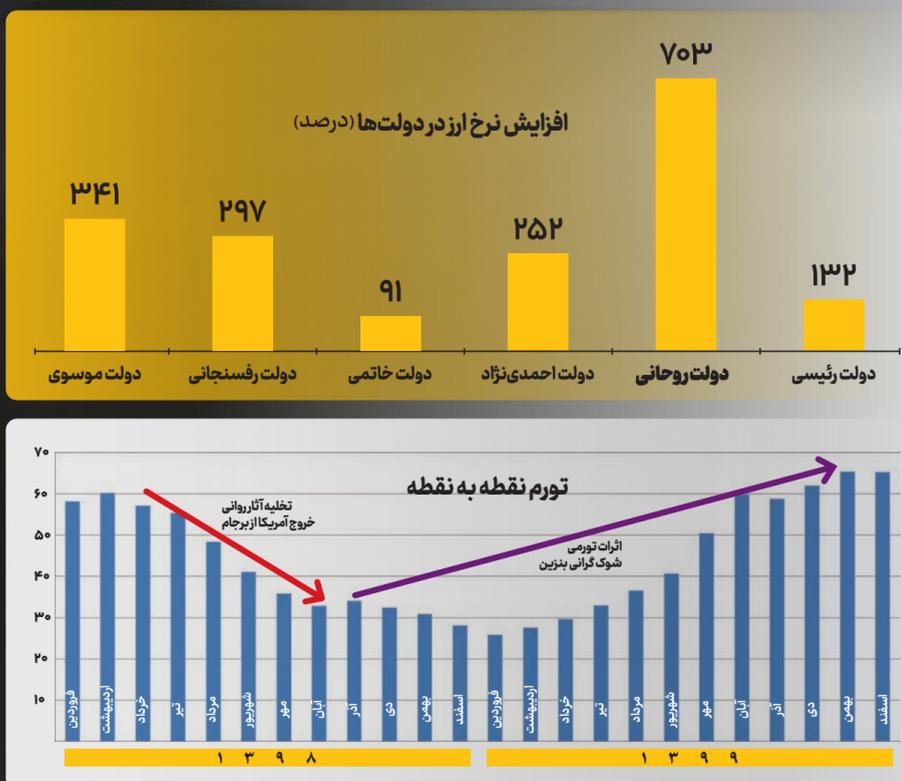
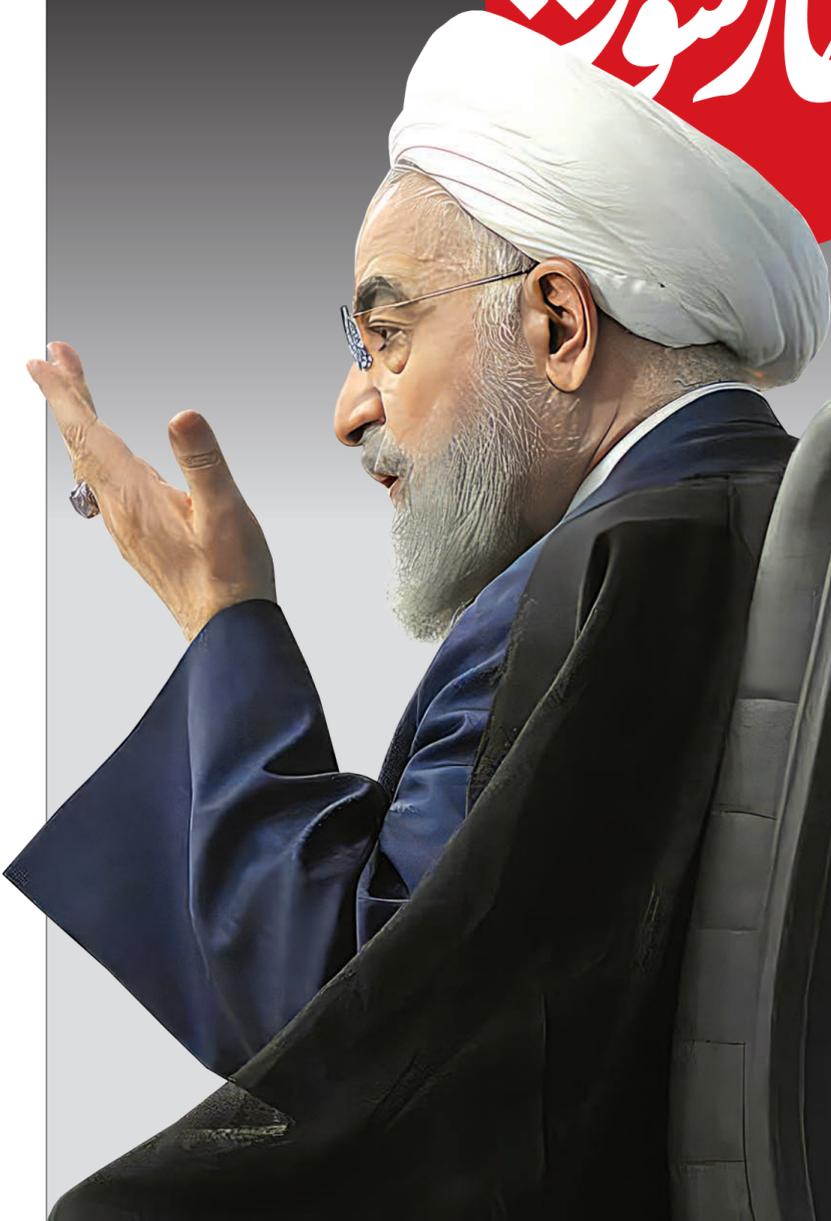


نیض اقتصاد  
را در دست بگیرید

# چارسوغ

## فراموشکاری روحانی درباره بنزین و دلار

حسن روحانی در اظهارات جدیدش به تحریف تاریخ درباره قیمت دلار و تبعات گران کردن بنزین در دولتش پرداخته است. او ادعا کرده که در دولت وی نرخ ارز ثبات داشت و افزایش قیمت بنزین هم هیچ تبعات تورمی نداشت!



## محکومیت اهانت یک اصلاح طلب به شهید رئیسی



**حسینی: آقای پزشک‌ها اجازه ندهید  
افراد کینه توز به شهید رئیسی توهین کنند**

سید محمد حسینی، معاون پارلمانی شهید رئیسی، تأکید کرد که «جناب دکتر پزشک‌ها! اجازه ندهید افراد کینه‌توز، ضد مردمی و معاند در حضور شما به شهید رئیسی عزیز توهین کنند، در حالی که رهبر فرزانه انقلاب با تبیین ده‌ها ویژگی بارز، بارها از شهید مظلوم رئیسی و اقدامات ارزنده دولت وی تجلیل کرده و یکی از دلایل حمایت از جنابعالی را ادامه طرح‌های شهید رئیسی ذکر کردند!»

**مجاهد: دفاع از خادم ملت در برابر توهین  
از ملزومات وفاق است**

مهدی مجاهد، معاون دفتر رئیس جمهور شهید، نیز در واکنش به این توهین‌ها گفت: «در استانی که قریب دو دهه در همه انتخابات‌های ریاست جمهوری و خبرگان رهبری، شهید رئیسی همواره با بیش از ۸۰ درصد آرا، منتخب مردم بوده، انتخاب یک فرد هتاک به عنوان نماینده مردم، رفتار غیرقابل توجهی است. آقای رئیس جمهور! دفاع از خادم ملت در برابر توهین، از ملزومات وفاق است. نمی‌توان در جلسه‌ای حضور داشت که به شهید عزیز اهانت شود و واکنشی درخور نشان نداد. التزام به لوازم وفاق را از برنامه‌ریزان جلساتتان بخواهید تا مردم باور کنند وفاق یک اعتقاد واقعی است، نه لقلقه زبان.»

**اسماعیلی: سکوت مسئولان حاضر  
در جلسه قابل توجیه نیست**

محمد مهدی اسماعیلی، وزیر سابق ارشاد، تأکید کرد: «سکوت مسئولان حاضر در جلسه شورای اداری بیرجند در برابر توهین آشکار یک فرد هتاک به رئیس جمهور شهید، نه قابل توجیه است و نه قابل پذیرش.»

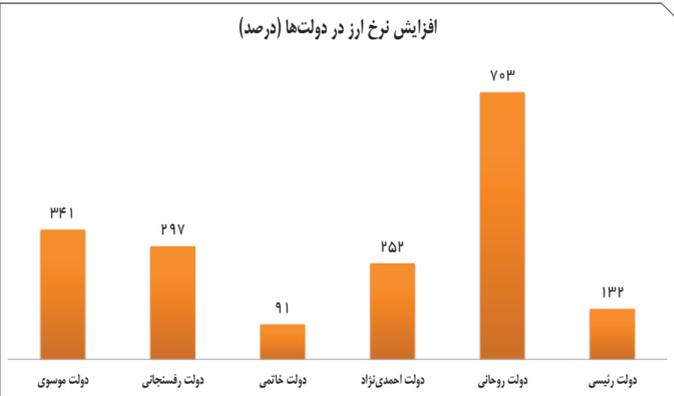
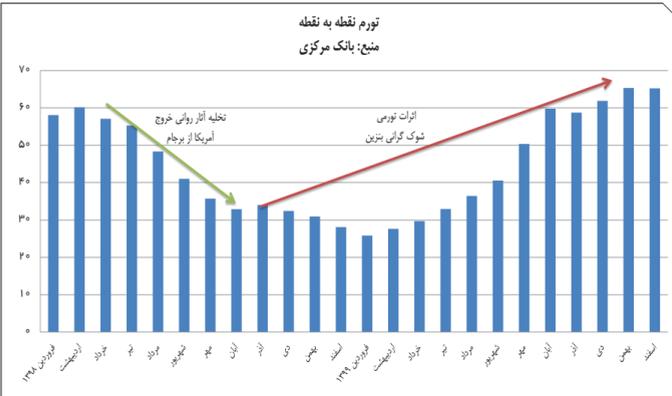
**خانواده شهید: خواستار برخورد شدید با فرد خاطی هستیم**

جمعی از فرزندان و خانواده‌های شهدای استان خراسان جنوبی در بیانیه‌ای خطاب به دادستان خراسان جنوبی و نماینده مدعی‌العموم نوشتند: «آنچه در حاشیه دیدار ریاست محترم جمهور با فعالان سیاسی و اجتماعی خراسان جنوبی گذشت و شخصی غیربومی و دور از فرهنگ مردم این خطه، به رئیس جمهور شهید آیت‌الله رئیسی با زشت‌ترین عبارات توهین نمود و کسی را که رهبر انقلاب ایشان را امیرکبیر زمان نامید، ضد ایرانی خواند، شدیداً محکوم و مذموم است. لذا ما جمعی از فرزندان و خانواده‌های شهدای ضمن ابراز برائت از این اقدام ردیانه، خواستار برخورد شدید قانونی با این عنصر فتنه‌گر هستیم.»

در نشست فعالان سیاسی و اجتماعی خراسان جنوبی با حضور مسعود پزشک‌ها، اظهارات یک چهره اصلاح طلب که دولت شهید رئیسی را «ویرانگر و ضد ایرانی» توصیف کرده بود، با محکومیت گسترده چهره‌های سیاسی و مسئولان همراه شد. به گزارش فارس، در جریان نشست فعالان سیاسی و اجتماعی خراسان جنوبی با حضور رئیس جمهور، اظهارات محمدرضا آقا ابراهیمی، رئیس سابق جبهه اصلاحات این استان، درباره دولت شهید آیت‌الله رئیسی با واکنش‌های گسترده‌ای در میان چهره‌های سیاسی و مسئولان همراه شد. آقا ابراهیمی در این نشست، دولت سیزدهم را «ویرانگر و ضد ایرانی» توصیف کرد و مدعی شد برخی از عوامل دولت گذشته همچنان در گلوگاه‌های اقتصادی کشور حضور دارند؛ سخنانی که با انتقاد صریح جریان‌های مختلف سیاسی مواجه شد. منتقدان این اظهارات، توصیف دولت شهید رئیسی با چنین ادبیاتی را خلاف واقعیت‌های آماري و عملکردی دانسته و تأکید کردند که دولت سیزدهم در شرایط تحریم حداکثری، بحران‌های انباشته اقتصادی و پیامدهای کرونا، مسئولیت اداره کشور را بر عهده گرفت و در حوزه‌هایی مانند رشد اقتصادی، افزایش صادرات نفت، فعال سازی پروژه‌های نیمه‌تمام و تقویت دیپلماسی منطقه‌ای اقدامات مشخصی انجام داد. برخی چهره‌های سیاسی همچنین مطرح شدن چنین سخنانی در حضور رئیس جمهور را اقدامی تنش‌زا ارزیابی کرده و خواستار پرهیز از تخریب دولت‌های گذشته و تمرکز بر حل مسائل جاری کشور شدند. به اعتقاد آنان، نقد عملکرد دولت‌ها باید مبتنی بر داده‌های مستند و در چارچوب منافع ملی صورت گیرد، نه با برچسب‌زنی و ادبیات تقابلی. در ادامه این واکنش‌ها، تعدادی از فعالان سیاسی تأکید کردند که اختلاف نظرهای سیاسی نباید به تحریف کارنامه دولتی منجر شود که رئیس آن در مسیر خدمت به مردم جان خود را از دست داده است و قضاوت درباره عملکرد دولت‌ها نیازمند نگاه جامع، منصفانه و تاریخی است. در ادامه، بخشی از واکنش‌ها و انتقادات مطرح شده به این اظهارات آمده است:

**مخبر: بی تفاوتی در برابر جسارت به  
رئیس جمهور شهید ضد وفاق است**

محمد مخبر، دستیار و مشاور رهبر معظم انقلاب، با انتشار مطلبی در شبکه «ایکس» نوشت: «با عنایت به جایگاه جناب آقای دکتر پزشک‌ها به عنوان شخصیتی اخلاق مدار و پاینده به آموزه‌های دینی، و با توجه به شعار محوری دولت ایشان مبنی بر وفاق؛ انتظار می‌رود نسبت به پاسداشت حرمت‌ها و مرزبندی روشن با بی‌اخلاقی، به ویژه در تریبون‌های رسمی، حساسیت ویژه داشته باشند. بی تفاوتی در برابر جسارت به رئیس جمهور شهید، که منش و عملکرد ایشان مورد تأیید رهبر انقلاب است، با اصول وفاق، عدالت و اخلاق سازگار نیست و می‌تواند اعتماد عمومی را آسیب پذیر سازد. صیانت از حرمت خادمان صادق ملت، فراتر از دفاع از یک فرد یا یک دوره خاص است و پاسداری از شأن جمهوری اسلامی و سلامت فضای سیاسی کشور را تضمین می‌کند.»



# فراموشکاری روحانی درباره بنزین و دلار

جدیدی به اقتصاد کشور شد و مجدداً آتش تورم را احیا کرد. در ۱۲ ماه قبل از افزایش قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ میانگین تورم ماهانه ۲،۴ درصد بود اما در ۱۲ ماه پس از افزایش قیمت بنزین، میانگین تورم ماهانه به ۴ درصد افزایش یافت.

دولت	نرخ ارز ابتدای دوره	نرخ ارز انتهای دوره	مدت (سال)	درصد افزایش در طول دوره	متوسط سالانه
دولت موسوی	۲۷۰	۱۱۹۲	۸	۳۴۱	۴۳
دولت رفسنجانی	۱۱۹۲	۴۷۳۱	۸	۲۹۷	۳۷
دولت خامنه‌ای	۹۰۲۴	۹۰۲۴	۸	۹۱	۱۱
دولت احمدی‌نژاد	۹۰۲۴	۳۱۸۰۷	۸	۲۵۲	۳۲
دولت روحانی	۳۱۸۰۷	۲۵۶۷۰۵	۸	۷۰۳	۸۸
دولت شهید رئیسی	۲۵۶۷۰۵	۲۵۶۷۰۵	۳	۱۳۲	۴۴
دولت پزشکیان	۵۹۴۸۵۸	۹۱۹۰۱۰	۱	۴۹	۴۹

آمار دولت پزشکیان فقط برای سال نخست (مرداد ۱۴۰۳ تا مرداد ۱۴۰۴) لحاظ شده است.



نایب‌رئیس دولت روحانی در افزایش شبانه قیمت بنزین و سرریز آثار روانی آن بر همه بازارها، نرخ تورم به شدت صعودی شد به طوری که یک سال بعد یعنی در آبان ۱۳۹۹ تورم نقطه به نقطه به ۵۹،۸ درصد افزایش پیدا کرد. به عبارتی برخلاف ادعای حسن روحانی، گرانی شوک‌آور بنزین نزدیک به ۳۰ واحد درصد تورم ایجاد کرد. این در حالی بود که اقتصاد کشور از اواسط سال ۱۳۹۸ در حال خروج از آثار تورمی ناشی از بازگشت تحریم‌های آمریکا بود به طوری که نرخ تورم نقطه به نقطه از ۶۰ درصد اوایل سال ۱۳۹۸ به کانال ۳۰ درصد در پاییز آن سال کاهش پیدا کرده بود اما تصمیم احمقانه دولت روحانی در افزایش شبانه قیمت بنزین سبب ایجاد شوک

## ادعای خنده‌دار بنزینی روحانی

روحانی در ادامه خلاف‌گویی‌هایش مدعی شده که در دولت او، تغییر قیمت بنزین، تورم را حتی یک درصد هم افزایش نداد. اما به نظر می‌رسد حسن روحانی کاملاً تاریخ را فراموش کرده که بدترین حادثه بنزینی در دولت او رقم خورد. در آبان ۱۳۹۸ دولت حسن روحانی بار دیگر سیاست سهمیه‌بندی را اجرا کرد اما به طور غافلگیرانه و پس از چند ماه تکذیب قاطعانه مقامات دولتی درباره اینکه افزایش قیمت بنزین کذب محض است. در این مرحله قیمت بنزین سهمیه‌ای ۵۰ درصد افزایش یافت و به ۱۵۰۰ تومان رسید و قیمت بنزین آزاد هم از ۱۰۰۰ تومان به ۳۰۰۰ تومان افزایش یافت. طبق گزارش بانک مرکزی نرخ تورم نقطه به نقطه در آبان ۱۳۹۸ رقم ۳۲،۹ درصد بود اما در اثر اقدام



## بودجه ۱۴۰۵ و نیاز به جسارت تصمیم‌گیری در شرایط پریسک

اجتماعی است. مهار تورم از مسیر انضباط مالی و پولی؛ دولت باید با کنترل هزینه‌های جاری زائد (مانند مؤسسات موازی، هزینه‌های تبلیغاتی غیرضرور و مدیریت پروژه‌های ناکارآمد)، از کسری بودجه خود بکاهد. خودداری از تأمین کسری بودجه از طریق بانک مرکزی و استقراض پولی، گام کلیدی برای کاهش فشار تورمی است. هم‌زمان، نظام مالیاتی باید با افزایش پایه مالیاتی، مبارزه با فرار مالیاتی و حذف معافیت‌های غیرضرور، درآمدهای نا‌بایات و غیرتورمی ایجاد کند.

اولویت‌بندی هوشمند ارزی و حمایت از زنجیره تولید؛ نظام تخصیص ارز باید به طور کامل بازنگری شود.

ارز ترجیحی فقط به واردات کالاهای اساسی، دارو و نهاده‌های تولیدی که تولید داخلی آن‌ها در کوتاه‌مدت ممکن نیست، محدود شود. اولویت با بنگاه‌هایی است که در زنجیره تولید داخلی نقش ویژه دارند. منابع ارزی آزاد شده، باید صرف واردات فناوری، ماشین‌آلات پیشرفته و کالاهای سرمایه‌ای برای نوسازی صنایع موجود و به تبع آن موجب افزایش بهره‌وری شود.

تمرکز بر امنیت‌آبی و تاب‌آوری زیست‌بوم؛ بودجه باید به سمت طرح‌های فوری بازچرخانی آب، نوسازی شبکه‌های فرسوده آب‌رسانی، توسعه سیستم‌های آبیاری نوین و پروژه‌های مقابله با خشکسالی جهت‌گیری کند. حمایت از کشاورزی پایدار و کم‌مصرف و تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهری و صنعتی باید در اولویت تخصیص اعتبارات عمرانی قرار داده شود.

توانمندسازی بخش خصوصی واقعی و اقتصاد دانش‌بنیان؛ به جای حمایت از بنگاه‌های زیان‌ده دولتی، می‌توان با کاهش مقررات زائد، تضمین امنیت سرمایه‌گذاری، اصلاح قوانین کار و گسترش مشارکت عمومی-خصوصی فضای کسب‌وکار را برای بخش خصوصی مولد و شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی تسهیل کرد. اعطای تسهیلات ارزی و ریالی باید مشروط به افزایش بهره‌وری، صادرات و ایجاد اشتغال پایدار هدف‌گذاری شود.



تضمین پایداری مالی و مهار بدهی‌های دولت؛ کسری بودجه مزمن و تأمین آن از طریق استقراض از بانک مرکزی و انتشار بی‌ضابطه اوراق بدهی، موتور اصلی تورم و بی‌ثباتی است. دولت باید با افزایش درآمدهای پایدار از طریق اصلاح نظام مالیاتی و عقلانی‌سازی هزینه‌ها، به تدریج کسری بودجه را کاهش دهد. مدیریت فعال بدهی‌های موجود و جلوگیری از انباشت بدهی‌های جدید غیرقابل مدیریت، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. پایداری مالی دولت تنها راه آرام‌سازی فضای اقتصاد کلان و ایجاد ثبات برای سرمایه‌گذاری است.

بر اساس بررسی‌های به عمل آمده و در چارچوب سه رکن فوق، برای سیاست‌گذاران کلان بودجه‌ریزی کشور پنج راهکار سیاستی به شرح ذیل پیشنهاد می‌شود: اجرای اصلاحات انرژی با چتر حمایتی؛ باید با یک برنامه‌ریزی بلندمدت و شفاف، قیمت حامل‌های انرژی برای مصارف غیرضرور و زائد به تدریج به سمت بهای تمام‌شده آن‌ها حرکت کند. درآمد حاصل به سه بخش تخصیص داده شود. اول، حمایت نقدی مستقیم و هدفمند از دهک‌های کم‌درآمد برای جبران افزایش هزینه‌ها؛ دوم، تأمین مالی سرمایه‌گذاری در بالادست نفت، گاز، برق و انرژی‌های تجدیدپذیر برای رفع نازاری‌ها و سوم، تخصیص به صندوق‌های بیمه اجتماعی و سلامت برای تقویت شبکه امنیت

اجرای کامل برنامه هفتم پیشرفت؛ این قانون راهبردی برای توسعه کشور با در نظر گرفتن چالش‌های مذکور طراحی شده است. بودجه ۱۴۰۵ باید ترجمان مالی دقیق و عملیاتی این برنامه تلقی شود. تمرکز اصلی بر رفع نازاری انرژی و آب از طریق سرمایه‌گذاری‌های هدفمند، بهبود محیط کسب‌وکار برای جهش تولید و تقویت اقتصاد دانش‌بنیان تنظیم شود. هرگونه انحراف از اهداف واحکام این برنامه، به معنای هدر دادن فرصت‌طلبانه اصلاحات ساختاری و تداوم آشفتگی اقتصادی است. دستگاه‌های اجرایی موظفند برنامه‌های عملیاتی خود را دقیقاً بر اساس این قانون تنظیم کنند و پاسخگویی دستاوردهای تعیین شده باشند.

تحقق انضباط بودجه‌ای و حذف تعهدات بدون پشتوانه؛ بودجه‌ریزی بر اساس آرزو و درآمدهای موهومی باید به طور قاطع پایان یابد. شفافیت کامل در پیش‌بینی درآمد‌ها (به ویژه مالیات و عواید نفتی) و کنترل هزینه‌ها شرط اول انضباط است. هر تعهد جدید هزینه‌ای باید دقیقاً مشخص کند که منبع تأمین مالی آن کجاست. حذف ردیف‌های هزینه‌ای غیرضرور، موازی‌کاری‌ها و فعالیت‌های زائد دستگاه‌ها، آزادسازی منابع برای اولویت‌های حیاتی را ممکن می‌سازد. بودجه باید از ابزار فشار برای تصدی‌گری‌های جدید به سند محدودکننده هزینه‌های دولت تبدیل شود.

و نامی‌های غذایی را به دنبال دارد.

سوم، محدودیت شدید منابع ارزی تحت تأثیر تحریم‌ها، کاهش صادرات نفتی و غیرنفتی و مدیریت ناکارآمد ارز ترجیحی است. این محدودیت جدی در منابع ارزی کشور، تأمین کالاهای اساسی، دارو و نهاده‌های تولید را با مخاطره جدی مواجه می‌کند. چهارمین ریسک بزرگ، سایه جنگ و بی‌ثباتی‌های منطقه‌ای به همراه تهدیدات امنیتی و سایبری بوده که هزینه‌های مازادی بر بدنه اقتصاد تحمیل کرده و فضای سرمایه‌گذاری را پریسک‌ترمی کند. پنجم، بحران کم‌آبی و خشکسالی‌های متوالی در نظر گرفته می‌شود که امنیت غذایی، تولید کشاورزی و حتی ثبات اجتماعی مناطق فلات مرکزی ایران را تهدید می‌کند. تصعیم این ریسک‌ها در صورت عدم مدیریت صحیح در بودجه ۱۴۰۵، می‌تواند به یک چرخه معیوب از رکود، ابرتورم و تشدید نارضایتی‌های اجتماعی منجر شود.

**نزوم تصمیمات سخت؛ عبور از درمان‌های موقت**  
بودجه‌ریزی در چنین شرایطی، نیازمند نگاهی تحولی و جسارت تصمیم‌گیری برای کنار گذاشتن سیاست‌های ناکارآمد است. ادامه تزیق منابع محدود به کانال‌های پارانه‌های غیرهدفمند و قیمت‌های بی‌ثبات انرژی تنها باعث تشدید نازاری‌ها، کاهش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حیاتی و انباشت بدهی دولت می‌شود. همچنین اتکای صرف به درآمدهای نفتی و مالیات‌ستانی از بخش مولد، بدون ایجاد بستری برای رشد بخش خصوصی واقعی چاره‌ساز نخواهد بود. وقت آن است که به جای پاک کردن صورت مسئله، ریشه مشکلات هدف گرفته شود که این امر مستلزم تصمیمات سخت سیاسی در حذف تدریجی پارانه‌های غیرضرور، واقعی‌سازی قیمت‌ها با مکانیسم‌های حمایت اجتماعی هوشمند و کاهش تصدی‌گری دولت است.

## محورهای کلیدی نجات‌بخش

برای عبور از بحران‌های مذکور و ارتقای نظام مدیریت مالی بخش عمومی، سه رکن اساسی ذیل باید محور بودجه ۱۴۰۵ قرار داده شود:

## حجت بین‌آبادی

پژوهشگر حوزه بودجه و مالی

اقتصاد ایران در آستانه ارائه بودجه ۱۴۰۵ با مجموعه‌ای از بحران‌ها و ریسک‌های هم‌افزا از جمله نازاری انرژی و تورم بالا تا فشار معیشتی و محدودیت منابع ارزی مواجه است. بودجه سال آینده آزمونی حیاتی برای تصمیم‌گیری جسورانه، اصلاح ساختارها و بازگرداندن ثبات مالی است و نیازمند شفافیت، انضباط بودجه‌ای و تمرکز بر اولویت‌های حیاتی کشور است.

تصور اقتصاد ایران در آستانه ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ به مجلس، تصویری از انباشت بحران‌ها و تنگناهای ساختاری است. رشد اقتصادی پایین، تورم بالا و جکسیخته، نازاری عمیق در بخش‌های انرژی و آب، افت شدید قدرت خرید خانوارها، محدودیت‌های فاج‌کننده درآمدهای ارزی و فشار کم‌ریسک اقتصاد ایران هم‌اکنون در محاصره چندین ریسک هم‌افزا قرار دارد که تضمین بحران‌ترین آن نازاری انرژی است. مصرف بی‌رویه و بی‌ارانه حامل‌های انرژی در کنار سرمایه‌گذاری ناکافی در بخش‌های بالادست نفت، گاز و برق کشور از یک صد‌رکننده بالقوه به واردکننده انرژی تبدیل کرده است. این وضعیت نه فقط درآمد‌های ارزی را می‌خشکاند، بلکه با ایجاد خاموشی‌ها و محدودیت‌های گاز صنایع، موتور محرکه تولید و صادرات غیرنفتی را نیز از کار می‌اندازد. دومین ریسک بزرگ، فشار کم‌ریسک معیشتی بر اکثریت جامعه است. تورم بالا به ویژه در سبب خوراک‌ها همراه با رشد ناچیز دستمزدها، قدرت خرید را به شدت کاهش و نرخ فقر را افزایش داده است که این امر پیامدهای اجتماعی گسترده

## سامانه جامع املاک و اسکان



## سامانه ملی املاک و اسکان کشور با چه چالش‌هایی مواجه است؟

حسین عبداللهی مدیر سامانه ملی املاک و اسکان کشور، ضمن اشاره به تثبیت فنی و گسترش دامنه داده‌های این سامانه، گفت: بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های این زیرساخت ملی همچنان با چالش‌هایی روبه‌روست. موازی‌کاری برخی دستگاه‌ها در جمع‌آوری اطلاعات سکونت، هم‌کاری ناقص نهاد‌های اجرایی و تأخیر در اتصال کامل خدمات دولتی، از مهم‌ترین موانعی است که مانع تحقق سیاست‌گذاری و خدمت‌رسانی داده‌محور در حوزه مسکن شده است. عبور از این وضعیت نیازمند اجرای قاطع قوانین موجود، توقف سامانه‌های موازی و الزام همه دستگاه‌ها به تکمیل و تبادل داده است. با وجود شتاب گرفتن خوداظهاری شهروندان در سامانه ملی املاک و اسکان کشور در سال‌های اخیر و اتصال متوالی متعدد، این سامانه برای تکمیل اهداف خود هنوز با چالش‌های جدی مواجه است. در این راستا حسین عبداللهی مدیر سامانه ملی املاک و اسکان کشور، در گفت‌وگو با مسیر اقتصاد گفت: چالش اصلی این سامانه نه در حوزه فناوری، بلکه در سطح حکمرانی داده و هماهنگی بین دستگاهی قرار دارد.

**موازی‌کاری دستگاه‌های اجرایی یکی از مهم‌ترین چالش‌ها**  
وی افزود: یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی سامانه ملی املاک و اسکان، تداوم موازی‌کاری برخی دستگاه‌های اجرایی در حوزه ثبت اطلاعات سکونت است. براساس تبصره‌های ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، سامانه ملی املاک و اسکان تنها مرجع رسمی خوداظهاری اطلاعات سکونت و مالکیت در کشور است و ایجاد یا تداوم سامانه‌های مشابه، مغایر با نص صریح قانون محسوب می‌شود. با این حال، در عمل برخی دستگاه‌ها همچنان اقدام به طراحی و استفاده از بسترهای جداگانه برای جمع‌آوری اطلاعات آدرس و محل سکونت می‌کنند. مدیر سامانه ملی املاک و اسکان این موازی‌کاری را مصداق هدررفت منابع مالی و انسانی کشور دانست و گفت: در شرایطی که این سامانه توانسته اطلاعات بیش از ۱۵ میلیون سرپرست خانوار را ثبت کند و ماهانه به بیش از ۳۰ میلیون استعلام پاسخ دهد، توسعه سامانه‌های موازی نه تنها ضرورتی ندارد، بلکه فرآیند تکمیل پایگاه داده ملی را نیز با اختلال مواجه می‌کند.

**عدم دستگاه‌های اجرایی باید با سامانه املاک همکاری کنند**  
عبداللهی چالش مهم دیگر را هم‌کاری ناقص برخی دستگاه‌های اجرایی در ارائه داده‌های مورد نیاز سامانه عنوان کرد و افزود: براساس بند یک ماده ۳ قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها، همه دستگاه‌های اجرایی موظف‌اند اطلاعات مورد نیاز وزارت راه و شهرسازی را برای تکمیل سامانه ملی املاک و اسکان در اختیار این وزارتخانه قرار دهند. با این حال، این تکلیف قانونی در همه دستگاه‌ها به طور کامل اجرا نشده و همین مسئله باعث شده بخشی از ظرفیت‌های سامانه بلااستفاده باقی بماند. وی افزود: تأخیر در اتصال کامل خدمات دستگاه‌ها نیز از جمله موانعی است که کارکردهای این زیرساخت را محدود کرده است. هرچند تاکنون ۱۲ دستگاه اجرایی به سامانه متصل شده‌اند، اما تکمیل چرخه دولت هوشمند در حوزه مسکن مستلزم آن است که همه خدمات مبتنی بر نشانی و محل سکونت، به‌صورت یکپارچه از این سامانه تغذیه شوند. زیرساخت فنی سامانه آمادگی کامل برای این اتصال را دارد و مانع اصلی، نه ظرفیت فنی، بلکه تصمیم‌گیری و هماهنگی در سطح دستگاه‌هاست.

**تکمیل سامانه پیش‌نیاز سیاست‌گذاری بهینه حوزه مسکن**  
این کارشناس حوزه مسکن با اشاره به پیامدهای عدم تکمیل سامانه گفت: تا زمانی که داده‌های سکونتی به‌صورت کامل و یکپارچه در اختیار سیاست‌گذار قرار نگیرد، امکان طراحی سیاست‌های دقیق در حوزه‌هایی مانند تنظیم بازار اجاره، شناسایی واحدهای خالی، هدفمندسازی حمایت‌ها و مدیریت بحران وجود نخواهد داشت. نبود داده دقیق، سیاست‌گذاری را به سمت اقدامات کلی، پرهزینه و کم‌اثر سوق می‌دهد. مدیر سامانه ملی املاک و اسکان راهکار عبور از این چالش‌ها را بیش از هر چیز در اجرای قاطع قوانین موجود دانست و افزود: توقف فوری هرگونه موازی‌کاری در حوزه ثبت اطلاعات سکونت، الزام همه دستگاه‌ها به ارائه داده‌های مورد نیاز و تدوین یک برنامه زمان‌بندی مشخص برای اتصال خدمات باقی‌مانده، می‌تواند مسیر بهره‌برداری کامل از این سامانه را هموار کند.

## شهرداری‌ها هنوز زیر بار اتصال به درگاه ملی مجوزها نرفته‌اند

رئیس کمیسیون ویژه جهش تولید گفت: شهرداری‌ها با این استدلال که پروانه‌های ساختمانی مشمول قانون نیست، از اتصال به درگاه ملی مجوزها خودداری کرده‌اند؛ موضوعی که برخلاف الزامات قانونی و یکی از جدی‌ترین موارد مقاومت دستگاه‌هاست. جعفر قادری، نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، با هشدار نسبت به تداوم مقاومت برخی دستگاه‌ها در اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار، گفت که مجلس ابزارهای قانونی خود را برای پیگیری این تخلفات فعال کرده، اما بخش مهمی از برخورد‌ها باید از مسیر دستگاه‌های نظارتی دنبال شود. قادری با اشاره به اینکه به لحاظ قانون‌گذاری، برخورد قضایی مستقیماً بر عهده مجلس نیست افزود: رسیدگی به تخلفات دستگاه‌ها در اجرای این قانون بر عهده هیات‌های رسیدگی به تخلفات اداری و سازمان بازرسی است؛ اما ما در مجلس می‌توانیم از ابزارهایی مانند طرح سؤال، پیگیری میدانی و حتی شکایت از وزرا در صورت استنکاف استفاده کنیم. وی با بیان اینکه تاکنون بارها از وزرا درباره تأخیر در بازگذاری مجوزهای دستگاه‌ها در درگاه ملی سؤال شده، توضیح داد: در موضوع قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها، خصوصاً از حدود ۱۵ تا ۱۶ وزیر طرح سؤال کرده‌ام که چرا بخش‌های سرمایه‌گذاری بی‌نام وارد درگاه نشده است. برخی وزرا که در کمیسیون حضور یافتند پاسخ‌های قانع‌کننده‌ای نداشتند و به آنها فرصت داده شد. وزارت ورزش و جوانان نیز به دلیل همین موضوع به مجلس کشانده شد و چندین سؤال درباره این وزارتخانه در دستور کار قرار دارد. قادری مهم‌ترین نمونه مقاومت دستگاه‌ها را شهرداری‌ها دانست و گفت: هیچ‌یک از شهرداری‌ها تاکنون به درگاه ملی مجوزها متصل نشده‌اند. استدلال آنها این بوده که پروانه‌های ساختمانی و سایر مجوزهایشان مشمول قانون نیست؛ در حالی که این برداشت کاملاً نادرست است و قانون درباره همه دستگاه‌ها صراحت دارد. وی افزود: شهرداری‌ها در سال‌های گذشته از جمله بخش‌هایی بودند که با روش‌های مختلف و با عنوان تراشی تلاش کردند از اجرای قانون فرار کنند. برخی دستگاه‌ها نگران از دست دادن امضای طلایی و اختیارات خود بودند و همین موجب تعلل و مقاومت شد.



توانمندی‌های صادراتی ایران (ایران اکسیو) به تهران سفر کرد. وی خواستار مشارکت ایران در ساخت کارخانه اوره در اتیوپی شد؛ بنابراین، اتیوپی می‌تواند بخشی از نیازهای ایران را تأمین و ایران نیز می‌تواند نیازهای اتیوپی را در زمینه فرآورده‌های نفتی و خدمات فنی و مهندسی برطرف کند.

خبرآسفیبر ایران در آدیس آبابا با وزیر امور خارجه اتیوپی دیدار و بر تقویت بیشتر همکاری‌های اقتصادی تأکید کرد. حضور ایران در آدیس آبابا می‌تواند فرصتی برای توسعه تجارت با اقتصاد های نوظهور، گشودن بازارهای جدید، فناوری‌های نوین، انرژی پاک، آموزش منابع انسانی، امضای توافق نامه‌های تجاری جدید و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) در آفریقا باشد.

همچنین، اتیوپی اهداف بلندپروازانه‌ای برای ساخت بیش از ۱۰۰ سد در مناطق مختلف دارد و با این کار به بزرگ‌ترین تولیدکننده برق در آفریقا تبدیل خواهد شد. ظرفیت بالای اتیوپی در حوزه کشاورزی و انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی برق‌آبی، محصولات کشاورزی و دامی و کشت فراسرزیمبی می‌تواند بستری برای افزایش همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور باشد. توجه ایران به ظرفیت‌های فراوان اقتصادی خود به‌ویژه در حوزه معدن، جمعیت بالای ۱۱۳ میلیونی آن و نیاز مبرم اتیوپی به دارو و خدمات پزشکی، می‌تواند فرصت‌های سرمایه‌گذاری زیادی را فراهم کند. عضویت مشترک در بریکس همچنین فرصت‌های اقتصادی و تجاری زیادی را برای همکاری‌های بیشتر فراهم کرده و با برنامه‌ریزی مناسب، از توانمندی‌های دو کشور در حوزه گردشگری و تجارت چندبعدی نیز بهره‌مند شده‌است. ایران در سال‌های اخیر در حوزه‌های آموزش، بهداشت و زیرساخت در اتیوپی سرمایه‌گذاری‌هایی انجام داده است. ایران تلاش کرده تا با رویکردهایی مانند اعطای بورسیه و پذیرش دانشجویان اتیوپیایی و فعالیت‌های گسترده‌تر، روابط فرهنگی بین دو کشور را تقویت کند.

#### موانع و چالش‌های اقتصادی و امنیتی

چالش‌های پیش‌روی روابط ایران و اتیوپی ترکیبی از سیاست‌های کلی، فشارهای بین‌المللی، رقابت‌های منطقه‌ای و مشکلات داخلی است. مشکلات داخلی اتیوپی و بحران‌های قومی متعدد، امکان توسعه روابط با ایران را محدود می‌کند. جدا از توجه کمتر به جایگاه آفریقا در سیاست خارجی ایران، تحریم‌های اقتصادی و موانع بانکی، مشکلات مربوط به مالیات، ارز، روابط بانکی و حمل‌ونقل دریایی و هوایی و بی‌ثباتی سیاسی در برخی از کشورهای شاخ آفریقا، تهدیدی برای روابط ایران با اتیوپی محسوب می‌شود. با وجود تلاش‌های معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ایران، عدم فعالیت کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور، و عدم ارتباط هوایی مناسب بین تهران و آدیس آبابا از موانع توسعه روابط است.

#### عوامل مؤثر بر چشم‌انداز روابط

#### تهران-آدیس آبابا

با وجود چالش‌های متعدد، از جمله بی‌ثباتی ژئوپلیتیکی، اختلافات زنجیره تأمین و رقابت‌های ژئوپلیتیکی در شاخ آفریقا، توسعه بیشتر روابط به عنوان شکرای امنیتی و راهبردی به توانایی اتیوپی و ایران بستگی دارد. بدون تردید، تعامل بیشتر بین ایران و اتیوپی می‌تواند نظم جهانی چندقطبی را ارتقا دهد. روابط دو کشور پتانسیل بالایی برای توسعه دارد، تقویت حضور دیپلماتیک اتیوپی در ایران و راه‌اندازی کمیسیون مشترک اقتصادی بین دو کشور، گسترش دیدارها و افزایش همکاری در حوزه‌های جدید، توسعه خدمات هوایی، تقویت سازوکارهای همکاری موجود، کمیسیون مشترک وزیران (JMC) و رایزنی‌های سیاسی منظم می‌تواند روابط دو جانبه را چندبعدی و عمیق‌تر کند.



# طرفیت‌ها و پیامدهای گسترش مناسبات اقتصادی ایران و اتیوپی

## گزارش

روابط ایران با اتیوپی به عنوان عضو بریکس به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی این کشور در شاخ آفریقا و نزدیکی آن به دریای سرخ و باب‌المندب و همچنین میزبانی آن از مقر اتحادیه آفریقا، از اهمیت بالایی برخوردار است. همچنین، ظرفیت بالای اتیوپی در حوزه کشاورزی و انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی برق‌آبی، محصولات کشاورزی و دامی و کشت فراسرزیمبی می‌تواند بستری برای افزایش همکاری‌های اقتصادی دو کشور باشد.

به گزارش مسیرا اقتصاد، روابط ایران و اتیوپی به دوران هخامنشیان و ساسانیان بازمی‌گردد؛ اما ریشه آغاز روابط رسمی و مدرن بین ایران و اتیوپی در دهه‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ میلادی است، به طوری که در سال ۱۹۶۱ سفارت ایران در آدیس آبابا افتتاح و سفیر به اتیوپی اعزام شد. پس از انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۹۷۹، ایران با اولویت دادن به روابط با کشورهای آفریقایی و غیرمتعهد، به‌ویژه اتیوپی، سیاست توسعه روابط اقتصادی و سیاسی و برقراری جلسات کمیسیون مشترک اقتصادی را در پیش گرفت. در دوران ریاست جمهوری مرحوم ابراهیم رئیسی، همکاری نظامی بین دو کشور به اوج خود رسید و ایران در طول جنگ تیکرای، پهپادها و کمک‌های نظامی خود را در اختیار دولت اتیوپی قرار داد.

#### نقش بریکس در توسعه روابط ایران و اتیوپی

روابط ایران با اتیوپی در سال‌های اخیر به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی این کشور در شاخ آفریقا و نزدیکی آن به دریای سرخ و باب‌المندب و همچنین میزبانی آن از مقر اتحادیه آفریقا، از اهمیت بالایی برخوردار بوده است. ایران حضور خود در آدیس آبابا را در راستای تقویت روابط دو جانبه، پیوندهای منطقه‌ای، همکاری جنوب-

جنوب و همکاری با نهادهای آفریقایی محسوب می‌کند؛ بنابراین، استفاده از پتانسیل اتیوپی به عنوان دروازه ورود به آفریقا، بخشی از راهبرد بلندمدت ایران در این قاره است. همچنین، برخی از مقامات تهران باور دارند که بریکس پتانسیل تبدیل شدن به یک بازگراصلی در عرصه امنیتی و ژئوپلیتیکی و به چالش کشیدن نظام‌های تحت سلطه غرب را دارد؛ بنابراین، همکاری فزاینده بین ایران و اتیوپی به عنوان اعضای جدید بلوک بریکس می‌تواند نفوذ غرب را متعادل کرده و یک نظم جهانی چندقطبی ایجاد کند.

#### افزایش دیدارهای دو جانبه و امضای توافقنامه امنیتی

دیدار و مذاکرات رئیس‌جمهور ایران، مسعود پزشکیان و نخست‌وزیر اتیوپی در حاشیه اجلاس بریکس در کاران روسیه، نشان‌دهنده تعهد و آمادگی تهران برای پیگیری روند توسعه و گسترش بیشتر روابط بین دو کشور بود. با وجود چالش‌های سیاسی و امنیتی در منطقه، سفارت ایران اقداماتی را در جهت تقویت همکاری‌ها انجام داده است. همچنین، موضع تهران در سال‌های اخیر مبتنی بر اصول حمایت از وحدت و تمامیت ارضی کشورها و احترام متقابل بوده است.

در یک سال گذشته، تحولات و دیدارهای مقامات دو کشور نیز نشان‌دهنده توجه بیشتر و چندبعدی تهران به اتیوپی است. ایران علاوه بر تقویت سفارت خود، حضور دیپلماتیک بیشتر اتیوپی در تهران را به عنوان وسیله‌ای برای توسعه روابط چند جانبه می‌بیند. در آغاز سال ۲۰۲۵ میلادی، طی دیداری با سفیر ایران در اتیوپی،

مسائل مختلف مورد علاقه و راه‌های گسترش روابط سیاسی و اقتصادی بین دو کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

سفر رسمی محمد قالیباف، رئیس‌مجلس شورای اسلامی ایران، به اتیوپی برای تقویت همکاری‌های دو جانبه در زمینه‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی و همچنین روابط پارلمانی بین دو کشور، نخستین سفر سطح بالای ایران در چهار دهه گذشته است. همچنین، با

بهار سال جاری، حسن محمد معالین، وزیر امور صنایع اتیوپی، برای شرکت در سمومین اجلاس اقتصادی ایران و آفریقا و نمایانگه

اقتصادی ایران و آفریقا و مذاکرات

تیوپی در حاشیه اجلاس بریکس در کاران روسیه، نشان‌دهنده تعهد

و آمادگی تهران برای پیگیری روند توسعه و گسترش بیشتر روابط

بین دو کشور بود. با وجود چالش‌های سیاسی و امنیتی در منطقه،

سفارت ایران اقداماتی را در جهت تقویت همکاری‌ها انجام داده است.

همچنین، موضع تهران در سال‌های اخیر مبتنی بر اصول حمایت

از وحدت و تمامیت ارضی کشورها و احترام متقابل بوده است.

در یک سال گذشته، تحولات و دیدارهای مقامات دو کشور نیز

نشان‌دهنده توجه بیشتر و چندبعدی تهران به اتیوپی است. ایران

علاوه بر تقویت سفارت خود، حضور دیپلماتیک بیشتر اتیوپی در

تهران را به عنوان وسیله‌ای برای توسعه روابط چند جانبه می‌بیند.

در آغاز سال ۲۰۲۵ میلادی، طی دیداری با سفیر ایران در اتیوپی،

مسائل مختلف مورد علاقه و راه‌های گسترش روابط سیاسی و

اقتصادی بین دو کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

سفر رسمی محمد قالیباف، رئیس‌مجلس شورای اسلامی ایران، به

اتیوپی برای تقویت همکاری‌های دو جانبه در زمینه‌های اقتصادی،

سیاسی و فرهنگی و همچنین روابط پارلمانی بین دو کشور، نخستین

سفر سطح بالای ایران در چهار دهه گذشته است. همچنین، با

بهار سال جاری، حسن محمد معالین، وزیر امور صنایع اتیوپی،

برای شرکت در سمومین اجلاس اقتصادی ایران و آفریقا و مذاکرات

تیوپی در حاشیه اجلاس بریکس در کاران روسیه، نشان‌دهنده تعهد

و آمادگی تهران برای پیگیری روند توسعه و گسترش بیشتر روابط

بین دو کشور بود. با وجود چالش‌های سیاسی و امنیتی در منطقه،

سفارت ایران اقداماتی را در جهت تقویت همکاری‌ها انجام داده است.

همچنین، موضع تهران در سال‌های اخیر مبتنی بر اصول حمایت

از وحدت و تمامیت ارضی کشورها و احترام متقابل بوده است.

در یک سال گذشته، تحولات و دیدارهای مقامات دو کشور نیز

نشان‌دهنده توجه بیشتر و چندبعدی تهران به اتیوپی است. ایران

علاوه بر تقویت سفارت خود، حضور دیپلماتیک بیشتر اتیوپی در

تهران را به عنوان وسیله‌ای برای توسعه روابط چند جانبه می‌بیند.

در آغاز سال ۲۰۲۵ میلادی، طی دیداری با سفیر ایران در اتیوپی،

مسائل مختلف مورد علاقه و راه‌های گسترش روابط سیاسی و



## آقای مدنی زاده از عاقبت همتی درس بگیرد

نماینده مردم تهران در مجلس با انتقاد از سیاست‌های ارزی دولت و راه‌اندازی تالار دوم ارزی گفت: سپردن تعیین قیمت ارز به صادرکنندگان و واردکنندگان عملاً بازار را در دست انحصارگران گذاشته‌است از این رو دولت

باید در شرایطی تحریمی مدیریت فعال داشته باشد.

علی خضریان، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت متلاطم بازار طلا و ارز گفت: برخی اتفاقات رخ داده در این دوره، شبیه دوره وزارت اقتصاد همتی است. کاش آقای مدنی زاده از عاقبت همتی درس بگیرد. وی با اشاره به راه‌اندازی تالار دوم ارزی گفت: راه‌اندازی تالار دوم ارزی که در آن قیمت ارز به عرضه و تقاضای واردکننده و صادرکننده سپرده شده است، عملاً سپردن گوشت به گریه است. وقتی چنین شرایطی رخ می‌دهد عملاً ما بازار را به دست انحصارگران سپرده‌ایم تا آن‌ها قیمت ارز را تعیین کنند. عمده از صادراتی کشور دست صادرکنندگان حوزه فولاد و پتروشیمی است. عمده ارز توسط ترستی‌ها بازگردانده می‌شود. آن وقت ما قیمت‌گذاری حوزه ارز را به این‌ها بسپاریم؟ خوب انحصارگر با عرضه قطره چکانی قیمت را به گونه‌ای بالا می‌برد که پیوسته سودش افزایش یابد.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با تأکید بر اینکه در شرایط تحریمی نمی‌توان نقش دولت را در تعیین نرخ ارز کم‌رنگ کرد، گفت: وقتی کشور تحریم است، وقتی جریان‌ات ارزی کشور سیال نیست، وقتی بازگشت ارز به کشور با سختی روبرو است، نمی‌توانیم شعار ارز تک‌نرخ بدهیم. منابع کشور محدود است و باید توسط بانک مرکزی مدیریت شود نه اینکه آن‌ها را رها کنیم و به عرضه و تقاضا بسپاریم! مگر شرایط بازار از ایران شرایط رقابت کامل است که عرضه و تقاضا قیمت بهینه را تعیین کند؟ خضریان با انتقاد از سخنان وزیر اقتصاد در روز دانشجو گفت: اینکه وزیر اقتصاد در دانشگاه شروع کند به آیه یاس خواندن و بگوید وضع خراب است و مالیات تحققی نیافته در حالی که سازمان مالیاتی چیز دیگری می‌گوید، اینکه شرایط کشور را جنگی نشان دهد بجای اینکه به بازار تزریق آرایش کند، همه و همه نشان می‌دهد ایشان هنوز فکری می‌کند بر کرسی یک استاد دانشگاه منتقد نشسته‌است تا وزارت اقتصاد!

عضو کمیسیون اصل نود مجلس با اشاره به برخی محدودیت‌های ارزی نسبت به شیوه تخصیص ارز بانک مرکزی انتقاد کرد و افزود: وقتی محدودیت ارز در کشور وجود دارد به طوری که بخش‌نامه می‌زنند استان‌های مرزی شروع به واردات کالا‌های اساسی بدون انتقال ارز کنند و بدین ترتیب ارز واردکننده دیگر توسط بانک مرکزی تأمین نخواهد شد و واردکننده برای تأمین ارز خود به بازار غیررسمی ارز مراجعه نموده و این امر منجر به تحریک بیشتر بازار از غیررسمی در کشور می‌شود و چه بسا نرخ ارز را بیشتر بالا ببرد، چطور واردات برخی کالا‌های لوکس با سهمیه ارزی قابل توجه همچنان ادامه دارد؟ وقتی شرایط به گونه‌ای است که تأمین برخی کالا‌های اساسی به مشکل خورده، چرا باید بنز لوکس و گوشتی موایل لوکس با حجم قابل توجهی وارد کشور شود. وی در پایان با اشاره به اهمیت انتظارات تورمی در شکل‌دهی به حرکت بازارهای ارز و طلا افزود: رئیس‌جمهور و مقامات دولتی در سخنان خود باید بیشتر دقت کنند. نباید با سخنان خود به انتظارات تورمی دامن بزنند. اینکه در بحبوحه مشکلات کشور، رئیس‌جمهور به جای اینکه با مردم صحبت کند و بگوید نگران نباشید ما راه حل مشکلات را پیدا می‌کنیم و آن را حل می‌کنیم، می‌گوید هر کس بهتر می‌تواند باید کار را تحویل بگیرد، در نوع خودش فاجعه است.

## آیا ارز توافقی حذف‌شد؟

هم‌زمان با انتشار تفکیک‌شده نرخ‌ها در مرکز مبادله ارز و طلا، این شائبه مطرح شد که ارز توافقی حذف شده است؛ در حالی که تالار اول همچنان فعال است و تغییر اعمال شده صرفاً به تفکیک کارکرد تالارها و جای‌جایی مرجع نرخ اسکناس ارز برمی‌گردد.

با انتشار نرخ‌های جدید در مرکز مبادله ارز و طلا از روز چهارشنبه ۲۶ آذرماه، این برداشت در برخی محافل رسانه‌ای شکل گرفت که ارز توافقی از چرخه بازار رسمی کنار گذاشته شده است.

تین در حالی است که بررسی روند معاملات و توضیحات رسمی نشان می‌دهد تغییر ایجاد شده، ناظر بر تفکیک نقش تالارهای بازار از تجاری است و به معنای حذف ارز توافقی با توقف فعالیت تالار اول نیست.

آنچه در این مقطع تغییر کرده، نحوه نمایش و مرجع‌گذاری نرخ‌هاست. مرکز مبادله برای نخستین بار، نرخ توافقی تالار دوم بازار از تجاری را به‌صورت رسمی و تفکیک‌شده منتشر کرده و هم‌زمان، نرخ اسکناس ارز خد‌مانی را بر مبنای قیمت‌های کشور به‌جای اینکه با مردم صحبت کند و بگوید فنی که به دلیل توضیح محدود در لحظه اجرا، به برداشت‌های نادرست دامن زد.

برخلاف برخی شایعات منتشرشده، تالار اول مرکز مبادله همچنان فعال است و معاملات ارزی در این تالار متوقف نشده است. نرخ حواله در تالار اول طی روزهای اخیر حتی با افزایش همراه بوده و به محدوده کانال ۷۵ هزار تومان رسیده که خود نشان‌دهنده تدابرم عرضه و تقاضا در این بخش از بازار است. در ساختار جدید بازار از تجاری، تالارها بر اساس نوع کالا و هدف تخصیص ارز تفکیک شده‌اند. بر اساس جمع‌بندی‌های انجام‌شده در جلسات مشترک بانک مرکزی با وزارتخانه‌های صمت و بهداشت، بخشی از کالا‌ها که نیاز به تأمین سریع‌تر ارز دارند، در تالار دوم تعریف شده‌اند و سایر گروه‌های کالایی در تالار اول معامله می‌شوند. این تقسیم‌بندی با هدف کاهش اصطکاک در فرآیند تأمین ارز و حمایت هدفمند از تولید انجام شده است.

تالار دوم با دو شیوه «معاملات مستقیم» و «معاملات غیرمستقیم» فعالیت می‌کند. در روش مستقیم، طرفین معامله پیش از ورود به سامانه یکدیگر را می‌شناسند و توافق دارند و در روش غیرمستقیم، تطبیق عرضه و تقاضا از طریق سامانه مرکز مبادله انجام می‌شود. این سازوکار با پیشنهاد بخش خصوصی طراحی شده و هدف آن افزایش انعطاف‌پذیری معاملات ارزی است. در همین چارچوب، نرخ اسکناس ارز خد‌مانی از جمله از مسافرتی و دانشجویی، بر مبنای نرخ روز تالار دوم تعیین می‌شود و ۲ درصد کارمزد به آن افزوده خواهد شد. هرچند این فرمول به‌صورت مشخص تعریف شده، اما تغییر مرجع نرخ اسکناس بدون ارائه توضیح شفاف هم‌زمان با اجرای آن، زمینه‌ساز شکل‌گیری این تصور شد که یکی از ارکان بازار ارز توافقی حذف شده است. بررسی این تجربه نشان می‌دهد مسئله اصلی نه تغییر سیاست ارزی، بلکه فاصله میان تصمیم اجرایی و روایت رسانه‌ای آن بوده است.

(س) روز مادر تقویت کنیم و از این بابت، مشکلی نداریم.

#### افزایش ۳ برابری قیمت تخم‌مرغ و روغن

رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران در مورد افزایش چند برابری قیمت مواد اولیه پخت شیرینی در آستانه پلدای ۴-۱۴، گفت: قیمت مواد اولیه پخت شیرینی به شدت افزایش یافته و طبیعتاً زمانی که قیمت مواد اولیه محصولی گران می‌شود، قیمت محصول نهایی نیز گران خواهد شد. بهره‌مند با اشاره به افزایش چند برابری قیمت روغن به عنوان یکی از مواد اولیه شیرینی، گفت: وقتی قیمت روغن برای ما که پیش از این، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار قیمت بود، به یکباره به ۴ میلیون تومان رسیده، آیا ممکن است که قیمت شیرینی افزایش پیدا نکند؟

وی افزود: همچنین، یک ماه پیش ما ۳ کارتون تخم‌مرغ را در حالی خریداری می‌کردیم که در حال حاضر با پول ۳ کارتون تخم‌مرغ، یک کارتون تخم‌مرغ می‌توانیم بخریم.

#### خرید شیرینی نصف شد

رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران با بیان اینکه قیمت تمام‌شده شیرینی در حال حاضر نسبت به پلدای ۳-۱۴ افزایش زیادی داشته‌است، گفت: با توجه به گران شدن شیرینی و عدم اولویت آن در سبد خرید خانوار، دشواری شرایط اقتصادی برای مردم و کوچک شدن سفره خانوار، تقاضای شیرینی به شدت کاهش داشته و در مقایسه با سال گذشته تقریباً به نصف رسیده‌است.

بهره‌مند ادامه داد: در کنار این موضوع که مردم بیشتر شیرینی را در مناسبت‌ها خرید می‌کنند، در گذشته خرید شیرینی در همین مناسبت‌ها نیز در قالب جعبه‌ای بزرگ در حد دو کیلویی یا یک و نیم کیلویی بود، اما در حال حاضر همان جعبه‌ها تا حد نیم کیلویی و ۷۵۰ گرمی تقلیل یافته‌است.

#### کمبودی در بازار شیرینی نیست، اما گرانی هست

رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران با اشاره به آمارهای شیرینی فروشان برای تأمین بازار شش پلدا، گفت: در بازار، هیچ گونه کمبودی در تأمین مواد اولیه شیرینی نداریم و تنها بحث گرانی مطرح است.

بهره‌مند در مورد اعلام قیمت شیرینی، گفت: قیمت شیرینی تابع عرضه و تقاضا و متناسب با مواد اولیه، قیمت و برخی موارد دیگر است و ما در اتحادیه مجاز به اعلام قیمت شیرینی نیستیم، اما بر قیمت‌ها نظارت داریم.



# کاهش تقاضای شیرینی در آستانه پلدا

## گزارش

رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران با بیان اینکه هیچ کمبودی در مواد اولیه شیرینی نداریم ولی گرانی هست، گفت: به دلیل گرانی، خرید شیرینی به جعبه‌های نیم کیلویی رسیده و تقاضا کاهش یافته‌است.

علی بهره‌مند، رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران با اشاره به نزدیک شدن به شب پلدا و وضعیت تقاضا برای خرید شیرینی گفت: بازار شیرینی در آستانه شب پلدا در شرایط بسیار خاصی قرار گرفته‌است. افزایش قیمت‌های

#### تشدید نظارت بر قیمت و کیفیت شیرینی شب پلدا

رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران با اشاره به نظارت بر قیمت شیرینی در شب پلدا، گفت: رسالت‌ما در اتحادیه، نظارت بر قیمت و کیفیت محصولات شیرینی فروشان است. بهره‌مند افزود: برای نظارت بهتر بر این صنف، تلاش کردیم ساختار بازرسی اتحادیه را در شب پلدا و همچنین ولادت حضرت فاطمه

#### افزایش دوبرابری قیمت مواد اولیه شیرینی

رئیس اتحادیه صنف قنادان، شیرینی فروشان و کافه‌قنادی‌های تهران در مورد افزایش قیمت مواد اولیه پخت انواع شیرینی، گفت: بعضی از مواد اولیه بیشتر از دوبرابر گران شده‌است، ولی با همه این تقاسیر ما آمادگی داریم که در شب پلدا با تولید محصولات باکیفیت در خدمت مردم باشیم. بهره‌مند افزود: امسال به دلیل شرایط سخت اقتصادی در جامعه از همکارانمان درخواست کردیم که با انصاف بیشتری عمل کرده و شیرینی را با کمترین سود در معرض فروش قرار دهند.

## ۲ دهه تعلل برای ۳۳ کیلومتریل ایران و عراق

در اوج مبادلات تجاری ورفت‌آمدهای مردمی ایران و عراق، ضعف حمل‌ونقل به پاشنه‌آتشیل روابط دو کشور تبدیل شده‌است؛ جایی‌که خط ریلی شلمچه-بصره، قربانی دود دهه تعلل، مخالفت‌های غیرواقعی و بازی‌های سیاسی شده‌است. در عصر اقتصادهای به‌هم‌پیوسته، ارتباطات تجاری خارجی یکی از مؤثرترین ابزارهای رشد، تاب‌آوری و پویایی اقتصادی کشورها به‌شمار می‌رود. اهمیت این موضوع برای کشورهایی که در موقعیت ژئوپولیتیک ویژه‌ای قرار دارند چند برابری‌می‌شود. در این میان ایران با دارا بودن ۵۱ همسایه زمینی و دریایی، در یکی از کم‌ظفرترین مناطق جهان قرار گرفته‌است؛ همین موضوع، سبب ایجاد ظرفیت‌های بالقوه‌ای شده که اگر به‌درستی فعال شوند، می‌توانند مسیر توسعه کشور را متحول کنند. گسترش تعاملات اقتصادی با همسایگان نه تنها بازارهای بزرگ‌تر و باثبات‌تری برای صادرات و واردات فراهم می‌کند، بلکه هزینه‌های حمل‌ونقل و ریسک‌های تجاری را به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد. این روابط می‌توانند ال‌الاهای موردنیاز کشور را به طور باثبات تأمین کنند و از سوی دیگر به افزایش آرزووری پایدار و ایجاد فرصت‌های جدیدی برای تولیدکنندگان داخلی کمک کنند. در بین همسایگان ایران، عراق از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. این همسایه غربی با ایران ۱۴۵۸ کیلومتر مرز مشترک دارد و با ۱۲ میلیارد دلار واردات از ایران بعد از چین، دومین مقصد صادرات غیرنفتی کشورمان است. از سوی دیگر نزدیکی فرهنگی و مذهبی مردم دو کشور سبب شده دولت‌های ایران و عراق پس از سقوط صدام همواره به دنبال افزایش سطح روابط سیاسی و اقتصادی با یکدیگر باشند که رشد تجارت بین دو کشور را می‌توان مؤید این امر دانست.

در کنار رونق تجارت میان دو طرف، در سال‌های اخیر گردشگری و تبادل مسافر میان ایران و عراق نیز افزایش یافته‌است، به‌گونه‌ای که طبق گفته صالحی امیری، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۰ میلیون گردشگر ایرانی و عراقی میان دو کشور تردد داشته‌اند. این میزان رشد در تجارت و گردشگری بین دو کشور در حالی است که زیرساخت‌های حمل‌ونقل به عنوان اصلی‌ترین نیاز تجارت و تردد میان دو کشور ضعف شدیدی دارد. در میان انواع حمل‌ونقل، ناوگان ریلی به دلایلی نظیر امنیت بیشتر، سرعت بیشتر نسبت به حمل‌ونقل دریایی و قیمت کمتر نسبت به حمل‌ونقل هوایی، در



توسعه زیرساخت‌های ریلی از اولویت بیشتری برخوردار است. در این میان یکی از پروژه‌های راهبردی بین ایران و عراق که از اواسط دهه ۸۰ شمسی میان مقامات دو کشور مطرح بوده، خط ریلی شلمچه-بصره است. طبق آخرین توافق طرفین در شهریور ۱۴۰۲ ایران موظف به انجام مین‌روبی ۱۶ کیلومتر ابتدایی در خاک عراق بوده که این بخش پروژه تکمیل شده‌است. تعهد دیگر طرف ایرانی، ساخت پل بارشو، ۸۰۰ متری بر روی رودخانه ارونند بوده که این بخش نیز پیشرفت ۲۵ درصدی داشته‌است. تعهد طرف عراقی نیز در این پروژه ساخت ۳۳ کیلومتر خط ریلی ابتدای مسیر در خاک عراق بوده که با حل شدن تملک اراضی، زمین در اختیار شرکت اسپانیایی مجری ساخت ریل قرار گرفته‌است. این تعلق حدود دوده‌های در حالی است که این پروژه در کنار تسهیل تجارت و تردد میان دو کشور، منافع راهبردی زیادی از جمله اتصال عراق به کریدور شرق-غرب چین و اتصال به مبادی بزرگ گردشگری مذهبی به ویژه پاکستان، آسیای میانه و قفقاز برای طرف عراق دارد. با این حال در طی چند سال گذشته پروژه خط ریلی شلمچه-بصره در سمت عراق با موانع زیادی به ویژه در حوزه افکار عمومی و نخبگانی روبرو بوده‌است. به عنوان نمونه، برخی جریان‌های سیاسی داخل عراق و نیز برخی طرف‌های خارجی مخالف



### مصرف انفجاری بنزین نقش اول آسمان تیره

بررسی داده‌های مصرف انرژی، کیفیت سوخت و هزینه‌های سلامت نشان می‌دهد آلودگی هوادر ایران بیش از آنکه حاصل شرایط جوی باشد، نتیجه مستقیم سیاست‌های انرژی دولت است.

به گزارش فارس؛ در حالی که آلودگی هوادر کلان‌شهرهای ایران به یکی از پایدارترین بحران‌های زیست‌محیطی کشور تبدیل شده، بررسی‌های اقتصادی نشان می‌دهد ریشه اصلی این بحران نه فقط در ترافیک و شرایط جوی بلکه در سیاست‌های انرژی، قیمت‌گذاری سوخت و ساختار اقتصاد نفتی دولت نهفته‌است؛ سیاست‌هایی که سالانه میلیارد‌ها دلار هزینه پنهان به اقتصاد ایران تحمیل می‌کنند. آلودگی هوا؛ فقط یک مسئله زیست‌محیطی نیست براساس برآوردهای رسمی و پژوهشی، سالانه بین ۳۰ تا ۵۹ هزار مرگ زودرس در ایران به آلودگی هوا نسبت داده می‌شود. اختلاف در اعداد، ناشی از تفاوت روش‌های محاسبه‌است، اما حتی محافظه‌کارانه‌ترین برآوردها نیز از یک فاجعه انسانی و اقتصادی خبرمی‌دهند. مطالعات اقتصادی نشان می‌دهد هزینه سالانه آلودگی هوا برای اقتصاد ایران بین ۱۳ تا ۲۹ میلیارد دلار برآورد می‌شود؛ رقمی معادل چند درصد تولید ناخالص داخلی.

براساس داده‌های منتشرشده در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، مصرف روزانه بنزین کشور به حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون لیتر رسیده، در حالی که ظرفیت تولید داخلی حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیون لیتر در روز است. این شکاف به‌طور مستقیم نتیجه قیمت‌گذاری یارانه‌ای بنزین است. بنزین در ایران همچنان یکی از ارزان‌ترین حامل‌ها در جهان است و همین مسئله باعث شده مصرف سرانه سوخت بسیار بالاتر از میانگین جهانی باشد؛ انگیزه‌ای برای استفاده از خودروهای کم‌مصرف یا حمل‌ونقل عمومی ایجاد نشود و قاچاق سوخت به کشورهای همسایه افزایش یابد.

در منظر اقتصادی، دولت هم‌زمان هم یارانه پرداخت می‌کند، هم هزینه آلودگی را می‌پردازد و هم با کسری بودجه مواجه‌است. موتور خاموش نشدنی آلودگی برآوردها نشان می‌دهد حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد خودروهای در حال تردد کشور فرسوده یا فناوری قدیمی هستند. این خودروها تا ۳ برابر بیشتر از خودروهای استاندارد آل‌اینده تولید می‌کنند؛ مصرف سوخت بالاتری دارند و هزینه سلامت و درمان را به شدت افزایش می‌دهند. مطالعات داخلی نشان می‌دهد خروج کامل خودروهای فرسوده می‌تواند ده‌ها میلیون لیتر مصرف سوخت را کاهش دهد؛ رقمی که معادل میلیاردها دلار صرفه جویی سالانه است. صرفه کوتاه‌مدت، خسارت بلندمدت در فصل‌های سرد، بخشی از نیروگاه‌ها و صنایع کشور به دلیل کمبود گاز، به مصرف مازوت و گازوئیل سنگین روی می‌آورند. این سوخت‌ها تولید ذرات معلق (PM2.5) و گوگرد را چند برابری می‌کنند و بیشترین نقش را در آلودگی شدید زمستانی کلان‌شهرها دارند. از نگاه اقتصادی، استفاده از مازوت شاید در کوتاه‌مدت هزینه تولید برق را کاهش دهد، اما در عمل هزینه درمان، مرگ زودرس و کاهش بهره‌وری نیروی کار، این «صرفه جویی» را کاملاً خنثی می‌کند.

آلودگی پنهان صنعت نفت ایران همچنان با پدیدهٔ سوزاندن گازهای همراه (فلرینگ) و نشست متان در مبادین نفت و گاز مواجه‌است. متان یکی از قوی‌ترین گازهای گلخانه‌ای است و علاوه بر اثرات اقلیمی نشان دهنده هدررفت منابع انرژی با ارزش اقتصادی بالاست و آلودگی محلی و منطقه‌ای ایجاد می‌کند. کارشناسان معتقدند مهار فلرینگ می‌تواند هم‌زمان درآمد ارزی ایجاد کند و آلودگی هوا را کاهش دهد، اما نیازمند سرمایه‌گذاری و اراده سیاسی است. چیزی که در بودجه دیده نمی‌شود بخش مهمی از خسارت آلودگی هوا هرگز در بودجه رسمی دیده نمی‌شود؛ مرگ زودهنگام افراد در سن کار. کاهش سال‌های سالم زندگی (DALY)، افت کیفیت زندگی در شهرهای آلوده. کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری و مهاجرت نخبگان. اقتصاددانان سلامت تأکید می‌کنند که اگر «ارزش آماری زندگی» در محاسبات لحاظ شود، هزینه واقعی آلودگی هوا به مراتب بالاتر از ارقام رسمی خواهد بود.



### انفعال تیم اقتصادی دولت در مواجهه با گرانی‌ها مشهود است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: قیمت کالاهای اساسی روزبه‌روز در حال افزایش است و هیچ مسئولی هم پاسخگوی این موضوع نیست.

روح اله ابنزخواه به نوسانات ارزی و گرانی کالاهای اساسی اشاره کرد و گفت: متأسفانه؛ افزایش قیمت کالاهای اساسی روزبه‌روز در حال افزایش است و هیچ مسئولی هم پاسخگوی این موضوع نیست. البته در سایر مسائل هم این بی‌تفاوتی دیده می‌شود. وی افزود: اکنون در بازار ارز و طلا شاهد سیر صعودی قیمت‌ها هستیم و این تلاطمات تأثیر خود را بر اقلام دیگر هم می‌گذرد ولی با همین حال می‌بینیم که وزارت اقتصاد و بانک مرکزی فقط نظاره‌گر هستند و هیچ‌گام مثبتی برای کنترل نرخ ارز و طلا بر نمی‌دارند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: از بزرگترین ضعف‌های دولت فعلی این است که نسبت به افزایش نرخ تورم بی‌تفاوت بوده و تدبیری هم برای مهار تورم از سوی تیم اقتصادی دولت دیده نمی‌شود و انفعال در میان آنها مشهود است؛ زیرا اگر چنین نبود وضعیت بازار به این شکل رقم نمی‌خورد. این نماینده مردم در مجلس اظهار کرد: وقتی اختلاف میان اعضای تیم اقتصادی دولت وجود دارد انتظاری نیست که مشکلات حل هم شوند؛ بنابراین در صورتی مسائل اقتصادی برطرف می‌شوند که هماهنگی میان اعضای اقتصادی دولت دیده شود که آل آن اینگونه نیست و از سویی هم باید با کار کارشناسی به دنبال حل موضوعات اقتصادی باشند.

### فراز روبه جلوی راه آهن با کلیدواژه «پول نداریم»

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده که تحقق سهم ۲۰ درصدی حمل‌ونقل ریلی در برنامه هفتم توسعه نیازمند سرمایه‌گذاری ۱۷ میلیارد دلاری است؛ رقمی که نشان می‌دهد بدون اصلاح بهره‌برداری و ورود جدی بخش خصوصی، جهش ریلی کشور تنها در حد شعار باقی خواهد ماند. حمل‌ونقل ریلی ایران در آستانه یکی از مهم‌ترین بزرگراه‌های توسعه‌ای خود قرار گرفته‌است؛ بزرگراهی که می‌تواند آینده انرژی، محیط‌زیست و اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار دهد. فشار روزافزون بر جاده‌ها، مصرف بالای سوخت‌های فسیلی و تشدید آلودگی هوا، ضرورت توجه به ریل را بیش از هر زمان دیگری آشکار کرده‌است. در چنین شرایطی، برنامه هفتم توسعه هدفی را تعیین کرده؛ رساندن سهم حمل‌ونقل ریلی به ۲۰ درصد؛ اما این هدف، به گفته وزیر راه و شهرسازی فرانسه صادق، تنها با ارتقای سرمایه‌ای معادل ۱۷ میلیارد دلار قابل تحقق است. آودر اصلاح‌های که به مجلس ارائه کرده، حتی پیشنهاد داده بود این سهم به ۲۰ درصد کاهش یابد؛ زیرا فاصله میان ظرفیت‌های موجود و شرایط مطلوب بسیار زیاد است. کارشناسان معتقدند که شبکه ریلی کشور با وجود گلوگاه‌های زیرساختی، ظرفیت جهشی جدی دارد. اگر بهره‌برداری خطوط اصلاح شود و سرمایه‌گذاری هدفمند صورت گیرد، حتی با زیرساخت فعلی می‌توان بهره‌وری را افزایش داد. با این حال، محدودیت بودجه و ورود پروژه‌های غیراولویت‌دار، مسیر توسعه را کند کرده‌است. در چهار دهه گذشته توسعه ریلی کم‌آلودتلی بوده و بخش خصوصی امکان ورود مؤثر پیدا نکرده‌است. راهکار اساسی جذب مشارکت و استفاده از سرمایه‌گذاران است؛ مشارکتی که می‌تواند روند توسعه را تسریع کند و ریسک‌های مالی دولت را کاهش دهد. مزیت‌های ریل تنها به توسعه خطوط محدود نمی‌شود. مصرف سوخت کمتر، ایمنی بالاتر و آلودگیی یک‌پسستم حمل‌ونقل جادای، جایگاه ریل را در کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی انرژی برجسته می‌کند. این در حالی است که بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی بار و مسافر در کشور همچنان از طریق جاده انجام می‌شود؛ سهمی که به‌وضوح نیازمند اصلاح است. با این حال، با سرمایه‌گذاری هدفمند و برنامه‌ریزی شده، می‌توان سهم ریل از بار کشور که در حال حاضر حدود ۸ درصد است، به ۳۰ درصد مورد تأکید برنامه‌های پنجم، ششم و هفتم توسعه رساند. الگوهای موفق این موضوع نیز کشورهایمانند روسیه هستند که حدود ۸۰ درصد بار خود را با راه‌آهن جابه‌جایی کنند. به گزارش منابع رسمی، شرط موفقیت نهایی در این مسیر، برنامه‌ریزی منسجم و علمی و فراهم‌سازی بستر ضروری بخش خصوصی است. اگر سیاست‌گذاری‌ها منطبق با اسناد بالادستی و منافع بلندمدت تنظیم شود، شبکه ریلی می‌تواند به ستون فقرات حمل‌ونقل ایران تبدیل شود؛ نتیجه‌ای که توسعه‌راز شعار به واقعیت بدل خواهد کرد.

می‌رسید که ابتدای آذر به ۵۲ هزار تومان افزایش یافت.

در ادامه این نرخ سه هفته قبل به ۵۰ هزار تومان رسید و با قیمت ۶۱،۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

#### بازار گوشت مرغ

قیمت گوشت مرغ با وجود داشتن نرخ مصوب ۱۳۵،۷۰۰ تومان طی هفته نوسان بسیاری دارد. در هفته اخیر هر کیلوگرم گوشت مرغ به ۱۷۰ هزار تومان رسید و خبرها از افزایش این نرخ به بالای ۲۰۰ هزار تومان حکایت دارد. توزیع نهاده‌های دامی هنوز به شکل قطره چکانی بوده و عدم تأمین ارز موجب دیوان محصولات در گمرکات کشور شده‌است.

#### بازار برنج

ارز دولتی برنج از ابتدای آذر حذف شد. این امر با توجه به ناسامانی‌های موجود در این بازار به مشکلات دامن زده و نگرانی‌هایی را برای مردم به وجود آورده‌است. جبرئیل برداری، رئیس سازمان جهاد کشاورزی از توزیع بیش از ۸ هزار تنی برنج با قیمت بین ۱۱۰ تا ۱۸۰ هزار تومان در استان تهران خبر داد و گفت رصد و بازرسی بر بازار کالاهای اساسی تشدید شده‌است.

رسیده و ماست کم‌چرب دوامت بر بند از ۱۳۵ هزار تومان با افزایش ۱۰ هزار تومانی به ۱۴۵ هزار تومان و لبنی ایران طی نامه‌ای سرگشاده به رئیس جمهور درباره قیمت شیر خام و عملکرد دامداری‌ها گلایه کرد. به گفته آنها هیچ دامداری به قیمت کمتر از هر کیلو، ۳۵۰۰ ریال شیر خام به کارخانجات تحویل نمی‌دهند و موفق قا ربه‌ای تمام‌شده دامداری خود می‌داند. در ادامه افزایش قیمت انواع محصولات لبنی در این هفته هر بطری شیر ۹۴۶ میلی‌لیتری یکی از برنده‌ها از ۶۳،۵۰۰ تا ۷۳،۵۰۰ تومان افزایش یافته‌است. ماست یک کیلوگرمی برندی دیگر از ۶۱،۵۰۰ تا ۶۷،۵۰۰ تومان

### هر کیلوگرم گوشت مرغ ۱۶۸ هزار تومان شد

ویروس تب‌برفگی و کاهش تولید شیرو افزایش قیمت آن برمی‌گردد. در این راستا انجمن صنایع فرآورده‌های هفته گذشته هر کیلوگرم به ۱۷۰ هزار تومان رسید که خبرها از افزایش آن تا بیش از ۲۰۰ هزار تومان حکایت دارد. رصد هفتگی بازار کالاهای اساسی در هفته منتهی به ۲۲ آذر ۱۴۰۴ انجام شد. با شارژ کالابزرگ خانوار دهک‌های درآمدی اول تا سوم و نیز شارژ اعتبار کودکان دارای سوء تغذیه تا ۵۹ ماهه فروشگاه‌های زنجیره‌ای پرچرب و جوش بودند.

#### بازار لبنیات

بخشی از گرانی در بازار فرآورده‌های لبنی مربوط به شیوع