

اقتصاد جهان؛ قربانی جنگ افروزی ترامپ و نتانیاهو



اقتصاد جهانی تحت فشار افزایش بهای نفت و گاز

نفت ۱۳۰ دلاری دور از انتظار نیست

توقف ۲۲ درصد از تولید LNG جهان

افزایش ۶۵۰ درصدی نرخ حمل گاز مایع!

زبان ۵۶ میلیارد دلاری گردشگری خاورمیانه

تأثیر تحولات خلیج فارس بر تأمین انرژی اروپا و آسیا

پرواز ترکش های جنگ به سمت اقتصادهای اروپایی

کشاورزی جهانی به خطر افتاد

بورس آمریکا یک تریلیون دلار ریخت

سرگردانی ده ها نفتکش
با پرچم آسیا در نزدیکی تنگه هرمز

بحران تازه انرژی در اروپا
جنگ با ایران بازار جهانی گاز را ملتهب کرد

جنگ هوایی خاورمیانه
زنجیره حمل و نقل جهانی را مختل کرد



اقتصاد جهانی تحت فشار افزایش بهای نفت و گاز

سختگویی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با اشاره با افزایش قیمت جهانی نفت و گاز با دلیل تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران گفت: اکنون اقتصاد جهانی بیش از هر زمان دیگری تحت تأثیر این افزایش قرار دارد.

سید حمید حسینی در تحلیل شرایط پیش‌آمده بر بازار انرژی جهان پس از تجاوز آمریکا و اسرائیل به خاک ایران، اظهار داشت: کشورهای منطقه خلیج فارس تأمین‌کننده تقریباً ۴۰ درصد نفت صادراتی جهان هستند و حدود ۵۰ میلیون بشکه از نفت جهان را تأمین می‌کنند.

وی افزود: از این میان روزانه ۲۰ میلیون بشکه نفت و گاز از این تنگه عبور می‌کند و قطعاً هر اتفاقی که در این تنگه بیفتد، اثر مستقیمی بر بازار انرژی خواهد داشت.

وی با اشاره به آخرین تحولات رخ داده در یک هفته اخیر در این منطقه راهبردی گفت: همان‌طور که دیدیم، بلافاصله پیش از آغاز جنگ آمریکا اسرائیل علیه ایران، بدون اینکه تنگه هرمز به‌صورت فیزیکی بسته شود، قیمت نفت ابتدا از ۶۰ به ۷۰ دلار افزایش یافت؛ اما پس از شکست مذاکرات و شروع جنگ، قیمت تا ۸۳ دلار و در مواقعی تا ۸۷ دلار افزایش پیدا کرد.

این فعال حوزه انرژی تأکید کرد: به دنبال این تجاوز آشکار، قیمت هر بشکه بنزین از ۸۲ دلار به ۹۴ دلار و حتی تا ۱۰۷ دلار افزایش یافت. حسینی با بیان اینکه قیمت گاز مایع (LPG) بیشترین تأثیر را از این تحولات داشته است، اظهار داشت: در روزهای اخیر قیمت گاز مایع تا ۶۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرد. متعاقباً بورس‌های اروپایی قرمز شدند و اقتصاد جهانی تحت تأثیر آن قرار گرفت.

تبعات جنگ رمضان بر تجارت دریایی خلیج فارس

سختگویی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در خصوص مشکلات ترابری دریایی بیان کرد: حدود ۱۵۰ تانکر نفتی (بعضاً خالی) به دلیل وضعیت جنگی در حال حاضر در تنگه هرمز معطل مانده‌اند و اجازه عبور و مرور به آن‌ها داده نشده است.

حسینی افزود: برای مدیریت این وضعیت، اعلام شد که شرکت‌های بیمه به‌شدت هزینه‌ها را افزایش داده‌اند و اعلام کردند که برای هر کانتینری که بخواهد به مقصد خلیج فارس حرکت کند، ۱۵۰۰ دلار هزینه بیمه اضافی دریافت خواهد شد.

سختگویی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه دواهاکار باید در این زمینه تعبیه شود مطرح کرد: اول، استفاده از بیمه دولتی برای کشتی‌ها و دیگری اسکورت ناوگان ملی. حال باید دید که آیا امکان اسکورت کشتی‌ها توسط ناوگان آمریکا (که سه راهکار دارد) وجود دارد و این سازوکار تا کی عملیاتی خواهد بود؟

اسکورت کشتی‌ها راهکاری موقت است

این فعال حوزه انرژی درباره اینکه ادعای اسکورت نفتکش‌ها چه تاثیری در مقابله با حجم عظیم کشتی‌های متوقف‌شده خواهد داشت، افزود: این مسائل موقتاً باعث کاهش قیمت نفت شدند، اما دوباره روند صعودی پیدا کرده است.

حسینی افزود: به نظر می‌رسد اگر این بحث ادامه یابد و بازار جهانی با کمبود مواجه شود، قطعاً روند افزایشی قیمت نفت، برآورد‌های نفت، گاز مایع و هزینه حمل‌ونقل و کشتیرانی خواهیم داشت که فشار قابل توجهی به اقتصاد جهانی، به‌ویژه اروپا، وارد می‌آورد.

ضربه ترامپ به اقتصاد آمریکا

وی با اشاره به ساختار اقتصادی آمریکا افزود: آمریکا نفت خود را به‌صورت خصوصی دارد و دولت فقط از بخش نفت مالیات می‌گیرد؛ لذا وقتی قیمت بنزین گران می‌شود، ضربه به اقتصاد مردم مستقیم است.

وی افزود: هر گالن بنزین که حدود ۱.۹۵ دلار بود، دیروز تا ۴ دلار افزایش یافت و الان به بالای ۳ دلار رسیده است. اگرچه اطلاعات دقیق‌آمی کمیاب است، اما گزارش‌ها حاکی از افزایش قیمت به بالای ۳ دلار است.

سختگویی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: از آنجا که آمریکا بزرگترین مصرف‌کننده بنزین در دنیا است و حمل‌ونقل داخلی آن عمدتاً با خودرو انجام می‌شود، سیستم راه‌آهن آمریکا مانند اروپای غرب مجهز نیست و مساحت کشور بسیار بزرگ است، افزایش قیمت سوخت به‌شدت می‌تواند نارضایتی مصرف‌کنندگان و تأثیر منفی بر انتخابات دوره آینده آمریکا و انتخابات کنگره بگذارد.

حسینی افزود: این موضوع به‌ویژه در آستانه جام جهانی، برای آمریکا بسیار منفی خواهد بود.

نفت ۱۳۰ دلاری دور از انتظار نیست

حسینی در پاسخ به برآورد‌های متفاوت مؤسسات بین‌المللی گفت: موسساتی مانند روتیتر و بلومبرگ پیش‌بینی کرده‌اند که اگر تنش در خلیج فارس به درگیری بگشاید، می‌تواند قیمت را تا ۱۳۰ دلار افزایش دهد.

این فعال حوزه انرژی تأکید کرد: برخی دیگر گفته‌اند اگر این تنش به بستن خلیج فارس بینجامد، قطعاً قیمت می‌تواند تا ۲۰۰ دلار افزایش یابد. سابقه تاریخی هم این نشان می‌دهد. اکنون باید دید چه تاکتیک‌ها و امکاناتی به خرج داده می‌شود و ایران چقدر صبر و مدارا دارد.

حسینی افزود: به عنوان مثال، روز چهارشنبه اعلام شد که فقط ۷ تانکر از تنگه هرمز رد شد؛ حال باید ببینیم تانکرهای خودمان چه زمانی می‌توانند رد شوند. این موضوع بستگی دارد که چقدر این بحث دوام داشته باشد و چقدر سفت‌وسخت اجرا شود. موضوع عبور و عدم عبور از تنگه هرمز توانایی کشورهای عربی در خروج از این وضعیت نیز بسیار مهم است.



توقف ۲۲ درصد از تولید LNG جهان

گزارش

تحلیلگر ارشد بازار نفت و انرژی گفت: جنگ اخیر آمریکا و رژیم اسرائیل علیه ایران، عامل تأثیرگذار غالب بر بازارهای انرژی شده به طوری که کاهش ۲۲ درصدی تولید LNG، نگرانی‌ها را در مورد امنیت انرژی، به‌ویژه برای اروپا و کشورهای آسیای شرقی، افزایش داده است. احسان جنابی در تحلیل وضعیت حاکم بر بازار انرژی جهان پس از آغاز تهاجم آمریکا و رژیم اسرائیل علیه ایران اظهار داشت: عواملی مانند تنش‌های سیاسی و بحث‌های ژئوپلیتیکی میان ایران و آمریکا، تأثیر غالب و مستقیمی بر بازار نفت و گاز گذاشته‌اند و تا حدودی عوامل بنیادین عرضه و تقاضا تحت الشعاع قرار داده‌اند؛ به طوری که حتی مصاحبه‌های طرفین مخاصمه باعث

واکنش بازارهای مالی، انرژی و اونس جهانی طلا می‌شود. جنابی با اشاره به بازار LNG (گاز طبیعی مایع شده) که بازیگران اصلی آن قطر، آمریکا، استرالیا و روسیه هستند، اذعان داشت: پس از حملات پهپادی ایران، فعالیت تأسیسات عظیم LNG "لاس رافان" که گاز را از فاز کاری به مایع تبدیل می‌کند، متوقف شده است. این تأسیسات در مجموع حدود ۲۲ درصد از تولید جهانی LNG را بر عهده داشتند.

وی افزود: این حجم از LNG برای رسیدن به مقاصد خود باید از تنگه هرمز عبور کند که مدیریت فضای آن، به دلیل قدرت نظامی، از قوانین بین‌المللی فراتر رفته است. جنابی تصریح کرد: بخشی از تنگه هرمز در آب‌های سرزمینی ایران و بخشی در آب‌های سرزمینی عمان است و مناطق میانی که بر حسب عمق قابلیت کشتیرانی دارد در اختیار هیچ کشوری نیست اما اکنون این محدوده

از قوانین بین‌المللی و رژیم حقوقی دریاها بر آن حاکم نیست و هر کسی که قدرت داشته باشد می‌تواند فضا را مدیریت کند.

تأثیر تحولات خلیج فارس بر تأمین انرژی اروپا و آسیا

تحلیلگر ارشد بازار انرژی در خصوص وضعیت قطر که صادرکننده حدود ۸۵ میلیون تن LNG در سال ۲۰۲۵ است، گفت: بیش از ۸۰ درصد این صادرات به کره جنوبی، چین، ژاپن و هند می‌رود. این وضعیت برای اروپا که پس از قطع واردات از روسیه، به فراردهای بلندمدت با قطر

آمارها نشان می‌دهد که آمریکا و استرالیا توان جبران تولید قطر را ندارند و این امر صنایع متکی به واردات LNG در آسیا و اروپا را دچار مشکل خواهد کرد. در اروپا، قیمت LNG تا ۴۵ درصد افزایش یافته و نااطمینانی سرمایه‌گذاران را تشدید کرده است. از سوی دیگر، قیمت‌گذاری LNG نیز با ضربی از قیمت نفت خام معادل سازی می‌شود که تأثیرپذیری آن را دوچندان می‌کند.

و آمریکا متکی شده، بحرانی تراست. وی ادامه داد: آمارها نشان می‌دهد که استرالیا توان جبران تولید قطر را ندارند و این امر صنایع متکی به واردات LNG در آسیا و اروپا را دچار مشکل خواهد کرد. در اروپا، قیمت LNG تا ۴۵ درصد افزایش یافته و نااطمینانی سرمایه‌گذاران را تشدید کرده است. از سوی دیگر، قیمت‌گذاری LNG نیز با ضربی از قیمت نفت خام معادل سازی می‌شود که تأثیرپذیری آن را دوچندان می‌کند.

بحران تازه انرژی در اروپا

اروپا برای زمستان آینده با بحرانی تازه

در تأمین انرژی مواجه شده است؛ بحرانی که با تشدید تنش‌ها و درگیری میان آمریکا و اسرائیل با ایران، بازار جهانی گاز را ملتهب کرده و هزینه و ریسک پر کردن ذخایر گاز این قاره را به‌طور قابل توجهی افزایش داده است. اختلال در تولید و حمل‌ونقل گاز طبیعی مایع (LNG) در پی این تحولات، بحران جهانی را محدود کرده و قیمت‌ها را به بالاترین سطوح خود در ماه‌های اخیر رسانده است. اروپا با چالش بزرگی برای پر کردن ذخایر گاز خود برای زمستان آینده روبه‌رو شده است؛ چالشی که با گسترش تنش‌ها و درگیری میان آمریکا و اسرائیل با ایران، به‌طور قابل توجهی پیچیده‌تر و پرهزینه‌تر شده است. پیامدهای این درگیری باعث اختلال در تولید و حمل‌ونقل گاز طبیعی مایع (LNG) شده و همین موضوع عرضه جهانی را محدود و قیمت‌ها را به‌طور چشمگیری افزایش داده است.

ذخایر گاز نقش حیاتی در تأمین انرژی اروپا در فصل زمستان دارند، زیرا برای تأمین گرمایش و تولید برق مورد استفاده قرار می‌گیرند. با این حال، پیش‌بینی می‌شود ذخایر گاز اروپا در پایان فصل گرمایش امسال به مراتب پایین‌تر از سطح معمول باشد. همین مسئله اروپا را مجبور می‌کند در فصل تابستان حجم بیشتری از گاز را برای پر کردن مخازن و تأسیسات ذخیره‌سازی در سراسر قاره خریداری کند. از زمان حمله روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲ و کاهش شدید واردات گاز خط لوله از روسیه، اروپا بیش از گذشته به واردات LNG وابسته شده است. پیش از آن، گاز طبیعی مایع فقط حدود ۱۹ درصد از کل عرضه گاز اروپا را تشکیل می‌داد اما اکنون انتظار می‌رود این سهم در سال جاری به حدود ۴۵ درصد برسد؛ رقمی معادل حدود ۱۷۴ میلیارد مترمکعب گاز که برابر با حمل آن توسط نزدیک به ۱۸۰۰ کشتی حامل LNG است. این برآورد بر اساس داده‌های شرکت S&P Global ارائه شده است. در همین حال، تحلیلگران شرکت تحلیلی



بحران تازه انرژی در اروپا؛ جنگ با ایران بازار جهانی گاز را ملتهب کرد

تحلیلگران همچنین هشدار داده‌اند که سطح ذخایر گاز اروپا در پایان ماه مارس احتمالاً بین ۲۲ تا ۲۷ درصد پر خواهد بود؛ در حالی که میانگین پنج‌ساله این رقم حدود ۴۱ درصد است. اگر در هفته‌های آینده به دلیل اختلال در عرضه از خاورمیانه محموله‌های LNG کمتری به اروپا برسد، ممکن است سطح ذخایر حتی کمتر از این مقدار نیز شود.

یکی از نقاط حساس در این بحران، تنگه حیاتی هرمز است؛ مسیری که سالانه حدود ۱۲۰ میلیارد مترمکعب LNG، معادل حدود ۲۰ درصد از عرضه جهانی این سوخت، از آن عبور می‌کند. براساس برآورد تحلیلگران، حدود چهارپنجم این محموله‌ها به سمت بازارهای آسیایی ارسال می‌شود. اگر اختلال در عبور کشتی‌ها از این مسیر فقط برای یک ماه ادامه پیدا کند، ممکن

قطر رخ داد؛ میدانی که حدود یک پنجم عرضه جهانی LNG را تشکیل می‌دهد. همچنین شاخص جهانی LNG موسوم به Japan-Korea Marker نیز تا حدود ۶۸ درصد افزایش یافت، زیرا خریداران در سراسر جهان تلاش کردند محموله‌های جایگزین برای گاز قطر پیدا کنند.

افزایش قیمت‌ها هزینه واردات گاز برای اروپا را نیز به‌طور قابل توجهی بالا برده است. بر اساس محاسبات روتیتر، هزینه خرید ۱۸۰ محموله اضافی LNG که اروپا برای پر کردن ذخایر خود نیاز دارد، از حدود ۶.۷ میلیارد دلار در هفته گذشته به حدود ۱۰.۱ میلیارد دلار افزایش یافته است. در مجموع، هزینه تأمین حدود ۶۷ میلیارد مترمکعب گاز برای پر کردن ذخایر تابستانی اکنون به حدود ۴۰ میلیارد دلار رسیده که نسبت به برآورد‌های قبلی حدود ۱۳.۶ میلیارد دلار بیشتر است.



افزایش حدود ۹ درصدی قیمت نفت در جهان

گزارش

در چنین شرایطی تولیدکنندگان مجبور خواهند شد تولید نفت خود را کاهش دهند و این مسئله می‌تواند قیمت نفت شاخص برنت را به حدود ۱۲۰ دلار در هر بشکه برساند. همچنین، دویچه بانک اعلام کرده است که در صورت انسداد کامل تنگه هرمز، قیمت نفت ممکن است تا حدود ۲۰۰ دلار در هر بشکه افزایش یابد. به گفته تحلیلگران این بانک، توقف عبور نفتکش‌ها از این مسیر می‌تواند بخش بزرگی از عرضه جهانی نفت را مختل کند و شوک بزرگی به بازار انرژی وارد کند.

افزایش یافته است؛ یعنی آخرین روز معاملاتی، قبل از آنکه جنگ، عرضه نفت از خاورمیانه را مختل کند. نفت برنت، شاخص جهانی قیمت نفت نیز حدود ۵ درصد افزایش یافت و به ۸۵.۴۱ دلار در هر بشکه رسید که بالاترین سطح از ژوئیه ۲۰۲۴ است. در همین حال، بانک جی پی مورگان نیز هشدار داده است که اگر اختلال در عبور نفتکش‌ها از این مسیر بیش از سه هفته ادامه یابد، ظرفیت ذخیره‌سازی نفت در کشورهای خلیج فارس به سرعت پر خواهد شد.

قیمت نفت خام روز پنجشنبه ۸.۵ درصد افزایش یافت و به ۸۱.۰۱ دلار در هر بشکه رسید که بالاترین سطح از ژوئیه ۲۰۲۲ است. این افزایش‌های چشمگیر نشان می‌دهد که تلاش‌های کاخ سفید برای آرام کردن نگرانی‌ها در مورد اختلالات عرضه در خاورمیانه مؤثر نبوده است. قیمت نفت ابتدا روز سه‌شنبه پس از آنکه دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا وعده داد برای نفتکش‌ها بیمه دریایی فراهم کند و در صورت لزوم نیروی دریایی آمریکا اسکورت آنها را بر عهده بگیرد تا حدی تثبیت شد. با این حال، مقامات صنعت انرژی و معامله‌گران نفت به سی‌ان‌ان گفتند برای بازگشت اعتماد بازار به جزئیات بیشتری نیاز است. قیمت نفت آمریکا از روز جمعه گذشته تاکنون ۲۰ درصد

شبهه سی‌ان‌ان آمریکا در پی پیامدهای تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران از افزایش نزدیک به ۹ درصدی قیمت نفت خبر داد که بیشترین افزایش از ماه مه ۲۰۲۰، هم‌زمان با تشدید نگرانی‌ها در خاورمیانه است.

شبهه سی‌ان‌ان اعلام کرد: نگرانی‌ها در مورد عرضه انرژی در جهان در روز پنجشنبه افزایش یافت و قیمت نفت ایالات متحده آمریکا را به بزرگترین افزایش یک‌روزه خود از ماه مه ۲۰۲۰ در طول همه‌گیری کووید-۱۹ رساند. آخرین افزایش قیمت نشان می‌دهد که قیمت بنزین که روز پنجشنبه به بالاترین حد خود در ۱۱ ماه گذشته رسید، احتمالاً در روزهای آینده به سرعت افزایش خواهد یافت.

اخبار



بورس آمریکا اتریلیون دلاری ریخت

بازار سهام آمریکا در روز پنجشنبه بیش از اتریلیون دلار از ارزش خود را تنها در یک روز از دست داد.

در ادامه ریزش بورس‌های دنیا در پی جنگ آفریزی آمریکا و اسرائیل علیه ایران که به جنگ منطقه‌ای منجر شد، بازار سهام آمریکا در روز پنجشنبه بیش از ۱ تریلیون دلار از ارزش خود را تنها در یک روز از دست داد.



آثار مخرب تجاوز به ایران بر اقتصاد جهانی

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک معتقد است: در صورت انسداد تنگه هرمز، کشورهای مصرف‌کننده نفت، آثار اقتصادی مخربی را متحمل می‌شوند زیرا تا مدت‌ها قیمت‌ها در سطوح بالا باقی می‌ماند.

حجت‌الله غنیمی فرد، معتقد است: خطر سیاسی-سرمزینی مربوط به کشورهای خلیج فارس و مجموعه منطقه خلیج فارس، موضوعی تازه و محدود به امسال و پارسال نیست، بلکه دست‌کم طی حدود ۵۰ سال گذشته با آن مواجه بوده‌ایم و آن را تجربه کرده‌ایم.

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک در خصوص ایجاد محدودیت در تنگه هرمز و تأثیر آن عرضه جهانی نفت توضیح داد: در صورت بسته شدن طولانی مدت تنگه هرمز، به‌طور قطع عبور نفت، فرآورده‌های نفتی و گاز مایع از این منطقه به خارج، نه تنها با مشکل، بلکه با توقف روبه‌رو خواهد شد. این توقف در مجموع بر روند قیمتی بازار اثرگذار خواهد بود.

وی یادآور شد: روزانه بیش از ۲۰ میلیون بشکه نفت خام از این منطقه و از طریق تنگه هرمز به کشورهای مختلف، چه در آسیا و چه سایر مناطق از جمله اروپا، آمریکا و دیگر کشورهای صادر می‌شود. در نتیجه روندی که در طول مدت این دشمنی‌ها ادامه می‌یابد و چنانچه ایران در واکنش به آن تنگه هرمز را مسدود کند، به‌طور طبیعی سبب خواهد شد نفت، فرآورده‌های نفتی و گاز مایع طبیعی از این منطقه به بیرون منتقل نشود. این تحولات از منظر قیمتی آثار افزایشی در پی خواهد داشت.

غنیمی فرد ادامه داد: در روز نخست آغاز تجاوز قیمت نفت افزایش و پس از آن برای مدتی کاهش یافت، هرچند هنوز به سطح پیش از این حملات بازنگشته است. به همین دلیل این روند می‌تواند صعودی باشد، اما مقدار آن بستگی مستقیم به مدت‌زمان بسته بودن تنگه خواهد داشت.

وی افزود: در اصل در صورت تداوم انسداد این گذرگاه، کشورهایی که وابستگی بیشتری به نفت و فرآورده‌های عبوری از این منطقه دارند، با دشواری بیشتری در تأمین انرژی روبه‌رو خواهند شد و آثار اقتصادی مخرب‌تری را متحمل می‌شوند.

ایا مازاد عرضه می‌تواند جلوی شوک قیمتی را بگیرد؟

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک با اشاره به ظرفیت مازاد و اراده سیاسی کافی برای مدیریت شوک احتمالی بازار به دست اعضای اوپک و ائتلاف اوپک پلاس اذعان داشت: نکته اصلی این است که بخش عمده صادرات کشورهای عضو اوپک، همچنین اعضای ائتلاف اوپک پلاس از طریق تنگه هرمز انجام می‌شود. وی اظهار داشت: اگر به روسیه به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت خارج از مجموعه اوپک نگاه کنیم، می‌بینیم که به دلیل تحریم‌های غرب و حتی مشارکت برخی کشورهای بزرگ آسیایی و استرالیا در این تحریم‌ها، امکان صادرات این کشور نیز با محدودیت‌هایی مواجه شده است. در نتیجه کشورهای کوچک‌تر عضو اوپک پلاس امکانات چندانی برای افزایش قابل‌توجه تولید خود ندارند.

غنیمی فرد خاطر نشان کرد: در خصوص کشورهای عضو اوپک نیز بخش عمده صادرات آنها از مسیر تنگه هرمز انجام می‌شود، به جز ظرفیت‌های محدودی که برای نمونه عربستان سعودی از طریق دریای سرخ و خط لوله انتقال نفت خود در اختیار دارد، بنابراین نمی‌توان با قطعیت گفت که افزایش تولید مورد نظر اوپک یا اوپک پلاس قادر خواهد بود شوک احتمالی بازار را کنترل کند.

وی یادآور شد: در نشست روز یکشنبه ۱۰ اسفند هشت عضو اوپک پلاس، مقرر شد افزایش تولید از یک ماه بعد، یعنی از ماه آوریل، مطابق برنامه قبلی به عرضه اضافه شود. با این حال واقعیت این است که بخش عمده این افزایش تولید از سوی کشورهای حوزه خلیج فارس انجام می‌شود و در صورت بسته شدن تنگه هرمز، این کشورها با وجود تصمیم‌های اتخاذ شده در اوپک یا اوپک پلاس امکان رساندن این افزایش عرضه به بازار جهانی را نخواهند داشت.

رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی معتقد است که مسئله فقط به تصمیم اعضای اوپک یا اوپک پلاس محدود نمی‌شود، بلکه به واکنش ایالات متحده آمریکا و رژیم صهیونیستی در توقف حملات مرکبارشان علیه ایران و زیرساخت‌های آن نیز وابسته است.

سرگردانی ده‌ها نفتکش با پرچم آسیا در نزدیکی تنگه هرمز



ده‌ها نفتکش هندی و کره جنوبی و بیش از ۱۱۰۰ خدمه در نتیجه تجاوز هوایی آمریکا و اسرائیل به ایران و مختل شدن عبور از تنگه هرمز، در حال حاضر در خلیج فارس و اطراف آن سرگردان هستند. نشریه بی‌بزنس کوریا روز پنجشنبه گزارش داد که در حال حاضر هفت نفتکش از پالایشگاه‌های کره جنوبی در تنگه هرمز سرگردان هستند.

مدیران می‌گویند تأخیر در ارسال محموله‌های نفت خام به کره جنوبی که تمام نفت خام و گاز مورد نیاز خود را وارد می‌کند، می‌تواند پیامدهای عمده‌ای بر امنیت انرژی و بخش‌های پالایش و پتروشیمی این کشور داشته باشد.

کیم چانگ-بتوم، نایب‌رئیس فدراسیون شرکت‌های کره جنوبی، روز پنجشنبه در جلسه‌ای در پارلمان کره جنوبی گفت: «اگر این وضعیت طولانی شود، می‌تواند بار قابل توجهی را بر همه بخش‌ها، از صنایع انرژی و کشتیرانی گرفته تا پروژه‌های صادراتی خاورمیانه، تحمیل کند.»

مقامات پالایشگاه کره جنوبی خاطر نشان کردند که یکی از نفتکش‌های سرگردان، ۲ میلیون بشکه نفت خام از خاورمیانه با برگری کرده است که این حجم معادل یک روز مصرف نفت در این کشور است. مدیران این پالایشگاه خواستار مذاکره با دولت کره جنوبی در مورد امکان آزادسازی نفت خام از ذخایر شدند.

در عین حال، ۳۷ کشتی با پرچم هند با مجموع بیش از ۱۱۰۰ خدمه نیز در اطراف تنگه هرمز سرگردان هستند. براساس گزارش اوپل پرایس، یک مقام هندی مطلع، اوایل هفته جاری به خبرگزاری هندی بی‌تی‌ای گفت: «در مجموع ۳۷ کشتی با پرچم هند با ۱۱۰۹ ملوان به دلیل بسته شدن مسیر کلیدی کشتیرانی از طریق تنگه هرمز در خلیج فارس، خلیج عمان و مناطق دریایی مجاور آن گیر افتاده‌اند.»

طبق داده‌های شرکت تحلیل جریان انرژی ورتکسا، تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز از ۴۰ کشتی در روز که در ژانویه از این مسیر باریک اما حیاتی کشتیرانی عبور می‌کردند، به تنها یک نفتکش در سوم مارس کاهش یافته است.

سرگردانی ده‌ها نفتکش با پرچم آسیا در نزدیکی تنگه هرمز



ممکن است مجبور شوند از آمریکا استرالیا یا غرب آفریقا تأمین شوند که این امر باعث افزایش طول سفر و افزایش تقاضا برای کشتی‌های حمل‌ال‌ان‌جی می‌شود.

انتظار می‌رود آسیا تأثیر فوری را احساس کند. حدود ۸۵ درصد از صادرات ال‌ان‌جی قطر معمولاً به خریداران آسیایی می‌رود و واردکنندگان عمده از جمله چین، هند، ژاپن، کره جنوبی و تایوان به شدت به این حجم از صادرات وابسته هستند.

این اختلال در حال حاضر پویایی قیمت‌گذاری ال‌ان‌جی بین آسیا و اروپا را تغییر می‌دهد. معامله‌گران به بلومبرگ گفتند که قیمت‌های ال‌ان‌جی در بازار آسیا در اوایل هفته جاری تا مرز ۲۵.۴۰ دلار در هر میلیون واحد حرارتی بریتیش (MBtu) صعود کرد و سپس اندکی کاهش یافت و به ۲۳.۸۰ دلار رسید.

براساس گزارش اوپل پرایس، حتی با وجود کاهش قیمت، قیمت ال‌ان‌جی تقریباً دو برابر سطح قبل از تشدید درگیری و قبل از توقف تولید قطر باقی‌مانده است و معامله‌گران را با محدود شدن بازار جهانی ال‌ان‌جی، برای محموله‌ها و کشتی‌ها به تکاپو انداخته است.

بازار خود را برای اختلال احتمالی در جریان ال‌ان‌جی از خاورمیانه آماده می‌کند.

این افزایش در حالی رخ می‌دهد که گسترش درگیری پس از تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل و پاسخ ایران، تجارت جهانی ال‌ان‌جی را مختل کرده است. قطر اوایل هفته جاری، تولید ال‌ان‌جی را متوقف کرد و برای برخی از خریداران وضعیت اضطراری اعلام کرد، در حالی که تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز به دلیل نگرانی‌های امنیتی عملاً متوقف شده است.

قطر و امارات متحده عربی در مجموع، تقریباً ۲۰ درصد از عرضه جهانی ال‌ان‌جی را تشکیل می‌دهند و این اختلال برای بازارهای جهانی گاز فوراً قابل توجه می‌کند.

کارگزاران حمل‌ونقل می‌گویند که این افزایش ناگهانی چیزی بیش از یک تلاش ناگهانی برای کشتی‌ها را نشان می‌دهد. با توقف تولید قطر و اختلال شدید تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز، معامله‌گران در حال حاضر برای مسیرهای حمل‌ونقل طولانی‌تر و دسترسی محدودتر به کشتی‌ها آماده می‌شوند. محموله‌هایی که معمولاً مسافت‌های کوتاهی را از خلیج فارس به آسیا طی می‌کنند، اکنون

در پی اقدامات تجاوزکارانه آمریکا و اسرائیل و اختلال در کشتیرانی خاورمیانه، نرخ اجاره کشتی‌های مدرن حمل‌گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) از حدود ۴۰ هزار دلار در هفته گذشته، به حدود ۳۰۰ هزار دلار در روز افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، طبق جدیدترین گزارش هفتگی شرکت کارگزاری کشتی‌سازی فیرنلیز که توسط «ریویو مارتینام مدیا» منتشر شده، نرخ اجاره روزانه کشتی‌های حمل‌ال‌ان‌جی با ظرفیت ۱۷۴ هزار مترمکعب در مسیر خلیج فارس-اروپا در آمریکا به حدود ۳۰۰ هزار دلار در روز افزایش یافته که در مقایسه با هفته گذشته، حدود ۲۶۰ هزار دلار افزایش یافته است. نرخ‌ها در مسیر کلیدی خلیج فارس-آسیا در آمریکا که ژاپن، کره جنوبی، تایوان و چین را پوشش می‌دهد نیز از ۲۲ هزار دلار در روز در ۲۵ فوریه، به ۳۰۰ هزار دلار در روز افزایش یافته است، در حالی که مسیر استرالیا به آسیا به حدود ۲۵۵ هزار دلار در روز افزایش یافته است.

فیرنلیز گزارش کرد اجاره‌کنندگان اکنون تا ۱۰ برابر سطح هفته گذشته برای تأمین تناژ فوری هزینه می‌کنند، زیرا



پرواز ترکش های جنگ به سمت اقتصادهای اروپایی

گزارش

مارس شد. موجودی در سراسر قاره تقریباً ۳۰ درصد بود و آلمان به عنوان بزرگترین اقتصاد اروپا، ذخایر خود را تا ۲۱.۶ درصد گزارش کرد.

«آکسفورد اکنومیکس» هشدار داد که اختلال در صادرات ال ان جی قطر می تواند خریداران آسیایی را مجبور کند تا برای محموله ها با اروپا رقابت شدیدتری داشته باشند و این امر به طور بالقوه پر کردن مجدد مخازن گاز را برای کشورهای اروپایی قبل از زمستان آینده دشوارتر می کند.

افزایش ریسک تورم و رشد اقتصادی

انتظار می رود قیمت های بالاتر انرژی بر تورم در سراسر اروپا تأثیر بگذارد.

البور راگانو، اقتصاددان ارشد آلمان در «آکسفورد اکنومیکس» گفت: «ذخایر گاز تخلیه شده اروپا و وابستگی به مسیرهای حمل و نقل از طریق خاورمیانه، به افزایش خطرات شوک تومی بزرگتر در عرضه اشاره دارد. این می تواند به یک مانع اضافی برای پیش بینی ما برای رشد تولید ناخالص داخلی ۲۰۲۶ از قبل هم کمتر از حد انتظار بود، تبدیل شود.»

«آکسفورد اکنومیکس» انتظار دارد که این درگیری، تورم کل منطقه یورو را در سال ۲۰۲۶ به میزان ۰.۳ تا ۰.۵ درصد افزایش دهد و آن را به حدود ۲.۳ درصد برساند.

هزینه های بالاتر انرژی همچنین می تواند قدرت خرید خانوار را کاهش دهد و رشد اقتصادی را کاهش دهد. راکانو تخمین می زند که این شوک می تواند رشد تولید ناخالص داخلی منطقه یورو را امسال حدود ۰.۱ درصد کاهش دهد و به تقریباً یک درصد برساند.

اقتصاددانان گلدمن ساکس گفتند که جنگ علیه ایران در حال حاضر باعث تجدیدنظر در پیش بینی های آنها برای رشد اقتصادی، تورم و سیاست بانک مرکزی شده است. سون جاری استن، اقتصاددان ارشد اروپایی در گلدمن ساکس گفت: «ما با توجه به درگیری های در حال تحول در خاورمیانه، در حال ایجاد تغییراتی در پیش بینی های رشد، تورم و بانک های مرکزی خود هستیم.»

گلدمن ساکس همچنین تخمین می زند که قیمت های بالاتر انرژی، رشد اقتصادی را امسال در سراسر منطقه یورو، انگلیس، سوئد و سوئیس به میزان ۰.۱ تا ۰.۲ درصد کاهش می دهد.

به از سرگیری حملات کرده اند و همین امر باعث شده است که معدود شرکت هایی که به آن مسیر بازگشته بودند، از دماغه امید نیک عبور کنند که هزینه های حمل و نقل را بیش از پیش افزایش خواهد داد.

در همین حال، اختلال در مراکز اصلی هوانوردی خلیج فارس، ظرفیت حمل بار هوایی جهانی را کاهش داده است. قطر ایرویز کارگو، امارات اسکای کارگو و اتحاد روی هم رفته تقریباً ۱۳ درصد از ظرفیت حمل بار هوایی جهانی را تشکیل می دهند و نقش کلیدی در اتصال آسیا و اروپا دارند. با زمین گیر شدن بسیاری از پروازها وابسته شدن حریم هوایی منطقه ای، شرکت های حمل و نقل بار شروع به اجاره پروازهای مستقیم بین آسیا و اروپا کرده اند و این تغییر در حال حاضر هزینه های حمل و نقل را افزایش می دهد.

طبق شاخص فریتوست ایر، نرخ حمل بار از جنوب شرقی آسیا به اروپا در روزهای اخیر، بیش از ۶ درصد افزایش یافته است.

تعالل انرژی شکننده

برای اروپا، درگیری های در حال وقوع، آسیب پذیری مدل انرژی پس از روسیه را برجسته می کند. در حالی که این قاره از سال ۲۰۲۲ وابستگی خود به گاز خط لوله روسیه را به طور قابل توجهی کاهش داده است، بخش زیادی از این عرضه با واردات ال ان جی از راه دریا جایگزین شده است. این تغییر، اروپا را بیشتر در معرض اختلالات در مسیرهای کشتیرانی جهانی و تنش های ژئوپلیتیکی در مناطق ترانزیتی کلیدی مانند خاورمیانه قرار داده است.

بر اساس گزارش یورونویوز، با توجه به پایین بودن موجودی گاز و پر شدن فصلی مخازن، هرگونه اختلال طولانی مدت در جریان انرژی از خلیج فارس می تواند به سرعت بازارها و اقتصادهای اروپایی را تحت تأثیر قرار دهد.

جنگ هوایی خاورمیانه زنجیره حمل و نقل جهانی را مختل کرد

تشدید حملات آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران ظرفیت حمل و نقل هوایی جهان را بیش از ۲۰ درصد کاهش داد.

محموله های هوایی در فرودگاه های جهان شامل کالاهای غذایی و قطعات حیاتی هواپیما در وضعیت بلا تکلیفی قرار گرفته اند؛ وضعیتی که ناشی از تداوم حملات آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و پیامد های آن در شبکه حمل و نقل هوایی است.

بر اساس این گزارش، تجاوز آمریکا و اسرائیل به خاک ایران موجب توقف گسترده پروازهای مسافری و باری در سراسر خاورمیانه شده و قطب های مهم و استراتژیک حمل و نقل هواده جهان از جمله دوحه و دوبی را نیز تحت تأثیر قرار داده است. داده های شرکت مشاوره هوانوردی و لجستیک «اوین» (Avevan) نشان می دهد ظرفیت حمل و نقل هوایی جهانی در بازه زمانی ۲۸ فوریه تا ۳ مارس، حدود ۲۲ درصد کاهش یافته است؛ کاهش که در مقایسه با یک دوره چهار روزه مشابه در ماه گذشته و پیش از تعطیلات نای سول چینی محاسبه شده است.

طبق این گزارش، شرکت های حمل و نقل مستقر در خاورمیانه حدود ۱۳ درصد از کل ظرفیت حمل و نقل هوایی جهان را در اختیار دارند و توقف فعالیت آن ها اثر قابل توجهی بر بازار جهانی گذاشته است.

برایان بوکر، مدیر ارشد بازرگانی شرکت «سکولجستیک»، اعلام کرد مناطقی مانند اروپا و آسیا-اقیانوسیه که وابستگی بیشتری به هاب های لجستیکی خاورمیانه دارند، بیشترین فشار را متحمل خواهند شد. به گفته وی، شرکت های آمریکایی نیز باید محتاط باشند، هرچند شدت این اثر در آمریکا هنوز به اندازه اروپا، آسیا یا استرالیا محسوس نیست. بر اساس اعلام «اوین»، از آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، ظرفیت حمل و نقل هوایی در مسیر ارتباطی آسیا با خاورمیانه و اروپا ۳۹ درصد کاهش یافته است؛ این در حالی است که ظرفیت پروازهای مستقیم میان چین و اروپا در همین مدت ۲۶ درصد افزایش داشته است.



کشاورزی جهانی به خطر افتاد

با تشدید جنگ در خاورمیانه، کشاورزان جهان با افزایش شدید قیمت کود و سوخت مواجه هستند و با نزدیک شدن به فصل کاشت بهاره، برخی برای تهیه آن با مشکل مواجه می شوند.

جنگ در خلیج فارس و مسدود شدن تنگه هرمز، کارخانه های کودسازی در منطقه را تعطیل کرده و مسیرهای کشتیرانی را به شدت مختل کرده است و احتمالاً درست زمانی که کشاورزان نیمکره شمالی برای کاشت بذر آماده می شوند، عرضه به واردکنندگان کلیدی در سراسر جهان را محدود می کند.

کشاورزان از سرینگر در کشمیر تا ساساکاچوان در کانادا به کود و دیژلی که از طریق تنگه هرمز حمل می شود، متکی هستند. این تنگه مسیر عبور حدود یک سوم تجارت جهانی کود و ۲۰ درصد از سوخت های صادراتی جهان است. به دلیل اشیاع جهانی غلات، بسیاری از کشاورزان از قبل انتظار داشتند که در محصول امسال ضرر کنند. اکنون چشم انداز به ویژه برای کشاورزانی که هنوز نیاز به خرید کود بهاره دارند، تاریک است.

قیمت ها در آمریکا با وجود اینکه صنعت داخلی بزرگ، بخش عمده ای از نیازهای کود خود را وارد می کند، با شروع جنگ افزایش یافت. قیمت کود از ۵۱۶ دلار در هر تن در جمعه گذشته، به ۶۸۳ دلار در مرکز واردات نیواورلئان در روز پنجشنبه رسید. تحلیلگران به رویتز گفتند اگر بسته شدن خلیج فارس ادامه یابد و محموله ها نتوانند به موقع برای کشت بهاره برسند، قیمت ها می توانند افزایش یابند. احتمال کاهش محموله ها از خاورمیانه نه تنها به دلیل توقف کامل ترانزیت از طریق تنگه هرمز، بلکه به دلیل کاهش تولید نیز وجود دارد.

شرکت «قطر انرژی» مجبور شده است تولید در بزرگترین کارخانه تک سایت اوره جهان را متوقف کند، زیرا پس از تعطیلی تولید گاز این شرکت به دلیل حملات به تأسیسات گاز طبیعی مایع (ال ان جی)، منبع خوراک گاز طبیعی خود

محدود داده است. به گفته حال، تولید گوگرد در سایر نقاط خاورمیانه نیز کاهش یافته است. هند بیش از ۴۰ درصد از کودهای اوره و فسفات خود را از خاورمیانه خریداری می کند. در حالی که واردات ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد، تولید در داخل هند از قبل دچار آسیب شده است.

بر اساس گزارش رویترز، یک مقام ارشد صنعتی مستقر در دهلی نو گفت که سه کارخانه هندی مجبور به کاهش تولید اوره شده اند زیرا عرضه ال ان جی از قطر به شدت کاهش یافته است. این منبع آگاه گفت که در نتیجه، انتظار می رود عرضه اوره و دی آمونیوم فسفات در کوتاه مدت درصد از سطح فعلی افزایش یابد.

اخبار



اقتصاد جهان؛ قربانی جنگ افروزی ترامپ و نتانیاهو

از زمان آغاز تجاوز آمریکا و رژیم اسرائیل علیه ایران و پاسخ تهران به آن، جهان شاهد اختلال در حرکت کشتیرانی جهانی به ویژه تردد نفتکش ها در آبراهه تنگه هرمز بوده است؛ موضوعی که در کنار کاهش تولید نفت و گاز در برخی میادین کشورهای نفتی حوزه خلیج فارس، به سرعت بر بازار جهانی انرژی جهان تأثیر گذاشته و سبب جهش قیمت ها شده است.

به عقیده کارشناسان حوزه انرژی، با عبور روزانه حجم عظیمی از نفت و گاز جهان از این شریان حیاتی، هرگونه اختلال، به ویژه در صورت فرسایشی شدن تنش، می تواند شوک قیمتی شدیدتری نسبت به جنگ اوکراین را به اقتصاد جهانی، به ویژه آمریکا، وارد کند.

جنگ طلبی و سیاست های ددمشانه ترامپ و نتانیاهو، افزون بر قربانی شدن غیرنظامیان و کودکان، سبب بروز التهاب و چالش های جدی در بازارها و اقتصاد جهانی شده است.

هرچند با گذشت چند روز از تجاوز به کشورمان و آغاز دور جدید درگیری ها، قیمت نفت تا ۸۵ دلار در ازای هر بشکه رشد داشته است، اما برخی بر این عقیده هستند که با توجه به دامنه درگیری ها و انسداد تنگه هرمز در یک بازه بلندمدت می تواند چالش های جدیتری برای بازار نفت و انرژی به همراه داشته باشد.



زبان ۵۶ میلیارد دلاری گردشگری خاورمیانه

بر اساس برآوردها تا پایان سال ۲۰۲۶ اقتصاد گردشگری خاورمیانه حدود ۶۰ میلیارد دلار زبان می کند. در حالی که کارشناسان صنعت گردشگری با توجه به سرمایه گذاری های انجام شده در این بخش از اقتصاد منطقه خاورمیانه پیشی رشد دورقمی آن را در سال جاری داشتند بروز مشکلات اخیر در خلیج فارس عاملی شد که این پیش بینی ها تغییر جهت داده و در مسیر نزولی قرار گیرند. بر اساس این پیش بینی ها در واقع دو سناریو در صنعت گردشگری خاورمیانه با توجه به رویدادهای اخیر بیشتر به واقعیت نزدیک است که می تواند به نوعی بستگی به میزان ادامه دار بودن تنش ها در منطقه داشته باشد. در نگاه اول کارشناسان بخش اقتصاد دانشگاه آکسفورد برآورد می کنند که اگر این تنش ها در مدت کوتاهی مثلاً یک ماه یا کمی بیشتر ادامه داشته باشد منطقه پادشاه شاهد کاهش ورود گردشگران در محدود یارده تا پانزده درصد است که بر اساس آخرین رکورد ثبت شده ورود گردشگران در پایان سال ۲۰۲۵ یعنی چیزی معادل ۲۳ میلیون گردشگر کمتر از خاورمیانه بازدید می کنند.

به این ترتیب اگر فرض کنیم همین تعداد گردشگر کمتر به منطقه وارد شوند میزان زبان اقتصادی برآورد شده نزدیک به ۳۵ میلیارد دلار در کل تجربه می شود.

این در حالی است که در برآورد دوم اگر تنش ها بیشتر از یک ماه در حدود ۶۰ تا ۷۰ روز ادامه داشته باشد میزان کاهش ورود گردشگران با توجه به ادامه دار بودن توقف پروازهای تجاری در منطقه به چیزی حدود ۲۷ درصد در سال ۲۰۲۶ نسبت به سال قبل تجربه می شود.

به گفته این گروه اگر شاهد کاهش ورود این حجم از گردشگران در سناریو دوم باشیم برآوردها نشان می دهد که حدود ۴۰ میلیون گردشگر کمتر به خاورمیانه سفر کرده و در نهایت نزدیک به ۶۰ میلیارد دلار زبان اقتصادی در صنعت گردشگری منطقه تجربه می شود.

اما نکته اصلی اینجاست که کارشناسان اقتصادی دانشکده آکسفورد بر این باورند که بیشترین میزان زبان اقتصادی در بخش گردشگری منطقه خلیج فارس بخصوص در حاشیه جنوبی تجربه خواهد شد که وابستگی شدیدی به حمل و نقل هوایی و دریایی دارد.

به گفته این گروه در کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس با در نظر گرفتن دوره ارتباطی اصلی هوایی و دریایی تنش های منطقه اثرگذاری بسیار بالایی خواهد داشت اما در کشورهای دیگر با در نظر گرفتن اینکه کمتر شاهد توقف پروازهای تجاری بوده ایم احتمالاً شرایط زودتر عادی شده و زبان ثبت شده کمتر از کشورهای حاشیه خلیج فارس است.

انتظار می رود بزرگترین ضررهای مطلق در مناطق شورای همکاری خلیج فارس (GCC) به دلیل وابستگی شدید آنها به ارتباطات هوایی رخ دهد، در حالی که ممکن است در بازارهای خارج از این منطقه که در مسیر یهبود بودند، کاهش های درصدی شدیدی ثبت شود. کشورهای در مرکز درگیری مانند اسرائیل و ایران، با بیشترین اختلال در چشم اندازهای خود روبرو هستند.

این کارشناسان معتقدند برآوردها نشان می دهد که در کنار کاهش شدید پروازها به منطقه خلیج فارس در کنار کاهش امنیت حضور گردشگران دست به دست هم داده تا صنعت گردشگری کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس را به نوعی تا پایان سال جاری میلادی زمین گیر کند چون تا بهبود شرایط در هر دو سناریو کشورهای منطقه یاد شده دو فصل گردشگری خود را از دست خواهند داد.

در این زمینه البته در بخشی از مطالعه یاد شده آمده است که برآوردها از میزان زبان اقتصاد صنعت گردشگری خاورمیانه ذکر شده است اما از آنجا که صنعت گردشگری به نوعی زنجیروار به سایر مناطق نیز وابسته است دور از واقعیت نیست که بگوییم این تنش ها در نهایت صنعت گردشگری بین قاره ای را هم تحت تأثیر قرار داده و تحت تأثیر قرار می گیرد.