شرایط فعلی نشانه‌های شکل‌گیری دومینویی بسیار بزرگ‌تر در خلیج فارس دیده می‌شود. جرقه این بار از تنگه هرمز زده شده و اقتصاد جهانی را تهدید می‌کند. سال ۲۰۰۸ بود. وام‌های مسکن موسوم به «ساب‌پرایم» در آمریکا، به خیل عظیمی از مردم داده شده بود؛ وام‌هایی با ریسک بالا که به نظری می‌رسید هیچ‌وقت بازپرداخت نخواهند شد. بانک‌ها این وام‌ها را بسته‌بندی می‌کردند، با رتبه‌های سرمایه‌گذاری به بانک‌های سراسر جهان می‌فروختند و با پول آن، وام‌های جدید می‌دادند. این یک دومینوی پنهان بود که از یک مغازه وام‌دهی در حومه شهر شروع شد و کل سیستم مالی را لوده کرد.

در ۱۵ سپتامبر ۲۰۰۸، لیمان برادرز، چهارمین بانک بزرگ سرمایه‌گذاری آمریکا، سقوط کرد. کسی فکر نمی‌کرد سقوط یک بانک، دنیا را به لرزه درآورد؛ اما این فقط شروع یک واکنش زنجیره‌ای بود که در کمتر از چند ماه، اقتصاد جهانی را تا مرز فروپاشی پیش برد. حالا در سال ۲۰۲۶، نشانه‌های شکل‌گیری دومینویی بسیار بزرگ‌تر در خلیج فارس دیده می‌شود. جرقه این بار از تنگه هرمز زده شده و اقتصاد جهانی را تهدید می‌کند.

دومینوی ۲۰۰۸: از یک بانک تا کل جهان

بحران ۲۰۰۸ از یک نقطه شروع شد: وام‌های بی‌رویه بانک‌ها به افرادی که توان بازپرداخت نداشتند. بانک‌ها این وام‌های بی‌ارزش را به عنوان «اوراق با درجه سرمایه‌گذاری» به سراسر جهان می‌فروختند. قیمت مسکن در حال رشد بود، بنابراین کسی نگران نبود.

پله اول: سقوط لیمان برادرز. در ۱۵ سپتامبر ۲۰۰۸، بانک سرمایه‌گذاری لیمان ورشکست شد. فردایش، بازار پول آمریکا قفل زد. بانک‌ها دیگر به یکدیگر اعتماد نکردند و وام‌دهی بین بانکی متوقف شد.

پله دوم: سرایت به کل وال استریت. واشنگتن میچوئل وواکوویا در عرض چند روز سقوط کردند. AIG، شرکت بیمه عظیم آمریکایی که بیمه این اوراق سمی را فروخته بود، در آستانه ورشکستگی قرار گرفت.

پله سوم: جهش به اروپا. بحران به آمریکا محدود نماند. بانک‌های اروپایی میلیارد‌ها دلار از اوراق سمی آمریکایی خریده بودند. رویال بانک آواسکاتلند در بریتانیا و مؤسسات بزرگ آلمان و فرانسه نیز به لبه پرتگاه رسیدند.

پله چهارم: فروپاشی بازارهای جهانی. شاخص داو جونز آمریکا ۳۴ درصد سقوط کرد. شاخص لندن ۳۱ درصد و شاخص آلمان ۴۰ درصد ریخت. قدرت تخریب این دومینو در بازارهای نوظهور وحشتناک‌تر بود؛ شاخص چین ۷۰ درصد آب رفت و شاخص روسیه ۷۸ درصد سقوط کرد.

بلایی که بر سر آمریکا و جهان آمد

بحران از وال استریت به خیابان‌های اصلی رسید. بانک‌ها وام‌دهی را متوقف کردند، شرکت‌ها نقد بنگی خود را از دست دادند و مجبور به تعدیل نیرو شدند. نرخ بیکاری در آمریکا به ۱۰ درصد رسید. قیمت مسکن ۳۰ درصد سقوط کرد و میلیون‌ها خانواده‌های خود را از دست دادند. دولت آمریکا مجبور شد ۷۰۰ میلیارد دلار برای نجات بانک‌ها هزینه کند.

رکود اروپا شدیدتر از آمریکا بود. کشورهای حوزه یورو وارد بحران بدهی شدند. یونان، اسپانیا، پرتغال و ایرلند در آستانه ورشکستگی قرار گرفتند. نرخ بیکاری در اسپانیا به

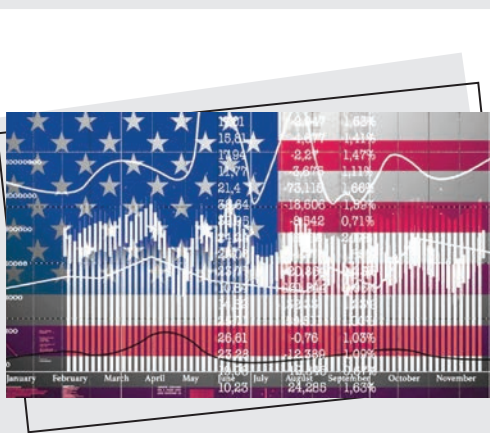
ضرر هنگفت بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری جهان از جنگ منطقه



از کل سرمایه‌گذاری‌های صندوق را تشکیل می‌دهند. اوراق قرضه با ۲۷.۶ درصد از دارایی‌ها، بازدهی منفی ۰.۲ درصدی را تجربه کردند. در مقابل، سرمایه‌گذاری‌های ملکی (۱.۸ درصد از دارایی‌ها) با بازدهی مثبت ۱.۲ درصدی عملکرد قابل قبولی داشتند. همچنین سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی تجدیدپذیر (۰.۴ درصد از سبد) با بازدهی منفی ۱.۹ درصدی همراه بود. این نتایج، آسیب‌پذیری صندوق ثروت نروژ را در برابر نوسانات بازارهای جهانی آشکار می‌سازد. با وجود اندازه عظیم و تنوع بالای سرمایه‌گذاری‌ها، هرگونه افت در بازارهای سهام (به‌ویژه در آمریکا) یا جهش ناگهانی ارزش کرون، تأثیری مستقیم و فوری بر ارزش دفتری و بازدهی فصلی این نهاد مالی بر جای می‌گذارد.

قرضه و املاک مشاهده کردیم، اما افت ارزش سهام، به‌ویژه در شرکت‌های بزرگ فناوری آمریکایی، عامل تعیین‌کننده این ضرر بود.» افزود؛ «افزایش ارزش کرون در برابر چندین ارز اصلی جهان نیز موجب کاهش ۶۴۶ میلیارد کرونی ارزش صندوق در این مدت شد.» این اظهارات نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از این زیان نه فقط ناشی از عملکرد ضعیف سرمایه‌گذاری، بلکه متأثر از نوسانات نرخ ارز هنگام تبدیل ارزش دارایی‌های ارزی به پول ملی نروژ بوده است. **جزئیات عملکرد بخش‌های مختلف: بازدهی منفی در اکثر حوزه‌ها** بازدهی سه‌ماهه این صندوق دولتی نروژ، منفی ۱.۹ درصد ثبت شده که عمدتاً تحت تأثیر عملکرد منفی بخش سهام (با بازدهی ۰.۲ درصد) بوده است. سهام یادشده ۷۰ درصد

اخبار



جنگ رمضان سرمایه‌بازارهای بورس جهان را فراری داد

بازارهای سهام جهانی به دلیل تنش‌های سیاسی و نظامی در خاورمیانه و تأثیرات آن بر اقتصاد جهانی که باعث نگرانی سرمایه‌گذاران شده وارد فاز فروش گسترده سهام شدند. براساس گزارش بلومبرگ در این میان، شاخص‌های بازارهای نوظهور و آسیایی بیشترین افت را تجربه کردند. به‌ویژه، شاخص بورس چین و هند به دلیل وابستگی به صادرات و تأمین انرژی از مناطق متأثر از جنگ، با کاهش چشمگیری مواجه شدند. تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که این تنش‌ها می‌تواند به افزایش قیمت نفت و سایر کالاهای اساسی منجر شود که خود می‌تواند فشار بیشتری بر اقتصادهای جهانی وارد کند. همچنین، با توجه به عدم قطعیت‌های سیاسی، بسیاری از سرمایه‌گذاران به سمت دارایی‌های امن‌تر مانند طلا و دلار آمریکا روی آورده‌اند. در ایالات متحده، بازارها نیز تحت تأثیر این تحولات قرار گرفتند و شاخص‌های اصلی مانند S&P ۵۰۰ و داو جونز با کاهش قابل توجهی مواجه شدند. به گفته کارشناسان، این روند می‌تواند ادامه یابد تا زمانی که وضعیت در خاورمیانه روشن‌تر شود. علاوه بر این، برخی از کشورها به دنبال اتخاذ تدابیر اقتصادی برای مقابله با اثرات منفی این بحران هستند. مقامات اقتصادی در اروپا و آسیا در حال بررسی گزینه‌هایی برای حمایت از بازارها و جلوگیری از تشدید بحران هستند. در حالی که بازارها به شدت نوسان دارند، سرمایه‌گذاران باید با احتیاط بیشتری عمل کنند و به تحلیل‌های دقیق‌تری از وضعیت جهانی توجه کنند.



کمای ۶ ماهه تولید نفت اعراب خلیج فارس

گلدمن ساکس هشدار داد که در پی جنگ اوویل، ۵۷ درصد از تولید نفت خلیج فارس از مدار خارج شده و بازگشت کامل عرضه به بازار جهانی، دست‌کم ۶ ماه زمان خواهد برد. گزارش جدید گلدمن ساکس نشان می‌دهد که در پی درگیری‌های ماه اوویل، بازار جهانی با یک بحران بی‌سابقه روبرو شده است. طبق این تحلیل، ۱۴.۵ میلیون بشکه‌ای از تولید روزانه نفت خلیج فارس (معادل ۵۷ درصد عرضه پیش از جنگ) از مدار خارج شده است. این موسسه پیش‌بینی می‌کند که بازگشت به وضعیت عادی فرآیندی دشوار و زمان‌بر خواهد بود؛ به طوری که حتی پس از بازگشایی مسیرهای استراتژیک مانند تنگه هرمز، تنها ۷۰ درصد تولید در ۳ ماه نخست و ۸۸ درصد آن پس از ۶ ماه بازیابی می‌شود.

هم‌زمان، داده‌های راداری از «ناوگان ارواح» نشان می‌دهد که برخی ابرنفت‌کش‌ها مانند نفت‌کش HUGE، با وجود این بن‌بست، همچنان در حال جابه‌جایی محموله‌های نفت خام در اقیانوس هند هستند.

این وضعیت بین‌نگران است که در کنار فلج شدن بخش بزرگی از عرضه رسمی، اقدامات برای شریان‌های پنهان انرژی در اوج بحران همچنان ادامه دارد.

ژاپنی‌ها خردامه‌درد جنگ با ایران را کاملاً حس می‌کنند

وزیر بازرگانی ژاپن می‌گوید، مصرف‌کنندگان ژاپنی احتمالاً از حدود ده ژوئن (خرداد) تأثیر جنگ با ایران را در قبوض برق و گاز طبیعی خود مشاهده خواهند کرد. وزیر بازرگانی ژاپن، ریوسی اکازاوادر کنفرانس مطبوعاتی گفت، شرکت‌های خدماتی به طور خودکار نرخ‌ها را براساس قیمت‌های واردات سوخت از دو تا چهار ماه قبل تنظیم می‌کنند. «در نتیجه، مصرف‌کنندگان ژاپنی احتمالاً از حدود ماه ژوئن (خرداد) تأثیر جنگ با ایران را در قبوض برق و گاز طبیعی خود می‌بینند.»

به گفته وی، از آنجاکه افزایش هزینه‌های واردات احتمالاً از ماه اوویل (اردیبهشت) شروع می‌شود، این تأثیر می‌تواند از ژوئن (خرداد) در نرخ‌ها و قبوض منعکس شود. پس از جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، قیمت بنزین در ژاپن به بالاترین حد خود رسید به طوری‌که که در اواخر اسفند تویکو مجبور شد یارانه‌هایی را برای محصولات سوختی برای تثبیت قیمت بنزین در حدود ۱۷۰ ین (۱.۱۰ دلار) در هر لیتر اعمال کند.

ژاپن بیش از ۹۵ درصد نفت خود را از غرب آسیا تأمین می‌کند و بسته شدن تنگه هرمز به یکی از دغدغه‌های امنیت انرژی این کشور تبدیل شده است؛ به طوری‌که تاکنون مجبور شده است تا ذخایر ملی نفت خود را برای کاهش قیمت روانه بازار کند.

(چون تورم بالاست) و نه افزایش دهد (چون اقتصاد در معرض رکود است).

پله سوم: سقوط بازارهای مالی. شاخص S&P ۵۰۰ از آغاز جنگ تاکنون حدود ۴.۵ تریلیون دلار از ارزش خود را از دست داده است. ارزش سهام شرکت‌های بزرگ آمریکایی در حال آب شدن است.

پله چهارم: بحران در زنجیره تأمین جهانی. این جایی است که بحران ۲۰۲۶ از ۲۰۰۸ خطرناک‌تر می‌شود. خلیج فارس ۴۵ درصد گوگرد و ۲۲ درصد کودهای شیمیایی جهان را تأمین می‌کند. قیمت اوره در آمریکا ۷۰ درصد جهش کرده و امنیت غذایی جهان را تهدید می‌کند. قطر که یک سوم هلیوم جهان را تولید می‌کند، صنعت نیمه‌هادی را با بحران مواجه کرده است.

آمریکا در آستانه فروپاشی؟

منابع معتبر بین‌المللی پیش‌بینی‌های هشداردهنده‌ای درباره آینده آمریکا ارائه داده‌اند.

فایننشال تایمز نوشت که جنگ ایران ضعف دلار را آشکار کرده و روند فاصله‌گیری کشورها از دلار شتاب گرفته است. سهم دلار از ذخایر جهانی ارز و طلا برای اولین بار در ۲۶ سال به زیر ۵۰ درصد سقوط کرده است.

مجله اسپکتاتور آمریکا را در آستانه «لحظه سوئز» خود توصیف کرده است. نسبت بدهی آمریکا به تولید ناخالص داخلی به ۱۲۰ درصد رسیده و هزینه سود بدهی‌ها از بودجه نظامی این کشور پیشی گرفته است.

ری‌داوید، بنیان‌گذار بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری جهان، نبرد بر سر تنگه هرمز را «لحظه سوئز نهایی برای دلار آمریکا» توصیف کرده و هشدار داده ناتوانی واشنگتن در حفظ جریان انرژی، منجر به روی‌گردانی جهانی از دلار خواهد شد.

گلدمن ساکس هشدار داده اگر تنگه هرمز یک ماه دیگر بسته بماند، میانگین قیمت نفت برنت بالای ۱۰۰ دلار تثبیت می‌شود. وود مکنزی نیز برآورد کرده میانگین قیمت بالای ۹۰ دلار می‌تواند اقتصاد جهانی را به رکود سوق دهد.

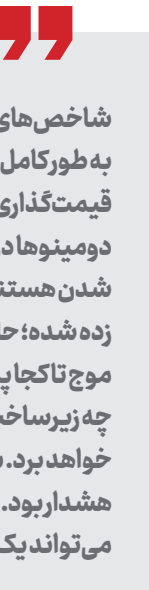
دومینویی که تازه شروع شده

بحران ۲۰۰۸ از یک بانک در نیویورک شروع شد و کل جهان را درنوردید. شاخص داو جونز ۳۴ درصد، شاخص لندن ۳۱ درصد و شاخص چین ۷۰ درصد سقوط کرد. میلیون‌ها نفر بیکار و میلیون‌ها خانه در آمریکا از دست رفت. هزینه آن بحران برای هر شهروند آمریکایی ۷۰ هزار دلار بود.

بحران ۲۰۲۶ از یک تنگه در خلیج فارس شروع شده و نشانه‌های گسترش آن به همه اقتصادهای بزرگ دیده می‌شود.

فرق این دومی با اولی در سه چیز است: سرعت فرآینده (عرض چند هفته به جای چند ماه)، وسعت تخریب صنعتی و غذایی (نه فقط سیستم مالی) و شدت تأثیر بر دلار که سلاح هسته‌ای آمریکا است.

شاخص‌های جهانی هنوز به طور کامل وحشت را قیمت‌گذاری نکرده‌اند، اما دومینوها در حال چیده شدن هستند. جرقه قیلاً زده شده؛ حالا باید دید این موج تا کجا پیش می‌رود و چه زیرساخت‌هایی را با خود خواهد برد. بحران ۲۰۰۸ یک هشدار بود. بحران ۲۰۲۶ می‌تواند یک فاجعه باشد.



شاخص‌های جهانی هنوز به طور کامل وحشت را قیمت‌گذاری نکرده‌اند، اما دومینوها در حال چیده شدن هستند. جرقه قیلاً زده شده؛ حالا باید دید این موج تا کجا پیش می‌رود و چه زیرساخت‌هایی را با خود خواهد برد. بحران ۲۰۰۸ یک می‌تواند یک فاجعه باشد

افزایش قیمت بنزین در جهان با بسته شدن تنگه هرمز

گزارش‌ها نشان می‌دهد در پی بحران‌های اخیر، قیمت بنزین در میانمار ۱۰۱ درصد جهش یافته و جنوب شرق آسیا را به کانون اصلی شوک جهانی سوخت تبدیل کرده است. براساس داده‌های آماری استخراج‌شده از نقشه جهانی قیمت سوخت در بازه زمانی ۲۳ فوریه تا ۱۳ آوریل ۲۰۲۶، بازار انرژی با یکی از شدیدترین شوک‌های قیمتی خود روبرو شده است. در صدر این تحولات، کشور میانمار با ثبت رکورد بی‌سابقه ۱۰۱.۱ درصد افزایش قیمت، بنزین را به لیتری ۱.۵۸ دلار رسانده که نشان دهنده بیش از دو برابر شدن هزینه‌ها در کمتر از دو ماه است.

پس از آن، کشورهای فلیپین با ۲۲.۶ درصد (۱.۶۱ دلار) و مالزی با ۶۸.۱ درصد (۱.۰۷ دلار) در رتبه‌های بعدی قرار دارند. این ارقام نشان می‌دهد که منطقه جنوب شرق آسیا با میزبانی ۵ کشور از ۱۰ رتبه نخست لیست بیشترین افزایش‌ها، کانون اصلی بحران تورم سوخت در جهان به شمار می‌رود. در قاره آمریکا، ایالات متحده شاهد رشد ۳۵.۱ درصدی قیمت‌ها بوده و بنزین را با میانگین ۱.۱۸ دلار عرضه می‌کند، در حالی که کانادا نیز با ۲۸.۹ درصد افزایش در وضعیت مشابهی قرار دارد. در آمریکای لاتین، کشور پور با ۳۵.۶ درصد افزایش، قیمت هر لیتر را به ۱.۶۵ دلار رسانده است. نکته قابل توجه در این منطقه، ثبات نسبی در کلمبیا با کاهش جزئی ۰.۷ درصدی و ثبات کامل در بولیوی با نرخ صفر درصد است که نشان دهنده تفاوت فاحش سیاست‌های کنترلی در کشورهای همسایه است. قاره اروپا نیز با نوسانات گسترده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند؛ سوئد با ۲۱.۷ درصد و بریتانیا با ۲۰۰.۸ درصد بیشترین تأثیر را پذیرفته‌اند، در حالی که کشور تولیدکننده‌ای مانند نروژ نواسته است با تنها ۲.۱ درصد افزایش، فشار را بر مصرف‌کنندگان خود به حداقل برساند. در این میان، برخی از بالاترین قیمت‌های اسمی در کشورهای آفریقایی و اقیانوسیه مشاهده می‌شود؛ به طوری که مالووی علی‌رغم افزایش ۳۴.۴ درصدی، قیمت خیره‌کننده ۳.۸۴ دلار را ثبت کرده و نیوزیلند نیز با ۳۴ درصد رشد، به قیمت ۲.۰۹ دلار به ازای هر لیتر رسیده است.

در انتهای این طیف، گروهی از کشورهای عمدتاً تولیدکننده نفت قرار دارند که توانسته‌اند با استفاده از ابزارهای حمایتی، نرخ رشد قیمت را در سطح صفر درصد مهار کنند. براساس این گزارش، کشورهای نظیر ایران، عربستان سعودی، الجزایر کمترین تأثیرپذیری را از نوسانات جهانی نشان داده‌اند.



خط مقدم تاب‌آوری اقتصاد ایران در هنگام محاصره دریایی

حمل‌ونقلی در دریای خزر تأکید کرد.

این گفت‌وگوها نشان می‌دهد که تهران در حال بازتعریف نقش خود در نظم جدید لجستیک منطقه است. در یک جمع‌بندی، می‌توان گفت که دریای خزر از یک حوضچه آرام، به صحنه رقابت ژئوپلیتیکی و معادلات قدرت اقتصادی ایران تبدیل شده است. هرگونه برنامه‌ریزی برای مقابله با محاصره، ناگزیر از تکیه بر کریدور شمالی خواهد بود؛ جایی‌که آینده تجارت ایران در حال رقم خوردن است.

”
کارشناسان حوزه ترانزیت معتقدند که خزر می‌تواند نقش یک ضربه‌گیر قدرتمند را در برابر شوک‌های ناشی از انسداد مسیرهای جنوبی ایفا کند. ایران قادر است بدون وابستگی مطلق به تنگه هرمز، مبادلات خود با روسیه، قزاقستان و ترکمنستان را حفظ و تقویت کند. این نگاه راهبردی تنها به جابه‌جایی کالا محدود نمی‌شود؛ بلکه توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای متصل به این بنادر، می‌تواند ایران را به هاب ترانزیت منطقه‌ای تبدیل کند. در این زمینه، «کریدور شمال-جنوب» به عنوان یک ابرپروژه، ظرفیت اتصال هند و اقیانوس هند به اروپا را از مسیر روسیه دارد و کاهش وابستگی به کانال سوئز را به ارمان می‌آورد. اهمیت این موضوع وقتی دوچندان می‌شود که بدانیم خطر انسداد تنها محدود به هرمز نیست. تداوم تنش در باب‌المندب و احتمال تشدید محاصره دریایی علیه رژیم صهیونیستی از سوی یمن، باعث شده بخش زیادی از کشتیرانی جهانی

یک ضربه‌گیر قدرتمند را در برابر شوک‌های ناشی از انسداد مسیرهای جنوبی ایفا کند. با استفاده از بنادر انزلی، امیرآباد و آستارا، ایران قادر است بدون وابستگی مطلق به تنگه هرمز، مبادلات خود با روسیه، قزاقستان و ترکمنستان را حفظ و تقویت کند.

این نگاه راهبردی تنها به جابه‌جایی کالا محدود نمی‌شود؛ بلکه توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای متصل به این بنادر، می‌تواند ایران را به هاب ترانزیت منطقه‌ای تبدیل کند. در این زمینه، «کریدور شمال-جنوب» به عنوان یک ابرپروژه، ظرفیت اتصال هند و اقیانوس هند به اروپا را از مسیر روسیه دارد و کاهش وابستگی به کانال سوئز را به ارمان می‌آورد. اهمیت این موضوع وقتی دوچندان می‌شود که بدانیم خطر انسداد تنها محدود به هرمز نیست. تداوم تنش در باب‌المندب و احتمال تشدید محاصره دریایی علیه رژیم صهیونیستی از سوی یمن، باعث شده بخش زیادی از کشتیرانی جهانی

گزارش

با محاصره دریایی ایران، نقش‌آفرینی دریای خزر از یک گزینه پشتیبان به یک اولویت راهبردی برای تضمین جریان تجارت و تأمین کالاهای اساسی ایران تغییر ماهیت داده است؛ تحولی که مقامات حمل‌ونقلی کشور را به شتاب در تکمیل کریدور شمال-جنوب واداشته است. در سناریوی محاصره خلیج فارس و اختلال در مسیر ترانزیت نفت و کالا از تنگه هرمز، معادلات لجستیک ایران دستخوش دگرگونی اساسی خواهد شد. در این میان، مسیرهای شمالی و در رأس آن دریای خزر به جای یک جایگزین موقت، به عنوان «شریان حیاتی» برای حفظ پیوندهای تجاری ایران با بازارهای اوراسیا ظاهر می‌شود. کارشناسان حوزه ترانزیت معتقدند که خزر می‌تواند نقش

اخبار



سوخت در سوئد جیره‌بندی می‌شود

نخست‌وزیر سوئد اعلام کرد: مصرف انرژی شهروندانش را به دلیل اختلالات عرضه نفت از تنگه هرمز محدودتر می‌کند. نخست‌وزیر سوئد، اولف کریسترسون، هشدار داد که کشورش ممکن است مجبور شود مصرف انرژی را برای شهروندانش محدود کند اگر تأمین انرژی از خاورمیانه به دلیل جنگ در ایران همچنان مختل شود.

کریسترسون در یک کنفرانس خبری گفت: "اگر وضعیت در خاورمیانه ادامه یابد و تأمین انرژی تحت تأثیر قرار گیرد، ما باید آمادگی داشته باشیم تا اقداماتی برای مدیریت مصرف انرژی در کشور اتخاذ کنیم."

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که سوئد و سایر کشورهای اروپایی با چالش‌های جدی در تأمین انرژی روبرو هستند. جنگ در ایران و ناآرامی‌های ناشی از آن می‌تواند بر بازارهای جهانی انرژی تأثیر بگذارد و قیمت‌ها را افزایش دهد.

نخست‌وزیر سوئد همچنین به اهمیت تنوع منابع انرژی و تلاش برای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی اشاره کرد. او افزود: "ما باید به دنبال راهکارهایی باشیم که بتوانیم به استقلال انرژی دست یابیم و از بحران‌های آینده جلوگیری کنیم." در حالی که سوئد به دنبال راه‌حل‌های پایدار برای تأمین انرژی خود است، کریسترسون تأکید کرد که دولت در حال بررسی همه گزینه‌ها برای اطمینان از تأمین انرژی کافی برای شهروندانش است. این اظهارات در شرایطی بیان می‌شود که کشورهای اروپایی به دنبال راه‌هایی برای مقابله با نوسانات قیمت انرژی و تأمین نیازهای خود در دوران بحران هستند.



پرواز قیمت آلومینیوم در بازارهای جهانی

بحران امنیتی در خلیج فارس و سقوط ۶۰ درصدی تولید، قیمت جهانی آلومینیوم را به قله تاریخی ۳۶۷۰ دلار رساند و جهان را با کسری ۲ میلیون تنی در سال ۲۰۲۶ روبرو کرد. بازار جهانی فلزات صنعتی در سال ۲۰۲۶ با شوکی بی‌سابقه روبرو شده است که ریشه‌های آن به اختلالات گسترده در قطب تولید انرژی و صنعت جهان بازمی‌گردد.

در پی حملات هدفمند به تأسیسات آلومینیوم در منطقه خلیج فارس که تأمین‌کننده نزدیک به ۹ درصد از نیاز کل جهان است، ظرفیت عملیاتی بسیاری از واحدهای تولیدی تا مرز ۶۰ درصد سقوط کرده است. این بحران امنیتی و صنعتی منجر به اختلال صادرات سالانه ۵ میلیون تن محصول شده و شاخص فلزات بورس لندن (LMEX) را به رکورد تاریخی فراتر از ۶۰۰۰ واحد سوق داده است.

قیمت هر تن آلومینیوم که پیش از این در محدوده ۲۸۰۰ دلار معامله می‌شد، اکنون با جهشی خیره‌کننده به بیش از ۳۶۷۰ دلار رسیده است. وضعیت در بازارهای فیزیکی به مراتب بحرانی‌تر گزارش می‌شود؛ به طوری که پرمیوم آمریکا به ۲۵۲۱ دلار جهش یافته و اروپا افزایش ۹۰ درصدی قیمت را تجربه می‌کند. با توجه به اینکه موجودی کل انبارهای جهانی تنها ۱.۵ میلیون تن گزارش شده، پیش‌بینی کسری ۲ میلیون تنی در سال ۲۰۲۶ زنگ خطر را برای صنایع خودروسازی و هوافضا به صدا درآورده است؛ بحرانی که به نظر می‌رسد بدون ثبات پایدار در خلیج فارس، راه خروجی نخواهد داشت.

فاجعه درآمدی کشورهای حاشیه خلیج فارس با بسته شدن هرمز

جدیدترین داده‌های فایننشال تایمز نشان می‌دهد دولت‌های عربی منطقه افت‌های تاریخی بین ۶۵ تا ۸۵ درصدی را در درآمد هفتگی خود نسبت به سطوح پیش از جنگ تجربه می‌کنند.

به گزارش فایننشال تایمز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و متعاقب آن اختلال در تنگه هرمز منجر به کاهش بی‌سابقه درآمد‌های انرژی کشورهای شورای همکاری خلیج فارس شده است. بر اساس جدیدترین داده‌های منتشرشده از سوی این نشریه، دولت‌های عربی منطقه افت‌های تاریخی بین ۶۵ تا ۸۵ درصدی را در درآمد هفتگی نفت خود نسبت به سطوح پیش از جنگ تجربه می‌کنند. این گزارش که براساس ردیابی صادرات نفت تنظیم شده، وضعیت درآمد‌های هفتگی کشورهای منطقه به شرح زیر است: قطر با ۸۵ درصد کاهش بیشترین آسیب را دیده و پس از آن کویت با ۸۰ درصد، بحرین با ۷۰ درصد، امارات متحده عربی با ۲۰ درصد کاهش درآمد هفتگی مواجه شده‌اند.

در مقابل عمان نه تنها با کاهش درآمد مواجه نشده بلکه با ۶۵ درصد افزایش درآمد همراه بوده است. همچنین عربستان افزایش ۱۰ درصدی درآمد داشته است.

این کاهش فاجعه‌بار برای کشورهای منطقه نتیجه مستقیم همراهی با آمریکا و بسته شدن عملی تنگه هرمز توسط ایران است.

هرمز چگونه به برگ برنده ژئوپلیتیکی ایران تبدیل می‌شود؟



تنگه هرمز یا عبور ۲۰ درصد نفت جهان و ۱۵ درصد مواد شیمیایی، نه فقط یک شاهراه انرژی، بلکه یک ابربازار ژئوپلیتیکی در اختیار ایران است. اکنون پرسش کلیدی این است: چگونه این برگ برنده می‌تواند در مذاکرات بین‌المللی روشود؟

در جهان، نزدیک به ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود. هر کشوری که به آبراه‌های راهبردی در دسترسی داشته باشد، صاحب یک اهرم قدرتمند در معادلات بین‌المللی است.

ایران از این حیث در موقعیتی بی‌نظیر قرار دارد؛ دسترسی هم‌زمان به آب‌های شمالی و جنوبی و از همه مهمتر، مالکیت بر تنگه هرمز.

روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت خام (معادل ۲۰ درصد نفت جهان) از این مسیر عبور می‌کند. علاوه بر آن، ۱۵ درصد مواد شیمیایی، کودهای کشاورزی و محصولات پایه‌ای مانند اوره نیز از همین آبراه گذر می‌کنند. هرگونه اختلال در این مسیر، نه فقط قیمت نفت، بلکه ثبات اقتصاد جهانی را به لرزه درمی‌آورد. تازه‌ترین نمونه، زیان ۴ تا ۶ میلیارد یورویی اقتصاد فرانسه در پی تنش‌های اخیر است. اما پرسش اینجاست: ایران چگونه می‌تواند از این ظرفیت عظیم، یک برگ برنده مذاکراتی بسازد؟ پاسخ در یک عبارت خلاصه می‌شود: بهره‌گیری هوشمندانه از رژیم‌های حقوقی. ایران به کنوانسیون ۱۹۵۸ ژنو پیوسته و اصل «عبور بی‌ضرر» را پذیرفته، اما به کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها پیوسته است. نکته جالب اینکه آمریکا نیز به این کنوانسیون ملحق نشده. ضمن اینکه ایران «عبور ترانزیتی» را نپذیرفته و صرفاً بر «عبور بی‌ضرر» تأکید دارد. این تمایز حقوقی، یک فرصت طلایی است.

المانیتور:

اقتصاد ایران در برابر محاصره دریایی آمریکا تاب می‌آورد

تحریم، افزود: اگر ایران از این وضعیت آسیب ببیند، آسیب وارد شده به کشورهای جنوب خلیج فارس قطعاً بیشتر خواهد بود. آنها اقتصادشان را بر مبنای شرایط عادی ساخته‌اند، در حالی که ایران همیشه در وضعیت جنگی زندگی کرده است.

خط قرمز سه‌ماهه

با وجود این وضعیت، گزارش المانیتور یک هشدار کلیدی هم دارد. تحلیلگران پیش‌بینی کرده‌اند که ظرفیت ذخیره‌سازی نفت ایران ظرف چند هفته تکمیل شود. اگر محاصره تا ۳ تا ۴ ماه ادامه یابد، آسیب‌های جدی‌تری به اقتصاد ایران وارد خواهد شد.

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این منظر، محاصره دریایی صرفاً یک ابزار فشار

جیمی اینگرام، مدیر نشریه معتبر Middle East Economic Survey (MEES)، در این زمینه تأکید کرد که من هرگز تاب‌آوری ایران در برابر کاهش شدید درآمد‌های نفتی را دست کم نمی‌گیرم. آنها در دوره‌های قبلی تحریم این توانایی را اثبات کرده‌اند.

استراتژی «اختلال متقابل»، بازی خطرناک هرمز

شاید مهم‌ترین بخش گزارش المانیتور، اشاره به ابزار راهبردی ایران برای خنثی‌سازی محاصره است. علی‌واظ، کارشناس ارشد گروه بین‌المللی بحران، توضیح داد که محاسبه ایران ساده است: «ما (آمریکا) را تحمل می‌کنیم و شما (آمریکا) هم اختلال را تحمل می‌کنید.» واعظ افزود: ایران این‌گونه محاسبه می‌کند که تلاش‌های خودش برای مختل کردن تردد در تنگه هرمز تا حد زیادی نوعی اختلال متقابل ایجاد می‌کند و کار را برای طرفین به یک اندازه دشوار می‌سازد.

به عبارت دیگر، گزارش المانیتور نشان می‌دهد که ایران نه صرفاً یک اقتصاد منفعل در برابر محاصره، بلکه بازیگری را معرفی می‌کند که برگه «ناامن کردن تنگه هرمز برای همه» را همیشگی روی میز دارد.

از این