

# چارسوگ

حضرت آیت الله خامنه‌ای، در دیدار مسئولان قوه قضائیه:

## یقه جنایتکار نباید رها شود

قوه قضائیه باید به صورت جدی پیگیر جنایات اخیر در محاکم داخلی و خارجی باشد

رئیس معظم انقلاب اسلامی صبح چهارشنبه در دیدار رئیس و مسئولان عالی قوه قضائیه گفتند: مسئله پیگیری قوه قضائیه در محاکم حقوقی - چه محاکم حقوقی داخلی، چه محاکم حقوقی بین‌المللی - درباره رسیدگی به این جنایات اخیر است که انجام گرفته. این از آن کارهای بسیار لازم و بسیار مهم است. ما در خیلی از قضایای قبلی باید این کار را میکردیم و کوتاهی کردیم در سال‌های گذشته. این دفعه کوتاهی نکنیم. اگر پیگیری این موضوع و مراجعه به دادگاه‌های بین‌المللی و حقوقی و داخلی، همچنین دادگاه‌های داخلی، اگر بیست سال هم طول بکشد اشکال ندارد. باید دنبال بشود این کار. بایستی یقه جنایتکار گرفته بشود. بالاخره ممکن است یک دادگاه بین‌المللی را انسان متهم کند و واقع هم همین باشد که وابسته باشد به فلان قدرت، خیلی خوب، یک روز این جور است، یک روز هم نیست؛ یک روز هم می‌بینید یک قاضی آنجا پیدا میشود، قاضی مستقلی است. این نکته اول که این قضیه را خیلی جدی بگیریم، خیلی با قوت، با هوشیاری کامل، ملاحظه همه جوانب ان شاء الله ملاحظه کنید.

رئیس معظم انقلاب اسلامی در دیدار رئیس و مسئولان عالی قوه قضائیه و رؤسای دادگستری‌های سراسر کشور، ضمن تحلیل کار بزرگ ملت ایران در جنگ تحمیلی اخیر و نقش برآب شدن محاسبات و نقشه‌های متجاوزان، به اتحاد عظیم ملت ایران با همه اختلاف سلاطین سیاسی و تفاوت وزن مذهبی برای دفاع از ایران عزیز اشاره و تأکید کردند: وظیفه همه حفظ این اتحاد ملی است. ادامه مطلب در همین صفحه



می‌شد که کوتاهی‌هایی شد اما قوه قضائیه باید جنایات اخیر را از طریق دادگاه‌های بین‌المللی و داخلی به صورت جدی، با دقت و هوشیاری کامل و ملاحظه همه جوانب پیگیری کند.

رئیس انقلاب با تأکید بر اینکه نتیجه همه سفارش‌ها به قوه قضائیه باید در اعتماد مردم به آن متبلور شود، گفتند: بارها در دیدار مسئولان قضایی گفته‌ایم که باید به شکلی عمل کنیم که هر کسی در هر گوشه کشور مورد ظلم و تعدی قرار گرفت، بداند مشکل او با مراجعه به دادگستری حل می‌شود. ایشان لازمه دستیابی به این نقطه مطلوب را رسیدگی و مبارزه با فساد درون و بیرون از قوه قضائیه دانستند و افزودند: مبارزه با فساد باعث ایجاد امید و اعتماد در مردم می‌شود.

در ابتدای این دیدار، حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای رئیس قوه قضائیه در سخنانی، ناگامی دشمن در دستیابی به اهداف خود را مبرهن هوشیاری مردم و فرماندهی رهبر معظم انقلاب دانست و گفت: برگ زرین دیگری به کتاب افتخارات ملی اضافه شد و همه دنیا نیز غیرقابل اعتماد بودن طرف‌های مقابل ما را مشاهده کردند.

رئیس قوه قضائیه، «به‌روزرسانی سند تحول قوه و پیشرفت‌های خوب در تحقق اهداف سند»، «تدارک اقدامات لازم برای اجرای قانون اساسی غیرمنقول»، «تعامل بهتر با دستگاه‌های اجرایی برای نظارت بر حسن اجرای قوانین»، «گامش زمان رسیدگی به دعای»، «افزایش حل و فصل اختلافات از طریق صلح و سازش»، «حضور فعال مسئولان قضایی در بین مردم و مساجد»، «ارائه بیش از دو میلیون مشاوره حقوقی رایگان به مردم» را از اقدامات برجسته سال گذشته دستگاه قضایی برشمرد و افزود: در خصوص اقدامات حقوقی علیه جنایتکاران و رژیم خبیث صهیونیستی در دادگاه کیفری بین‌المللی، کاری مؤثر با همکاری وزارت امور خارجه و دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی در حال انجام است.

حضرت آیت الله خامنه‌ای، اظهار وفاداری به نظام و تأیید و حمایت از سیاست‌های کلی را ضروری و مفید خواندند و افزودند: اما نباید اختلاف‌نظرهای موجود و این جناح و آن جناح کردن را که کاری مضرت‌است غلیظ کرد.

ایشان همچنین شور و هیجان عمومی مردم بخصوص جوانان را امری لازم و خوب خواندند و گفتند: اما بی‌صبری و پا به زمین کوبیدن و اعتراض به اینکه چرا فلان کار انجام نشد، مضرت‌است.

رهبر انقلاب در بیان آخرین توصیه، با تأکید بر استمرار فعالیت دستگاه‌های مسئول نظامی و دیپلماتی با قوت و با جهت‌گیری درست، گفتند: البته به جهت‌گیری‌ها باید توجه کنند چرا که بخصوص در عرصه دیپلماتی، جهت‌گیری بسیار مهم است و باید با مراقبت و دقت، کار شود.

ایشان با اشاره به امکان اعتراض یک نفر به یک مسئول در قضیه‌ای نظامی یا دیپلماتی، افزودند: نمی‌توانیم اعتراض خود را مطرح نکنند اما اعتراض و انتقاد باید با لحن قابل قبول و پس از تحقیق و اطلاع‌یابی انجام شود چرا که گاهی برخی اظهارات و اعتراض‌هایی که در رسانه‌ها منعکس می‌شود، ناشی از بی‌اطلاعی است.

حضرت آیت الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه مسئولان باید با قوت و روحیه کامل به کار خود ادامه دهند، گفتند: همه بدانند که خداوند طبق آیه «وَلْيَضْحَكُوا شِئْرًا» خندند، نصرت خود را بر ملت ایران و ذیل نظام اسلامی و چتر قرآن و اسلام تضمین کرده و این ملت یقیناً پیروز خواهد شد.

رهبر انقلاب در این دیدار با قدرتی از رئیس و همه عناصر فعال قوه قضائیه، اقدامات انجام گرفته در این قوه را خوب و خرسندکننده خواندند و افزودند: البته هواره در کنار کارهای انجام‌شده باید به کارهای لازم اما انجام‌نشده نیز توجه و برای انجام آنها پیگیری کرد. ایشان پیگیری حقوقی جنایات انجام گرفته در جنگ اخیر رژیم صهیونیستی را ضروری دانستند و گفتند: در قضایای قبلی نیز باید پیگیری حقوقی انجام

می‌توان به آمریکا و دیگران وارد کرد.

حضرت آیت الله خامنه‌ای بروز امر ملی در جنگ اخیر را بسیار مهم و مانع تحقق نقشه دشمن دانستند و افزودند: محاسبه و نقشه متجاوزان این بود که با حمله به برخی شخصیت‌ها و مراکز حساس ایران، نظام ضعیف خواهد شد و آنگاه با به میدان آوردن هسته‌های خفته مزدوران خود از منافق و سلطنت‌طلب تا ارادل و اوباش، می‌توانند با تحریک مردم و به خیابان کشیدن آنها، کار نظام را تمام کنند.

رهبر انقلاب اسلامی خاطرنشان کردند: در عمل دقیقاً بر عکس طراحی دشمن اتفاق افتاد و معلوم شد بسیاری از محاسبات برخی افراد در زمینه‌های سیاسی و امثال آن نیز صحیح نیست.

ایشان با اشاره به آشکار شدن چهره، نقشه و اهداف پنهان دشمن متجاوز برای آحاد مردم، گفتند: خداوند نقشه آنها را باطل و مردم و به پشتیبانی از دولت و نظام وارد میدان کرد و مردم نیز بر خلاف تصور دشمن به حمایت و پشتیبانی جانی و مالی از نظام برخاستند.

رهبر انقلاب سخن گفتن و کنار هم ایستادن افرادی با وزن مذهبی کاملاً متفاوت و جهت‌گیری‌های سیاسی گوناگون و حتی متضاد را باعث ایجاد اتحاد عظیم ملی خواندند و با تأکید بر ضرورت حفظ این وحدت بزرگ، گفتند: همگان اعم از روزنامه‌نگار، قاضی، مسئول دولتی، روحانی و امام جمعه موظف به صیانت و حفاظت از اتحاد ملی هستند.

ایشان وجود اختلاف سلیقه سیاسی و وزن متفاوت مذهبی را منافی کنار هم ایستادن برای دفاع از حقیقتی مشترک به نام دفاع از ایران عزیز و نظام اسلامی ندانستند و در بیان الزامات حفظ اتحاد ملی گفتند: تبیین و رفع مغالطات لازم است اما به میان کشیدن ایرادهای غیر لازم و بحث درباره آنها و جنجال بر روی مسائل کوچک مضرت‌است و حتی ابطال مغالطه باید به بهترین شکل انجام شود که مشکلی برای کشور ایجاد نشود.

حضرت آیت الله خامنه‌ای گفتند: کار بزرگ مردم در جنگ ۱۲ روزه از جنس عزم، اراده و اعتماد به نفس ملی بود چرا که نفس وجود روحیه و آمادگی مقابله با قدرتی همچون آمریکا و سگ زنجیری آن رژیم صهیونیستی، بسیار ارزشمند است.

ایشان با اشاره به خاطرات منتشر شده از عوامل رژیم پهلوی که حتی در خفا و جلسات خصوصی نیز جرأت اعتراض به آمریکا را نداشتند، خاطرنشان کردند: ایران از آن دوران، به جایی رسیده است که نه تنها از آمریکا نمی‌ترسد بلکه آن را می‌ترساند و این روحیه و اراده ملی همان چیزی است که ایران را سربلند می‌کند و به آرزوهای بزرگ خود می‌رساند.

رهبر انقلاب با تأکید بر اینکه هم دوستان و هم دشمنان بدانند ملت ایران در هیچ میدانی به صورت طرف ضعیف حاضر نخواهد شد، افزودند: ما از همه ابزارهای لازم همچون منطق و نیروی نظامی برخورداریم بنابراین چه در میدان دیپلماتی و چه در میدان نظامی، هر گاه وارد شویم به توفیق الهی با دست پُر وارد خواهیم شد.

حضرت آیت الله خامنه‌ای تأکید کردند: با وجود آنکه رژیم صهیونیستی را سرطانی و آمریکا را بخاطر پشتیبانی از آن، جنایتکار می‌دانیم ولی ما به استقبال و پیشواز جنگ نرفتیم اگرچه هر گاه دشمن حمله کرد پاسخ ما کوبنده و محکم بود. ایشان دلیل واضح بر پاسخ قوی و محکم ایران به رژیم صهیونیستی را ناچاری آن از توسل به آمریکا خواندند و گفتند: اگر رژیم صهیونیستی خم نشده و به زمین نجسبیده بود و قادر به دفاع از خود بود، اینگونه به آمریکا متوسل نمی‌شد اما فهمید که از عهده جمهوری اسلامی بر نمی‌آید.

رهبر انقلاب، ضربه متقابل ایران به حمله آمریکا را نیز ضربه‌ای بسیار حساس خواندند و افزودند: مرکز مورد تهاجم ایران مرکز فوق‌العاده حساس آمریکا در منطقه بود و هر گاه سانسورهای خبری برطرف شود مشخص خواهد شد که ایران چه ضربه بزرگی وارد کرده است. البته ضربه‌ای از این بزرگ‌تر هم

آمریکا با فریبکاری محض، در حالی که خود را در موضع مذاکره و دیپلماسی نشان می‌داد، از همان ابتدا در هماهنگی کامل و در نقش عامر و مجوزدهنده به نخست وزیر منحوس و کودک کش رژیم صهیونی عمل کرد و در طول ۱۲ روز جنگ تحمیلی، از هیچ اقدام پشتیبانی اطلاعاتی، تسلیحاتی و حتی عملیاتی و پدافندی دریغ نکرد و در نهایت نیز با حمله نمادین به تأسیسات هسته‌ای کشورمان، ریزش تاجاز به میهن عزیزمان را امضا نمود و مسئولیت را به عهده گرفت.

دشمنی دولت آمریکا با ملت ایران برای دیروز و امروز نیست. روشن است که ما نمی‌خواهیم برای خودمان در دسربخودی درست کنیم؛ بعضی‌ها نگویند شما مدام آمریکا را وادار می‌کنید و تحریک می‌کنید؛ نه، آمریکا تحریک نمی‌خواهد، آمریکا دشمن است. آمریکا یک روز صاحب ایران بوده است، انقلاب اسلامی ملت ایران این کشور را از دستش بیرون آورده است؛ آمریکا از نامی نشیند تا وقتی که دوباره خودش را بر ایران مسلط کند. حالا با وجود چندین دهه خبثت علیه ایران، آیا از ملت ما توقع نوازش دارند؟ «شعار مرگ بر آمریکا» را کسی به ملت ایران یاد نداد. از اذعاق جان یکایک مردم برآمد که «مرگ بر آمریکا» لذا اما نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز به تبعیت از ملت بزرگ ایران با صدای بلند «مرگ بر آمریکا» می‌گویم.

این شعار مهم که خط مشی ملت ایران است، اولاً دارای یک پشتوانه و عقبه منطقی و قوی و عقلانی قوی است. معلوم است که مراد از «مرگ بر آمریکا»، مرگ بر ملت آمریکا نیست؛ ما با مردم آمریکا کاری نداریم؛ «مرگ بر آمریکا» یعنی مرگ بر استکبار و «مرگ بر ترامپ»، مرگ بر سرمدمداران و گروهی آمریکا را اداره می‌کنند. ثانیاً، امروز شعار «مرگ بر آمریکا» دیگر جز شعار اختصاصی ملت ایران نیست؛ در بسیاری از کشورها گفته می‌شود، زیرا دولت آمریکا یک دولت طرفدار ظلم، جنگ، انباشت تسلیحات و سلطه بر ملت‌ها، زورگویی و دخالت در همه جا است. مبارزه با آمریکا به خاطر این است که امروزه مظهر استکبار در دنیا، رژیم آمریکا است. اگر آمریکا به عنوان یک دولت، روش‌ها و هدف‌های استکباری نداشت، برای ما مثل بقیه دولت‌ها بود ولی امروز دولت و رژیم آمریکا مظهر کامل استکبار است.

نمایندگان مجلس در بیانیه‌ای تحلیلی با اشاره به دفاع مقدس ۱۲ روزه و موضوع مذاکره بیان کردند: وقتی آمریکا مذاکره را ابزاری برای فریب ایران و پوشش حمله نظامی ناگهانی رژیم صهیونیستی قرار داد، دیگر نمی‌توان مانند سابق مذاکره کرد؛ باید پیش شرط‌هایی گذاشت و تا تحقق کامل آنها هیچ مذاکره جدیدی صورت نگیرد. احمد نادی در جلسه علنی روز چهارشنبه بیانیه تحلیلی نمایندگان مجلس شورای اسلامی درباره دفاع مقدس در برابر آمریکا را قرائت کرد.

## بیانیه مجلس: دیگر نمی‌توان مانند سابق با آمریکا مذاکره کرد



در بیانیه آمده است: دولت متجاوز آمریکا به ویژه شخص رئیس جمهور قاتل

عباس علی‌آبادی وزیر نیروی دولت چهارم در روزهای اخیر از احتمال قطع آب خبر داده است. در اردیبهشت امسال هم علی‌آبادی به مردم نوید داده بود که روزی فقط ۲ ساعت برقشان قطع می‌شود.

## سخت‌گویی قطع برق و آب

وزیر نیرو همچنین در اظهاراتی دیگر گفته که مردم روی پشت‌بام خانه‌شان پنل خورشیدی نصب کنند و خودشان برق خودشان را تأمین کنند. از سوی دیگر، در حالی که مسئولان ارشد وزارت نیرو قطع گسترده و بی‌سابقه برق در بهار امسال را افزایش شدید مصرف عنوان می‌کردند اما معاون هماهنگی توزیع شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) پنجشنبه ۱۹ تیرماه اعلام کرد: مصرف برق در سه ماه نخست امسال به ۵۱ هزار و ۵۰۰ گیگاوات ساعت رسید.

وزیر نیرو بعد از اعمال خاموشی‌ها در ماه‌های گذشته اکنون نسبت به قطع آب سخن گفته است



اطلاع‌رسانی قطع برق و آب

## خبر



## افزایش سرسام آور قیمت محصولات ایران خودرو

**✙** کمی قبل فهرست قیمت‌های جدید ایران خودرو، منتشر شد. بررسی‌های خبرگزاری دانشجو نشان می‌دهد که برخلاف روایت سطحی برخی از رسانه‌ها قیمت خودرو نه تنها ثابت نمانده، بلکه افزایش چشم‌گیر حتی در شرایط دشوار جنگی داشته است.

به گزارش خبرگزاری دانشجو چند روز است که فهرست قیمت‌های جدید محصولات کارخانه ایران خودرو، منتشرشده است. در نگاه اول این‌گونه به نظر می‌آید که قیمت‌ها در بازه خرداد تا تیر غالباً ثابت بوده و حتی در دو مدل از خودروها، کاهش نیزپیدا کرده‌است. ولی با بررسی وتحلیل دقیق قیمت‌های ایران خودرو از پایه دی‌ماه ۱۴۰۳، تیر۱۴۰۴، واقعیت دیگری نمایان می‌شود. با مراجعه به سایت گروه ایران خودرو در قسمت لیست قیمت‌ها، بهای اعلامی ایران خودرو برای محصولاتش در چند ماه اخیر قابل دست‌یابی است. در این گزارش تحقیقی ما با استخراج قیمت‌ها از دی‌ماه سال گذشته تاکنون و تحلیل و بررسی رقم و درصد افزایش آنها، به نتایج دیگری دست پیدا کرده‌ایم. مالکیت و مدیریت گروه ایران خودرو در تاریخ ۱۷ بهمن ۱۴۰۳ به شرکت کروز واگذار شد. به دلیل این تغییر مدیریتی، فهرست قیمت‌های بهمن‌ماه ۱۴۰۳ ارائه نشده‌است و بررسی سایت ایران خودرو موجود نیست. با در نظر گرفتن قیمت‌های دی‌ماه به عنوان مبنای آماری، و چشم‌پوشی کردن از عدم شفافیت قیمتی در ماه بهمن؛ شاهد این بودیم که بهای محصولات تا فروردین ثابت و بدون کاهش بود. این طور می‌توان تحلیل کرد که مدیریت جدید به دلیل پرچاشبه بودن واگذاری ایران خودرو و اعتراض فعالان حوزه صنعت و سوت‌زنان مفاسد اقتصادی؛ دست به افزایش قیمت‌ها نزن.

پس از اینکه کمی انتقادات نسبت به اهلیت شرکت کروز و واگذاری ایران خودرو فروکش کرد، ایران خودرو به همراه شرکت سایپا اقدام به افزایش خودسراسر ۲۲.۵ درصدی قیمت خودروها در اواسط خردادماه کرد. کمی بعد وزارت صنعت، معدن و تجارت در واکنش به این اقدام، با ارسال نامه‌ای برای مدیرعامل سازمان بورس تاکید کرد قیمت اعلامی توسط ایران خودرو از نظر وزارت صنعت محل ایراد است. در این نامه تاکید شده‌است فرآیند تنظیم قیمت پس از طی مراحل کارشناسی، باید توسط وزارت صمت ابلاغ شود و ایران خودرو از این فرآیند خطئی کرده‌است.

علی‌رغم این مخالفت، وزارت صمت در اوایل تیرماه و در جریان جنگ ۱۲ روزه با افزایش ۱۵ درصدی قیمت خودرو موافقت کرد. این اقدام نسنجیده وزارت صمت در حالی رخ داد که رژیم متخاصم صهیونیستی با تحمیل جنگ به کشورمان، امیدواهی داشت که نارضایتی جمعی از حاکمیت را افزایش دهد تا مردم ایران، نظام سیاسی موجود را تغییر دهند. خوشبختانه معادله معيوب دشمن برای ایجاد نارضایتی، با نجات مردم شریف ایران به حاشیه کشانده شد.

**نامی عجین شده با فساد**

نام شرکت کروز در سال‌های اخیر، عجین با اتهام فساد اقتصادی است و پرورنده کروز به عنوان یکی از بزرگترین پرورنده‌های مفاسد اقتصادی کشور در سال‌های اخیر شناخته می‌شود. بهمن‌ماه سال ۱۴۰۰ بود که رسانه‌ها، خبر از بزرگاری دادگاه هشتم پرورنده شرکت قطعه‌سازی کروز را دادند. اولین جلسه در محل شعبه ۴ دادگاه ویژه مفاسد اقتصادی به ریاست قاضی صلواتی برگزار شد.

در کيفرخواست متهمان این پرورنده به خصوص حمید کشاورز توپاجی در مقام متهم ردیف اول، اتهام‌های مشارکت در اخلاص عمده نظام اقتصادی کشور از طریق سردسنگی و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان یافته قطعات خودرو، مشارکت در اخلاص در توزیع مباحث عامه عمومی از طریق کران فروشی قطعات خودرو و همچنین تحصیل مال از طریق نامشروع؛ بیان شده است. همچنین نام افراد سرشناسی مانند حسین فریدون در میان مرتبطين پرورنده دیده می‌شود.

این‌طور که پیداست گویا سیاست مدیریتی شرکت کروز برای اداره گروه ایران خودرو، افزایش تدریجی قیمت‌گذاری است. با این کار قیمت خودرو عرضه شده به مشتری توسط کارخانه، عملاً تفاوتی با قیمت بازار آزاد نخواهد داشت. با رخ دادن این موضوع، طرح‌های پیش‌فروش خودرو برای مردم مزایایی نسبت به بازار آزاد نخواهد

داشت در حالی که کیفیت محصولات بهتر نشده‌است و همچنان مانند سابق است.

حالا چند مدل از خودروهایی که با بازه زمانی فرودین تا تیر، افزایش چشم‌گیری داشته‌اند را بررسی می‌کنیم. بیشترین افزایش قیمت با ۲۵.۸۷ درصد، متعلق به خودرو سورن پلاس دوگانه سوز مخزن ۱۰۰ لیتری است.

**افزایش سرسام آور قیمت محصولات ایران خودرو در چند ماه اخیر/ شلیک کروز به قلب صنعت خودرو**

این اعداد، تنها مشتتی از خروار افزایش قیمت‌های سرسام‌آوری هستند که توسط ایران خودرو با چراغ سبز وزارت صمت اعمال شده‌اند. گویا با این روند قرار است، تگرانی و دغدغه فعالین حوزه صنعت از واگذاری ایران خودرو به کروز و اهلیت نداشتن آن برای اداره بزرگترین مجموعه خودروسازی ایران؛ جامه حقیقت به تن کند. شاید با شنیدن صدای مخالفین واگذاری ایران خودرو به کروز، جلوی این رویه ناصواب احتمالی گرفته می‌شد. حال باید دید آیا وزارت صمت و سایر نهادهای متولی واکنشی به این رویه محتمل خواهند داشت یا نه؟

نیض اقتصاد رادردست بگیرید



Charsogh newspaper

■ پنجشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۴ ■ سال اول ■ شماره ۲۲۸



## وزیر نیرو بعد از اعمال خاموشی‌ها در ماه‌های گذشته، اکنون نسبت به قطع آب سخن گفته است؛

# سخنگوی قطع برق و آب

## گزارش

**✙** عباس علی‌آبادی وزیر نیروی دولت چهاردهم در روزهای

اخیر از احتمال قطع آب خبر داده‌است

در اردیبهشت امسال هم علی‌آبادی به مردم نوید داده بود که روزی فقط ۲ ساعت برقشان قطع می‌شود.

وزیر نیرو همچنین در اظهاراتی دیگر گفته که مردم روی پشت‌بام خانه‌شان پنل خورشیدی نصب کنند و خودشان برق خودشان را تأمین کنند.

به نظرمی‌رسد وزیر نیروی دولت چهاردهم وظایف خود در تأمین برق و آب را فراموش کرده و تصور می‌کند صرفاً مسئول اطلاع‌رسانی درباره کمبود آب و برق و نحوه قطع آنها است.

از سوی دیگر، در حالی که مسئولان ارشد وزارت نیرو قطع گسترده و بی‌سابقه برق در بهار امسال را افزایش شدید مصرف عنوان می‌کردند اما معاون هماهنگی توزیع شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) پنجشنبه ۱۹ تیرماه اعلام کرد: مصرف برق در سه ماه نخست امسال به ۵۱ هزار و ۵۰۰ گیگاوات ساعت رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد رشد داشته‌است. اکنون این سؤال مطرح است که این همه خاموشی‌های بی‌سابقه که از اواسط فروردین امسال اعمال شد، فقط برای ۲ درصد رشد مصرف بوده‌است؟ یعنی وزارت نیرو قدرت مدیریت ۲ درصد رشد مصرف برق را هم نداشته و کل کشور از منازل تا صنایع را دچار بی‌برقی کرده چون ۲ درصد مصرف برق بالا رفته است؟

به نظرمی‌رسد مسئولان دولت چهاردهم ووزارت نیرو برای رفع مسئولیت خود، به عراق و بزرگنمایی برق ریزش باره مصرف برق پرداخته‌اند.

**مثل خوانی علی‌آبادی**

عباس علی‌آبادی وزیر نیرو در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در مورد توصیه به مردم در شرایط کم‌آبی، گفت: اکیداً توصیه می‌کنم که مردم مصرف آب را مدیریت کنند، شما کار چنانچه در شرایط سخت قرار داشته باشید، چه کار می‌کنید، سعی می‌کنید، از داشته‌هایتان بهترین استفاده را بکنید.

وی در ادامه با خواندن این شعر که چو دخلت نیست، خرج آهسته‌تر کن، گفت، الان آب هم نیست، باید آهسته مصرف کنیم، تا دوام بیشتری داشته باشیم. وزیر نیرو در مورد صرفه جویی در مصرف برق نیز گفت: برنامه‌های گسترده‌ای در دست اجراء از البته به اندازه‌ای که برای آب گفتم، خیلی در مورد برق خیلی نگرانی ندارم، طرح‌های برق اجرا خواهد شد و با کمک مردم مصرف برق نیز مناسب و متعادل خواهد شد. علی‌آبادی خاطر نشان کرد: در مورد برق هم باید مدیریت مصرف مدیریت شود. برای اینکه بخواهیم برق را هم بهینه مصرف کنیم، باید مصرف اصلاح شود، همچنین در کل کشور هزار پروژه برق در دست اجرا داریم که این خودش کمک می‌کند، به وضعیت برق بهتر شود.

**هشدار قطع آب**

همچنین خبرگزاری دولتی ایسنا هم نوشته است: عباس علی‌آبادی وزیر نیرو با اشاره به اینکه بیش از ۵ سال است که در خشکسالی به سر می‌بریم و در حوزه بارش هانسیست به پارسل ۳۱ درصد و نسبت به بلندمدت ۴۴ درصد عقب هستیم گفت: اگر شرایط مصرف به همین نحو ادامه یابد احتمال بروز قطعی آب وجود خواهد داشت.

عباس علی‌آبادی اظهار کرد: در حوزه بارش‌ها نسبت به پارسل

۳۱ درصد و نسبت به بلندمدت ۴۴ درصد عقب هستیم.

او افزود: باید روش‌های متفاوتی برای کنترل مصرف داشته باشیم، خوش مصرف‌ها تشویق و بد مصرف‌ها به شدت تنبیه شوند، زیر برای مردم زحمت ایجاد می‌کنند.

او پایان اینکه وضعیت ذخایر سد‌های استان نگران‌کننده است و تا دوام این روند، مشکلات متعددی برای تأمین آب پایدار ایجاد خواهد کرد، گفت: مجموعه‌ای از راهکارها برای حل مشکلات آبی استان تهران در دست بررسی و اجراء است و شرط موفقیت این برنامه‌ها، همراهی مردم، توجه به محیط زیست و بازتعریف رفتارهای مصرفی متناسب با شرایط اقلیمی کشور است.

وزیر نیرو با هشدار نسبت به کاهش چشمگیر منابع آبی کشور طی سال‌های اخیر، تاکید کرد: در این شرایط لازم است بازنگری در الگوی مصرف آب تاکید کرد و از برخورد قانونی با استفاده‌های نادرست از آب شرب، از جمله راه‌اندازی استخرهای غیرمجاز وجود داشته باشد.

**قطعی برق ۲ ساعته تا کی ادامه‌دار؟**

۱۸ اردیبهشت امسال به دنبال خاموشی‌های بی‌سابقه در فصل بهار، علی‌آبادی در برنامه تلویزیونی صف اول وعده داد که قطعی‌های برق خانگی حداکثر دو ساعت خواهد بود و گفت: مردم گزارش خاموشی بیش از ۲ ساعت را به ادارات برق بدهند تا سریع‌رآسیدگی شود.

وزیر نیرو خاطر نشان کرد: همین الان هم قرار نمانده و نیست که بیش از ۲ ساعت خاموشی خانگی بدهیم، اگر مسائلی رخ داده که منجر به خاموشی بیشتر از ۲ ساعت شده، خطاهایی بوده که در شبکه رخ داده: خطاهای رخ داده در قطعی‌های طولانی مدت، تا پایان هفته اصلاح شده و قطعی‌های برق خانگی حداکثر دو ساعت خواهد بود؛ مردم گزارش خاموشی بیش از ۲ ساعت را به ادارات برق بدهند تا سریع‌رآسیدگی شود.

مصطفی رجبی شهیدی مدیرعامل شرکت توانیر هم در هفته جاری در رسانه ملی گفت: در روزهای اخیر مصرف به مقدار قبلی خود بازگشته‌است و نیازمند مدیریت مصرف هستیم؛ خاموشی‌های دوساعته در بخش خانگی و عمومی اجتناب‌ناپذیر است، اما تلاش می‌کنیم آن را به حداقل برسانیم، اما واقعیت این است که تقاضا و مصرف بیش از میزان تولید نیروگاهی است. او افزود: نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر جدید به زودی وارد مدار می‌شوند؛ حدود ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی و ۷۰۰۰۶۰۰ مگاوات تجدیدپذیر در ماه آینده فعال می‌شود؛ سرجمع این موارد که اضافه می‌شود در کاهش ناترازی مؤثر خواهد بود.

مدیرعامل توانیر اظهار کرد: کاهش ۳۵ درصدی مصرف در ادارات و مدیریت هوشمند، کلید پایداری شبکه در روزهای گرم امسال است.

**وزیر نیرو: مردم خودشان برق مورد نیازشان را تأمین کنند**

۱۶ تیرماه عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو درباره فراخوان نصب نیروگاه‌های پنج کیلوواتی پشت‌بامی گفت: خوب است که مردم خودشان برق مورد نیازشان را تأمین کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، عباس علی‌آبادی وزیر نیرو با اشاره به نیروگاه پنج کیلوواتی پشت‌بامی تصریح کرد: این اقدام بسیار مفید است؛ اینکه ما مردم را تشویق کنیم تا خودشان برق مورد نیاز خود را تأمین کنند، هم تولید پرکننده است و هم این اطمینان را به مصرف‌کننده می‌دهد که خودش نیاز خودش را تأمین کند.

نیرو وظیفه تأمین برق مستترکان را بر عهده دارد، بی‌شک نبود هماهنگی و عدم اولویت‌دهی به اطلاع‌رسانی مؤثر، یکی از ضعف‌های جدی در مدیریت مصرف برق کشور است که وزارت خانه و شرکت مربوطه باید این موارد را لحاظ کنند.

در بسیاری از استان‌ها حتی استان تهران نیز به صورت هفتگی یک‌زمان مشخص برای قطع برق هم‌شترک اعلام می‌شود به‌طور مثال مشترک می‌داند که احتمال دارد از ساعت ۹ تا ۱۱ متحمل خاموشی شود، اما در شهر تهران چنین برنامه‌ای وجود ندارد و به صورت یک روز در میان برنامه متفاوتی برای هم‌شترک اعلام می‌شود که ممکن است در ساعت اعلامی نیز قطع برق اتفاق نیفتد و ساعت دیگری این موضوع رخ دهد، که همین مسئله سختی زیادی را به مشترکان تحمیل کرده‌است.

در شرایطی که مردم با مشکلات متعدد، گرمای طاقت‌فرسا و محدودیت‌های گوناگون مواجه‌اند، شفافیت، برنامه‌ریزی و احترام به حقوق مصرف‌کننده می‌تواند نقش مهمی در کاهش فشارها و حفظ اعتماد عمومی ایفا کند. بدون تردید، ایجاد یک سازوکار دقیق برای اعلام زمان بندی خاموشی‌ها و اطلاع‌رسانی به‌موقع، یک ضرورت است؛ نه صرفاً یک اقدام داوطلبانه که می‌بایست وزارت نیرو نسبت به آن حساس تر باشد.

**گرفتاری حذف پیامک‌های خاموشی برای تهرانی‌ها**

در روزهای اخیر و با افزایش دمای هوا و اوج‌گیری مصرف برق، خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده بار دیگر به مهمان ناخوانده خانه‌های تهرانی‌ها تبدیل شده، اما نکته قابل توجه این است که برخلاف انتظار شهروندان، دیگر خبری از ارسال پیامک‌های اطلاع‌رسانی خاموشی برای اکثر مشترکان نیست.

به گزارش ایسنا، گزارش‌های مردمی و مشاهدات میدانی حاکی از آن است که در بیشتر موارد، قطع برق بدون اطلاع قبلی و به صورت ناگهانی رخ داده و پیامک‌های هشدار تنها به مدیران ساختمان‌ها (کسانی که قبض برق واحدها را می‌پردازند) ارسال می‌شود. این مسئله باعث بروز مشکلات فراوانی برای مردم شده و نارضایتی آن‌ها را به دنبال داشته‌است.

در حالی که در ماه‌های گذشته سامانه‌های پیامکی یکی از ابزارهای کلیدی در مدیریت بحران و اطلاع‌رسانی به‌موقع به مشترکان برق بود، پیگیری ایسنا از شرکت توزیع برق تهران بزرگ بیانگر این است که به دلیل هزینه‌های بالای ارسال پیامک، تنها مدیران ساختمان‌ها پیامک دریافت می‌کنند و سایر مشترکان باید از طریق سامانه «برق من» یا مراجعه به سایت شرکت و شماره #۱۲۳۰۵۰ یا وارد کردن شناسه قبض، از زمان خاموشی‌های خود مطلع شوند.

این اقدام هرچند از نظر اقتصادی قابل توجیه است، اما باعث ایجاد چالش‌های جدیدی برای مشترکان شده‌است، زیرا بسیاری از افراد از این روش‌های اطلاع‌رسانی جایگزین استفاده نکرده و قطع برق ناگهانی، به‌ویژه در گرمای شدید، مشکلات جدی برای آن‌ها به همراه دارد.

کارشناسان و شهروندان بر این باورند که در شرایط بحران کمبود برق و گرمای بی‌سابقه، شفافیت و اطلاع‌رسانی به‌موقع از طریق پیامک یا دیگر روش‌های مؤثر، نقش بسیار مهمی در جلب اعتماد عمومی و کاهش نارضایتی‌ها دارد. به همین دلیل، انتظار می‌رود دولت و شرکت‌های مرتبط با همکاری یکدیگر راهکارهایی را برای ارتقای کیفیت اطلاع‌رسانی و کاهش هزینه‌ها اتخاذ کنند تا مردم با مادامگی و آگاهی بیشتر بتوانند با خاموشی‌ها کنار بیایند.

**مشترکان فاقد پمپ و مخزن طی روزهای آینده با مشکل مواجه می‌شوند**

محسن اردکانی مدیرعامل آبفای تهران در گفت‌وگو با مهر در رابطه با وضعیت فشار آب خاطر نشان کرد: ما تا کنیز هستیم به دلیل کمبود منابع آب را مدیریت کنیم فشار را به حداقل ممکن برسانیم به طوری که آب در طبقات اول و دوم وجود داشته باشد و با نصب مخزن به اندازه مکفی به ازای هر نفر ۱٫۲۵ لیتر در شبانه‌روز بعد از مخزن پمپ را نصب کنند مشکلی برای تأمین آب ساکنین به وجود نمی‌آید.

مدیرعامل آبفای تهران اضافه کرد: مشترکانی که مخزن ندارند طی روزهای اخیر اعتراض داشتند و ما مراجعه فیزیکی و انجام گرفتن بررسی‌های موجود این مشترکان فاقد پمپ و مخزن بودند.

ازدکانی اضافه کرد: پیشنهاد می‌شود

با توجه به وضعیت آبی کشور اقدام به تهیه پمپ و مخزن کنند زیرا در روزهای پیش رو با مشکل مواجه می‌شوند.

وی اضافه کرد: مشترکانی که در

طبقات همکف هم آب ندارند یا واحد ۱۲۲مترمربع گرفته‌اند و این واحد با مراجعه به محل مورد نظر در واحد

که مشکل از شبکه‌باشد آن را مرتقع می‌کنند.

مدیرعامل آبفای تهران در خاتمه اضافه کرد: در صورتی که بخواهیم

آب منطقه‌ای را قطع کنیم این مسئله را از قبل اطلاع‌رسانی می‌کنیم اما در شرایط فعلی تنها کاهش فشار را انجام می‌دهیم که کاهش فشار به معنای این است که طبقات اول و دوم مشکلی در تأمین آب ندارند.



طریق ۸ شرکت زیرمجموعه خود از این بانک ۵.۱ هزار میلیارد تومان وام گرفته‌است.

گیرندگان بانک دولتی نام یک خیریه هم به چشم می‌خورد. خیریه مولی‌الموحدين که از

کرمان موتور، هواپیمایی ماهان، شرکت آرمان الکتریک ارگ، کارگزاری کارآمد، تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو، قطارهای مسافری و باری جویبار، طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو و شرموت تولیدی آرمان موتور ارگ ۸ شرکت زیرمجموعه این خیریه هستند که تسهیلات را از این بانک دریافت کرده‌اند. این خیریه که در ابتدا در کرمان و با حضور شخصیت‌های حقوقی همچون امام جمعه و استاندار کرمان در سال ۱۳۶۶ تأسیس شد بعدها به یک خیریه موروثی تبدیل شد و حالا یک هلدینگ اقتصادی‌است که از صنعت خودرو تا هواپیمایی را پوشش می‌دهد.

مردم به دلیل قیمت بالا از خرید آن خودداری کردند، مانند تجربه شرکت‌های کرای مانند کیا و هیوندای که با نارضایتی برخی مشتریان داخلی مواجه هستند، این خودروهای توانند صادر شوند و ارزش حاصل از صادرات به کشور بازگردد. مسئولیت خودروسازان تولید خودروهای ارزان قیمت نیست، بلکه تولید خودروهای باکیفیت است، زیرا ایمنی جان انسان‌ها در اولویت قرار دارد و باید استانداردهای لازم رعایت شود.

**آیا تولید خودروهای ارزان و باکیفیت به‌صورت هم‌زمان امکان‌پذیر است و چه راهکارهایی برای آینده صنعت خودروسازی پیشنهاد می‌کنید؟**

تولید خودرویی که هم ارزان باشد و هم کیفیت بالایی داشته باشد، ممکن نیست. دوارهکار پیش روی صنعت خودروسازی وجود دارد، یا تولید خودروهای باکیفیت در سطح صادرات جهانی، یا تولید خودروهای ارزان با حداقل کیفیت برای مصرف داخلی. اگر هدف تولید خودروهای ارزان برای بازار داخلی باشد، سیاست‌های کنونی خودروسازان باید به‌کل تغییر کند. در حال حاضر، خودروسازان با هزینه‌های گزاف پرداخت حقوق‌های بالا (هفت برابر قطعه‌سازان) و سبک زندگی تجملی مدیران، نمی‌توانند این روند را ادامه دهند. اگر بخواهیم خودروهای ارزان تولید کنیم، باید سیاست‌های هزینه‌بر و غیرضروری کنار گذاشته شود تا این روند پایدار بماند. حذف قیمت‌گذاری دستوری ضروری است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات صنعت خودروسازی را حل کند. با آزادسازی قیمت‌ها، قیمت خودروهای داخلی افزایش می‌یابد و خودروهای وارداتی با قیمت و ویژگی‌های بهتر به‌عنوان رقیب وارد بازار می‌شوند. در نتیجه، صنعت خودروسازی باید به سمت تولید خودروهای آزاد رقابتی در بازار حرکت کند.
باین حال، حذف قیمت‌گذاری دستوری به‌صورت مقطعی و کوتاه‌مدت می‌تواند بخشی از مشکلات را حل کند، اما در بلندمدت، بدون اصلاح ساختار داخلی خودروسازان، مشکل اساسی حل نخواهد شد. در گذشته، نظام فروش قسطنی از طریق نمایندگی‌ها با قیمت مناسب، تقاضا و تیراژ تولید را افزایش می‌داد و قیمت‌ها را کاهش می‌داد. بازگشت به چنین سیستمی و استفاده از بورس به‌عنوان سامانه‌ای شفاف برای تعیین قیمت می‌تواند مفید باشد، اما ابتدا خودروسازان باید ساختار خود را اصلاح کنند.

**مدیریت ناکارآمد خودروسازان در گذشته چه پیامدهایی داشته و چگونه این مشکلات تشدید شده است؟**
مدیران خودروسازان در گذشته با سیاست‌های نادرست، مانند اخذ وام‌های کلان، صدور چک‌های بدون پشتوانه و بیش فروش‌های گسترده (صد هزار دستگاه) بدون پشتوانه مالی یا تأمین قطعات، آینده صنعت را به خطر انداخته‌اند. این اقدامات باعث شده است خودروسازان اکنون در وضعیت قفل‌شدگی مالی قرار گیرند، بانک‌ها از اعطای وام به آن‌ها خودداری کنند و تعهداتشان قابل اجرانباشد. علاوه بر این، خودروسازان خود را به‌طور فزاینده‌ای به قطعه‌سازان منتقل کرده‌اند و حتی مجبور به پرداخت زیان طرف مقابل شده‌اند. این روند، حتی با حذف قیمت‌گذاری دستوری، نمی‌تواند مشکلات را حل کند، زیرا ریشه مشکلات در عدم اصلاح ساختار و مدیریت ناکارآمد است.

**نقش قطعه‌سازان در فشار بر خودروسازان و تأثیر آن بر مشکلات صنعت خودروسازی چیست؟**
قطعه‌سازان به خودروسازان فشار می‌آورند تا قیمت‌گذاری اصلاح شود و بدهی‌های گذشته تسویه گردد، اما این اقدام مشکلات آینده را حل نمی‌کند. بخش عمده زیان کنونی صنعت خودروسازی ناشی از عدم اصلاح ساختار خودروسازان است. بخشی از زیان نیز به دلیل فروش قطعات با ضرر به خودروسازان ایجاد شده که این زیان به کل شبکه توزیع منتقل شده و به قطعه‌سازان بازگشته است. خودروسازان به‌جای کاهش هزینه‌ها، مانند قطع حقوق‌های کلان، اضافه‌کارها یا تعدیل سازمان‌های غیرضروری، تنها فشار را به قطعه‌سازان منتقل کرده‌اند.

**خودروسازان چه اقداماتی برای کاهش هزینه‌ها انجام نداده‌اند و این موضوع چه تبعاتی داشته است؟**
خودروسازان هیچ اقدامی برای کاهش هزینه‌های خود انجام نداده‌اند. در سال‌های گذشته، نه حقوق مدیران کاهش یافته، نه اضافه‌کارها قطع شده و نه سیستم‌های هزینه‌بر از مدار خارج شده است. به‌جای اصلاح ساختار، خودروسازان تنها اقدام به تعطیلی بخش‌های مفید مانند دانشگاه ساپکو کرده‌اند. وجود سازمان‌های موازی و غیرضروری در شرکت‌هایی مانند ایران خودرو و ساپکو، هزینه‌های گزافی ایجاد کرده است. به‌عنوان مثال، هزینه‌های ماهانه سه‌تا پنج همت برای حقوق کارکنان، که خودروسازان آن را ناچیزی دانند، رقم قابل توجهی است. اگر این هزینه‌ها مدیریت شود، می‌تواند برای قطعه‌سازان و خودروسازان نتایج مثبتی به همراه داشته باشد.

**حذف قیمت‌گذاری دستوری قطعاً اقدام مثبتی است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند صنعت خودرو را نجات دهد. آزادسازی قیمت‌ها لزوماً بستری برای احیای این صنعت فراهم نمی‌کند. صنعت خودرو ابتدا باید وضعیت داخلی خود را بهبود بخشد و هم‌زمان با آن، قیمت‌گذاری دستوری حذف شود**
به تعطیلی بخش‌های مفید مانند دانشگاه ساپکو کرده‌اند. وجود سازمان‌های موازی و غیرضروری در شرکت‌هایی مانند ایران خودرو و ساپکو، هزینه‌های گزافی ایجاد کرده است. به‌عنوان مثال، هزینه‌های ماهانه سه‌تا پنج همت برای حقوق کارکنان، که خودروسازان آن را ناچیزی می‌دانند، رقم قابل توجهی است. اگر این هزینه‌ها مدیریت شود، می‌تواند برای قطعه‌سازان و خودروسازان نتایج مثبتی به همراه داشته باشد. به‌روزرسانی قیمت‌ها تنها بخشی از مشکلات را حل می‌کند و بدون اصلاح ساختار، صنعت خودرو بهبود نخواهد یافت.



**کارشناس صنعت خودرو و قطعه‌سازی در گفت‌وگو با چارسوق مطرح کرد**

# آینده‌سوزی مدیران خودروسازی با وام‌های کلان و پیش‌فروش‌های بی‌پشتوانه

## گزارش

حقوق و اضافه‌کاری‌های ۲۰۰ تا ۳۰۰ ساعتی پرداخت می‌کردند. این سطح از هزینه‌های غیرضروری نشان دهنده عدم مدیریت صحیح است. اگر قیمت‌گذاری دستوری وجود نداشت، مشخص نیست چه هزینه‌های بیشتری متحمل می‌شدند.

**آیا حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند صنعت خودرو را نجات دهد و چرا این اقدام به‌تنهایی کافی نیست؟**
حذف قیمت‌گذاری دستوری قطعاً اقدام مثبتی است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند صنعت خودرو را نجات دهد. آزادسازی قیمت‌ها، تقاضا برای خودروهای برای احیای این صنعت فراهم نمی‌کند. صنعت خودرو ابتدا باید وضعیت داخلی خود را بهبود بخشد و هم‌زمان با آن، قیمت‌گذاری دستوری حذف شود. در صورت آزادسازی قیمت‌ها، تقاضا برای خودروهای داخلی کاهش پیدا می‌کند و خودروهای خارجی با قیمت‌های پایین‌تر وارد بازار می‌شوند. حذف قیمت‌گذاری دستوری بخشی از مشکلات را حل می‌کند، اما خودروسازان باید تغییرات اساسی در مدیریت خود اعمال کنند، هزینه‌هایشان را به‌شدت کاهش دهند.

**دیدگاه شما درباره تأثیر قیمت‌گذاری دستوری بر وضعیت کنونی صنعت خودرو چیست و چرا برخی معتقدند این عامل تنها دلیل مشکلات نیست؟**

برخی معتقدند قیمت‌گذاری دستوری عامل اصلی وضعیت کنونی صنعت خودرو است، اما دیدگاه من این است که قیمت‌گذاری دستوری مشابه شرایط رقابتی عمل می‌کند. به‌عنوان مثال، اگر تولیدکننده صفحه کلاچ باشم، آیا می‌توانم محصول خود را به هر قیمتی که بخواهم به فروش برسانم؟ خیر، زیرا رقبا وجود دارند و نمی‌توانم قیمتی بالاتر از بازار تعیین کنم. حتی در شرایط انحصاری، افزایش بیش از حد قیمت منجر به رونق قاچاق می‌شود. بنابراین، قیمت‌گذاری دستوری در همه‌بنگاه‌های اقتصادی به‌نوعی وجود دارد. اگر خودروسازان با قیمت‌گذاری دستوری مواجه بودند، باید مدیریت بهتری اعمال می‌کردند، تعداد پرسنل خود را کاهش می‌دادند و هزینه‌هایشان را مدیریت می‌کردند. اگرچه قیمت‌گذاری دستوری در مشکلات نقش داشته، اما نمی‌توان تمام مسائل را به آن نسبت داد.

**ضعف‌های مدیریتی چگونه به قیمت‌گذاری دستوری تعامل داشته و چه تأثیری بر مشکلات این صنعت گذاشته است؟**

ضعف‌های مدیریتی در خودروسازان طی سال‌های گذشته باعث شده است که قیمت‌گذاری دستوری مشکلات این صنعت را تشدید کند. باین حال، نمی‌توان تمام مسئولیت را متوجه دولت و سیاست قیمت‌گذاری دستوری دانست. قیمت‌گذاری دستوری به‌طور کلی رویکردی نامناسب است و هر نوع دستور در حوزه اقتصادی، مانند تعیین نرخ دستوری برای وام‌های بانکی یا قیمت فروش محصولات کشاورزی، زیان‌بار است. خودروسازان با آگاهی کامل از وجود قیمت‌گذاری دستوری در سال گذشته، می‌بایست سیاست‌های خود را بر اساس این محدودیت تنظیم می‌کردند.

**خودروسازان در مواجهه با قیمت‌گذاری دستوری چه اقداماتی باید انجام می‌دادند و چارادر این زمینه موفق نبودند؟**
در شرایط قیمت‌گذاری دستوری، خودروسازان موظف بودند هزینه‌های خود را کاهش دهند. به‌عنوان مثال، زمانی که دستمزد ساعتی پرسنل به‌طور متوسط ۷۰ هزار تومان بود، خودروسازان به‌طور میانگین ۳۵۰ هزار تومان پرداخت می‌کردند. در حالی که باید هزینه‌های خود را مدیریت می‌کردند، شرکت‌هایی مانند سایپا با وجود قیمت‌گذاری دستوری، مبالغ هنگفتی (تا سه همت) برای



**کارشناس صنعت خودرو و قطعه‌سازی در گفت‌وگو با چارسوق مطرح کرد**

# آینده‌سوزی مدیران خودروسازی با وام‌های کلان و پیش‌فروش‌های بی‌پشتوانه

## گزارش

خودروسازان این روزها با متهم کردن قیمت‌گذاری دستوری به‌عنوان ریشه مشکلاتشان، سعی در توجیه ناکارآمدی خود دارند. اما واقعیت این است که تا زمانی که هزینه‌های سرمایه‌ام و مدیریت ناکارآمد و ساختار معیوب خودروسازان اصلاح نشود، آزادسازی قیمت‌ها نه تنها راه‌حلی برای بحران صنعت خودرو نیست، بلکه به افزایش قیمت‌ها و فشار بیشتر بر مصرف‌کنندگان دامن می‌زند. نمونه بارز آن، اقدام خودسرانه ایران خودرو در افزایش ۲۰ درصدی قیمت محصولاتش بدون رعایت قانون است که نشان‌دهنده بی‌توجهی به منافع عمومی است. در این خصوص، ما مهرداد آلان، عضو انجمن قطعه‌سازان، گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

**دیدگاه شما درباره تأثیر قیمت‌گذاری دستوری بر وضعیت کنونی صنعت خودرو چیست و چرا برخی معتقدند این عامل تنها دلیل مشکلات نیست؟**

برخی معتقدند قیمت‌گذاری دستوری عامل اصلی وضعیت کنونی صنعت خودرو است، اما دیدگاه من این است که قیمت‌گذاری دستوری مشابه شرایط رقابتی عمل می‌کند. به‌عنوان مثال، اگر تولیدکننده صفحه کلاچ باشم، آیا می‌توانم محصول خود را به هر قیمتی که بخواهم به فروش برسانم؟ خیر، زیرا رقبا وجود دارند و نمی‌توانم قیمتی بالاتر از بازار تعیین کنم. حتی در شرایط انحصاری، افزایش بیش از حد قیمت منجر به رونق قاچاق می‌شود. بنابراین، قیمت‌گذاری دستوری در همه‌بنگاه‌های اقتصادی به‌نوعی وجود دارد. اگر خودروسازان با قیمت‌گذاری دستوری مواجه بودند، باید مدیریت بهتری اعمال می‌کردند، تعداد پرسنل خود را کاهش می‌دادند و هزینه‌هایشان را مدیریت می‌کردند. اگرچه قیمت‌گذاری دستوری در مشکلات نقش داشته، اما نمی‌توان تمام مسائل را به آن نسبت داد.

**ضعف‌های مدیریتی چگونه به قیمت‌گذاری دستوری تعامل داشته و چه تأثیری بر مشکلات این صنعت گذاشته است؟**

ضعف‌های مدیریتی در خودروسازان طی سال‌های گذشته باعث شده است که قیمت‌گذاری دستوری مشکلات این صنعت را تشدید کند. باین حال، نمی‌توان تمام مسئولیت را متوجه دولت و سیاست قیمت‌گذاری دستوری دانست. قیمت‌گذاری دستوری به‌طور کلی رویکردی نامناسب است و هر نوع دستور در حوزه اقتصادی، مانند تعیین نرخ دستوری برای وام‌های بانکی یا قیمت فروش محصولات کشاورزی، زیان‌بار است. خودروسازان با آگاهی کامل از وجود قیمت‌گذاری دستوری در سال گذشته، می‌بایست سیاست‌های خود را بر اساس این محدودیت تنظیم می‌کردند.

**خودروسازان در مواجهه با قیمت‌گذاری دستوری چه اقداماتی باید انجام می‌دادند و چارادر این زمینه موفق نبودند؟**

در شرایط قیمت‌گذاری دستوری، خودروسازان موظف بودند هزینه‌های خود را کاهش دهند. به‌عنوان مثال، زمانی که دستمزد ساعتی پرسنل به‌طور متوسط ۷۰ هزار تومان بود، خودروسازان به‌طور میانگین ۳۵۰ هزار تومان پرداخت می‌کردند. در حالی که باید هزینه‌های خود را مدیریت می‌کردند، شرکت‌هایی مانند سایپا با وجود قیمت‌گذاری دستوری، مبالغ هنگفتی (تا سه همت) برای

## اخبار



## امارات مبدأ بزرگ‌ترین جاسوسی مالی ضد ایران

**مهدی بخشی**

خبرنگار

کانال مالی درهم به‌عنوان یکی از پرترکاندترین مسیرهای تسویه تجاری ایران، به محملی برای جاسوسی اطلاعاتی تبدیل شده است. داده‌های تراکنش‌های درهمی از امارات به‌ بیرون درز می‌کنند و زیرساخت طراحی تحریم‌های هوشمندتر را شکل می‌دهند. به گزارش فارس: تراکنش‌های ارزی از طریق امارات، ستون فقرات بخشی از تجارت خارجی ایران به‌ویژه در شرایط تحریمی است. اما درست در دل همین وابستگی، خطر بزرگی پنهان شده است. استفاده از کانال درهمی برای استخراج داده‌های رفتاری، رصد تراکنش‌ها و شناسایی شبکه‌های مالی ایران همان خطر بزرگ است. به بیان دیگر، این بار جنگ اطلاعاتی دشمن، نه با نفوذ در سیستم‌های ما، بلکه با استفاده از داده‌هایی که خودمان در اختیارش قرار می‌دهیم، در حال وقوع است.

**جاسوسی پنهان در پوشش تبادلات مشروع**

بازنگران اطلاعاتی خارجی به‌ویژه آمریکا، انگلیس و رژیم صهیونیستی، با کمک شرکت‌های فناوری مالی و سرویس‌های تحلیل داده‌های بزرگ، از مسیر امارات به کل زنجیره تبادلات مالی ایران اشراف یافته‌اند. داده‌هایی که از تراکنش‌های درهمی استخراج می‌شود شامل موارد زیر است:
- مشخصات گیرنده و فرستنده ارز
- الگوی زمانی واردات کالا
- شناسایی شرکت‌های صوری یا پوششی
- تخمین میزان ذخایر ارزی کشور در بازار آزاد تمام این داده‌ها، نه از راه نفوذ سایبری، بلکه از مسیر رسمی تبادل مالی با امارات به دست می‌آید.

**چرا درهم ابزار موردعلاقه برای جاسوسی شد؟**

تسویه حساب‌های درهمی معمولاً از مسیر صرافی‌های فعال در دبی یا ابوظهبی انجام می‌شود. نهادهای مالی امارات از سال‌ها پیش همکاری نزدیک با سرویس‌های امنیتی غربی دارند. این کشور، در قالب «برنامه مقابله با پولشویی و تأمین مالی تروریسم»، اطلاعات تراکنش‌های بین‌المللی را با آمریکا، بریتانیا و اسرائیل به اشتراک می‌گذارد. در نتیجه، هر تراکنش درهمی که از صرافی اماراتی عبور می‌کند، به منزله یک برهه گزارش از عملکردهای مالی ایران است.

**پیامدها رهبردی این غفلت**

همین داده‌ها مبنای طراحی تحریم‌های دقیق‌تری شده‌اند. برای مثال، شرکت‌هایی که در چند سال گذشته فقط از مسیر درهم فعالیت می‌کردند، به سرعت شناسایی و تحریم شدند. الگوی رفتاری بانک مرکزی در بازار ثانویه توسط الگوریتم‌های یادگیری ماشینی بازسازی شده است. دشمن توانسته نقاط فشاره بازار ایران در فصل‌های برعکس گزارش از عملکرد مالی ایران است.

**راهکارهای فوری و ساختاری**

کارشناسان اقتصادی معتقدند برای از بین بردن این تهدید باید راهکارهای زیر به صورت فوری اجرایی شود:
۱- توسعه کانال‌های غیرقابل رصد مبتنی بر تتر (کالا-ارز) یا کشورهای همسوم مانند عراق، ترکیه و سوریه.
۲- ایجاد زیرساخت بلاکچینی داخلی برای تبادلات فرامرزی با رمزبلیال یا رمزپول منطقه‌ای.
۳- توافق نامه‌های دوجانبه با چین و روسیه برای جلوگیری از قالب ریال-یوان و ریال-روبل.
۴- محدود کردن سطح دسترسی اطلاعاتی صرافی‌های اماراتی با ایجاد واسطه‌های بومی در تجارت خارجی.

**راهکار جلوگیری از جاسوسی مالی**

کارمان رحیمی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس گفت: مسئله‌ای که اغلب نادیده گرفته می‌شود این است که امارات یک سرزمین بی‌طرف مالی نیست. از سال ۲۰۱۶ به‌طور رسمی وارد شبکه تبادل اطلاعات مالی غرب شده و امروز تمام پلتفرم‌های پرداخت و تسویه در دبی، تحت پایش لحظه‌ای قرار دارند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: اگر بدانید چه حجمی از اطلاعات راهبردی ما از همین تراکنش‌های درهمی استخراج شده، قطعاً از استفاده از این مسیر صرف‌نظر می‌کنید. وی با اشاره به دوراهکار اساسی برای جلوگیری از جاسوسی افزود: اولین راهکار، جایگزینی ساختار تراکنشی با پلتفرم‌های بلاکچین داخلی با منطقه‌ای است. تراکنش‌های ما باید روی شبکه‌ای امن و غیرقابل نفوذ انجام شود. بلاکچین داخلی با رمزبلیال یا حتی راه‌اندازی یک رمززار منطقه‌ای میان ایران، عراق، روسیه و چین، می‌تواند تراکنش‌ها را شفاف برای ما و مهم برای دشمن کند. رحیمی تأکید کرد: با استفاده از قراردادهای هوشمند و هویت‌های رمزگذاری شده، طرف مقابل نمی‌تواند بفهمد چه کالایی توسط چه نهادی تأمین شده یا ارز آن چگونه جابجا شده است. این استاد دانشگاه تصریح کرد: حرکت به‌سوی مبادله مستقیم ریال-یوان با چین، راهکار دوم است. با توجه به حجم بالای واردات از چین، بهترین اقدام راه‌اندازی سازوکار پایاپای ریال-یوان است. وی ادامه داد: چین زیرساخت فنی لازم را دارد و ایران هم تجربه موفقیت‌آمیزی برای پولی با روسیه کسب کرده است. اگر این مسیر فعال شود، بخش بزرگی از وابستگی به کانال‌های دلاری و درهمی امارات از بین می‌رود. در این ساختار، هر تراکنش نه تنها قابل ردیابی برای غرب نیست، بلکه به استحکام مالی دوجانبه هم کمک می‌کند.

**وابستگی به درهم باید کاهش یابد**

جنگ امروز فقط با سلاح و پهپاد نیست، بلکه با بیت‌های داده و مدل‌های تحلیلی است. هرگاه دشمن بتواند از تراکنش‌های مالی ما تصویر بسازد، تحریم‌ها را هوشمندتر، دقیق‌تر و کشنده‌تر اعمال می‌کند. اکنون زمان آن است که این پنجره را ببندیم و خود، پنجره‌ای رسمی بین بانکی برای تبادل مالی بازن کنیم.



اقدام را برای حمایت از مردم، به‌ویژه در شرایط اقتصادی کنونی عنوان کرد در حالی که مشخص نیست کدام فرآورده‌های لبنی روند کاهشی داشته است. در پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود که پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود که پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود که پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود. همچنین احمدی دری از کاهش حدود ۱۰ درصدی برخی محصولات این شرکت خبر داد و این قیمت برخی فرآورده‌های لبنی اسمال روند کاهشی نداشته

اقدام را برای حمایت از مردم، به‌ویژه در شرایط اقتصادی کنونی عنوان کرد در حالی که مشخص نیست کدام فرآورده‌های لبنی روند کاهشی داشته است. در پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود که پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود که پرسش از فروشگاداران تأکید می‌شود.

همچنین احمدی دری از کاهش حدود ۱۰ درصدی برخی محصولات این شرکت خبر داد و این قیمت برخی فرآورده‌های لبنی اسمال روند کاهشی نداشته

عالی، مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی کشاورزی دامداران ایران در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: کارخانه‌داران در صنف لبنیات هم شیر خام را از دامداران با نرخ پایین‌تر از قیمت مصوب خریداری می‌کنند و هم پول آن با تأخیر بسیار پرداخت می‌کنند. وی افزود: قیمت هر کیلوگرم شیر خام درب دامداری‌ها بستگی به نوع شیرو قدرت مالی دامدار و شرکت تعاونی دارد. این مسئول صغنی ادامه داد: خیلی اوقات به دلیل وضعیت نامساعد اقتصادی، دامدار ناچار است که محصول خود را زیر قیمت مصوب به فروش برساند. مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی کشاورزی دامداران ایران تأکید کرد: اگرچه برای سایر دامداران هم همین وضعیت حاکم است و شیر خام راز قیمت فروخته و به‌طور میانگین بین ۵ تا ۴ ماهه بعد پول خود را دریافت می‌کنند.



### ۹۰ درصد حوادث گاز خانگی ناشی از عدم رعایت نکات ایمنی و نقص فنی است

مدیر HSE ویدافند غیرعامل شرکت ملی گاز ایران: در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۱۹۶ حادثه مرتبط با مشترکین گاز طبیعی در کشور ثبت شده که نزدیک به ۹۰ درصد آن ناشی از انفجار و آتش سوزی در داخل منازل بوده است. آمار ۶ که باینکین ۶ حادثه در روز، زنگ هشدار مهمی درباره ضرورت رعایت اصول ایمنی در مصرف گاز خانگی به صدا درآورده است.

علیرضا شکوهیان اظهار کرد: بررسی های جامع میدانی، کارشناسی و فنی انجام شده در این زمینه، به روشنی نشان می دهد که تمامی این حوادث ریشه در عوامل داخلی، فنی یا مصرف نادرست داشته و هیچ گونه شواهدی از اقدامات خرابکارانه یا تروریستی در آن ها مشاهده نشده است. وی، با اشاره به تحلیل آمار ۶ حوادث گاز در سال های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳ گفت: در سال ۱۳۹۹، کمترین تعداد حوادث مرتبط با گاز با رقم ۱۷۱۶ مورد ثبت شد. این عدد در سال ۱۴۰۲ به ۲۱۵ مورد و در سال ۱۴۰۳ به ۲۱۹۶ مورد رسید؛ افزایشی که هم راستا با سردتر شدن هوا و افزایش مصرف گاز طبیعی در کشور بوده است. شکوهیان تأکید کرد: براساس آمار دقیق، نزدیک به ۹۰ درصد از این حوادث، یعنی بیش از ۱۹۰۰ مورد در سال، مربوط به انفجار و آتش سوزی در منازل مسکونی است؛ معادل ۱۶۰ مورد در ماه و حدود ۶ حادثه در روز. مدیر HSE ویدافند غیرعامل شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: با توجه به وجود بیش از ۳۰ میلیون مشترک خانگی گاز در کشور، بروز برخی حوادث اجتناب ناپذیر است اما می توان با ارتقای آگاهی و رعایت اصول ایمنی، بخش بزرگی از این حوادث را پیشگیری کرد. وی ادامه داد: تحلیل دقیق نشان می دهد که ۴۴ درصد از حوادث ناشی از نشت گاز از شیلنگ های فرسوده یا پاره شده، ۱۸.۷ درصد سایر موارد نشت گاز، ۱۱.۷ درصد استفاده از وسایل گازسوز غیراستاندارد، ۵.۸ درصد نشت از سیستم لوله کشی داخلی، ۳.۶ درصد نبود ترموکوپل در وسایل گازسوز، ۳.۴ درصد نقص در شیر گاز و مابقی قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پرده در نزدیکی شعله وسایل گرمایشی است. شکوهیان تأکید کرد: ۷۲ درصد از کل حوادث گازی مربوط به نشت گاز است. این آمار نشان می دهد عامل اصلی بروز انفجارخانه بیرونی و خرابکارانه، بلکه کاملاً داخلی، فنی و قابل پیشگیری است.

#### ارتقای ایمنی با آموزش عمومی

مدیر HSE ویدافند غیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به نقش مهم آموزش همگانی در کاهش این حوادث، گفت: شرکت ملی گاز ایران با همکاری نهادهای آموزشی، رسانه ها و مراکز فرهنگی، طرح های گسترده ای برای اطلاع رسانی درباره مصرف ایمن گاز، اصول ایمنی، استانداردهای وسایل و رعایت فاصله ایمن از وسایل گازسوز آغاز کرده است.

#### شرکت ملی گاز تا کیجا مسئول است؟

وی تصریح کرد: مسئولیت قانونی شرکت ملی گاز ایران صرفاً تا محل کنتور گاز مشترکان است. از این نقطه به بعد، تمامی تأسیسات داخلی ساختمان ها عموماً از لوله کشی، نصب تجهیزات، بهره برداری و نگهداری، تحت اختیار و تعهد مالک یا بهره بردار ساختمان بوده و اجرای این موارد بر اساس الزامات قانونی، تحت نظارت سازمان نظام مهندسی ساختمان انجام می شود. شکوهیان در ادامه افزود: براساس مبحث ۱۷ مقررات ملی ساختمان، که به طراحی، اجرا و نظارت بر سامانه گاز طبیعی در ساختمان ها اختصاص دارد، تمامی ضوابط مربوط به لوله کشی، انتخاب و نصب وسایل گازسوز، سیستم تهویه، دودکش و سایر الزامات ایمنی، خارج از مسئولیت سازمانی شرکت ملی گاز ایران تعریف شده است. وی تأکید کرد: همان گونه که شرکت گاز موظف به تأمین ایمن گاز را ورودی درب منازل و ساختمان ها است، کاربران و مهندسان ناظر نیز وظیفه دارند اصول فنی، استانداردهای و مقررات ایمنی را در داخل ملک به درستی اجرا و رعایت کنند.

### دیوارهای بلندی که بر سر راه صنعت ساخت و ساز قرار گرفته

علیرغم برخی چالش ها مانند افزایش هزینه ساخت و موانع اداری، بازار ساخت و ساز همچنان یکی از کلیدی ترین فرصت ها برای جذب سرمایه و پاسخ به نیاز مسکن در کشور به شمار می رود؛ فرصتی که با سیاست گذاری درست می تواند به بهبود معیشت خانوارها و رونق اقتصادی بینجامد. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ با انتخاب شعار «سرمایه گذاری برای تولید» برای سال ۱۴۰۴، امید می رفت بخشی از نگاه ها به سمت بازار مسکن معطوف شود؛ بازاری که نقشی حیاتی در اشتغال زایی و رونق صنایع مرتبط دارد. اما برخلاف انتظار، روند سرمایه گذاری در این بخش با کاهش مواجه شده است. اطلاعات منتشر شده توسط مرکز آمار ایران نشان می دهد از اواخر ۱۴۰۳ تاکنون، تعداد پروژه های ساختمانی صادر شده در کشور نزدیک به ۲۱ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است. این افت نتها در کلان شهرها بلکه در شهرهای کوچک تر هم مشاهده شده است. افزون بر کاهش تعداد مجوزها، ابعاد پروژه ها نیز کوچک تر و تعداد طبقات ساختمان ها کمتر شده که نشانه ای آشکار از کاهش تمایل سرمایه گذاران برای ورود به پروژه های بزرگ تر و پرریسک تر است. سرمایه گذاران دلایل متعددی را برای عقب نشینی خود مطرح می کنند. یکی از مهم ترین چالش ها، روال زمان بر و دشوار دریافت مجوزهای ساختمانی و پایان کار است. در کنار آن، افزایش هزینه مصالح ساختمانی مثل بتن، فولاد و سیمان، تأثیرگذار بوده است. به عنوان نمونه، بهای هر مترمکعب بتن به مرز ۵ میلیون تومان رسیده و این امر باعث شده میانگین هزینه ساخت هر مترمربع مسکن در بسیاری از شهرها به بیش از ۲۰ میلیون تومان برسد. از سوی دیگر، روند تأمین منابع مالی برای پروژه های نیز مشکل ساز شده است. بانک مسکن که نقش اصلی در تأمین مالی بخش مسکن دارد، اعطای وام را مشروط به پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه ها کرده است. این شرط باعث شده سازندگان نتوانند در مراحل ابتدایی پروژه ها از تسهیلات بانکی بهره مند شوند و مجبور باشند بخش عمده سرمایه اولیه را از منابع شخصی تأمین کنند.

در قالب طرح «نهضت ملی مسکن»، دولت وعده ساخت بیش از یک میلیون واحد مسکونی را مطرح کرده بود. با این حال، تازه ترین آمارها حاکی از آن است که از مجموع ۱۰۰۲۲۰۰۰ واحد پیش بینی شده، تنها حدود ۵۵۹ هزار واحد وارد فاز اجرایی شده اند. حدود ۴۶۰ هزار واحد به مرحله فونداسیون رسیده اند. و فقط حدود ۶۱ هزار واحد معادل نزدیک به ۶ درصد کل پروژه ها به نازک کاری و مراحل پایانی تحویل رسیده اند. این ارقام شکاف میان اهداف و اجرا را نشان می دهد. بسیاری از متقاضیان همچنان درگیر پرداخت اقساط یا منتظر شروع عملیات ساخت هستند و تعداد کمی از واحدها آماده تحویل شده اند.



## وضعیت عبور ناوگان از پایانه های مرزی ایران چگونه است؟

#### کسب رتبه ۱۱۰ در زمینه کارایی فرآیندهای گمرکی

در میان بخش های مختلف شاخص عملکرد لجستیک، شاخص کارایی فرآیند گمرکی با سنجش مؤلفه های سرعت، سادگی و پیش بینی پذیری تشریفات گمرکات کشور معیار مناسبی برای سنجش وضعیت پایانه های مرزی محسوب می گردد.

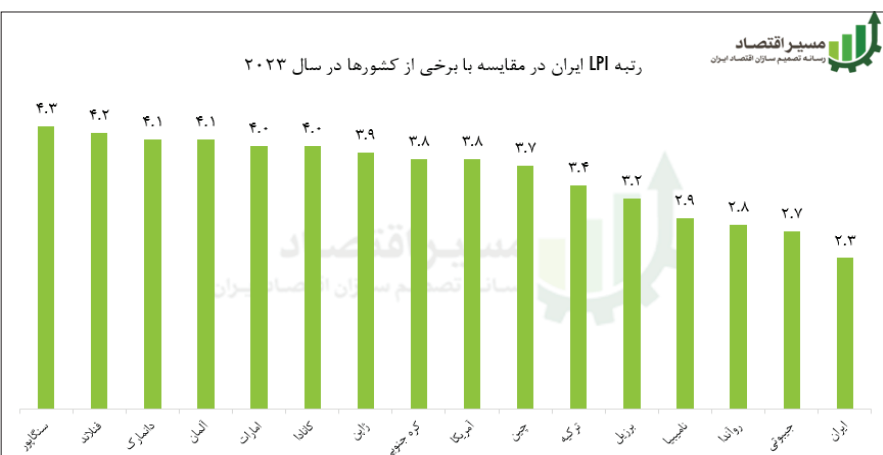
مطابق جدول ذیل، رتبه کشور ایران در زیرشاخص های مختلف عملکرد لجستیک در مقایسه تطبیقی با کشورهای مختلف آلمان، امارات، ژاپن، کره جنوبی و ترکیه با فاصله زیادی قرار گرفته است.

#### ارزیابی زمانی فرآیندهای لجستیک در پایانه های مرزی

شاخص سهولت کسب و کار یکی دیگر از ابزارهایی است که زمان و هزینه های مربوط به فرآیند لجستیک صادرات و واردات کالا را ثبت می کند. بخش های مرتبط با مقوله مرزهای کشورها شامل سه مورد می شود. اول: بررسی اسنادی، اخذ، تهیه و ارائه مدارک در حین حمل و نقل، ترخیص، بازرسی و حمل و نقل بندری یا مرزی در کشور مبدأ. دوم: بازرسی درون مرزها یا بندر. سوم: حمل و نقل داخلی شامل بازرسی یا تخلیه محموله در انبار/ بندر/ مرز. بدین ترتیب سه بخش فوق در رویه های صادرات و واردات یک محموله کالا در کشورهای مختلف اندازه گیری و محاسبه می گردد. آخرین آمار این شاخص در سال ۲۰۲۰ ارائه شده است. براساس جدول ذیل، وضعیت ایران در مقایسه با سایر کشورهای شمال آفریقا، غرب آسیا و کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی فاصله معناداری از منظر زمان و هزینه های بررسی دارد که بروخامت مسئله ایستایی و لزوم روان سازی عبور ناوگان تأکید می کند

#### دامنه تاثیرات ایستایی ناوگان در پایانه های مرزی کشور

بر اساس گزارش های بین المللی تهیه شده پیرامون هزینه زمان تجارت در کشورهای غرب آسیا، به ازای هر روز افزایش مدت زمان سرکالا از مقصد تا مبدأ معادل ۱ درصد تعرفه در حالت واردات و ۰.۴ درصد تعرفه در حالت صادرات ارزیابی شده است. بنابراین دامنه تاثیرات ایستایی ناوگان در پایانه های مرزی، از یک سو هزینه های دموارژ ناوگان، رکود سرمایه و ناطمینبانی زمان تحویل کالا را شامل می شود و از سوی دیگر افزایش قیمت مواد اولیه، تشدید عدم قطعیت در زنجیره تأمین و هزینه های تولیدی دربرمی گیرد.



کشور	آلمان	امارات	ژاپن	کره جنوبی	امریکا	چین	ترکیه	تایوان	ایران
رتبه در شاخص عملکرد لجستیک	۳	۷	۱۳	۱۷	۱۷	۱۹	۳۸	۶۶	۱۲۳
نمره در شاخص عملکرد لجستیک	۴.۱	۴	۳.۹	۳.۸	۳.۸	۳.۷	۳.۴	۲.۹	۲.۳
رتبه کارایی فرآیند گمرکی	۷	۱۴	۷	۷	۱۴	۳۱	۴۷	۵۹	۱۱۰
نمره کارایی فرآیند گمرکی	۳.۹	۳.۷	۳.۹	۳.۹	۳.۷	۳.۳	۳	۲.۸	۲.۲
رتبه در وضعیت زیرساختها	۹	۹	۵	۹	۱۶	۱۴	۴۳	۶۳	۸۹
نمره وضعیت زیرساختها	۴.۳	۴.۱	۴.۲	۴.۱	۳.۹	۳.۶	۳.۴	۲.۸	۲.۴
رتبه در کیفیت خدمات	۸	۴	۳۸	۲۶	۲۶	۱۴	۲۶	۵۷	۱۱۱
نمره کیفیت خدمات	۳.۷	۳.۸	۳.۳	۳.۴	۳.۴	۳.۶	۳.۴	۳	۲.۴
رتبه در پیگیری و رهگیری	۳	۱۱	۱۶	۲۳	۳	۲۳	۳.۷	۸۰	۱۰۵
نمره پیگیری و رهگیری	۴.۲	۴.۱	۴.۱	۴.۲	۴.۲	۴.۲	۳.۵	۲.۸	۲.۴
رتبه در تحویل به موقع	۱۰	۴	۱۰	۲۵	۲۵	۳۰	۳۵	۹۳	۱۰۹
نمره تحویل به موقع	۴.۱	۴.۲	۴	۳.۸	۳.۸	۳.۷	۳.۶	۲.۹	۲.۷

کشور	ایران	شمال آفریقا و غرب آسیا	کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی
زمان لازم برای بررسی های مرزی (ساعت)	۱۰۱	۵۲.۵	۱۲.۷
هزینه لازم برای بررسی های مرزی (دلار)	۴۱۵	۴۴۱.۸	۱۲۶.۸
زمان لازم برای بررسی اسناد (ساعت)	۳۳	۶۶.۴	۲.۲
زمان لازم برای بررسی های مرزی (ساعت)	۱۴۱	۹۴.۲	۸.۵
هزینه لازم برای بررسی های مرزی (دلار)	۶۶۰	۵۱۲.۵	۹۸.۱
زمان لازم برای بررسی اسناد (ساعت)	۴۰	۷۲.۵	۲.۴

## نان در کدام استان ها گران شد؟

با وجود آنکه نرخ رسمی جدید نان در سطح کشور هنوز به طور سراسری اعلام نشده، اما تغییرات قیمتی در بسیاری از استان ها اعمال شده اند.

به گزارش اقتصاد معاصر، با وجود افزایش هزینه های تولید نان و فشارهای وارده به نانوایان، تاکنون نرخ رسمی جدیدی برای نان در سطح کشور اعلام نشده است. به گفته حمیدرضا ستگار، رئیس اتاق اصناف تهران، هرگونه تغییر در نرخ نان باید پس از تأیید دستگاه های نظارتی به صورت رسمی اطلاع رسانی شود. وی تأکید کرده که نرخ های فعلی همان هایی هستند که پیش تر اعلام شده اند و هنوز هیچ نرخ نامه جدیدی نهایی نشده است. با این حال، گزارش های میدانی و اطلاعاتی های رسمی برخی استان ها از اجرای افزایش قیمت نان به صورت جزئیات افزایش قیمت بررسی شده است.

#### قیمت جدید نان در گلستان

براساس اطلاعیه رسمی استانداری گلستان در تاریخ ۲۴ تیر ۱۴۰۴، تمامی نانوایان نوع ۱ به نوع ۲ تبدیل شدند و قیمت نان به صورت رسمی افزایش یافت. نرخ های جدید به شرح زیر است:

#### گران (مرکز استان):

بربری: ۲۸۰۰ تومان / ۵۵۰ گرم  
 لوش: ۱۰۵۰ تومان / ۱۲۵۰ گرم  
 تافتون: ۱۸۵۰ تومان / ۲۲۰۰ گرم  
 سنگک: ۴۵۰۰ تومان / ۶۰۰ گرم  
 سایر شهرستان ها:  
 بربری: ۳۵۵۰ تومان  
 لوش: ۱۰۰۰ تومان

#### قیمت جدید نان در خراسان شمالی

استانداری خراسان شمالی نیز قیمت جدید انواع نان را طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار اعلام کرده است:

#### مرکز استان:

بربری ماشینی (۴۰۵ گرم): ۳۱۸۰ تومان  
 توری اسفراینی (۳۴۰ گرم): ۲۶۶۰ تومان  
 سنگک سنتی (۵۶۸ گرم): ۴۹۲۰ تومان  
 لوش ماشینی (۲۰۰ گرم): ۱۵۸۰ تومان  
 بربری ماشینی: ۲۹۷۰ تومان  
 توری اسفراینی: ۲۴۸۰ تومان  
 سنگک سنتی: ۴۵۹۰ تومان  
 لوش ماشینی: ۱۴۸۰ تومان

#### نرخ جدید نان در استان قم

در استان قم نیز نرخ های جدید نان به طور رسمی اعلام و اعمال شده اند. به گفته نایب رئیس اتحادیه نانوایان قم، این نرخ ها با کمک هزینه دولتی ۲۳ درصدی محاسبه شده اند.

سنگک سنتی: ۵۲۰۰ تومان  
 سنگک ماشینی: ۴۶۵۰ تومان  
 بربری: ۳۵۰۰ تومان  
 تافتون: ۱۹۰۰ تومان  
 لوش: ۹۲۰۰ تومان

#### قیمت جدید نان در ایلام

افزایش قیمت نان در ایلام هنوز به طور رسمی اعلام نشده اما طبق گفته مسئولان، قیمت ها در برخی مناطق اجرایی شده اند.



#### قیمت جدید نان در خوزستان

به گفته مدیرکل هماهنگی اقتصادی خوزستان، قیمت نان در این استان در مرکز استان ۵۴ درصد و در شهرستان ها ۴۲ درصد افزایش یافته است. دلایل افزایش قیمت شامل افزایش تورم، رشد حق بیمه و هزینه های نانوایی ها عنوان شده است. نرخ های اعلامی در اهواز: لوش و تافتون: ۱۳۰۰ تومان  
 نان توری دولتی: ۱۳۵۰ تومان  
 سنگک: ۴۹۵۰ تومان  
 بربری: ۲۲۵۰ تومان  
 شهرستان ها:  
 لوش و تافتون: ۱۳۰۰ تومان  
 نان توری دولتی: ۱۲۵۰ تومان  
 سنگک: ۴۶۰۰ تومان  
 بربری: ۲۳۰۰ تومان

#### افزایش قیمت نان در بوشهر

استان بوشهر نیز از افزایش ۵۲ درصدی نرخ نان در مرکز استان و ۴۲ درصدی در شهرستان ها خبر داده است. این افزایش با تأیید وزارت کشور و سپس از جمع بندی نظرات استانی اعمال شده است.