

نبض اقتصاد
را در دست بگیرید

چارسوق

طمع مونتاژکاران و سکوت وزارت صمت

وفتاق با مونتاژکاران

شرکت‌های خودروسازی مونتاژکار برای چندمین بار در دولت چهاردهم قیمت محصولات خود را افزایش دادند و وزارت صمت هم صرفاً نظاره‌گر اجحاف در حق خریداران است.

قیمت آزاد



یادداشت

چرا رئیسی یک الگو بود؟



علی خسریان
نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی

«مردمی، خستگی ناپذیر، متواضع و خاشع، تکلیف‌مدار، دارای سعه صدر، امیدوار به آینده، متصل به عالم غیب و ذوق در ولایت، برخی از ویژگی‌های شخصیتی شهید رئیسی بود. شهید رئیسی نیازهای مردم را محور برنامه‌ریزی‌های خود قرار می‌داد، برخی از افراد وقتی به جایگاهی می‌رسند، دچار یک فقره می‌شوند، از مردم فاصله می‌گیرند حتی همکاران و وزرای دولت نمی‌توانند به او دست پیدا کنند. در برخی دولت‌ها وزیر به دلیل اینکه نتوانسته چندین مدت از رئیس جمهور وقت بگیرد، استعفا می‌دهد؛ اما دفتر شهید رئیسی محل مراجعه هر منتقد بی‌انصاف هم شده بود، کار به جایی رسیده بود که برخی پس از شهید گفتگوهای دوفره خود و تند کردن با وی را عمومی کردند اما شهید با گشاده رویی برخورد می‌کرد. این رفتار را مکرر در سیره شهید می‌توان رؤیت نمود. به جلسه‌ای می‌رفت، منتقدین به او بی‌حرمتی می‌کردند، پس از گذشت چند ساعت از جلسه، خود او مجدداً بیان فرد تماس می‌گرفت و از نقدهای او تشکر می‌کرد و بعضاً روی نقدهای او برنامه‌ریزی می‌کرد و حتی جلسه مجدد تنظیم می‌کرد. این سعه صدر، این تواضع و خشوع برای فردی که در چنین جایگاهی قرار می‌گیرد در مسئولین کشور کم‌نظیر بود در دنیا بی‌نظیر بود. مردم‌دار بود و غم مردم برایش به شدت اهمیت داشت. در برخی سفرهای استانی وقتی از نزدیک با مشکلات مردم آشنا می‌شد، دیده شد که در برگشت از آن سفر می‌گریست اما فقط ناراحتی از مشکلات نبود، بلکه تمام تلاش خود را برای حل آن مشکل متمرکز می‌کرد. مسئولین ذی‌ربط را فرامی‌خواند و برای حل آن مشکل مهلتی می‌داد و پس از آن پیگیری می‌کرد. بسیاری از مشکلات چندین ساله‌ای که برجا مانده بود، به همین ترتیب حل می‌شد.

مشکل آپرسانی به فلان مرکز استان که ۱۵ سال طول کشیده بود، مشکل بزرگراهی که ۱۰ سال زمان خورده بود، مشکل افتتاح نیروگاه‌هایی که به امید برجام و سرمایه‌گذاری خارجی سالیان سال به درازا کشیده شده بود و از این دست فراوان!

رئیسی از مصادیق آیه «أَذَلُّهُ عَلَى الْقَوْمِ الْكَافِرِينَ» در مقابل مؤمنین خود را هیچ نمی‌پنداشت. بارها این جمله را از او شنیدیم که می‌گفت: «مگر من کی هستم که برای من فلان کار را انجام داده‌اند.» از سوی دیگر در مقابل دشمنان کاملاً عزتمندانه برخورد می‌کرد. سردار حاجی زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه در این باره می‌گوید: «اگر آقای رئیسی نبود، نهایتاً ۲۰ درصد از این موفقیت‌هایی که به دست آوردیم، حاصل می‌شد.» در عملیات وعده صادق ۱، رژیم صهیونیستی تهدید می‌کرد که اگر حرکتی بکنید، پاسخ سختی خواهند داد.

ما شهید رئیسی در این شرایط پشتوانه روحی فرماندهان نظامی بود. یکی دو شب قبل از عملیات وعده صادق، رئیس جمهور شهید با یکی از فرماندهان ارشد نیروهای مسلح که احترام ویژه‌ای هم برای او قائل بود، گفت‌وگو تلفنی داشت: در اثنای صحبت، خطاب به فرمانده گفته بود: «مسئول نرخ ارز و سفره مردم من هستم؛ شما دستور صادر شده را انجام دهید و نگران این مسائل نباشید.» این‌ها را باید در کنار دوره‌هایی گذاشت که بعضاً عملیات‌های نظامی از مقامات دولتی پنهان می‌شد تا سبب به عملیات نرسد و کارشناسی صورت نگیرد. امیدوار به آینده بود.

به قول مقام معظم رهبری این امیدواری هم به حق بود. این را بسیاری از آمارهای اقتصادی نیز نشان می‌دهد. از جهش رشد اقتصادی متوسط نزدیک به صفر در دهه ۹۰ به محدوده ۵٪ به اذعان سازمان‌های بین‌المللی، تا کاهش قابل توجه نرخ رشد نقدینگی از ۴۲.۸٪ در مهرماه ۱۴۰۰ به ۲۷.۸٪ در شهریور ۱۴۰۲. کاهش قابل توجه نرخ بیکاری از ۹.۶٪ در تابستان ۱۴۰۰ تا ۷.۵٪ در تابستان ۱۴۰۳ که کمترین نرخ بیکاری ۲۰ ساله اخیر بوده است. از وضعیت سرمایه‌گذاری (تشکیل سرمایه ثابت ناخالص) نوسانی و متوسط پایین در دهه ۹۰ تا رشد مستمر و ثابت در سال‌های ۱۴۰۰ به بعد و بسیاری از شاخص‌های مهم اقتصادی دیگر که همگی نشان‌دهنده این بود که مسیر رو به بهبود است.

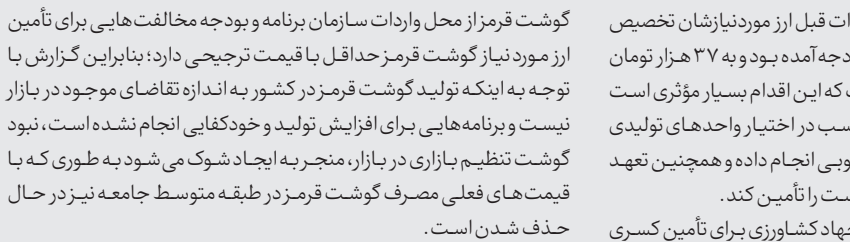
شهید رئیسی توجه ویژه‌ای به فقرا داشت. او یارانه افراد دهک‌های پایین را از ۴۵ هزار تومان به ۴۰۰ هزار تومان افزایش داد. سپس وقتی آن را ناکافی

دانست، در قالب کالبرگ الکترونیک ۱۲۰ هزار تومان یارانه اضافی برای سه دهک پایین برنامه‌ریزی کرد. برای مادران باردار و مادران دارای فرزند زیر ۵ سال در سه دهک پایین یارانه ویژه در نظر گرفت. درمان کودکان زیر ۵ سال در بیمارستان‌های دولتی را رایگان کرد. مجموعه همین موارد باعث شد نرخ فقر در کشور که براساس گزارش بانک جهانی به بالای ۳۰٪ رفته بود، به محدوده ۲۲٪ کاهش یابد و ۶.۵ میلیون نفر از زیر خط فقر بیرون بیایند.

مواضع خارجی در دوره شهید رئیسی مایه عزت ایران در مجامع بین‌المللی شده بود. نه افراطی بود که برای کشور هزینه درست کند، نه سازش‌گرانه بود که موجب ذلت شود. مقتدرانه و حامی مظلومین در سرتاسر دنیا بود. خود و وزیر شهیدش شهید امیرعبداللهیان پشت غزه محکم ایستاده بود. همه چیز دولت مذاکره نبود و مذاکرات غیرمستقیم به آمریکا بدون جنجال و هیاهو در حال برگزاری بود. در همین حین دیپلماسی اقتصادی کشور فعال بود. عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای که مدت‌ها معطل مانده بود، به سرانجام رسید.

واکسن کرونا که به FATF گره زده شده بود با یک تماس تلفنی با رئیس جمهور چین وارد شد و معضل کرونا در فاصله کوتاهی در کشور حل شد. عضویت در بریکس که آرزوی بسیاری از کشورهای نظیر ترکیه بود و سرانجام محقق نشد، برای ایران به سرانجام رسید. صادرات به کشورهای همسایه در مدتی کوتاه بیش از ۱۰۰٪ رشد کرد. مجموعه این فعالیت‌ها منجر به جهش صادرات غیرنفتی گردید و از ۳۵ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ تا ۶۲٪ رشد به ۵۷ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۳ رسید.

در نهایت مجموعه تلاش‌های شهید رئیسی و کابینه ایشان، با همه فراز و فرودها و نقدهایی که می‌توان به برخی عملکردهای دولت داشت، منجر به بهبود وضعیت عمومی کشور شد. سازمان ملل در گزارش شاخص HDI که از وضعیت توسعه یافتگی کشورهاست، از رشد قابل توجه این شاخص در سال ۲۰۲۳ گزارش داد به گونه‌ای که ایران در لبه مرز کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا قرار گرفت و پیش‌بینی می‌شود در گزارش سال ۲۰۲۴ ایران به جمع کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا برسد. اینکه مقام معظم رهبری فرمودند اگر این دولت ادامه پیدا می‌کرد بسیاری از مشکلات حل می‌شد، ناظر به مجموعه همین اقدامات و بسیاری از اقدامات دیگر است که در این مجال نمی‌گنجد. یادش گرامی و روحش متعالی باد.»



تنظیم بازار تأمین می‌شود، نه اینکه همه مردم بتوانند با ارز ترجیحی گوشت مصرف کنند. با وجود اعلام وزیر جهاد کشاورزی مبنی تدوین واردات گوشت قرمز با ارز ترجیحی هر چند به اندازه ۷ درصد نیاز کشور این محصول با قیمت تنظیم بازاری در بازار مشاهده نمی‌شود. فحیح معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز در این باره اظهار داشت: در جلسه دولت، اعلام شد که تمامی کالاهای اساسی مثل سنوات قبل ارز مورد نیازشان تخصیص داده می‌شود. حتی نرخ ارزی که در قانون بودجه آمده بود و به ۳۷ هزار تومان رسیده بود، مجدداً به ۲۸۵۰۰ تومان برگشت که این اقدام بسیار مؤثری است برای اینکه بتوانیم مواد اولیه را به قیمت مناسب در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهیم. دولت در این زمینه اقدامات خوبی انجام داده و همچنین تعهد کرده که هر آنچه برای بخش کشاورزی لازم است را تأمین کند. به نظری می‌رسد که با وجود خواست وزارت جهاد کشاورزی برای تأمین کسری

صفحه مجازی چارسوق
مهمترین و خاص‌ترین مطالب و حواشی منتشر شده در فضای مجازی را در صفحه فضای مجازی چارسوق ببینید

جهش عجیب ۱۰۰ تا ۱۶۰ درصدی قیمت سیمان در یکسال!

پاداش ۲ میلیارد تومانی اعضای هیئت مدیره بیمه البرز!

حرکت بازار موبایل به سمت انحصار چند قطبی!

قطر: به ترامپ رشوه ندادیم!

انتقاد تند هاشمی طبا از پزشک‌یان: مگر نگفتید به مردم راست می‌گوییم؟!

بیت کوین در آمریکا محبوب‌تر از طلا!

شرط دریافت وام ۴ میلیارد تومانی مشاغل خانگی

بازی رسانه‌ای و تکراری آمریکا بعد از جواب رد شنیدن از ایران!

قطر: به دنبال پر کردن شکاف مذاکرات بین تهران و واشنگتن هستیم!

یک کارشناس: قطع برق از ۲ ساعت به ۶ ساعت می‌رسد!

آخوندی: مذاکرات آنقدر ادامه پیدا می‌کند تا به نتیجه برسد!

هشدار درباره حذف گوشت وارداتی

هشدار درباره حذف گوشت وارداتی

در هفته‌های اخیر گوشت‌های تنظیم بازاری در بازار مشاهده نمی‌شود که این امر باعث شده که قیمت هر کیلوگرم گوشت شقه در تهران به ۸۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان برسد. عرضه گوشت‌های تنظیم بازاری در هفته‌های اخیر تقریباً به صفر نزدیک شده است و گوشت مخلوط گوسفندی ۳۱۵ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای به فروش می‌رسد که اکنون وجود ندارد. براساس مشاهدات میدانی هر کیلوگرم گوشت شقه گوسفندی در تهران حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد هر چند این محصول در نقاط دیگر کشور نرخ‌های متفاوتی دارد به طوری که هر کیلوگرم از این محصول در لرستان در محدوده ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. غلامرضا نوری فرزند وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه جلسه هیات دولت در این ارتباط اظهار داشت: «در حال حاضر، تنها حداکثر ۷ درصد گوشت مورد نیاز کشور با ارز ترجیحی برای



بیانیه نمایندگان مجلس در خصوص پایه‌گویی‌های مقامات آمریکا

عضوهایت‌رئیس‌ه مجلس بیانیه‌نمایندگان در خصوص پایه‌گویی‌های متوهمانه مقامات ونمایندگان کنگره آمریکا وهمچنین فهرست جنایات این کشور استکباری را در جلسه علنی قرائت کرد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما به نقل از خانه ملت، متن بیانیه به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحیم

ملت شریف ایران، این روزها شاهدیم که مقامات آمریکایی و برخی از نمایندگان کنگره اظهاراتی خلاف منافع ملت ایران بیان کردند. ایالات متحده که سال‌ها به عنوان محور شرارت در جهان شناخته شده است با توهمات و خیال بافی‌های بی اساس مدعی شده است که ملت بزرگ قهرمان ایران نباید از صنعت هسته‌ای بهره‌مند باشد.ما نمایندگان مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پایه‌گویی‌های متوهمانه اعلام می‌داریم:

۱- رژیم ایالات متحده در مسیر اقول قرار داشته ودر شرایطی ضعیف و شکننده به سر می‌برد این رژیم حامی تروریسم دولتی وغیردولتی است ودر داخل با اعتراضات مردمی در دهه‌ها ایالت مواج‌ه است ودر عرصه جهانی نیز به سبب اعمال ترعفه‌ها وسیاست‌های یک‌جانبه بابیش از ۱۰۰ کشور درگیر است. ۲- ضعف وزوال این رژیم سبب شده است که در جنگ تحمیلی علیه ملت مقاوم وغیر یمن به شکلی مفتضحانه عقب‌نشینی کند، باوجود ادعای حفظ امنیت‌آراه‌آبادی جهانی برای در امان ماندن کشتی‌های آمریکایی ناچار شد از حمله به یمن چشم‌پوشی کند. علی‌رغم تهدیدهای شدید علیه گروه حماس وتعیین ضرب‌الاجل برای آزادی گروگان‌ها پس از ماه‌ها ناچار شد با این گروه وارد مذاکره شده ودر ازای آزادی یک اسیر دو تابعیتی اجازه عبور کامیون‌های حامل غذا وکمک‌های انسان‌دوستانه را صادر کند. ترامپ پس از رئیس‌جمهور شدن ادعا کرده بود که بحران اوکراین را در عرض ۲۴ ساعت حل خواهد کرد، اما در این امر نیز کاملاً شکست‌خورده واکتوبن آمریکا ناچار است خواسته‌های روسیه را بپذیرد. در نظرسنجی‌ها افول محسوس داشته است ونیز به دلیل شکست‌ها در جهت دستیابی به حداقل یک دستاورد مهم و اعلام موفقیت جهت پیروزی همه جریانشان در انتخابات آینده کنگره از ملت ایران درخواست مذاکره کرده است.

۳- چنین رژیمی که خود دچار بحران‌های عمیق داخلی وشکست‌های پیاپی خارجی است در جایگاه این نیست که برای هیچ کشوری به‌ویژه ملت بزرگ ومستقل ایران تعیین تکلیف کند. مقامات رژیم آمریکا حقیرتر از آن هستند که بتوانند برای ملت همیشه پیروز و سرافراز ایران دستوراتی را صادر کنند.

۴- فعالیت‌های هسته‌ای وغنی‌سازی جمهوری اسلامی ایران کاملاً قانونی ومشروع و مطابق با مفاد معاهده ان پی تی و اسانسه‌امه آژانس بین‌المللی انرژی اتمی است. طبق ماده چهارم ان پی تی هر کشور عضو از سه حق انکنا ناپذیر تحقیق توسعه تولید و استفاده از انرژی هسته‌ای برخوردار است. جمهوری اسلامی ایران نیز به صورت قانونی باید از چرخه کامل سوخت هسته‌ای به‌ویژه در زمینه غنی‌سازی بهره‌مند باشد. تنها شرط سریع ذکر شده در این ماده صلح‌آمیز بودن فعالیت‌های هسته‌ای است که تحقق آن از طریق نظارت‌های پادمانی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تضمین می‌شود. ملت ایران با هدف اعتمادسازی بین‌المللی واثبات بی‌اساسی ادعاهای جریان‌های سیاسی مخالف به‌ویژه رژیم منحوس صهیونیستی وحامی آن ایالات متحده آمریکا در پایه زمانی ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۸، ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ میلادی امکان انجام ۹۲ درصد از نظارت‌های ویژه آژانس در خاک خود را فراهم کرد. این آمار که در مقایسه با سایر کشورهای جهان بی‌سابقه است گواهی روشن بر شفافیت وتعهد ملت ایران به پایبندی به چارچوب‌های بین‌المللی است.

۵- سطح غنی‌سازی صلح‌آمیز منحصربه‌فردهای پایین زیر ۲۰ درصد محدود نمی‌شود بلکه متناسب با نیاز روز ملت ایران برای مقاصد صلح‌آمیز خواهد بود. ۶- کاربرد صنعت هسته‌ای در حوزه‌های مانند پزشکی، کشاورزی، دامپرزشکی، صنعت نفت، تولید نفت، شیرین‌سازی آب‌دریو ودها صنعت دیگر به اندازه‌ای گسترده که چشم‌پوشی از آن حیاتی بزرگ در منافع ملی و آینده کشور خواهد بود. ۷- ملت ایران هرگز به دنبال سلاح هسته‌ای نبوده ونیست. تنها رژیمی که در جهان از سلاح هسته‌ای برای قتل عام مردم کشورهای دیگر استفاده کرده رژیم ایالات متحده آمریکاست. رژیمی که با شغال سرزمین و کشتار و آوارگی صدها هزار نفر از بومیان سرخ پوست شکل گرفته است در طول حدود ۲۵ سال از ناسیس خودبیش از ۲۲۷ کودتا و در باره جان‌تحمیل کرده است.

در حمله اتمی به دوشهر ژاپن حداقل ۲۰۰ هزار انسان بی‌گناه را قتل عام کرده است. در جنگ ویتنام حدود سه میلیون نفر را به خاک و خون کشیده است. در حمله به افغانستان نزدیک به یک میلیون نفر را کشته ومیلیون‌ها نفر دیگر را مجروح وآواره کرده است. در جنگ با کره شمالی صدها هزار نفر را به قتل رسانده است. باطراحی کودتا دولت‌تیم دکتر مصدق را سرنگون کرده است. با ایجاد وحمایت از گروه تروریستی داعش موجب قتل عام بیش از یک میلیون نفر در منطقه غرب آسیا به‌ویژه سوریه و عراق شده است. با اقدام تروریستی مستقیم سردار شهید حاج قاسم سلیمانی فرمانده بزرگ مبارزه با تروریسم را به شهادت رسانده است. با حمایت کامل نظامی به ارسال بمب و سلاح به رژیم صهیونیستی در نسل‌کشی علیه مردم فلسطین باعث شده است. در ۶۰ هزار زن و کودک و آوارگی ومجروح شدن میلیون‌ها نفر شده است. در حمایت از صدام بیش از ۱۰۰ بار به سکوها و کشتی‌های ایران در دوران دفاع مقدس حمله کرد و هوایمایی مسافربری را سرنگون کرده وهمه سرنشینان آن را به شهادت رسانده است. با اعمال تحریم‌های گسترده از جمله تحریم‌های دارویی جان‌بیماران بی‌گناه از جمله بیماران پروانه‌ای را به خطر انداخته و موجب مرگ بسیاری از هموطنانمان شده است وهزاران تن دیگر را مرتکب شده است. چنین رژیم جنایتکاری هیچ صلاحیتی برای اظهارنظر درباره ملت‌های مستقل ندارد.

ما نمایندگان ملت بزرگ ایران به صراحت اعلام می‌داریم که هرگز از حقوق هسته‌ای ملت خود کوتاه نخواهیم آمد و پایه‌گویی‌های جنایتکاران تأثیری بر سیاست ملت ایران نخواهد داشت. دشمنان ملت ایران بدانند اگران نظام اسلامی به‌ویژه مجلس شورای اسلامی در راستای وظایف قانونی خود در حوزه قانونگذاری ونظارت به هیچ وجه اجازه زیاده خواهی وقتراهی مستکبرانه را به دشمنان ملت نخواهد داد، بابیهره‌گیری از تمام ظرفیت‌ها مدافع تمام منافع ملت بزرگ ایران خواهیم بود وهمچنین دولت نیز در چارچوب این قوانین وسیاست‌ها اقدام خواهد کرد.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی

۳۱ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴

پس از قرائت بیانیه شعار مگر بر آمریکا در صحن مجلس طنین انداز شد.



ابعاد جدید سفر لاکچری وزیر راه با پول بیت‌المال

گزارش

برای سفر نوروزی وزیر راه و خانواده به کیش ، سازمان

هوایمایی در نامه‌ای به یکی از ایرلاین‌ها که هتلی مجلد در کیش دارد، از این شرکت خواسته است پیرو تفاهمنامه‌ای که آبان ۱۴۰۳ در خصوص تسهیلات رفاهی سفر برای کارکنان این سازمان منعقد کرده‌اند، صدور بلیت و اقامت در کیش برای وزیر راه و ۶ نفر از همراهان وی انجام شود؛ مقرر شده بود تأمین مالی این سفر و اقامت رایگان، از محل تهاات بدهی شرکت هوایمایی به سازمان هوایمایی، انجام شود.

به گزارش اقتصاد معاصر در هفته جاری موضوع سفر نوروزی خانوادگی وزیر راه و شهرسازی به همراه خانواده، خواهر وشوهر خواهر وزیر و فرزندان هر دو خانواده به کیش در صدر اخبار رسانه‌ها قرار گرفته است.

امیرحسین ثابتی، نماینده مردم تهران در مجلس اخیراً اعلام کرد که اسنادی دارد که وزیر راه و شهرسازی به همراه خانواده در ایام نوروز امسال و در پیک سفرهای نوروزی در سفری رایگان و اقامتی مجانی (سفر شخصی از محل بیت‌المال) ، به کیش رفته است.

پس از این، روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی در واکنشی عجولانه مدعی شد که تأمین مالی این سفر شخصاً از سوی

وزیر راه و شهرسازی انجام گرفته است؛ مجید اخوان، رئیس

مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه، مدعی شد که ادعای استفاده از بیت‌المال در سفر وزیر راه و شهرسازی به کیش نادرست است.

وی ضمن تأکید بر حقوق قانونی کارکنان دولت در استفاده از مرخصی روزانه مطابق با ضوابط جاری اداری، گفته بود: سفر انجام‌شده، سفری کاملاً شخصی و خانوادگی بوده که با همراهی دو خانواده دیگر و در مجموع به تعداد هفت نفر از بستگان بوده و هیچ‌گونه ارتباطی با مأموریت‌های اداری یا منایع وزارت راه و شهرسازی نداشته است.

سازمان هوایمایی کشوری طبق قانون، بابت صدور انواع و اقسام مجوزها نظیر مجوزهای پرواز ایرلاین و خط و غیره، از شرکت‌های هوایمایی میبالی دریافت می‌کند و شرکت‌ها موظف به پرداخت این مبلغ به حساب سازمان هوایمایی کشوری و خزانه ملی هستند، از آنجا که معمولاً شرکت‌های هوایمایی بدهی‌های خود را با تعویق پرداخت می‌کنند، سازمان هوایمایی کشوری،

برخلاف قانون، گاهی این بدهی‌ها را با برخی امکانات رفاهی تهاوت کرده است، به عنوان مثال اگر یک شرکت هوایمایی به سازمان هوایمایی کشوری بدهکار باشد، بابت بخشی از این طلب ممکن است بلیت رایگان یا خدمات رفاهی برای کارکنان خود از آن ایرلاین دریافت کند.

در موضوع خاص سفر کیش وزیر راه و شهرسازی، سازمان

هوایمایی کشوری طی نامه‌ای به یک شرکت هوایمایی که در کیش هم هتلی مجلد دارد، از این شرکت خواسته است که پیرو تفاهمنامه‌ای که آبان ماه ۱۴۰۳ در خصوص تسهیلات رفاهی سفر برای کارکنان این سازمان منعقد شده است، بلیت رفت و برگشت برای هفت نفر و اقامت فولبردر برای نام بردگان صادر کند، یعنی پذیرایی شامل صبحانه، ناهار و شام این افراد هم به صورت رایگان باشد.

تخلف اول، صدور بلیت از محل تهاوت بدهی شرکت‌ها به سازمان هوایمایی

نکته قابل تأمل این است که در نامه‌ای که در رسانه‌ها منتشر شده و به امضای رضا جعفرزاده، رئیس اداره راه سازمان هوایمایی کشوری رسیده، قید شده است: «بارگشت به تفاهم‌نامه آبان ۱۴۰۳» و این یعنی سازمان هوایمایی کشوری با این شرکت هوایمایی، تفاهمنامه قبلی برای تسهیلات رفاهی سفر برای کارکنان خود دارد و وقتی تأکید بر فولبردر بودن اقامت می‌شود، یعنی سازمان در واقع قصد دارد بدهی‌های شرکت‌های هوایمایی را با بلیت و اقامت در قالب بخش رفاهی برای کارکنان خود، تهاوت‌کند که این عمل کاملاً غیرقانونی و نماد اتلاف بیت‌المال است؛ در واقع از محل پولی که باید به حساب سازمان هوایمایی کشوری واریز و برای توسعه زیرساخت‌های صنعت استفاده شود به صورت غیرقانونی رفاهیات کارکنان تأمین می‌شود.

در مورد سفر نوروزی خانوادگی وزیر راه و شهرسازی نیز همین اتفاق رخ داده است؛ رئیس اداره راه و امور عمومی سازمان هوایمایی کشوری، رضا جعفرزاده، طبق روال در نامه‌ای به شرکت هوایمایی خواستار صدور بلیت و همچنین اقامت به همراه پذیرایی فولبردر برای ۶ نفر از اطرافیان وزیر راه و شهرسازی و همچنین خود وزیر راه و شهرسازی شده است؛ این افراد شامل همسر و فرزند وزیر راه و شهرسازی، خواهر و همسر خواهر وزیر راه و فرزندان است.

تخلف دوم، درج ارقام غیر واقعی در فاکتور وزیر راه برای تهاوت بیشتر بدهی ایرلاین

در فاکتوری که هتل و شرکت هوایمایی در موضوع سفر وزیر راه به کیش صادر کرده، هزینه سوئیت رویال لوکس ۴ نفره رو به باغ برای ۴ نفر و ۶ شب ۴۲۰ میلیون تومان و هزینه سوئیت رویال لوکس ۴ نفره رو به دریا برای همراهان وزیر به تعداد سه نفر و شش شب ۴۸۰ میلیون تومان برای سازمان هوایمایی فاکتور شده است. در همین فاکتور پرواز تهران-کیش برای همراهان وزیر راه و شهرسازی به مبلغ ۵ میلیون و ۸۴۴ و ۶۰۰ تومان فاکتور شده است، همچنین پرواز کیش به تهران برای یک نفر که همان وزیر راه و شهرسازی است به مبلغ ۴ میلیون و ۳۲۷ هزار تومان از سوی شرکت هوایمایی فاکتور شده است و رقم کل این فاکتور ۹۵۵ میلیون تومان است.

بررسی کارشناسی فاکتور مذکور نشان می‌دهد که هزینه‌هایی که برای سازمان هوایمایی کشوری از محل اقامت ۶ شب وزیر و همراهان وی در هتل مجلد کیش صادر شده است، ارقامی غیر واقعی دارد و به نظر می‌رسد سفر وزیر راه و شهرسازی بهانه‌ای بوده است تا بخش زیادی از بدهی شرکت هوایمایی مذکور به حساب سازمان هوایمایی کشوری در اقامی ساختگی، شنویده شود و این تخلف دوم در موضوع سفر وزیر راه به کیش است.

مایک رئیس جمهور خستگی ناپذیرا از دست دادیم

رئیس مجلس با بیان اینکه ما یک رئیس جمهور پرتلاش و خستگی ناپذیر را از دست دادیم، گفت: نه سنگینی کارها و نه آزدگی ناسپاس ننوانسته بود کوه استقامت رئیسی را بشکند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، محمد باقر قالیباف که در جلسه چهارشنبه، ۳۱ اردیبهشت‌ماه مجلس شورای اسلامی در مراسم گرامیداشت سالگرد شهادت رئیس جمهور و مسافران پرواز اردیبهشت در صحن علنی مجلس سخن می‌گفت، اظهار کرد: خیرمقدم به مسئولان عزیز به‌ویژه ریاست محترم جمهور و اعضای هیئت دولت و یکایک اعضای محترم شورای نگهبان، قوه قضائیه و همه مسئولان در سطوح مختلف و به‌ویژه خانواده‌های معظم شهدای پرواز اردیبهشت و شهدای خدمت چه عزیزانی که در دوران کرونا و چه عزیزانی که در فعالیت‌های جهادی در عرصه‌های خدمت جان خود را از دست دادند.

وی افزود: با عرض تشلیت به مناسبت سالگرد آسمانی شدن رئیس جمهور فقید آیت‌الله رئیسی و همراهان شهیدش باید یادآوری کنم سال گذشته در چنین روزهایی پس از ساعت‌ها بهت وانتظار کام مردم ایران و کام همسنگران دوستان و آشنایان آیت‌الله رئیسی از سانحه دردناک تلخ شد و یک رئیس جمهور پرتلاش و خستگی ناپذیر که از سرسدق و صفوا صمیمیت برای مردم شبانه‌روزی شجاعت را از دست دادیم.

رئیس قوه مقننه تأکید کرد: نه سنگینی کارها، نه آزدگی ناسپاس ننوانسته بود کوه استقامت رئیسی را بشکند و این مجاهد را از ایستادگی در راه مردم با بدارد. همچنین علاوه بر رئیس جمهور خدمتگزار، وزیر خارجه‌ای جهادگر و امام جمعه‌ای مردمی و استاندار انقلابی و مسئولین حفاظت و پرواز را که هر کدام در کار خود خیره بودند را نیز از دست دادیم و در عرض چند ساعت ایران عزیز ما در فقدان این مرد بزرگوار و فداکار غریق اشک و اندوه شد و مردم رئیسی و همراهانش را شهدای خدمت نامگذاری کردند تا نشان دهند قدر مسئولی را که با ارزش‌های انقلاب نیست وثیق تری دارند خوب می‌دانند و این مردم بودند که در عرض چند ساعت و در طول چند روز تهدیدی که می‌توانست ارکان حکمرانی ایران را به لرزه درآورد به یک فرصت برای نمایش عقیده، علاقه و اقتدار خود تبدیل کردند. وی با بیان اینکه مردم با هادایت دست پنهان الهی حادثه‌ای بی‌جران را به لحظه‌ای با برکت در عمر انقلاب ساختند، گفت: اگر این گواهی رهبر فرزانه انقلاب درباره شهید رئیسی را به یاد بیآوریم که «برای او صلاح و رضایت مردم که حاکی از رضایت الهی است بر همه چیز ترجیح داشت» را از ورمیان کیش مردمی هم روشن خواهد شد. مردم بهتر از مرجع دیگری خدمتگزاری کریمانه و خالصانه را ترجیح می‌دهند و این منحصربه‌اشخاص نیست و این یک پیام روشن برای همه کارگزاران ایران اسلامی در همه دوره‌ها است که مردم را ولی نعمت خود بدانند و این نه فقط منافی‌ات مبامی فکر سیاسی اسلام نابدار بلکه منطبق باقوی‌ترین منطق فکر سیاسی اسلامی است. وی ادامه داد: نباید شهید رئیسی در دوتلداری، کار و امید و حرکت بود و برای همین فرصت وتوفیق پیدا کرد به جای پاسخ‌گرنده به بهانه جویان و خرده‌گیران نصاب جدیدی از خدمتگزاری راپیش چشم مردم ترسیم کند و این همان چیزی است که مطابق مکتب امام (ره) از رئیس جمهور ایران اسلامی انتظار می‌رفت.



اقتصادی و تجاری نیز ارتباط دو کشور دارای اهمیت است چراکه می‌تواند مسیر تجاری ایجاد کند که بسیار کم‌هزینه‌تر و سریع‌تر برای کشورمان باشد، همچنین در بحث انتقال کالا از هند و ایران به روسیه و اروپا، کشورمان می‌تواند تبدیل به یک هاب ترانزیتی بین آسیا و اروپا در مسائل انرژی شود. وی افزود: روسیه و چین باید یک قطب جدیدی در برابر نفوذ ایران در شرق ایجاد کنند، بنابراین ایران به این اتحاد نیاز دارد تا در سازمان‌های همکاری شانگهای و دیگر نهادهای بین‌المللی نقش پررنگ‌تری داشته باشد. این معاهده همکاری بین ایران و روسیه از انزوی کامل ایران جلوگیری کرده و در دستیابی ما به پیشرفت و فناوری‌های پیشرفته کمک می‌کند، بدین ترتیب این یک فرصت استراتژیک در شرایط سخت تحریمی است که می‌تواند امنیت اقتصاد و نفوذ منطقه‌ای ایران را تقویت کند.

رسانی گفت: ماهوز در چین سفیر نداریم، همچنین وضعیت روسیه نیز مشخص است، از دولت می‌خواهیم که در این موضوعات توجه کرده و نسبت به گزینش و انتخاب سفیر در چین اقدام کند.

محمد باقر قالیباف در پاسخ به این تذکر گفت: سفیر ایران در چین مشخص شده، موافقت با آن نیز صورت گرفته و همین که ۳۱ اردیبهشت اسست به آنجا اعزام شده و کارها انجام شده است.

در این نشست، منصور علیمردانی، ضمن عرض تسلیت به مناسبت سالگرد شهادت شهدای خدمت و تیریک سالروز آزادی خرمشهر، در مخالفت با کلیات لایحه معاهده مشارکت جامع راهبردی بین جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، گفت: اصل همکاری راهبردی می‌تواند برای کشور منافع داشته باشد، اما مفاد این معاهده دارای اشکالات اساسی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی یکی از مهم‌ترین نقاط ضعف این لایحه را وجود ابهام در



سه‌نرخ‌ی شدن گازوئیل؛ ضربه سخت به قاچاق

از جنبه زیست‌محیطی نیز، کاهش مصرف غیرضروری سوخت به کاهش آلودگی هوا، بهبود کیفیت زندگی در مناطق پررفت‌وآمد و ارتقای سلامت عمومی منجر خواهد شد.

در این میان، رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل قانون‌مند، برندگان اصلی این سیاست به شمار می‌روند. آن‌ها که با برنامه رسمی فعالیت می‌کنند، نه فقط با افزایش هزینه‌ها مواجه نمی‌شوند، بلکه از نظامی شفاف، عادلانه و قابل پیش‌بینی بهره‌مند خواهند شدند. این رویکرد، زمینه را برای افزایش انگیزه فعالیت در چارچوب قانون و ارتقا بهره‌وری در بخش حمل‌ونقل فراهم می‌کند.

درنهایت، سه‌نرخ‌ی شدن گازوئیل تلاشی است برای ایجاد توازن میان عدالت اجتماعی و کارایی اقتصادی؛ الگویی که می‌تواند به اصلاح جدی در حوزه‌های انرژی منتهی شود.

وزیرساخت‌های حمل‌ونقل را فراهم می‌سازد. اصلاح فرآیندهای معیوب مدیریت انرژی، از جمله تخصیص غیرشفاف یارانه‌های سوخت، ضرورتی غیرقابل‌انکار است. سال‌ها تخصیص یارانه‌های بدون نظارت کافی، بستری برای سوءاستفاده و قاچاق فراهم کرده بود. طرح برنامه برخط، به عنوان محور اصلی این مصوبه، با ایجاد شفافیت در تخصیص سهمیه‌ها، این فرآیند اشتباه را اصلاح می‌کند. این طرح با ثبت دیجیتال اطلاعات ناوگان و مسیرهای تردد، امکان رصد دقیق مصرف سوخت را فراهم کرده و از تخصیص غیرمجاز گازوئیل یارانه‌ای جلوگیری می‌کند. این شفافیت، ضمن کاهش ناترازی انرژی، به مدیریت کارآمدتر منابع سوختی کشور کمک می‌کند.

سه‌نرخ‌ی شدن گازوئیل؛ گامی در مسیر حفظ منابع ملی

اجرای سیاست سه‌نرخ‌ی گازوئیل را نمی‌توان صرفاً تغییری در نظام قیمت‌گذاری دانست؛ این تصمیم یک راهبرد کلان در مسیر صیانت از منافع ملی و حرکت به سوی اقتصادی پایدار است. در سال‌های اخیر، قاچاق گسترده سوخت به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل، خسارات چند میلیارد دلاری به اقتصاد کشور تحمیل کرده است. منابعی که می‌توانستند صرف توسعه زیرساخت، ارتقای خدمات عمومی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر شوند، در سایه ساختارهای ناکارآمد مدیریت سوخت از چرخه اقتصادی کشور خارج شده‌اند.

با اجرایی‌شدن این سیاست، دولت نشان داده که در مسیر اصلاح ساختار یارانه‌ها و مقابله با هدررفت منابع مصمم است. نه فقط کنترل قاچاق، بلکه ساماندهی تخصیص سوخت و ارتقا بهره‌وری در مصرف انرژی است. محدود شدن دسترسی به سوخت یارانه‌ای برای فعالیت‌های مجاز، مصرف بی‌رویه را مهار کرده و مدیریت منابع انرژی را هدمقندتر می‌سازد؛ اقدامی که در بلندمدت می‌تواند بار مالی دولت را کاهش داده و به پایداری منابع طبیعی بینجامد.

نرخ‌های بالاتر، یعنی ۰٫۱۵، تومان و ۰٫۳۰، تومان به ازای هر لیتر، فقط برای مصارف مزاد در سهمیه و خارج از چارچوب برنامه اعمال می‌شود. این مصارف عمدتاً به فعالیت‌هایی مرتبط هستند که از مسیرهای غیرقانونی مانند قاچاق سوخت، بهره می‌برند. چنین ساختاری تضمین می‌کند که رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل قانون‌مند تحت تأثیر افزایش قیمت قرار نگیرند. طرح برنامه برخط نیز با ثبت دیجیتال اطلاعات مربوط به مسیر، بار و پیمایش ناوگان، شفافیت لازم را در تخصیص سوخت یارانه‌ای ایجاد کرده و از هرگونه سوءاستفاده جلوگیری می‌کند. این شفافیت، هزینه‌های عملیاتی ناوگان مجاز را پیش‌بینی پذیرنگه داشته و به فعالان بخش حمل‌ونقل اطمینان می‌دهد که فعالیت‌هایشان بدون نگرانی از افزایش هزینه‌ها ادامه خواهد یافت.

گزارش

مصوبه جدید هیات وزیران برای سه‌نرخ‌ی کردن گازوئیل، با هدف مقابله با ناترازی انرژی و قاچاق روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت، مسیر تازه‌ای را در مدیریت هدمفند یارانه‌ها و تثبیت هزینه‌های حمل‌ونقل در کشور ترسیم کرده است. این سیاست که با محوریت سامانه «یارنامه برخط» اجرا می‌شود، با حفظ سهمیه ارزان قیمت برای ناوگان قانون‌مند و تعیین نرخ‌های واقعی برای مصرف مزاد، تلاش دارد توازن میان عدالت اجتماعی، کارایی اقتصادی و پایداری منابع ملی را برقرار کند.

به گزارش اقتصاد معاصر؛ مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۴ برای سه‌نرخ‌ی شدن گازوئیل، گامی استراتژیک در جهت اصلاح فرآیندهای معیوب مدیریت انرژی و مقابله با ناترازی و قاچاق سوخت در ایران است. این سیاست که ذیل ماده ۴۶ برنامه هفتم پیشرفت و با اجرای طرح «یارنامه برخط» طراحی شده، با معرفی نرخ‌های سهمیه‌ای (۳۰۰ تومان/لیتر)، نیمه یارانه‌ای (حدود ۰٫۱۵، تومان/لیتر) و آزاد (حدود ۰٫۳۰، تومان/لیتر)، نه فقط از افزایش گریاه‌های حمل‌ونقل و قیمت کالاها جلوگیری می‌کند، بلکه با هدف رفع ناترازی انرژی و مهار قاچاق روزانه ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل، به پایداری اقتصاد ملی کمک می‌کند.

سیاست سه‌نرخ‌ی شدن گازوئیل با دقت و هوشمندی طراحی شده تا هزینه‌های عملیاتی ناوگان حمل‌ونقل مجاز را در سطح فعلی حفظ کند. ناوگان سنگین که با یارنامه الکترونیکی برخط فعالیت می‌کنند، همچنان گازوئیل را به نرخ یارانه‌ای ۳۰۰ تومان به ازای هر لیتر دریافت خواهند کرد. این سهمیه بر اساس پیمایش واقعی و مسیرهای ثبت‌شده در سامانه یارنامه برخط تخصیص می‌یابد و نه فقط کاهش نمی‌یابد، بلکه به گونه‌ای تنظیم شده که نیازهای واقعی رانندگان قانون‌مند را به طور کامل برآورده کند.

از آنجا که بخش عمده حمل‌ونقل کالاها و خدمات در ایران توسط این ناوگان انجام می‌شود، ثابت ماندن هزینه سوخت آنها به معنای حفظ ثبات در هزینه‌های لجستیک است. این سازوکار مانع از انتقال هرگونه فشار مالی به زنجیره تأمین شده و قیمت کالاها را با استفاده از مواد غذایی و سایر محصولات مصرفی را در بازار ثابت نگه می‌دارد.

اخبار



کاهش ۷۵ درصدی صدور پروانه ساختمانی در تهران طی ۱۰ سال

طی دهه گذشته، صدور پروانه‌های ساختمانی در تهران بیش از ۷۵ درصد کاهش یافته که نشانه‌ای از افت شدید ساخت‌وساز در بازار مسکن است. این رکود ناشی از چالش‌هایی مانند تورم، هزینه بالای زمین و دشواری تأمین مالی است که یازده سرمایه‌گذاری را برای سازندگان کاهش داده است. برای بهبود دسترسی مردم به مسکن، تسهیل سرمایه‌گذاری و رفع موانع تولید ضروری است.

مطابق اصل ۴۳ قانون اساسی، مسکن به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی مردم عنوان شده است. همچنین مطابق با اصل ۳۱، داشتن مسکن متناسب با نیاز، جز هر فرد و خانواده ایرانی است و فارغ از کیفیت نقش آفرینی، دولت موظف شده است زمینه اجرای این اصل را فراهم نماید. از این رو تأمین مسکن برای مردم، از مهمترین مسائل و دغدغه‌های سیاست‌گذاران طی چند دهه گذشته بوده است. با وجود این و فارغ از شیوه‌های تأمین مسکن، در قدم اول ساخت مسکن اهمیت بسزایی دارد.

کاهش ۷۵ درصدی صدور پروانه ساختمانی طی دهه گذشته در کلان‌شهر تهران در کنار وظایف دولت در زمینه تأمین مسکن، بازار نیز نقشی حیاتی در تأمین مسکن متناسب با نیازهای گوناگون جامعه ایفا می‌کند. مطابق با آنچه در هدف‌گذاری سالیانه برنامه هفتم پیشرفت آمده، نیاز است شیوه‌های عرضه مسکن متنوع شده و در کنار پیشبرد طرح‌های مسکن حمایتی، ساخت مسکن در بازار نیز تسهیل شود؛ بنابراین سیاست‌گذار علاوه بر اعمال ضوابط و مقررات، باید شرایط بازار مسکن را به گونه‌ای تنظیم کند که از یک سو، سازندگان قادر به ساخت و فروش مسکن باشند و از سویی دیگر، مردم نیز بتوانند مسکن متناسب با نیاز خود را تأمین کنند تا دسترسی به مسکن برای همگان تسهیل گردد.

با این حال مطابق نمودار زیر، طی یک دهه گذشته ساخت مسکن در بازار کاهش یافته و پروانه‌های صادر شده مسکونی در شهر تهران از ۱۷۶ هزار واحد در سال ۱۳۹۲ به ۴۴ هزار واحد در سال ۱۴۰۱ رسیده است. فرآیند ساخت مسکن در کلان‌شهر تهران، با مشکلات و چالش‌های متعددی در سه حوزه اصلی «حکمرانی»، «اقتصادی» و «فنی و اجرایی» مواجه است. در بخش اقتصادی می‌توان گفت یازده سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت مسکن برای سازندگان در بسیاری از مناطق کاهش یافته است که فارغ از مسائل موجود در سمت تقاضا، ناشی از مسائل متعددی در سمت عرضه است که عبارتند از:

بی‌اعتباری ارزیابی‌های اقتصادی به دلیل تورم بالا
نوسانات قیمتی مصالح ساختمانی متأثر از نرخ ارز

افزایش سهم هزینه زمین در قیمت تمام‌شده مسکن که در کلان‌شهر تهران حدود ۷۰ درصد است.

دشواری دریافت وام و تسهیلات
نبود سازوکارهای مناسب برای جمع‌سپاری سرمایه‌های خرد

ناکارآمدی سازوکار پیش‌فروش ساختمان

این چالش‌ها از جمله مسائل مؤثر در کاهش سرمایه‌گذاری حوزه ساخت محسوب می‌شوند. کاهش تأمین مالی پروژه‌های ساختمانی باعث کاهش تولید واحدهای مسکونی می‌شود. این کمبود عرضه در بازار مسکن، قیمت‌ها را افزایش داده و دسترسی به مسکن مناسب را دشوارتر می‌کند.

بنابراین برای ایجاد تعادل در بازار مسکن و پاسخگویی به نیازهای جامعه، رونق بخشیدن به عرضه مسکن امری ضروری است. سیاست‌گذاران باید با در نظر گرفتن چالش‌های پیش‌روی سازندگان، اقداماتی را برای تسهیل و تشویق سرمایه‌گذاری در این بخش انجام دهند.

صادرات ۴ برابری پسته ایران به چین در مقایسه با بازار سنتی اروپا

در حالی که اتحادیه اروپا به طور سنتی بزرگترین مشتری پسته ایران شناخته می‌شود، صادرات پسته ایران به چین در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۵ حدود ۴ برابر صادرات این محصول به اتحادیه اروپا بوده است.

مرکز آمار اروپا (یورو استات) از صادرات ۲۶.۷ میلیون یوروبی پسته ایران به اروپا در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۵ خبر داد. صادرات پسته ایران به اروپا در سه‌ماهه امسال با کاهش ۲۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. صادرات پسته ایران به اتحادیه اروپا در سه‌ماهه نخست سال میلادی گذشته ۳۴.۳ میلیون یورو اعلام شده بود.

بر اساس این گزارش، صادرات پسته با پوست ایران به اروپا در ماه‌های ژانویه تا مارس امسال با افت ۸۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۱.۵ میلیون یورو رسیده است.

ایران در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۴ بالغ بر ۸.۷ میلیون یورو پسته با پوست به اروپا صادر کرده بود؛ اما صادرات مغز پسته ایران به اروپا در این دوره تغییر محسوسی نسبت به مدت مشابه سال قبل نداشته و بالغ بر ۲۵.۲ میلیون یورو اعلام شده است. ایران در سه‌ماهه نخست سال قبل ۲۵.۶ میلیون یورو مغز پسته به اروپا صادر کرده بود.

آلمان بزرگ‌ترین واردکننده پسته از ایران در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۵ بوده است. از کل صادرات ۲۶.۷ میلیون یوروبی پسته ایران به اروپا در این دوره، ۶۲ درصد برابر با ۱۶.۷۸ میلیون یورو مربوط به واردات آلمان از ایران بوده است. ایتالیا و اسپانیا از دیگر مشتریان مهم پسته ایران در اروپا بودند.

ایران پس از آمریکا دومین واردکننده پسته به اروپا در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۵ بوده است. صادرات پسته آمریکا به اتحادیه اروپا در این دوره ۳۱۶ میلیون یورو بوده که رشد ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.

صادرات ۴ برابری پسته ایران به چین در مقایسه با بازار سنتی اروپا

افت ۲۳ درصدی صادرات پسته ایران به اروپا در سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی در حالی است که آمار کم‌رک چین نشان می‌دهد صادرات پسته ایران به چین در این دوره رشد ۸۵ درصدی داشته و به ۱۰۱ میلیون دلار رسیده است. چین در ماه‌های ژانویه تا مارس امسال، ۹۷ میلیون دلار پسته با پوست و ۴ میلیون دلار مغز پسته از ایران وارد کرده است.

می‌شود، که اتحادیه اروپا به طور سنتی بزرگترین مشتری پسته ایران شناخته می‌شود. صادرات پسته ایران به چین در سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی حدود ۴ برابر صادرات این محصول به اتحادیه اروپا بوده است.

همه در انتظار رأی «ب.ز» در پرونده فساد کرسنت

پرونده کرسنت که سال‌ها خسارات سنگینی

به اقتصاد کشور وارد کرده، حالا با صدور کیفرخواست بیژن زنگنه که عدم رسیدگی به نقش وی در آن، زمینه‌ساز شکست ایران در دادگاه‌های بین‌المللی شد، وارد مرحله تازه‌ای شده است و کارشناسان منتظر رأی نهایی قوه قضاییه هستند.

به گزارش فارس، پرونده جنجالی و چندلایه کرسنت بار دیگر در صدر اخبار قرار گرفته است؛ سخنگوی سابق قوه قضاییه از صدور کیفرخواست پرونده کرسنت با اتمام به بیژن زنگنه خبر داده است، موضوعی که رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر اسبق نفت، مسعود میرکاظمی پیش از این، آن را دلیل عدم موفقیت در دادگاه این پرونده برای ایران عنوان کرده بود. مسعود میرکاظمی، رئیس پیشین سازمان برنامه و بودجه و وزیر اسبق نفت، پیش‌تر تاکید کرده بود که عدم رسیدگی به نقش متهمان این پرونده در دولت یازدهم، زمینه‌ساز شکست ایران در دادگاه بین‌المللی شد. به گفته وی، کشف فساد یکی از راه‌های ابطال قرارداد بود اما به دلیل حضور متهمان در مناصب کلیدی دولت وقت، امکان اثبات ادعای فساد فراهم نشد.

کرسنت؛ دلال گاز و عامل خسارت میلیاردی

یکی از مسئولان سابق وزارت نفت، استندماه گذشته در گفت‌وگو با خبرنگار فارس، شرکت کرسنت را «لایه‌بین‌المللی‌گاز» توصیف کرد و گفت: «کرسنت گاز ایران را قیمتی پایین خریداری می‌کرد و با نرخ نامشخص به امارات می‌فروخت؛ این یک بازی از پیش باخته برای ایران بود.» براساس گزارش‌های BloombergNEF، اگر ایران به جای امارات، گاز خود را به کشورهای همسایه مانند عراق یا پاکستان صادر می‌کرد، سالانه دست‌کم ۷۰۰ میلیون دلار درآمد بیشتر عاید کشور می‌شد اما به دلیل وابستگی توسعه‌میادین گازی به فناوری طرف اماراتی، پروژه‌های داخلی به حالت بازگشته‌اند؛ ادعایی که موضع حقوقی ایران را

ارجاع داد. یکی از اصلی‌ترین ایرادهای مطرح شده درباره این قرارداد، قیمت‌گذاری غیرمنطقی و به‌شدت پایین گاز بود؛ درحالی‌که در قرارداد مشابه با ترکیه، هر هزار مترمکعب گاز به قیمت ۸۴ دلار فروخته می‌شد، در قرارداد کرسنت، قیمت تنها ۱۷.۵ دلار تعیین شده بود.

مصادره اموال ایران در خارج از کشور

در پی صدور احکام داوروی به نفع شرکت کرسنت، اقدامات این شرکت برای توقیف اموال ایران آغاز شده است. از جمله این موارد، تلاش برای دسترسی به ۲۰۷ میلیارد دلار از دارایی‌های ایران در بانک سرمایه‌گذاری اسلامی اول (First Islamic Investment Bank) است. این همان پولی است که بیژن زنگنه، وزیر نفت وقت ادعا کرده بود که وجود ندارد و اصلاً وارد این بانک نشده است اما حالا شرکت کرسنت به عنوان دارایی شرکت ملی نفت ایران به دنبال توقیف آن است.

همچنین، ساختمان شرکت ملی نفت ایران در لندن در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۱۰۰ میلیون پوند به مزایده گذاشته شد و ساختمان دیگری نیز در روتردام هلند مصادره گردید. پرونده کرسنت که طی دو دهه گذشته قضایی و پاسخگویی مسئولان وقت، می‌تواند گامی در راستای احقاق حقوق ملت و جلوگیری از تکرار تجربه‌های تلخ مشابه در قرارداد‌های بین‌المللی باشد.



رشته و فسادهایی علیه برخی افراد مطرح شده است. بااین حال، به دلیل مسئولیت بیژن زنگنه در مقام وزیر نفت در دوره بررسی پرونده، رسیدگی به اتهامات وی به تعویق افتاده و پرونده‌اش همچنان مفتوح است.

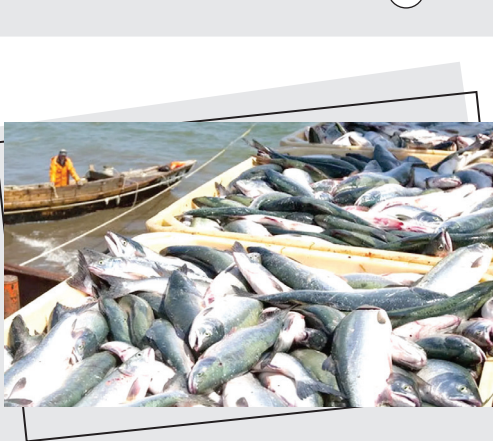
اتهامات مطرح شده

بر اساس اظهارات سجاد طاهری، کارشناس حوزه انرژی، چند سال پس از امضای قرارداد کرسنت، گزارش‌هایی درباره بروز فساد در این قرارداد منتشر شد که زمینه‌ساز تشکیل یک پرونده قضایی گردید. با انجام تحقیقات قضایی، بازپرس پرونده تصمیم نهایی خود را صادر کرد. در جریان این پرونده، اجرای آن متوقف شد و این شرکت در سال ۲۰۰۹ با ادعای خسارت، موضوع را به دیوان داوروی بین‌المللی

تعليق درآمدند. هرچند زنگنه گزارش‌های مربوط به کرسنت را «عراق آمیز» دانسته اما تحلیل‌های اقتصادی حکایت از خسارتی بالغ بر ۴.۲ میلیارد دلار به اقتصاد ایران دارند؛ رقمی که به اعتقاد کارشناسان، تنها بخش مشهود ضررهای وارد شده است.

تضعیف کرد.

«خبر»



آبزیان؛ فرصت مغفول مانده در امنیت غذایی ایران

با وجود پهنه‌های آبی گسترده و ظرفیت‌های کم‌تظیر در تولید آبزیان، سهم این منبع پروتئینی سالم و کم‌مصرف از سبد غذایی خانوارهای ایرانی همچنان پایین است. این در حالی است که آبزی پروری نه فقط وابستگی به نهاده‌های وارداتی را کاهش می دهد و فشاری بر منابع آبی وارد نمی کند، بلکه با حمایت‌های هدفمند و فرهنگ‌سازی مناسب، می تواند نقش کلیدی در امنیت غذایی، اشتغال زایی و توسعه پایدار ایفا کند. به گزارش اقتصاد معاصر؛ با وجود گستره وسیع آب‌های شمالی و جنوبی ایران، تنوع اقلیمی و ظرفیت بالای تولید پروتئین‌های دریایی و پرورشی اما آبزیان همچنان سهم ناچیزی در سبد مصرفی خانوارهای ایرانی دارند. این در حالی است که هزینه تمام‌شده گوشت قرمز و مرغ در سال‌های اخیر با جهش چشمگیری مواجه بوده‌ا اما آبزیان همچنان گزینه‌ای مغفول مانده برای جایگزینی سالم، پایدار و اقتصادی محسوب می شوند.

آمارها نشان می دهند سرانه مصرف آبزیان در ایران نسبت به بسیاری از کشورهای منطقه و حتی کشورهای فاقد منابع طبیعی دریایی، پایین تر است. براساس داده‌های رسمی، سرانه مصرف ماهی در کشور به حدود ۱۳ کیلوگرم در سال می رسد، در حالی که میانگین جهانی این عدد بیش از ۲۰ کیلوگرم و در برخی کشورهای آسیایی همچون ژاپن و کره جنوبی تا ۵۰ کیلوگرم نیز برآورد شده است؛ این در حالی است که ایران با دسترسی به دو پهنه آبی مهم یعنی دریای خزر و دریای عمان و همچنین توسعه آبزی پروری در استان‌های مرزی، یکی از مستعدترین کشورها برای افزایش سهم پروتئین‌های آبی در سفرهٔ مردم است.

نگاهی به دلایل عقب ماندگی

عوامل متعددی از جمله قیمت تمام شده محصولات دیگر به واسطه حمایت‌های دولتی، ضعف فرهنگ‌سازی مصرف آبزیان در مناطق مرکزی و غیرساحلی کشور، نبود حمایت‌های مؤثر از تولیدکنندگان این حوزه و همچنین کم‌توجهی سیاست‌گذاران به مزیت‌های استراتژیک این نوع پروتئین در این عقب‌ماندگی نقش دارند.

مصرف آب ناچیز، مزیت رقابتی بزرگ

یکی از مزیت‌های کلیدی آبزی پروری در مقایسه با دامداری و مرغداری، میزان بسیار پایین مصرف آب است. در شرایطی که شاخص خشکسالی در بیشتر استان‌های کشور به شکل مستمر در حال افزایش است، آبزی پروری به‌خصوص در استخرهای دو منظوره روستایی یا با آب گزری، راهکاری هوشمندانه برای تولید پروتئین بدون فشار بر منابع آبی است. در بسیاری از مناطق، استخرهای ماهی در کنار چاه‌های کشاورزی و در مسیر مصرف ثانویه آب احداث شده‌اند، به طوری که آب پس از عبور از استخرهای وارد سیستم آبیاری کشاورزی می شود.

این ساختار تولید نه فقط منجر به صرفه جویی گسترده در مصرف آب می‌شود، بلکه موجب رونق اقتصادی روستاها، افزایش اشتغال، توسعه گردشگری بومی و حتی مهاجرت معکوس شده است. نمونه موفق آن در روستای سارآباد زابل دیده می‌شود که تبدیل به یک روستای گردشگری آبزیان شد و اقتصاد خانوارها را增收ول کرده است.

وابستگی کمتر به نهاده‌های وارداتی؛ مسیر استقلال غذایی

در مقایسه با دام و طیور، آبزیان وابستگی بسیار کمتری به نهاده‌های وارداتی دارند. در حالی که کشور سالانه بیش از ۱۰ میلیون تن ذرت و چند میلیون تن کنجاله سویا برای تغذیه دام و طیور وارد می‌کند و میلیاردها دلار بایانه برای تنظیم بازار آن می‌پردازد، آبزی پروری در ایران عمدتاً بدون بایانه و حمایت دولتی انجام می‌شود. تولیدکنندگان آبزیان نه‌از خرید تضمینی، بلکه‌از قیمت‌گذاری حمایتی و حمایت‌های بیمه‌ای کافی نیز برخوردار نیستند. در عین حال، برخی گونه‌های پرورشی مانند ماهی کپور نقره‌ای، حتی غذای دستی هم نیاز دارند و از منابع طبیعی تغذیه می‌کنند. این ویژگی، هزینه تولید را کاهش و امنیت غذایی را در برابر نوسانات بازار جهانی نهاده‌ها افزایش می‌دهد. همچنین مصرف پایین آنتی‌بیوتیک در این صنعت، ماهی را به یکی از سالم‌ترین گزینه‌های غذایی تبدیل کرده است؛ تا جایی که نهادهایی مانند سازمان غذا و داروی آمریکا، مصرف هتنگی آن را حتی برای زنان باردار توصیه می‌کنند.

بازاری که فرهنگ مصرف آن مغفول مانده است

یکی از اصلی‌ترین موانع رشد مصرف آبزیان، ضعف در فرهنگ سازی مصرف، شیوه‌های پخت و آشپایی مردم با تنوع این محصولات است. در بسیاری از مناطق مرکزی کشور همچنان این باور وجود دارد که ماهی غذایی سرد است و برای بدن مفید نیست، در حالی که در مناطق ساحلی، حتی در محروم‌ترین نقاط، ماهی غذای اصلی مردم است و گوشت قرمز یا مرغ جایگاه پایین‌تری دارد.

طی سال‌های اخیر، شرکت‌های فراوری به سمت تولید فرآورده‌های متنوع از آبزیان، از جمله ماهی پاک‌شده و فیله‌شده، کنسرو، سوسیس، همبرگر ماهی و حتی غذاهای آماده رفته‌اند. با این حال، هنوز در سطح تبلیغات و آموزش عمومی جای کار زیادی باقی مانده است. نهادهایی مانند سازمان شیلات و وزارت جهاد کشاورزی باید در کنار تولید، برنامه‌ریزی گسترده‌تری برای ترویج مصرف این پروتئین سالم در پیش بگیرند.

فرصت‌سازی و ضرورت حمایت بودجه‌ای

ایران در حال حاضر سالانه حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن آبزی صادر می‌کند که چند صد میلیون دلار ارزشوری به همراه دارد. این عدد با توجه به تنوع گونه‌های، مزیت جغرافیایی، ظرفیت فنی و منابع انسانی، قابلیت افزایش چند برابری دارد اما برای تحقق این هدف، حمایت‌های قانونی و بودجه‌ای در برنامه‌های توسعه‌ای و به‌ویژه در قانون بودجه سالانه ضروری است. متأسفانه بخش آبزیان در قانون بودجه جایگاه قابل توجهی ندارد. اعتبارات مربوط به اصلاح نژاد، ترویج، آموزش، توسعه گونه‌های نوین و بیمه در حد ناچیز است. این در حالی است که همانند آنچه برای مرغ و تخم‌مرغ انجام شد، حمایت مالی می‌تواند جهشی در تولید، اشتغال، صادرات و مصرف داخلی این بخش به وجود آورد.

در مجموع، آبزیان نه فقط جایگزینی مناسب برای کاهش فشار بر منابع آبی و واردات پرهزینه نهاده‌های وارداتی هستند، بلکه راهی برای توسعه متوازن، اشتغال‌زایی، بهبود سلامت غذایی جامعه و افزایش ثواب آبی در برابر بحران‌های بین‌المللی محسوب می‌شوند. با فرهنگ‌سازی هدفمند، حمایت بودجه‌ای و اصلاح نگاه سیاست‌گذاران، ایران می‌تواند از ظرفیت عظیم آبزیان بهره‌مند شود و امنیت غذایی خود را برپایه‌ای پایدار استوار سازد.

نبض اقتصاد را در دست بگیرید



Charsoogh newspaper

■ پنجشنبه ۱ خرداد ۱۴۰۴ ■ سال اول ■ شماره ۱۸۵

ردیف	آثار اقدامات آمریکا	اقدامات فعالانه ایران	جدول ج اقدامات فعالانه ایران در مواجهه با گزارش فشار حداکثری آمریکا
۱	کاهش فروش نفت ایران	۱- ثبت فروش نفت به چین و ایجاد زیرساخت‌های مالی و تجاری دوجانبه مستنی بر آن، <p>۲- مالکیت بندر، اسکله، لجستیک و پالایشگاه در چین و سایر کشورها جهت توسعه صادرات و راهاندازی پالایشگاه در مناطق آزاد با سرزمین اصلی با شرط اجازه صادرات فرآورده‌های نفتی؛</p> <p>۳- ارسال نفت به مقاصد نزدیک و صادرات مجدد آن؛</p> <p>۴- اقدام متقابل تحریمی و بازدارنده علیه فنکته‌ها و کشتی‌های آمریکا، رژیم صهیونیستی و متحان آنها،</p> <p>۶- پیگیری حقوقی موضوع در مراجع بین‌المللی؛</p>	۷ <p>لغو معافیت مربوط به حمل‌ونقل هوایی</p>
۲	بررسی مسئله ایران در فعال‌سازی سازگار ماشنه	۱- تعامل با طرف‌های غربی، حفظ مسیرهای گفتگو و پیگیری حقوقی موضوع برای عبور از ده سال مذکور در برجام؛ <p>۲- دستور قرار دادن موضوع خروج ایران از این معان گسترش سلاح‌های هسته‌ای (NPT) به عنوان اقدام متقابل. در صورت تهدید به فعال‌سازی سازگار ماشه و یا اجرائی کردن آن؛</p>	۸ <p>لغو معافیت‌های مربوط به کالای اساسی و دارو</p>
۳	لغو معافیت تحریمی عراق برای خرید برق و گاز از ایران	۱- تغییر سازگار صادرات گاز به عراق؛	
۴	لغو معافیت تحریمی برای توسعه بندر چابهار	۱- قطع همکاری با اربابز هندی و تعریف همکاری با چین، پاکستان و روسیه برای سرمایه‌گذاری مشترک در بندر چابهار با محوریت چین؛ <p>۲- استفاده از فروش نفت به چین برای جذب سرمایه‌گذاری و منابع از این کشور در توسعه بندر چابهار و سایر پروژه های زیرساختی و ارزآور از جمله ساخت پتروشایکانه، ایجاد مراکز مزارع برقی تجدیدپذیر و…؛</p>	۹ <p>به جریان انداختن پرونده‌های موسوم به ضد ژورنیستی علیه ایران</p>
۵	تشدید نظارت بر سیستم مالی عراق	۱- افزایش سهم باپای‌سازی وجود تجاری و مبادلات دوجانبه در تجارت با عراق، <p>۲- تقویت تجارت مرزی مستقیم و تولید مشترک با عراق و توسعه زیرساختهای آن؛</p> <p>۳- توسعه روابط با گروه‌های مختلف سیاسی در عراق؛</p>	۱۰ <p>باقی ماندن در لیست سیاه گروه ویژه اقدام مالی (FATF)</p>
۶	مقلبه با دور زدن تحریم از طریق کشورهای حاشیه خلیج فارس	۱- توسعه مسترها و ابراهای مالی و بانکی با شرکای بزرگ تجاری و کشورهای هدف به منظور کاهش وابستگی به نظام‌های ارزی کشورهای حاشیه خلیج فارس؛ <p>۲- توسعه زیرساخت‌های تجاری با کشورهای هدف، از جمله راهاندازی خطوط کشتی‌رانی منطقه و توسعه خدمات تخلیه، بارگیری و انبارداری؛</p> <p>۳- برنامه‌ریزی برای تغییر نقشه تجاری کشور به‌منظور تحقق تراز ارزی و تجاری با کشورهای هدف.</p>	۱۰ <p>به جریان انداختن پرونده‌های موسوم به ضد ژورنیستی علیه ایران</p>

گزارش کارشناسی

فشار حداکثری آمریکا همزمان با مذاکرات و اقدامات فعالانه ایران

۳۰ اقدام فعالانه ایران برای بی‌اثر کردن تحریم‌های آمریکا

«گزارش»

با تداوم فشارهای آمریکا همزمان با مذاکرات، جمهوری اسلامی ایران می‌تواند ۳۰ اقدام فعالانه برای تقویت اقتصاد ایران و بی‌اثر کردن تحریم‌های آمریکا در پیش بگیرد.

به گزارش تسنیم، مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا در شرایطی دنبال می‌شود که دولت ایالات متحده، هم‌زمان با پیگیری مذاکرات و برخلاف اصل حسن نیت، در حال دنبال کردن راهبرد «فشار حداکثری» علیه ایران است و با اقداماتی نظیر اعمال تحریم علیه

شرکت‌ها و فنکتنش‌های مرتبط با ایران، صدور یادداشت امنیتی ملی در ارتباط با ایران (NSPM-۲)، پیگیری «ابتکار امنیتی مقابله با اشاعه» موسوم به «PS» و… با تمام قوا، مقابله با ایران را در دستور کار دارد.

در چنین شرایطی، ضروری است ایران نیز به صورت فعالانه،

اقداماتی را با هدف «رفع نقاط آسیب‌پذیر و ایجاد مزیت‌های قابل اتکا» و «بی‌اثر کردن تهدیدات طرف مقابل و تبدیل آن به فرصت، طراحی و هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار دهد تا در صورت استمرار مذاکرات، امکان کسب نتایج بهتر از آن فراهم باشد و در صورت توقف مذاکرات، اقتصاد ایران تحت تأثیر قرار نگیرد.

جدول لیست اقدامات تحریمی نهاده و فنکتنش‌های مرتبط با انتقال نفت در شش ماه گذشته	اقدام اوفک^۱	نتیجه
	تحریم ۱۶ شرکت و ۲۳ کشتی متربط با ایران	تعمیم ۱۱۱ شرکت و ۲۰۲۲ کشتی متربط با ایران
	تحریم ۱۲ شرکت و ۲۱ کشتی متربط با ایران	تعمیم ۱۳۳ شرکت و ۲۰۲۴ کشتی متربط با ایران
	تحریم ۸ شرکت و ۹ کشتی متربط با ایران	تعمیم ۱۹ شرکت و ۲۰۲۴ کشتی متربط با ایران
	تحریم ۱۰ شرکت، ۵ کشتی و ۶ فرد متربط با ایران	تعمیم ۶ قوه به ۲۰۲۵
	تحریم ۱۷ شرکت و ۱۵ کشتی و ۵ فرد متربط با ایران	تعمیم ۲۴ قوه به ۲۰۲۵
	تحریم ۱۷ شرکت، ۱۲ کشتی و ۱ فرد متربط با ایران	تعمیم ۱۲ مارس ۲۰۲۵
	تحریم ۸ شرکت، ۸ کشتی و ۱ فرد متربط با ایران	تعمیم ۲۰ مارس ۲۰۲۵
	تحریم ۱۲ شرکت و ۲۸ کشتی و ۱ فرد متربط با ایران	تعمیم ۱۰ آوریل ۲۰۲۵
	تحریم ۸ شرکت و ۶ کشتی متربط با ایران	تعمیم ۱۶ آوریل ۲۰۲۵
	تحریم ۱۲ شرکت، ۱ کشتی و ۲ فرد متربط با ایران	تعمیم ۲۲ آوریل ۲۰۲۵
	تحریم ۶ شرکت و ۶ فرد متربط با ایران	تعمیم ۲۹ آوریل ۲۰۲۵
	تحریم ۱۱ شرکت، ۲ کشتی و ۲ فرد متربط با ایران	تعمیم ۸ مه ۲۰۲۵
	تحریم ۱۵ شرکت و ۲ کشتی متربط با ایران	تعمیم ۱۲ مه ۲۰۲۵
	مجموع، ۱۵۰ شرکت، ۱۲۲ کشتی و ۲۲ فرد	

گزارش کارشناسی

فشار حداکثری آمریکا همزمان با مذاکرات و اقدامات فعالانه ایران

«معاون اول» کلید گمشده دیپلماسی اقتصادی ایران



با نمایندگان ویژه دولت، به‌واسطه جایگاه سازمانی و سیاسی خود، می‌توانند هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف را تسهیل کرده و با قدرت بیشتری تعاملات دوجانبه را به سرانجام برسانند. این افراد معمولاً به اطلاعات جامع‌تری دسترسی دارند، در سطح کلان نظام تصمیم‌سازی حضور دارند و از وزن سیاسی لازم برای پیشبرد اهداف اقتصادی و راهبردی در دولت برخوردارند. درنتیجه، می‌توانند با سرعت، چابکی و اثربخشی بیشتری اقدام کنند.

روسیه؛ نمونه‌ای موفق از تمرکز مسئولیت
در ساختار حکمرانی روسیه، مسئولیت‌پذیری تعاملات دوجانبه و هدایت کمیسیون‌های مشترک، به‌صورت متمرکز و براساس تقسیم موضوعی، به معاونان نخست‌وزیر واگذار شده است. این تفکیک وظایف سبب شده تا هر حوزه تخصصی از طریق یک مقام عالی‌رتبه با اختیارات گسترده راهبری شود. برخی از مصادیق شاخص این مدل عبارتند از: الگوساز، نوواک، معاون نخست‌وزیر در امور انرژی، نفت و گاز، و مسئولیت راهبری پروژه‌های کلان انرژی در فدراسیون روسیه را بر عهده دارد. از جمله اقدامات شاخص وی، پیگیری اجرای پروژه خط لوله گاز سیبری ۲ محسوب می‌شود که با هدف دو برابر کردن صادرات گاز روسیه به چین طراحی شده است.

الگوی جهانی؛ تمرکز مسئولیت در سطح عالی‌رتبه

بررسی‌ها نشان می‌دهد که کشورهای موفق در دیپلماسی اقتصادی، مدیریت کمیسیون‌های مشترک را به مقامات عالی‌رتبه سپرده‌اند. معاونان رئیس‌جمهور یا نخست‌وزیر، وزارت یا اختیارات فرباختی

علاوه بر این، رئیس‌جمهور آمریکا در یادداشت امنیت ملی فوریه ۲۰۲۵ (NSPM-۲) خود، کارویژه‌های متعددی برای دستگاه‌های اجرایی مختلف ایالات متحده جهت افزایش فشار به ایران و تکمیل اقدامات تحریمی تعیین کرده که به شرح جدول است. علاوه بر تحریم‌های وضع شده علیه ایران در زمان مذاکرات، رئیس‌جمهور آمریکا بارها و بارها در بسیاری از موضع‌گیری‌های رسانه‌ای خود در خلال مذاکرات، از جمله در سفر اخیر خود به کشورهای حاشیه خلیج فارس، به تهدید ایران پرداخته است. به عنوان نمونه، وی در بخشی از صحبت‌های خود در اجلاس سرمایه‌گذاری آمریکا-عربستان سعودی در ریاض (۲۰۲۵) با اشاره به ایران گفت: «گروهی کوچک‌از بازیگران سرکش و ارزان‌ل ووابش‌خشن [در منطقه] وجود دارند که می‌خواهند خاورمیانه را به عقب برگردانند و به برپائی هرج و مرج و جنگ بکشاند. امروز من اینجا هستم تا علاوه بر محکوم کردن آشوب‌های گذشته رهبران دولت ایران، الگویی جدید و بهتر برای آینده‌ای امیدوارانه‌تر پیشنهاد بدهم. اگر رهبران ایران این شاخه زیتون را رد کنند و به حملات خود به همسایگانشان ادامه دهند، ما چاره‌ای جز اعمال فشار حداکثری» و به صفر رساندن صادرات نفت ایران، مانند آنچه در گذشته انجام دادیم، نخواهیم داشت.

از سوی دیگر، فرآیند فعال‌سازی سازوکار ماشه و بازگرداندن قطعه‌نامه‌های فصل هفتمی شورای امنیت علیه ایران، با توجه به روزه پایان بودن فرصت ده‌ساله مطرح‌رده در برجام برای اجزا تاکنون ۱۶ کشور به آن ملحق شده و اجرای آن تأیید کرده‌اند. به موجب این ابتکار و موافقت‌نامه‌های دوجانبه مربوط به آن که تاکنون بین آمریکا و بیش از ده کشور از جمله پاناما، لیبیریا، مالت، جزایر مارشال، قبرس و… منعقد شده‌اند، در صورت مظنون شدن هر طرف به کشتی طرف دیگر، طرف مظنون قادر خواهد بود با مجوز دولت صاحب پرچم به بازرسی کشتی بپردازد و در صورت پیدا کردن محموله غیرمجاز، نسبت به توقیف محموله اقدام نماید. دولت آمریکا با این اقدام، از یک سو چالش بازرسی کشتی‌ها در دریای آزاد را حل می‌کند و از سوی دیگر، با راهکار ایران مبنی بر ثبت کشتی و نفت‌کش‌ها در کشورهای مختلف برای روند تحریم به مقابله می‌پردازد.

این مجموعه اقدامات لید «گزارش فشار حداکثری آمریکا علیه ایران» تعریف می‌شود و نشان می‌دهد دولت ایالات متحده با تمام قوا، مقابله با ایران را در دستور کار دارد و از موضع بنیادین خود علیه ایران عقب‌نشینی نکرده است تا بتواند هدف اصلی و بلندمدت خود یعنی «تضعیف ایران» را محقق نماید. اقداماتی که برخلاف اصل حسن نیت، در جریان مذاکرات دو کشور در مسقط نیز متوقف نشده است که به هدعی و غیرقابل اعتماد بودن طرف آمریکایی را بار دیگر اثبات می‌کند.

این شیوه عملکرد نشان می‌دهد آمریکا نیاز دارد با استفاده از اهرم گزارش فشار حداکثری، در زمان مذاکرات امتیازات متعددی از ایران دریافت کند تا هدف بلندمدت خود را محقق نماید و در صورت عدم کسب نتیجه مدنظر از مذاکرات، اقدامات پیش‌بینی شده را در جهت ضربه زدن به اقتصاد ایران عملیاتی کند.

در چنین شرایطی، ضروری است ایران نیز به صورت فعالانه، اقداماتی را با هدف «رفع نقاط آسیب‌پذیر ایجاد مزیت‌های قابل اتکا» و «بی‌اثر کردن تهدیدات طرف مقابل و تبدیل آن به فرصت» طراحی و هر چه سریع‌تر در دستور کار قرار دهد تا در صورت استمرار مذاکرات، امکان کسب نتایج بهتر از آن فراهم باشد و در صورت توقف مذاکرات، اقتصاد ایران تحت تأثیر قرار نگیرد و رشد و پیشرفت آن متوقف نشود. ۳۰ مورد از این اقدامات در جدول زیر آمده و جزئیات و موارد تکمیلی آن نیز در متن گزارش تشریح شده است.

گفتنی است این گزارش به دلیل جزئیات محرمانه آن، به صورت کامل منتشر نشده است.

مسکن؛ خودکفایی و رونق اقتصادی در شرایط تحریم

بخش مسکن و ساختمان با اتکا به منابع داخلی و فناوری‌های نوین بومی می‌تواند به شرط مدیریت هوشمندانه در شرایط تحریم مهمی در رونق و شکوفایی اقتصادی کشور ایفا کند.

به گزارش تسنیم، در سال‌های اخیر، همواره از صنعت مسکن به عنوان یکی از معدود بخش‌های اقتصاد کشور یاد شده که تأثیرپذیری مستقیم از تحریم‌های خارجی ندارد. وجود منابع داخلی تولید مصالح ساختمانی، تأمین زمین و همچنین تولید بوم‌ساز منابع مالی از جمله دلایلی است که این ادعا را تقویت کرده است.

فره‌ادی بیضایی کارشناس اقتصاد مسکن در این باره می‌گوید: درباره نقش تحریم در حوزه اقتصاد و مسکن زیاد صحبت شده، اما همچنان لازم است واقع‌بینانه و دقیق به ابعاد این موضوع نگاه کنیم. اینکه گفته می‌شود مسکن بخش کاملاً داخلی است و تحریم نمی‌تواند روی آن تأثیری داشته باشد، در نگاه کلی صحیح است، اما زمانی که وارد جزئیات اجرایی و فرآیندهای تولید مصالح ساختمانی می‌شویم، تصویر متفاوتی شکل می‌گیرد.

وی افزود: سیمان، فولاد که به عنوان محصولات تولید داخل شناخته می‌شوند، در فرآیند تولید به انرژی نیاز دارند و در شرایط تحریمی، زیرساخت‌های انرژی را فرسودگی و ناترازی روبه‌رو شده‌اند. در زمستان‌ها با محدودیت گاز و در تابستان‌ها با قطع برق مواجه هستیم که همین موضوع به افزایش هزینه‌های تولید و در نهایت رشد قیمت تمام‌شده مسکن منجر می‌شود.

بیضایی با اشاره به ارتباط تنگاتنگ بازارهای اقتصادی با یکدیگر تصریح کرد: بازار مسکن نمی‌تواند در خلأ عمل کند. در شرایطی که قیمت ارز یا طلا به عنوان اسکناس سرمایه‌ای دستخوش نوسان می‌شود، طبیعتاً است که بازار مسکن نیز از این تحولات اثرپذیرد. به همین دلیل، اینکه می‌توان بازار مسکن را فارغ از تحریم‌ها مدیریت کرد، واقع‌بینانه نیست.

نتیجه‌ای تلخ برای مردم

آنچه از این آشوب برمی‌آید، تلخی‌ای است که مردم باید بچشدند. افزایش ۳۰۰ میلیون تومانی قیمت‌ها، مثل آنچه در مدل‌های لوکس مثل XTRIM VX دیده می‌شود، تنها بخشی از داستان است. دولت چهاردهم، با حمایت همه‌جانبه از این شرکت‌ها، نه تنها جلوی گرانی را نگرفته، بلکه با بی‌عملی‌اش، مردم را در برابر طمع مونتاژکاران تنها گذاشته‌است. در این میان جدول روبرو، تغییرات قیمت برخی مدل‌های دیگر را نشان می‌دهد. تاروشن شون این گرانی‌ها چقدر بی‌رحمانه‌است. این اعداد، نشان‌دهنده‌سیاستی است که دولت با بی‌توجهی‌اش به مردم، آن را تغذیه کرده‌است. مونتاژکاران، با تکیه بر این حمایت، نه تنها قیمت‌ها را بالا برده‌اند، بلکه با تاخیرها و بهانه‌های دیون دولتی، مردم را تنگنا قرار داده‌اند. آیا این همان دولتی است که ادعای خدمت به مردم را دارد؟

صداهای اعتراض

در این میان، صدای اعتراض برخی بلند شده‌است. خریدارانی که ماه‌هاست در انتظار تحویل خودرو هستند، یکی از خریداران خوشمگن از مدیران خودرو می‌گوید: «پولم راماه‌ها پیش‌دامد، حالا باید ۱۳۰ میلیون دیگر بدهم؟ این تأخیر تقصیر من نیست!» او به تاخیرهای تحویل و افزایش دیون دولتی معترض است و معتقد است دولت با بی‌عملی‌اش، این بی‌عدالتی را دامن زده. فعالان بازار هم با عصبانیت می‌گویند: «دولت با حمایت از مونتاژکاران، راه را برای غارت مردم باز کرده‌ای گرانی‌ها دیگر قابل تحمل نیست.»

اما آنچه بیش از همه آزاردهنده‌است، موضع سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. این نهاد، که باید حامی مردم باشد، ادعا کرده که نظارت می‌کند و هرگونه دریافت مازاد قانونی تخلف است! این حرف‌ها، در حالی سر داده می‌شود که مردم با افزایش‌های ۲۰۰ میلیون تومانی دیون دولتی روبرو هستند و هیچ ضمانتی در کار نیست. سازمان حمایت، با این دفاع ضعیف، نه تنها کمکی نکرده، بلکه با بازی با کلمات، بهانه‌ای برای تیرتیر خردسوزسان شده‌است. بدتر آنکه اخیراً سازمان حمایت تاکید کرده که افزایش قیمت به جهت دریافت دیون قانونی است. آیا این همان نهادهی است که قرار بود از حقوق مصرف‌کنندگان دفاع کند، یا فقط ماسکی برای انباشت کردن حمایت دولت از مونتاژکاران؟ کارشناسان هم به این رفتار اعتراض دارند و آن را نمایشی پوچ می‌دانند که تنها به نفع شرکت‌هایی مثل ایران خودرو و سایپا تمام شده‌است. این صداها، شاید تنها صدای به افشای این رسوایی باشد، اما تا وقتی دولت چهاردهم به این روند ادامه دهد، مردم باید همچنان با این تلخی کنار بیایند.

افزایش‌های بی‌منطق

محمدرضا ترکاشوند، فعال حوزه خودرو، درباره وضعیت آشنوبانک بازار خودرو و عملکرد شرکت‌های مونتاژکار مانند مدیران خودرو، از تاخیرهای تحویل خودرو و افزایش دیون دولتی، این رفتار را ظلمی آشکار به مردم دانست و گفت: مردم که ماه‌ها پیش پول خود را برای خرید خودروهایی وارداتی پرداخت کرده‌اند، چرا باید بابت تأخیر عدد جدید بپردازند؟ این افزایش‌ها، که گاهی تا ۱۱ درصد قیمت خودرو را بالا برده، نه تنها بی‌منطق است، بلکه فشار مضاعفی به خریداران بی‌گناه وارد می‌کند. او افزود: این تاخیرها عمدی به نظر می‌رسد. وقتی خودرویی مثل XTRIM VX ۳۳۳ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۵۰۶ میلیون تومان می‌رسد، یعنی رشدی ۸ درصدی، مشخص است که شرکت‌ها از شرایط اقتصادی سوءاستفاده می‌کنند. خریدارانی که با هزار زحمت پول جمع کرده‌اند، حالا باید هزینه ناکارآمدی را بدهند. چرا باید مردمی که هیچ نقشی در تأخیر تحویل ندارند، ۲۰۰ میلیون تومان دیون دولتی اضافی برای خودروهای ۲،۵ میلیاردی بپردازند؟

این فعال صنت خودرو با اشاره به افزایش‌های نجومی قیمت‌های خودرو، تصریح کرد: مردم ماه‌هاست منتظر تحویل خودرو هستند و حالا با بهانه‌هایی مثل نرخ ارز کم‌رکی، تحت فشارند. این چه منطقی است که خریدار را مسئول نوسانات ارزی و بی‌کفایتی شرکت‌ها کنیم؟ سازمان حمایت هم که ادعای نظارت دارد، عملاً با این شرکت‌ها هم‌داستان شده و هیچ کاری برای مردم نمی‌کند.

او افزود: شرکت‌های مونتاژکننده خودرو مردم را تحقیر می‌کنند و دولت هم با بی‌عملی، راه را برای این سوءاستفاده‌ها باز گذاشته. این وضعیت، نه تنها اعتماد مردم را نابود کرده، بلکه نشان می‌دهد که منافع مونتاژکاران برای دولت از معیشت مردم مهم‌تر است.

دولت چهاردهم، با بی‌تفاوتی محض، به نظر می‌رسد که تنها تماشاجی این بازی ناعادلانه‌است.

افزایش نرخ ارز محاسباتی به ۷۰ هزار تومان در بودجه

۱۴۰۴، بهانه‌ای شده‌تا

مونتاژکاران، از جمله

مدیران خودرو، با چنگ و

دندان دیون دولتی را چند



طمع مونتاژکاران و سکوت دولت

دولت نظاره‌گر افزایش ۳۰۰ میلیونی قیمت خودروهای مونتاژی

جدول مقایسه قیمت خودروهای وارداتی در ایران و کشورهای دیگر (میلیارد تومان)

قیمت در ایران (حدافل آیشن)	قیمت در چین (فول آیشن)	قیمت در ترکیه (فول آیشن)	قیمت در امارات (فول آیشن)
۲,۳۰۴	۱,۴۰۰	۱,۹۴۴	۱,۶۱۰
۱,۶۲۹	۰,۹۹۲	۱,۴۰۴	۱,۱۵۰
۱,۲۱۷	۰,۸۱۷	۱,۰۸۰	۰,۹۲۰
۱,۸۰۰	۱,۲۸۴	۱,۷۲۸	۱,۶۹۵
۱,۳۵۰	۱,۰۵۰	۱,۵۱۲	۱,۶۴۵
۱,۹۵۰	۱,۱۶۷	۱,۶۲۰	۱,۳۸۰

جدول تغییرات قیمت برخی مدل‌های وارداتی (قیمت به تومان)

مدل خودرو	قیمت قبلی	قیمت جدید	میزان افزایش	درصد افزایش
تیگو ۸ هیبرید	۳,۳۱۸,۱۳۵,۰۰۰	۳,۳۰۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۶۵,۰۰۰	۲,۶
آرئیزو ۸	۲,۳۰۰,۵۲۵,۰۰۰	۲,۵۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۵۷۵,۰۰۰	۱۰
اف-ایکس AWD	۲,۲۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۴۶۵,۰۰۰	۹,۴
ام‌وی‌ام PRO-XY۲	۱,۰۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۱۶۵,۰۰۰	۱۰۵,۳۶۵,۰۰۰	۹,۸
تیگو PRO۷	۲,۲۸۹,۹۳۵,۰۰۰	۲,۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۶۵,۰۰۰	۳,۲

این بی‌اعتمادی، وقتی عمیق‌تر می‌شود که می‌بینیم سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با وجود ادعای نظارت، کاری از پیش نبرده‌است. پیچیدگی محاسبات دیون دولتی، که گاهی تا ۲۰۰ میلیون تومان برای یک خودرو ۲,۵ میلیاردی می‌رسد، باعث شده مردم حتی ندانند چه مبلغی را به جیب چه کسی می‌ریزند.

طمع مونتاژکاران و سکوت دولت

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با پشتیبانی دولت، حالا به اوج خود رسیده‌است. مثلاً در افزایش قیمت‌های جدید، ام‌وی‌ام PRO۵۵ با ۱۶۸ میلیون تومان رشد (تقریباً ۱۰,۸ درصد) به ۶۸۷ میلیون تومان رسیده‌است. این در حالی است که خریداران، با قوانین سخت‌گیرانه‌ای مثل اورئیزو ۵۰ میلیون تومان در یک ساعت پول آپشن هستند.

اعداد مقایسه خودروها نشان می‌دهد که در کشورمان، قیمت‌ها چندین برابر کشورهای همسایه یا میداتولید بالا می‌رود. مثلاً تیگو ۷ پرومکس در چین با ۱۲۰ هزار یوان (حدود ۶۰۰ میلیون تومان در ایران میان‌وقتی پای مقایسه به‌میان می‌آید، شگاف عمیق قیمت‌ها در ایران با چین و کشورهای همسایه، چشم‌ن هر بیننده‌ای را خیره می‌کند. در جدول، قیمت‌ش خودروی محبوب را در این بازارها بررسی کرده‌ایم تا معلوم شود مونتاژکاران ایرانی چه سود کلانی از جیب مردم می‌برند و البته باید تاکید کرد که خودروهای وارداتی و مونتاژی در کشور با کمترین آپشن عرضه می‌شوند و در مقابل خودروهایی که به بازار ترکیه و امارات راه پیدا می‌کنند، فول آپشن هستند.

اعداد مقایسه خودروها نشان می‌دهد که در کشورمان، قیمت‌ها چندین برابر کشورهای همسایه یا میداتولید بالا می‌رود. مثلاً تیگو ۷ پرومکس در چین با ۱۲۰ هزار یوان (حدود ۶۰۰ میلیون تومان در ایران میان‌وقتی پای مقایسه به‌میان می‌آید، شگاف عمیق قیمت‌ها در ایران با چین و کشورهای همسایه، چشم‌ن هر بیننده‌ای را خیره می‌کند. در جدول، قیمت‌ش خودروی محبوب را در این بازارها بررسی کرده‌ایم تا معلوم شود مونتاژکاران ایرانی چه سود کلانی از جیب مردم می‌برند و البته باید تاکید کرد که خودروهای وارداتی و مونتاژی در کشور با کمترین آپشن عرضه می‌شوند و در مقابل خودروهایی که به بازار ترکیه و امارات راه پیدا می‌کنند، فول آپشن هستند.

اعداد مقایسه خودروها نشان می‌دهد که در کشورمان، قیمت‌ها چندین برابر کشورهای همسایه یا میداتولید بالا می‌رود. مثلاً تیگو ۷ پرومکس در چین با ۱۲۰ هزار یوان (حدود ۶۰۰ میلیون تومان در ایران میان‌وقتی پای مقایسه به‌میان می‌آید، شگاف عمیق قیمت‌ها در ایران با چین و کشورهای همسایه، چشم‌ن هر بیننده‌ای را خیره می‌کند. در جدول، قیمت‌ش خودروی محبوب را در این بازارها بررسی کرده‌ایم تا معلوم شود مونتاژکاران ایرانی چه سود کلانی از جیب مردم می‌برند و البته باید تاکید کرد که خودروهای وارداتی و مونتاژی در کشور با کمترین آپشن عرضه می‌شوند و در مقابل خودروهایی که به بازار ترکیه و امارات راه پیدا می‌کنند، فول آپشن هستند.

مردم اما دیگر طاقت این بازی با اعباشان را ندارند. خریدارانی که ماه‌ها در انتظار تحویل خودرو بوده‌اند، حالا با پیامک‌های تهدیدآمیز و افزایش قیمت‌ها روبرو شده‌اند. مثلاً در مورد XTRIM LX که با ۷۵۳ میلیون تومان رشد به ۲ میلیارد و ۶۹۵ میلیون تومان رسیده (رشد ۱,۰۴ درصد)، اعتراضات نشان می‌دهد که این افزایش‌ها نه تنها بی‌منطق است، بلکه با سوءاستفاده از شرایط اقتصادی همراه شده. دولت چهاردهم، با نادیده گرفتن این نارضایتی‌ها، به نظری می‌رسد که فقط به فکر حفظ منافع خودروسازان است، نه حقوق مصرف‌کنندگان.

شده، حالا باید عوارض سال جدید را هم بپردازند. آیا این بی‌انصافی نیست که مردم، که نه تقصیری در تاخیرها دارند و نه راه فراری، باید این بار سنگین را به دوش بکشند؟ دولت‌اما، به جای بازگرداندن تعادل، ترجیح داده با دست‌ان بازار این شرکت‌ها را نوازش کند. در این میان وقتی پای مقایسه به‌میان می‌آید، شگاف عمیق قیمت‌ها در ایران با چین و کشورهای همسایه، چشم‌ن هر بیننده‌ای را خیره می‌کند. در جدول، قیمت‌ش خودروی محبوب را در این بازارها بررسی کرده‌ایم تا معلوم شود مونتاژکاران ایرانی چه سود کلانی از جیب مردم می‌برند و البته باید تاکید کرد که خودروهای وارداتی و مونتاژی در کشور با کمترین آپشن عرضه می‌شوند و در مقابل خودروهایی که به بازار ترکیه و امارات راه پیدا می‌کنند، فول آپشن هستند.

مردم اما دیگر طاقت این بازی با اعباشان را ندارند. خریدارانی که ماه‌ها در انتظار تحویل خودرو بوده‌اند، حالا با پیامک‌های تهدیدآمیز و افزایش قیمت‌ها روبرو شده‌اند. مثلاً در مورد XTRIM LX که با ۷۵۳ میلیون تومان رشد به ۲ میلیارد و ۶۹۵ میلیون تومان رسیده (رشد ۱,۰۴ درصد)، اعتراضات نشان می‌دهد که این افزایش‌ها نه تنها بی‌منطق است، بلکه با سوءاستفاده از شرایط اقتصادی همراه شده. دولت چهاردهم، با نادیده گرفتن این نارضایتی‌ها، به نظری می‌رسد که فقط به فکر حفظ منافع خودروسازان است، نه حقوق مصرف‌کنندگان.

بی‌اعتمادی و اعتراضات مردمی

مردم اما دیگر طاقت این بازی با اعباشان را ندارند. خریدارانی که ماه‌ها در انتظار تحویل خودرو بوده‌اند، حالا با پیامک‌های تهدیدآمیز و افزایش قیمت‌ها روبرو شده‌اند. مثلاً در مورد XTRIM LX که با ۷۵۳ میلیون تومان رشد به ۲ میلیارد و ۶۹۵ میلیون تومان رسیده (رشد ۱,۰۴ درصد)، اعتراضات نشان می‌دهد که این افزایش‌ها نه تنها بی‌منطق است، بلکه با سوءاستفاده از شرایط اقتصادی همراه شده. دولت چهاردهم، با نادیده گرفتن این نارضایتی‌ها، به نظری می‌رسد که فقط به فکر حفظ منافع خودروسازان است، نه حقوق مصرف‌کنندگان.

به نظری می‌رسد دولت چهاردهم، تنها تماشاجی این بازی ناعادلانه‌است. افزایش نرخ ارز محاسباتی گمرک از ۲۸ هزار تومان به ۷۰ هزار تومان در بودجه ۱۴۰۴، بهانه‌ای شده‌تا مونتاژکاران، از جمله مدیران خودرو، با چنگ و دندان هزینه‌های موسوم به دیون دولتی را چند برابر کنند. این در حالی است که خریدارانی که سال گذشته پولشان را کامل پرداخته‌اند و حالا خودرو تحویل نگرفته‌اند، باید حداقل تا ۱۳۰ میلیون تومان دیگر هم بپردازند. این افزایش، که در برخی مدل‌ها مثل XTRIM VX با رشد ۳۳۳ میلیون تومانی به ۶ میلیارد و ۵۰۶ میلیون تومان رسیده، یعنی رشد نزدیک به ۸ درصد، فقط یک نمونه از طمع این شرکت‌هاست. دولت‌اما، به جای نظارت، ترجیح داده با سکوتش به این غارت قانونی میدان دهد.

مونتاژکاران در سایه حمایت دولت

داستان از جایی تلخ‌تر می‌شود که می‌بینیم گروه‌های خودروسازی مثل مدیران خودرو، ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن و کرمان موتور، همگی دست به دست هم داده‌اند تا با بهانه‌هایی مثل افزایش عوارض دولتی، قیمت‌ها را سرسام‌آور کنند. مثلاً در جدول افزایش قیمت‌های مدیران خودرو، آرئیزو ۶ پرو از ۱ میلیارد و ۴۵۹ میلیون به ۱ میلیارد و ۶۲۸ میلیون تومان رسیده که نشان‌دهنده رشد ۱۱,۵ درصدی است. یا تیگو ۷ پرومکس AWD که با ۲۳۱ میلیون تومان افزایش، از ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون به ۲ میلیارد و ۵۷۲ میلیون تومان رسیده، یعنی رشدی نزدیک به ۱۰ درصد. این ارقام، در حالی رقم می‌خورد که خریداران، قربانیان اصلی تاخیرهای تحویل، حالا باید جریمه این بی‌کفایتی را هم بپردازند. دولت چهاردهم، با سیاست‌های حمایتی‌اش از این خودروسازان، به وضوح نشان داده که منافع مونتاژکاران برایش از جیب مردم مهم‌تر است. قوانینی مثل بند ۴۹ قرارداد مدیران خودرو، که خریداران را به پرداخت دیون دولتی ملزم می‌کند، با وجود اعتراضات گسترده، هنوز یابرجاست. این در حالی است که خودروهایی که در سال ۱۴۰۳ ثبت‌شماره شاسی شده‌اند اما تحویلشان به ۱۴۰۴ موکول



گرانی افسارگسیخته در صنعت خودرو؛ ناکارآمدی دولت در مهار تورم تولید

در فروردین‌ماه ۱۴۰۴، آمارهای رسمی از شاخص قیمت تولیدکننده، تصویری هشداردهنده از وضعیت صنعت خودروی کشور به‌دست می‌دهند. درحالی‌که دولت چهاردهم وعده کنترل تورم و ساماندهی بازار خودرو را داده بود، ارقام منتشرشده از رشد قابل توجه هزینه‌های تولید در همین ابتدای سال حکایت دارند: رشدی که نشان می‌دهد سیاست‌های اتخاذشده در دولت جدید نه‌تنها تأثیری در مهار تورم نداشته، بلکه مسیرفرآینده آن همچنان ادامه دارد. براساس گزارش رسمی، در فروردین‌ماه ۱۴۰۴، تورم نقطه‌به‌نقطه شاخص تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیمه‌تریلر به ۳۶.۲ درصد رسیده است. به بیان ساده‌تر، هزینه تولید خودرو در کشور نسبت به فروردین ۱۴۰۳ بیش از یک‌سوم افزایش یافته است. این میزان افزایش در یکی از صنایع مادر اقتصاد ایران، زنگ خطری جدی برای بازار مصرف و همچنین ثبات کلان اقتصادی به‌شمار می‌رود. در همین حال، تورم سالانه ۱۲ ماهه منتهی به فروردین ۱۴۰۴) برای این بخش نیز ۲۹.۵ درصد اعلام شده و تورم ماهانه یعنی تغییرات قیمت نسبت به اسفند ۱۴۰۳، ۰.۹ درصد افزایش داشته است. این آمار نشان‌دهنده روندی پیوسته و رو به رشد در قیمت تمام‌شده تولید خودرو است.

شاخص قیمت تولیدکننده صنعت از مرز ۱۶۰۰ عبور کرد

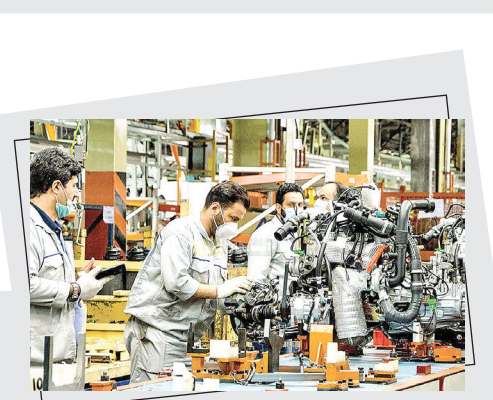
در نگاهی وسیع‌تر، شاخص کل قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فروردین ۱۴۰۴ به عدد ۱۶۸۴٫۷ رسیده است. این عدد به خودی خود معنایی ندارد، اما تغییرات آن تصویر واضح‌تری از تورم به‌دست می‌دهد. تورم ماهانه صنعت ۳.۳ درصد نسبت به اسفند ۱۴۰۳، تورم نقطه‌به‌نقطه صنعت ۴۶.۷ درصد نسبت به فروردین ۱۴۰۳ و تورم سالانه صنعت ۳۱.۰ درصد در دوازده ماه منتهی به فروردین ۱۴۰۴. چنین ارقامی به روشنی نشان می‌دهند که فشار تورمی نه فقط بر صنعت خودرو، بلکه بر کل بخش صنعت ایران سنگینی می‌کند.

دولت چهارم و تکرار تجربه‌های شکست خورده

در حالی وارد دومین سال فعالیت دولت چهاردهم شده‌ایم که وعده‌های آن درباره ثبات اقتصادی، حمایت از تولید و مهار تورم هنوز رنگ واقعیت نگرفته‌اند. آمار فروردین ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که نه‌تنها صنعت خودرو از شوک‌های تورمی خارج نشده، بلکه رشد هزینه‌های تولید شتاب بیشتری نیز یافته است. این روند نشان‌دهنده است از ضعف ساختاری در سیاست‌گذاری اقتصادی و بی‌ثباتی در تأمین مواد اولیه، و بی‌نتیجه ماندن برنامه‌هایی که دولت با عنوان «حول در صنعت خودرو» معرفی کرده بود. در شرایطی که واردات خودروهای خارجی با محدودیت روبرو است، عرضه داخلی نیز به دلیل افزایش هزینه‌ها در تنگنا قرار دارد. پیامد چنین وضعیتی چیزی جز افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار آزاد نخواهد بود. وقتی هزینه تولید ۳۶.۲ درصد بالا می‌رود، نمی‌توان انتظار داشت که قیمت مصرف‌کننده ثابت بماند یا کاهش یابد.

فشار بر مصرف‌کننده، ضعف در سیاست صنعتی

اگرچه شاخص قیمت تولیدکننده هنوز مستقیماً به تورم مصرف‌کننده تبدیل نشده، اما تجربه اقتصاد ایران نشان داده که با وقفه‌ای کوتاه، افزایش قیمت‌ها در سطح تولید به بازار مصرف نیز سرایت می‌کند. این یعنی شهروندان ایرانی، در ماه‌های آینده، باید منتظر افزایش دوباره قیمت خودرو باشند؛ وضعیتی که عملاً روایی خانه‌دار شدن یا خودرودار شدن را برای بسیاری از مردم به آرزویی دست‌نیافتنی تبدیل می‌کند. در مجموع، صنعت خودرو کشورمان بار دیگر در مسیری رو به بحران قرار گرفته است؛ بحرانی که ریشه در سوء مدیریت، نبود برنامه‌ریزی کارآمد، و ناتوانی دولت چهاردهم در مهار متغیرهای کلان اقتصادی دارد.



ایران خودرو فروش و پرداخت به قطعه‌سازان را متوقف کرد

یک مقام آگاه از توقف پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از ایران خودرو تا زمان اصلاح قیمت خودرو خبر داد.

یک مقام آگاه بیان داشت: اخبار خوبی از ایران خودرو به گوش نمی‌رسد. این گروه خودروسازی به قطعه‌سازان اعلام کرده که تا دو، سه هفته آینده پولی بابت خرید قطعات پرداخت نخواهد کرد. ظاهراً ایران خودرو فروش محصولات خود را متوقف کرده و از سرگیری آن را به اصلاح قیمت خودرو منوط کرده است. در نتیجه فروش ایران خودرو تا زمانی که قیمت خودرو اصلاح نشود، انجام نخواهد شد.

این مقام آگاه تاکید کرد: این اتفاق باعث می‌شود تا جریان نقدینگی کارخانه‌های قطعه‌سازی دوباره قطع شود. به گزارش فارس، او با بیان اینکه در حال حاضر وضعیت تولید قطعات خودرو بحرانی است، گفت: ایران خودرو به طوعطنی به قطعه‌سازان اعلام کرده که تا چند هفته آینده فروش و تولید نخواهد داشت که قطعاً این موضوع، بازار خودرو را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. چرا که به محض توقف تولید خودرو، بازار به هم می‌ریزد.

او بیان داشت: قطعه‌سازان تا الآن هم بر روی لبه تیغ حرکت کرده‌اند و بازی‌هایی که در فروش خودرو صورت می‌گیرد در اولین مرحله، زنجیره تأمین قطعات و قطعه‌سازان را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

مرگ خاموش معادن در سایه قطعی برق

مرگ خاموش معادن در سایه قطعی برق

ناترازی انرژی باعث کاهش تولید و خاموشی معادن و صنایع معدنی شده و با قطعی‌های مکرر برق و محدودیت گاز، چرخ تولید متوقف شده‌است. بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران معتقد است در شرایط موجود، بیش از ۵۰ درصد معادن کشور تعطیل‌اند. به گزارش ایبنا، ایران ۷ درصد منابع معدنی غنی دنیا شامل ۳۷ میلیارد تن ذخایر قطعی و ۵۷ میلیارد تن ذخایر احتمالی و ۶۷ نوع ماده معدنی را با وجود یک درصد جمعیت جهان دارد، اما با تمام این مواهب، سهم معادن از ارزش تولید کشور تنها یک درصد است. متأسفانه با وجود ظرفیت‌های فراوان و خدادادی در بخش معدن کشور، به دلیل عدم ریل‌گذاری مناسب این بخش نتوانسته‌آلتطور که باید و شاید سرمایه‌جذب کند. در حالی‌که بخش معدن و صنایع معدنی یک ظرفیت قابل‌انکا در اقتصاد ایران بوده و می‌تواند سهمی در اشتغال و رشد اقتصادی داشته‌باشد. حلقه مفقوده رشد بخش معدن در کشور ما کرچه انبوهی از مشکلات اعم از ریسک‌های سیاسی



در شرایط حال حاضر گفت: با توجه به شرایطی که در کشور ایجاد و به‌واسطه عوارض سنگینی که روی اکثر محصولات معدنی بسته شده است، عملاً صادراتی به آن شکل در خصوص محصولات و مواد معدنی در بالادست زنجیره انجام نمی‌گیرد و در مجموع حتی صادرات محصولاتی مثل فولاد نیز کاهش پیدا کرده‌است.

او ادامه داد: تولید اکثر معادن کشور به واسطه مشکلاتی از قبیل حقوق دولتی، بحث سوخت و ناترازی انرژی مثل قطعی و محدودیت برق، گاز، و... کاهش زیادی یافته و عملاً متأسفانه تولید زیادی ندارند و بخش عمده‌ای از معادن هم تعطیل‌اند. به عبارت بهتر، شرایط معادن، شرایط خوبی نیست.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به این سؤال که «چه تعداد از معادن کشور در حال حاضر تعطیل‌اند؟ گفت:

تعداد، ۷ هزار و ۷۰۰ معدن یعنی بیش از ۵۰ درصد تعطیل‌اند.



اکثر شرکت های آمریکایی ناگزیر به افزایش قیمت شده اند

نتایج تک نظرسنجی بین المللی نشان می دهد که افزون برنیمی از شرکت های آمریکایی برای مقابله با فشار هزینه ای ناشی از تعرفه های تجاری دولت ترامپ، ناگزیر به افزایش قیمت محصولات خود خواهند بود.

به گزارش گاردین، اکثریت شرکت های آمریکایی اعلام کرده اند که به دلیل تعرفه های دونالد ترامپ، مجبور به افزایش قیمت ها خواهند بود. طبق گزارشی جدید، بیش از نیمی (۵۴ درصد) از شرکت های آمریکایی مورد بررسی توسط شرکت بیمه الیانز (Allianz) گفته اند که برای جبران هزینه های ناشی از تعرفه ها، باید قیمت های خود را افزایش دهند.

این نظرسنجی از میان ۴۵۰ شرکت در ۹ کشور از جمله آمریکا، بریتانیا و چین انجام شده است، تنها ۲۲ درصد از این شرکت ها گفته اند که توانایی جذب این هزینه ها را بدون افزایش قیمت دارند.

بی ثباتی سیاست های تجاری ایالات متحده همچنین باعث کاهش اعتماد به نفس صادرکنندگان شده است. طبق نتایج این نظرسنجی، ۲۲ درصد از شرکت های صادرکننده انتظار دارند گردش مالی شان در ۱۲ ماه آینده بین ۱ تا ۲ درصد کاهش یابد و این در حالی که پیش از «روز آزادی» (تاریخ اعلام سیاست تعرفه ای ترامپ) کمتر از ۵ درصد چنین انتظاری داشتند.
باینکه ترامپ از بسیاری از تعرفه های پیشنهادی اولیه عقب نشینی کرده، اما تعرفه های کلیدی همچنان برقرار هستند.

ترامپ ادعا کرده اعمال تعرفه ها موجب «ثروتمند شدن دوباره مردم آمریکا» خواهد شد، اما شواهد نشان می دهند که شرکت ها و مصرف کنندگان آمریکایی عمدتاً منتظر افزایش قیمت ها هستند.

طبق داده های موسسه تحقیقات اجتماعی دانشگاه میشیگان در ماه آوریل، انتظارات مصرف کنندگان از نرخ تورم به بالاترین سطح از سال ۱۹۸۱ رسیده است. بسیاری از شرکت ها به جای افزایش فوری قیمت ها که می تواند مشتریان را فراری دهد، سعی کرده اند با انبار کردن کالاها از قبل، اثرات تعرفه ها را موقتاً دور بزنند.

نزدیک به ۸۰ درصد از شرکت های آمریکایی گفته اند که پیش از اعلام تعرفه ها توسط ترامپ، صادرات خود به چین را جلو انداخته و حتی ۲۵ درصد از آنها این روند را پیش از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در نوامبر امسال آغاز کرده بودند.
اطلاعات تومرئی آوریل نشان داد که افزایش قیمت ها در آمریکا در آن ماه نسبتاً ثابت مانده است. اقتصاددانان می گویند زمان خواهد برد تا افزایش قیمت ناشی از تعرفه ها در داده ها ظاهر شود، ولی شرکت ها اکنون اعلام کرده اند که بخشی از هزینه ها را به مشتریان منتقل خواهند کرد. اکثریت شرکت ها (۶۰ درصد) در این گزارش پیش بینی کرده اند که تعرفه ها تأثیر منفی برسبک‌پاشان خواهد داشت و کمتر از نیمی از آن‌ها انتظار رشد صادراتی در سال جاری دارند.

خانه صهیونیست ها با مصالح یک کشور اسلامی ساخته می شود

در حالی که اسرائیل از ابتدای جنگ غزه این منطقه را زیر آبر فروربده و میلیون ها فلسطینی را بی خانمان کرده در پشت پرده، صادرات محموله های سیمان و مصالح ساختمانی از خاک جهان اسلام به اسرائیل رکورد شکسته است.

براساس داده های رسمی اسرائیلی و مصری، قاهره در طول ماه های جنگ اسرائیل علیه غزه، بالاترین میزان صادرات سیمان به اسرائیل رایت کرده که از زمان آغاز تجارت میان دو کشور در این بخش بی سابقه بوده است. صادرات سیمان مصر به اسرائیل از این بازه زمانی ۱۳ برابر افزایش یافته است؛ رشدی چشمگیر که در پی توقف صادرات سیمان ترکیه به اسرائیل و به دلیل جنگ، حاصل شد.

این داده ها براساس آمارهای رسمی منتشرشده از سوی مرکزآمار اسرائیل و شورای صادرات مصالح ساختمانی و صنایع فلزی مصر گردآوری شده اند؛ نهادهای که در سال ۲۰۰۸ براساس مصوبه وزارت صنعت و تجارت مصر تأسیس شد. بررسی ها همچنین شامل دریایی تردد کشتی های حامل سیمان میان بنادر دو طرف است. طبق اعلام وزارت اقتصاد اسرائیل، حدود ۶۰ درصد از نیاز سیمان این رژیم از طریق واردات تأمین می شود. در حال حاضر، مصر در کنار قبرس و یونان، یکی از اصلی ترین صادرکنندگان سیمان به اسرائیل به شمار می رود. به گفته شائول اشنایدر، رئیس هیات مدیره بندر اشدود در سرزمین های اشغالی، در ۹ آوریل ۲۰۲۵، حدود ۲۵ درصد از سیمان موجود در اسرائیل از مصر وارد می شود.

تمرکز بر سیمان پرتلند؛ محصولی کلیدی در ساخت وساز
مصر صدها نوع محصول مختلف به اسرائیل صادر می کند، اما تمرکز این گزارش بر صادرات «سیمان پرتلند» است؛ نوعی سیمان که در ساخت وساز مدرن کاربرد گسترده دارد و مصر یکی از کشورهای پیشتاز در تولید آن محسوب می شود. ترکیه و فرانسه نیز از دیگر تولیدکنندگان این نوع سیمان هستند.

بررسی صادرات با استفاده از کدهای گمرکی جهانی
آمار تجارت خارجی اسرائیل با کشورهای جهان از طریق سیستم “کد های هماهنگ شده گمرکی (HS Code) طبقه بندی می شود. این سیستم توسط سازمان جهانی گمرک تدوین شده و در بیش از ۲۰۰ کشور مورد استفاده قرار می گیرد. سیمان پرتلند تحت کد ۲۵۲۳ قرار دارد.

مجموع صادرات سیمان مصر به اسرائیل از اکتبر ۲۰۲۳ (آغاز جنگ) تا فوریه ۲۰۲۵، به رقم ۲۳.۳ میلیون دلار رسیده است. این میزان نسبت به دوره مشابه پیشین (از مه ۲۰۲۲ تا سپتامبر ۲۰۲۳) که تنها ۱۷.۱ میلیون دلار بود، رشد ۱۳ درصدی داشته است. صادرات سیمان مصر به اسرائیل از سال ۲۰۲۱ آغاز شد؛ زمانی که مؤسسه استاندارد های اسرائیل واردات این محصول از مصر را تأیید کرد. نخستین واردکننده نیز شرکت “سیمنت” اسرائیلی بود. تحلیل آمار اسرائیل نشان می دهد که مصر صادرات سیمان خود به اسرائیل را با افزایش حملات ارتش این کشور به غزه بیشتر کرده است. پایین ترین میزان صادرات در نوامبر ۲۰۲۳ یا ۸۰۴ هزار دلار و بالاترین میزان در دسامبر ۲۰۲۴ یا ۲.۸ میلیون دلار ثبت شده است. این میزان رشد معادل ۳۲۵۷ درصد در بازه زمانی یاد شده بوده است.



نبض اقتصاد

را در دست بگیرید

Charsoagh newspaper

■ پنجشنبه ۱ خرداد ۱۴۰۴ ■ سال اول ■ شماره ۱۸۵



هشدار سازمان ملل درباره رشد اقتصادی جهان

گزارش

سازمان ملل در گزارشی تازه اعلام کرد رشد اقتصادی جهان در سال های پیش رو کاهش خواهد یافت؛ عواملی

چون تعرفه های تجاری آمریکا، تنش های بین المللی و ناپایداری اقتصادی در این روند مؤثرند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان ملل متحد اعلام کرد که رشد

اقتصادی جهان در سال جاری و سال آینده با کاهش مواجه خواهد شد. این کاهش عمدتاً به دلیل افزایش تعرفه های

تجاری آمریکا و تشدید تنش ها در عرصه تجارت جهانی است. به گفته شانتانو موکرژی، مدیر بخش تحلیل اقتصادی در سازمان ملل، ناپایداری ژئوپلیتیکی، افزایش هزینه های تولید، اختلال در زنجیره تأمین و نوسانات مالی از دیگر عوامل اصلی کندی رشد اقتصادی هستند. او افزود که این

روزها فضای جهانی پراز عدم قطعیت است و اقتصاد جهان در وضعیت پرتنش قرار دارد.

بر اساس پیش بینی جدید سازمان ملل، رشد اقتصادی جهانی در سال ۲۰۲۵ به ۲.۴ درصد و در سال ۲۰۲۶ به ۲.۵ درصد خواهد رسید؛ هر دو عدد نسبت به پیش بینی های ماه ژانویه ۰.۴ درصد کاهش یافته اند. این در حالی است که رشد اقتصادی سال گذشته ۲.۹ درصد بوده است.

موکرژی هشدار داد که کشورهای فقیر و کمتر توسعه یافته بیشترین آسیب را خواهند دید. نرخ رشد این کشورها از ۴.۶ درصد به ۴.۱ درصد کاهش یافته که به معنای از دست رفتن میلیاردها دلار تولید اقتصادی در کشورهایی است که بیش از نیمی از جمعیت دچار فقر شدید جهان را در خود جای داده اند.

در این گزارش آمده است که آمریکا با کاهش چشمگیر رشد مواجه خواهد شد؛ از ۲.۸ درصد در سال گذشته به ۱.۶ درصد در سال جاری. چین نیز با کاهش رشد از ۵ درصد به ۴.۶ درصد روبه روی می شود. کاهش اعتماد مصرف کنندگان، مشکلات بخش صادرات محور و بحران در بازار مسکن چین از عوامل اصلی این روند هستند.

رشد اقتصادی اتحادیه اروپا نیز همچنان پایین و معادل ۱ درصد قافق خواهد ماند و رشد اقتصادی انگلیس از ۱.۱ به ۰.۹ درصد کاهش می یابد. کشورهای درحال توسعه مانند برزیل، مکزیک و آفریقای جنوبی نیز با افت سرمایه گذاری و کاهش قیمت کالاهای اساسی با کندی رشد مواجه خواهند شد. در این میان، هند همچنان یکی از سریع ترین اقتصادهای بزرگ در حال رشد باقی خواهد ماند، اما نرخ رشد آن نیز از ۷.۱ درصد به ۶.۳ درصد کاهش خواهد یافت.

اگرچه این پیش بینی ها نسبت به گزارش صندوق بین المللی پول محتاطانه تر است، اما سازمان ملل ابراز امیدواری کرده که مذاکرات دوجانبه تجاری بتواند منجر به کاهش تعرفه ها شود؛ هرچند بعید است این تعرفه ها به سطح قبل از تصمیمات رئیس جمهور سابق آمریکا، دونالد ترامپ، بازگردد.

موکرژی در پایان تأکید کرد که حل و فصل ابهامات اقتصادی می تواند به تصمیم گیری بهتر افراد و شرکت ها کمک کند و این مسئله به نوبه خود تأثیر مثبتی بر اقتصاد جهانی خواهد داشت.

قطع شریان اصلی واردات غذا به اسرائیل چه بر سر تل آویومی آورد؟



وگندی در زنجیره های تأمین صنعتی منجر شود که این تأثیرات می تواند بر بخش های مختلف اقتصاد اسرائیل، از جمله صنایع غذایی و فناوری تأثیر بگذارد. این تحریم ها به عنوان یک تحول در ابزارهای روبرویی منطقه ای نمایان می شود، جایی که دیگر جنگ ها فقط به جبهه های نظامی محدود نمی شوند، بلکه شامل اقتصاد و مسیریهای دریایی نیز می شوند.

با گسترش صنعا در این زمین، اسرائیل با

چالش استراتژیکی واقعی روبه رو است که نه فقط برای حفاظت از شریان های دریایی خود، بلکه برای بازنگری در موقعیت خود در منطقه در مواجهه با تغییرات سریع و بازیگران جدید ضروری است.

در پی تشدید جنگ اسرائیل علیه غزه، یمن تصمیم به تحریم دریایی بنسدر حیفا، یکی از مهم ترین شریان های اقتصادی اسرائیل گرفت. این بندر که سالانه بیش از ۳۰ میلیون تن کالا جابه جامی کند،

به ویژه برای واردات از آسیا و اروپا حائز اهمیت است. با این تحریم، اسرائیل با بحران جدی در زنجیره تأمین خود مواجه خواهد شد. یمن با استفاده از ابزارهایی همچون پهپادها و موشک های دریایی قادر به مختل کردن حرکت کشتی ها است و این امر می تواند تأثیرات گسترده ای بر اقتصاد اسرائیل بگذارد. بندر حیفای تونده هزینه های واردات این رژیم را به شدت افزایش دهد. اسرائیل گزینه های مختلفی از جمله انتقال به بندر اشدود یا همکاری با بنادر دیگر در منطقه برای مقابله با این بحران دارد اما هیچ کدام نمی توانند جایگزین کامل یمن را نمایند.

اقدامات متحده در این دوره، از جمله خروج واشنگتن از تعادل مستقیم با صنعا، رژیم صهیونیستی را در موقعیت تنگسای قرار می دهد که گزینه های محدودی در اختیار دارد.

پیش بینی آثار اقتصادی تحریم بر اسرائیل

ادامه محاصره اسرائیل توسط یمن ممکن است به افزایش هزینه های واردات و فشار بر بنادر جایگزین

ورشکسته شده و حتی اگر فعالیت آن ادامه داشت، گزینه های هزینه بر نسبتاً کند بود.

اتکا به بنادر قبرس یا یونان و انتقال کالا از طریق حمل و نقل هوایی با دریایی به اسرائیل؛ این مسیرها نیز هزینه و پیچیده هستند.

همکاری با بنادر کشورهای خلیج فارس و حمل کالا

از طریق اردن؛ این سناریو وابسته به ثبات امنیتی و توافقات سیاسی است. طبق تحلیل های مرکز مطالعات استراتفور، هیچ کدام از این گزینه ها نمی توانند به طور کامل ظرفیت عملیاتی بندر حیفا را در صورت اختلال در خطوط تأمین جبران کنند.

ابعاد استراتژیک و اقتصادی محاصره بندر حیفا توسط یمن

این اقدام صرفاً یک بحران حمل و نقلی نیست، بلکه یک تحول جدی در ابزارهای مواجهه در منطقه به شمار می آید. تصمیم صنعا، در این زمینه، بخشی از یک استراتژی است که هدف آن وارد کردن فشار به اسرائیل و ایجاد نوعی سردرگمی استراتژیک است. این تحول موجب می شود که اسرائیل در محاسبات خود که عمدتاً به جنگ کوتاه و محدود به جبهه های

مرکز دریایی پیشرفته در شرق مدیترانه و ایستگاه تأخیر این رژیم در پذیرش آتش بس، یمن با اعلام محاصره دریایی بندر حیفا، یکی از حیاتی ترین شریان های اقتصادی اسرائیل، وارد مرحله جدیدی از تقابل منطقه ای شد؛ اقدامی که می تواند زنجیره تأمین کالاهای وارداتی اسرائیل را با اختلال گسترده مواجه کرده و پیامدهای اقتصادی و امنیتی عمیقی برای تل آویو به همراه داشته باشد.

در سری تشدید تنش های نظامی و سیاسی مربوط به تجاوز نظامی اسرائیل علیه غزه، یمن گامی تنش آمیز و قابل توجه برداشته و محاصره دریایی بندر حیفا را اعلام کرده است.

این تصمیم به عنوان فشار بر رژیم صهیونیستی اتخاذ شده که با خیره سری اعلام کرده که جنگ غزه ادامه خواهد داشت و مذاکرات برای توقف آن را به تعویق انداخته است.

بنابراین، یمن با بستن یکی از شریان های اقتصادی مهم در فلسطین اشغالی و به ویژه آنچه که به عنوان «دروازه اسرائیل به جهان» شناخته می شود، وارد مرحله جدیدی از واکنش ها شده است. بندر حیفا، واقع در شمال غرب فلسطین اشغالی در ساحل شرقی دریای مدیترانه، یکی از مهم ترین بنادر رژیم

صهیونیستی است و به عنوان یکی از مسیرهای اصلی تجارت اسرائیل محسوب می شود، به ویژه برای واردات کالاهایی که از آسیا و اروپا به این کشور می آید. به گفته آمارهای سازمان بنادر اسرائیل، این بندر بیش از ۳۰ میلیون تن کالا در سال جابه جامی کند و به صدها شرکت صنعتی و تجاری در شمال و مرکز اسرائیل خدمات ارائه می دهد.

در سال های اخیر، این بندر شاهد توسعه بزرگی با سرمایه گذاری های خارجی بوده که شامل راه اندازی ایستگاه کانتینری جدید توسط شرکت «گروه بندری شانگهای» چین می شود که ظرفیت آن را افزایش

داده و این بندر را به یکی از مراکز مهم ابتکار «کمربند و جاده» چین تبدیل کرده است.

این تحولات استراتژیک موجب شده که حیفا به یک

علت سهامداری متقابل در بانک های ژاپن

اقتصادی ژاپن و رقابت پذیری آن در بازارهای جهانی ایفا کرده است. اهمیت این سیستم به خصوص در طول بحران اقتصادی دهه ۹۰ میلادی که با افت قابل توجه بازار سهام توکیو همراه بود، بیش از پیش نمایان شد؛ زمانی که بانک ها برای حفظ استانداردهای سرمایه ای خود، ناگزیر به اتکا بر ارزش سهام های متقابل شدند.

چگونه سهامداری متقابل، ثبات و همکاری را در ژاپن تقویت کرد؟

ساختار سهامداری متقابل در فرهنگ مالی ژاپن به معنای خرید، نگهداری و مبادله سهام میان شرکت های همکار است. این سیستم را می توان تکامل یافته مفهوم «سهام داری ثابت» دانست که طی آن نگاه های اقتصادی، روابط پایدار و استراتژیکی خاصانه و نوسانات شدید بازار ایجاد می کنند. این پدیده همچنین تضمین کننده ثبات مالکیتی است و امکان برنامه ریزی بلندمدت را برای مدیران فراهم می آورد. از سوی دیگر، مکانیسم سهام متقابل، روابط بین بانک ها و شرکت ها را تقویت می کند و موجب تسهیل جریان اطلاعات، دانش فنی و منابع مالی میان آنها می شود.



بانک های محور، مرجع تأمین مالی و نظارت متقابل
در ساختار پیچیده سهام متقابل ژاپن، بانک ها جایگاهی محوری و راهبردی دارند. این مؤسسات مالی قدرتمند که به «بانک های محور» معروف شدند، ضمن ارائه خدمات متنوع مالی، نقش های چندگانه ای در هدایت، نظارت و پشتیبانی از شبکه های تجاری ایفا می کنند. بانک های محور مسئولیت تأمین منابع مالی پایدار، مدیریت ریسک های سیستمی و ارائه خدمات مشاوره ای تخصصی به شرکت های تحت پوشش خود را بر

عهده دارند.

سیستم بانک محور به شکل رسمی از دهه ۱۹۳۰ و در زمانی شکل گرفت که دولت ژاپن برای تأمین منابع مالی صنایع راهبردی و زیرساختی کشور، به شبکه ای از نهادهای مالی با پیوندهای قوی با بخش صنعتی نیاز داشت. در طول دهه های پس از جنگ جهانی دوم، این بانک ها تکامل یافتند و علاوه بر کارکردهای سنتی، به نهاد هایی تبدیل شدند که نقش فعالی در تعیین راهبردهای کلان اقتصادی، مدیریت بحران های مالی و هدایت سرمایه گذاری های بلندمدت ایفا می کردند.

بانک های محور در ژاپن با داشتن سهام قابل توجه در شرکت های مختلف، قادر به نظارت دقیق بر عملکرد آن ها هستند و در صورت بروز مشکلات مالی، می توانند با اقدامات به موقع از ورشکستگی شرکت ها جلوگیری کنند. این نقش محافظتی به ویژه در دوران بحران های اقتصادی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. علاوه بر این، بانک های محور با فراهم آوردن خدمات متنوع مالی از جمله تسهیلات اعتباری، مدیریت سرمایه گذاری و خدمات مشاوره ای، به شرکت ها کمک می کنند تا بتوانند در بازارهای رقابتی جهانی، موقعیت خود را تثبیت و تقویت کنند.



هشدار درباره حذف گوشت وارداتی

گزارش

قرمز بازرز ترجیحی هرچند به اندازه ۷ درصد نیاز کشور این محصول با قیمت تنظیم بازاری در بازار مشاهده نمی‌شود.

فتحی معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز در این باره اظهار داشت: در جلسه دولت، اعلام شد که تمامی کالاهای اساسی مثل سنوات قبل از موردنیزاشان تخصیص داده می‌شود. حتی نرخ ارز که در قانون بودجه آمده بود و به ۳۷ هزار تومان رسیده بود، مجدداً به ۲۸۵۰۰ تومان برگشت

که این اقدام بسیار مؤثری است برای اینکه بتوانیم مواد اولیه را به قیمت مناسب در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهیم. دولت در این زمینه اقدامات خوبی انجام داده و همچنین تعهد کرده که هر آنچه برای بخش کشاورزی لازم است را تأمین کند.

قرمز بازرز ترجیحی هرچند به اندازه ۷ درصد نیاز کشور این محصول با قیمت تنظیم بازاری در بازار مشاهده نمی‌شود. فتحی معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز در این باره اظهار داشت: در جلسه دولت، اعلام شد که تمامی کالاهای اساسی مثل سنوات قبل از موردنیزاشان تخصیص داده می‌شود. حتی نرخ ارز که در قانون بودجه آمده بود و به ۳۷ هزار تومان رسیده بود، مجدداً به ۲۸۵۰۰ تومان برگشت که این اقدام بسیار مؤثری است برای اینکه بتوانیم مواد اولیه را به قیمت مناسب در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهیم. دولت در این زمینه اقدامات خوبی انجام داده و همچنین تعهد کرده که هر آنچه برای بخش کشاورزی لازم است را تأمین کند. به نظرمی‌رسد که با وجود خواست وزارت جهاد کشاورزی برای تأمین کسری گوشت قرمز از محل واردات سازمان برنامه و بودجه مخالفت‌هایی برای تأمین ارز مورد نیاز گوشت قرمز حداقل با قیمت ترجیحی دارد؛ بنابراین گزارش با توجه به اینکه تولید گوشت قرمز در کشور به اندازه تقاضای موجود در بازار نیست و برنامه‌هایی برای افزایش تولید و خودکفایی انجام نشده است، نبود گوشت تنظیم بازاری در بازار، منجر به ایجاد شوک می‌شود به طوری که با قیمت‌های فعلی مصرف گوشت قرمز در طبقه متوسط جامعه نیز در حال حذف شدن است.

چند درصد از درآمد کارگران صرف خرید گوشت می‌شود؟

قیمت انواع گوشت قرمز اعم از گوسفندی و گوساله در بازار امروز هم به تبعیت از روزهای گذشته افزایشی بود و این مسئله نه تنها بر سرانه مصرف خانوارها تأثیر گذاشته بلکه نگرانی بسیاری از خانواده‌ها را برای تأمین حداقلی به همراه داشته است.

چند روز پیش سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که واردات گوشت قرمز از این پس شامل دریافت ارز ترجیحی نخواهد بود. البته وزارت جهاد کشاورزی نیز مخالفت خود را با این موضوع اعلام کرد و نسبت به عامل گران شدن مجدد گوشت قرمز در بازار در پی این تصمیم هشدار داد. این دامی که انتظار می‌رفت قیمت گوشت را کاهش دهد، اما نتیجه عکس داد.

رصد قیمتی از بازار و سایت‌های فروش آنلاین نشان می‌دهد که قیمت گوشت قرمز به خصوص گوشت گوسفندی به یالئی یک میلیون تومان رسیده است. برای مثال قیمت سردست گوسفندی بسته‌بندی‌شده یک کیلوگرمی با قیمت یک میلیون و ۳۶۰ هزار تومان و گوشت گوسفندی ران ممتاز یک میلیون و ۱۱۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم فروخته می‌شود. همچنین هر کیلوگرم گوشت خورشتی گوسفندی یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان قیمت دارد. ران

بسیاری از منتقدان استفاده از ظرفیت داخل را راهکار می‌دانند درحالی‌که پرورش دام در داخل کشور نیز با چالش‌هایی مانند افزایش دستمزد، کمبود انرژی، افزایش هزینه حمل‌ونقل و وابستگی به واردات نهاده‌های دامی روبه‌رو است که در نهایت باعث می‌شود تولید داخلی گوشت به اندازه نیاز داخل ممکن نباشد و وابستگی به واردات همچنان وجود داشته باشد. البته نقش دلان و واسطه‌های متعدد در زنجیره تأمین گوشت را که منجر به افزایش قیمت گوشت برای مصرف‌کننده می‌شود را نباید نادیده گرفت.

نرخ بالای گوشت و سرکوب حداقل حقوق کارگری باعث شده بسیاری از مردم نتوانند این کالای مهم و ضروری را خریداری کنند. برای مثال حداقل حقوق کارگرمسال حدود ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است که اگر کیلویی ۶۰۰ هزار تومان را ملاک قرار دهیم خرید هر کیلو گوشت گوساله سهمی معادل حدود ۵ درصد از حقوق یک ماه کارگر را می‌بلعد و دیگر به تأمین بقیه مایحتاج زندگی مجال نمی‌دهد. به نظرمی‌رسد کمبود عرضه، افزایش هزینه‌های تولید، نوسانات نرخ ارز، تصمیمات شتاب‌زده سازمان برنامه و بودجه و انفعال بیش از حد وزارت جهاد کشاورزی در این زمینه به گرانی گوشت دامن زده است. این در حالی است که تصور می‌شد با واردات زیاد نهاده‌های دامی و گوشت‌های تنظیم بازاری قیمت گوشت اندکی متعادل شده تا در سفره‌های خانوارها سهم بیشتری به خود بگیرد چرا امر چنین موضوعی رخ داد باید وزارت جهاد کشاورزی پاسخگو باشد.

ویژه گوسفندی ۱ کیلوگرم یک میلیون و ۸۹۹ هزار تومان و ماهیچه ران گوسفندی به ازای هر یک کیلوگرم یک میلیون و ۲۸۹ هزار تومان فروخته می‌شود.

گوشت گران‌تر از همیشه...

از سویی دیگر، بر اساس آمارهای گمرک ایران، در سال گذشته ۳۲۹ هزار تن گوشت قرمز (اعم از گوساله، گوسفند و یا گرم و منجمد) با ارزش ترجیحی (یا همان دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی) وارد شده که این میزان حدود ۲۰ درصد کل ظرفیت مصرفی و صنعتی گوشت قرمز در کشور را تأمین می‌کرده است؛ بنابراین یا حذف ارز ترجیحی تأمین گوشت قرمز برای بسیاری از خانوارها که قدرت آن گران‌تر از گذشته شده و خرید آن برای بسیاری از خانوارها غیرممکن شده است. این در حالی است که نهاده‌های دامی به میزان کافی به کشور وارد شد و یکی از زنجیره‌های کنترل قیمت گوشت مهار شد.

اما از آنجا که قیمت جهانی غلات و سواحت تحت تأثیر عواملی مانند شرایط آب و هوایی، تقاضای جهانی و سیاست‌های تجاری گران شده و از سویی دیگر با بالا رفتن پرداخت هزینه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، بیمه و سایر هزینه‌های مرتبط است بر قیمت نهایی افزوده شده و هزینه واردات این نهاده‌ها را بسیار گران‌تر از قبل کرده است.

تولید داخلی گوشت چاره‌ساز است؟

تصمیم بر امنیت غذایی کارگران اثر گذار خواهد بود. با یک محاسبه سرانگشتی می‌توان دید که کارگر ۸ ساعت در روز باید زحمت بکشد، عرق بریزد، ظلم و جور کارفرما را تحمل کند تا با تمام دستمزد روزانه‌اش ۳۰۰ گرم گوشت قرمز بخرد؛ برای مزد بگیرانی که بیشتر از حداقل درآمد دارند و مثلاً دستمزد روزانه‌شان دو برابر است، کل حقوق یک روز، نیم کیلو گوشت قرمز یا کمی بیشتری می‌شود. تاجیک با تأکید بر اینکه کارگران نباید قربانی تصمیم‌های دولتمردان باشند افزود: دولت با این استدلال که دلار نداریم ارز ترجیحی گوشت و خوراک دام را قطع می‌کند، باعث کوچک شدن سفره کارگر و حذف مواد غذایی مهم از سفره کارگران می‌شود.

نماینده کارگران در شورای عالی کار بیان کرد: بعد از قطع ارز ترجیحی دارو و تجهیزات پزشکی، بسیاری از خدمات در این زمینه برای کارگران بسیار گران و تهیه آن دشوار شد. دولت باید فکری به حال گوشت قرمز کند. مصرف برخی از مواد غذایی برای سلامت کارگران حائز اهمیت است. در هفته‌های اخیر حتی گوشت‌های تنظیم بازاری در بازار مشاهده نمی‌شود که این امر باعث شده که قیمت هر کیلوگرم گوشت شقه در تهران به ۸۰ تا ۱۰۰ هزار تومان برسد. وی گفت: با توجه به گرانی‌ها و افزایش هزینه‌های زندگی، سفره کارگران کوچک‌تر شده و بسیاری از کالاهای اساسی از سبد غذایی آنها حذف شده‌اند. این امر به دلیل افزایش قیمت ارز، کاهش یا حذف ارز تخصیصی به کالاهای اساسی و عدم توانایی کارگران برای تأمین نیازهای روزمره است. تاجیک گفت: بدون شک دولت می‌داند که کارگران با دستمزد فعلی قادر به تهیه مواد غذایی نیستند چرا که حقوق کارگر یکبار در سال افزایش پیدا می‌کند اما صد برابر باید تاوان

گرانی‌های یکباره را بدهد. اگر توان مهار تورم و گرانی‌ها در حال حاضر موجود نیست، حداقل چند قدم از کالاهای اساسی مصرفی به صورت یارانه‌ای و سهمیه‌ای در اختیار مردم قرار گیرد، وی درباره اجرای طرح کالابرگ افزود: بسیاری از کارگران مشمول این طرح نشدند، به طور مثال یک کارگر منشی مطب بوده است، کارفرمای او برای فرار از مالیات انتقال کارت را با کارت کارگر انجام داده است و این موضوع به معنی این تلقی شده که کارگران وضع مالی خوبی دارو

از دهک بندی مشمول طرح کالابرگ خارج شده‌است. در حالی که واقعیت ماجرا چیز دیگری است. کارگر مظلوم از ترس بیکاری در مقابل اقدام کارفرما سکوت کرده است و اکنون مشمول دریافت یارانه و طرح‌های حمایتی نمی‌شود. این موارد باید با بازرسی‌های کار اصلاح شود. تعداد زیادی از کارگران قربانی مشکلات معیشتی هستند و توان تأمین امورات زندگی را ندارند.

قیمت محصولات خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
مدل خودرو		
X1۲ پرودستی	۱.۰۵۵.۰۰۰.۰۰۰	۱.۰۷۰.۸۰۰.۰۰۰
X۳۳ کراس (دستی)	۱.۱۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۰۶۲.۳۰۰.۰۰۰
X۳۳ کراس (اتوماتیک)	۱.۲۹۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۲۱۷.۱۰۰.۰۰۰
X۵۵ پرو	۱.۷۰۳.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۸۷.۰۰۰.۰۰۰
آریزو ۵ اسپورت	۱.۶۰۵.۰۰۰.۰۰۰	۱.۴۳۷.۲۰۰.۰۰۰
آریزو ۶ پرو	۱.۹۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۲۸.۹۰۰.۰۰۰
آریزو ۶ جی تی	۲.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۸۷۱.۶۰۰.۰۰۰
آریزو ۸ سو	۳.۰۰۵.۰۰۰.۰۰۰	۲.۵۳۰.۰۰۰.۰۰۰
تیگو ۷ پریمیوم	۲.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۹۰۶.۹۰۰.۰۰۰
تیگو ۷ پرومکس	۲.۵۸۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۳۰۴.۰۰۰.۰۰۰
تیگو ۷ پرومکس AWD	۲.۶۹۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۵۷۲.۲۰۰.۰۰۰
تیگو ۷ پرو (هیبرید)	۲.۶۸۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۳۶۴.۰۰۰.۰۰۰
فونیکس FX	۲.۴۹۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۴۸۳.۱۰۰.۰۰۰
فونیکس FX AWD	۲.۶۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۴۸۹.۰۰۰.۰۰۰
فونیکس FX برقی	به زودی	۲.۳۱۴.۸۰۰.۰۰۰
تیگو ۸ پرو (هیبرید)	۳.۳۶۵.۰۰۰.۰۰۰	۳.۳۰۲.۷۰۰.۰۰۰
تیگو ۸ پرومکس (IE)	۳.۶۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۳.۳۷۷.۵۰۰.۰۰۰
اکستریم LX	۲.۹۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۶۹۵.۰۰۰.۰۰۰
اکستریم TXL	۴.۰۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۳.۶۴۲.۰۰۰.۰۰۰
اکستریم VX	۵.۰۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۴.۵۰۶.۰۰۰.۰۰۰

قیمت محصولات کرمان موتور	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
مدل خودرو		
بک X۳	۱.۳۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰
چک J۴	۹۶۹.۰۰۰.۰۰۰	۹۳۲.۰۰۰.۰۰۰
چک S۳	ناموجود	۱.۰۸۰.۰۰۰.۰۰۰
چک SR۳	به زودی	
چک EJV	۱.۳۲۲.۰۰۰.۰۰۰	۱.۴۵۰.۰۰۰.۰۰۰
چک +EJV	به زودی	۱.۹۵۰.۰۰۰.۰۰۰
کی‌ام‌سی J۷	۱.۹۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۶۲.۰۰۰.۰۰۰
کی‌ام‌سی A۵	۱.۹۰۵.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۵۸.۰۰۰.۰۰۰
کی‌ام‌سی X۵	۱.۹۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۷۴۰.۰۰۰.۰۰۰
کی‌ام‌سی T۸	۱.۹۷۷.۰۰۰.۰۰۰	۲.۱۱۰.۰۰۰.۰۰۰
کی‌ام‌سی T۹	۲.۸۸۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۵۲۵.۰۰۰.۰۰۰
کی‌ام‌سی ایگل	به زودی	۹۹۲.۰۰۰.۰۰۰
هیوندای اکسنت	ناموجود	توقف فروش
هیوندای النترا	ناموجود	توقف فروش
هیوندای کرتا	ناموجود	توقف فروش
هیوندای توسان	ناموجود	توقف فروش

قیمت محصولات بهمن موتور	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
مدل خودرو		
رسپکت ۲	۱.۵۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۳۷۹.۳۰۰.۰۰۰
فیدلیتی (۵ نفره)	۲.۰۶۰.۰۰۰.۰۰۰	توقف تولید
فیدلیتی (۷ نفره)	۲.۰۸۰.۰۰۰.۰۰۰	توقف تولید
فیدلیتی الیت (۵ نفره)	۲.۱۲۵.۰۰۰.۰۰۰	۱.۷۶۰.۰۰۰.۰۰۰
فیدلیتی الیت (۷ نفره)	۲.۱۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۸۰۱.۰۰۰.۰۰۰
فیدلیتی پرستیز (۵ نفره)	۳.۰۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۸۰.۱۰۰.۰۰۰

قیمت سکه و طلا در بازار	محتصل
نرخ	
۷۴۷,۰۰۵,۰۰۰	سکه تمام بهار آزادی طرح جدید (امامی)
۶۹۶,۱۰۰,۰۰۰	سکه تمام طرح قدیم
۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	نیم سکه بهار آزادی
۲۴۹,۵۰۰,۰۰۰	ربع سکه بهار آزادی
۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	سکه گرمی

قیمت نهاده‌های دامی و کشاورزی	محتصل
میانگین قیمت (ریال)	
۲۲۰,۰۰۰	جوجه یکروزه گوشتی
۳۱۰,۰۰۰	جوجه یکروزه تخمگذار
۵۴۷.۸۵۷	تخم مرغ
۶۲۵.۷۱۴	مرغ زنده
۸۸۶.۱۶۷	مرغ کشتار
۵۱۰,۰۰۰	گوشت مرغ مادر
۱.۴۵۰,۰۰۰	جوجه یکروزه بوقلمون
۷۵۵,۰۰۰	بوقلمون زنده
۹۶۶.۶۶۷	بوقلمون کشتار
۵۰۳۹۰.۶۳	دام کشتار
۳۴۱.۶۶۷	گوشت منجمد
۱۱۰.۱۲۵	ذرت
۱۲۹.۵۰۰	کنجاله آفتابگردان
۲۰۵.۹۶۳	کنجاله سویا
۱۵۳,۰۰۰	کنجاله کلزا
۲۶.۷۵۰	سیوس برنج
۹۳۰,۰۰۰	ترئونین
۱.۹۶۰,۰۰۰	متیونین
۹۴۰,۰۰۰	لیزین
۷۱۵,۰۰۰	کولین
۳۸.۵۰۰	کاه
۹۴۰,۰۰۰	فسفات

قیمت پروفیل	شاخه	وزن	قیمت (تومان)
هر کیلو پروفیل ۵۰۷-۵۰۸-۵۰۹	پروفیل درب و پنجره	هر متر ۲.۴۴	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۲۰*۱۰	شاخه	۴.۵	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۲۰*۲۰	-	۷	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۳۰*۲۰	شاخه	۹.۵	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۳۰*۵۰	شاخه	۱۶	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۳۰*۶۰	شاخه	۱۷	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۴۰*۴۰	شاخه	۱۵	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۶۰*۴۰	شاخه	۱۹	۴۴,۰۰۰
هر کیلو قوطی ۷۰*۷۰	شاخه	۲۷	۴۴,۰۰۰

قیمت گوشی های اپل	مدل
قیمت (تومان)	
۳۰.۵۰۰.۰۰۰	128. 2022 Apple iPhone SE
۶۸۰.۰۰۰.۰۰۰	256 . Pro Max 12 Apple iPhone
...	512. Pro Max 12 Apple iPhone
۴۸.۰۰۰.۰۰۰	128. mini 13 Apple iPhone
۵۲.۰۰۰.۰۰۰	256. mini 13 Apple iPhone
۵۵.۰۰۰.۰۰۰	512.mini 13 Apple iPhone
۳۸.۵۰۰.۰۰۰	128. 13 Apple iPhone
۴۸.۵۰۰.۰۰۰	256. 13 Apple iPhone
...	512. 13 Apple iPhone
۷۵.۰۰۰.۰۰۰	128. Pro 13 Apple iPhone
۸۰.۰۰۰.۰۰۰	256. Pro 13 Apple iPhone
۹۲.۰۰۰.۰۰۰	512. Pro 13 Apple iPhone
۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰	1000 Pro 13 Apple iPhone
۹۶.۰۰۰.۰۰۰	128. Pro Max 13 Apple iPhone
۱۰۹.۰۰۰.۰۰۰	256. Pro Max 13 Apple iPhone
۱۱۷.۰۰۰.۰۰۰	512. Pro Max 13 Apple iPhone
۱۳۵.۰۰۰.۰۰۰	1000. Pro Max 13 Apple iPhone
...	128. 14 Apple iPhone
...	256. 14 Apple iPhone
...	256.Pro 14 Apple iPhone
۶۶.۰۰۰.۰۰۰	512.Pro 14 Apple iPhone
۶۸.۵۰۰.۰۰۰	1000. Pro 14 Apple iPhone
۷۰.۰۰۰.۰۰۰	256. Pro Max 14 Apple iPhone
۷۱.۰۰۰.۰۰۰	512. Pro Max 14 Apple iPhone
۷۷.۵۰۰.۰۰۰	1000. Pro Max 14 Apple iPhone
۴۳.۵۰۰.۰۰۰	15. 128 Apple iPhone
۷۰.۵۰۰.۰۰۰	256. Pro 15 Apple iPhone
۸۷.۰۰۰.۰۰۰	512. Pro 15 Apple iPhone
۷۷.۵۰۰.۰۰۰	256. Pro Max 15 Apple iPhone
۸۹.۰۰۰.۰۰۰	512. Pro Max 15 Apple iPhone
۱۰۴.۰۰۰.۰۰۰	1000. Pro Max 15 Apple iPhone

قیمت گوشی های شیائومی	مدل
قیمت (تومان)	
۳.۱۰۰.۰۰۰	3/32 Plus Xiaomi Redmi A2
۳.۵۰۰.۰۰۰	3/64 Plus Xiaomi Redmi A2
...	4/128 Xiaomi Redmi 10A
...	8/128 5G 11R Xiaomi Redmi Note
۱۴.۵۰۰.۰۰۰	8/256 Xiaomi Poco F4
۱۱.۲۰۰.۰۰۰	6/128 Xiaomi Poco F4
۲۴.۰۰۰.۰۰۰	12/256 GT Xiaomi Poco F4
...	8/256 Pro Xiaomi Poco M4
...	6/128 Pro Xiaomi Poco M4
۲۳.۸۰۰.۰۰۰	12/512 Pro Xiaomi Poco F5
۲۳.۰۰۰.۰۰۰	12/512 Pro Xiaomi Poco F5
۵.۴۰۰.۰۰۰	4/128 Xiaomi Poco M5
...	8/256 5G Pro Xiaomi Poco M4
۷.۲۰۰.۰۰۰	8/256 Xiaomi Poco M5s
۷.۴۰۰.۰۰۰	8/256 Xiaomi Poco M5s
۱۰.۸۰۰.۰۰۰	6/128 5G Pro Xiaomi Poco X4
۱۰.۷۰۰.۰۰۰	8/256 5G Pro Xiaomi Poco X4
۱۴.۰۰۰.۰۰۰	8/256 Pro Xiaomi Poco X5
۱۴.۲۰۰.۰۰۰	8/256 5G Pro Xiaomi Poco X5
۹.۳۰۰.۰۰۰	8/256 5G Xiaomi Poco X5
۱۸.۴۰۰.۰۰۰	12/256 Xiaomi Poco F5
۱۸.۱۰۰.۰۰۰	12/512 Pro Xiaomi Poco X6
۱۳.۷۰۰.۰۰۰	12/256 Xiaomi Poco X6

فضای مجازی

خضریان: آمریکا به شدت به توافق با ایران نیاز دارد!

علی خضریان عضو کمیسیون اصل نود مجلس و نماینده مردم تهران در صفحه شخصی ایکس خود با انتشار ویدیوی اظهارات رهبر انقلاب مبنی بر غلط زبادی کردن آمریکا در مذاکرات هسته‌ای و خط و نشان برای ایران، در توئییتی نوشت: اینکه جمهوری اسلامی ایران با صدای بلند در پاسخ به اظهارات ویتکاف مبنی بر اینکه غنی سازی ایران برای آمریکا خط قرمز است، آن را غلط زبانی می‌داند و همچنان آمریکایی‌ها به دنبال تنظیم وقت #مذاکره هستند. حکایت از نیاز شدید آمریکا به تنظیم وقت مذاکره هستند، حکایت از نیاز شدید آمریکا به توافق و دستان خالی آنها در سناریوی بوج تهدید دارد.



مرگ سالانه ۷۰ هزار ایرانی بر اثر عوارض سیگار!



پاسخ محکم ایران به تار شکنی آمریکا در مسیر مذاکرات

با د‌اعاهای جدید آمریکایی‌ها مبنی بر اینکه هر نوع غنی سازی در خاک ایران، خط قرمز آنهاست، مذاکرات هسته‌ای را دچار چالش جدی کرده است. به همین علت، رهبر انقلاب روز سه‌شنبه در مراسم بزرگداشت شهدای خدمت، به طرف آمریکایی‌ها در مذاکرات غیرمستقیم اخیر تذکر دادند: سعی کنند یاهو گوئی نکنند. اینکه بگویند به ایران اجازه غنی‌سازی نمی‌دهیم، غلط زبانی است؛ جمهوری اسلامی منتظر اجازه این و آن نیست. به مردم خواهیم گفت دلیل تکیه این‌ها روی غنی‌سازی چیست.

ادعای آمریکایی‌ها و پاسخ محکم رهبری، در فضای مجازی واکنش‌های زیادی به دنبال داشت. احسان صالحی، دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت سیزدهم در شبکه ایکس نوشت: از ابتدای مذاکرات یک‌محور اصلی عملیات‌روانی علیه ایران زمینه‌سازی برای نقطه شکست و مقصر‌نمایی از ایران است. سخنان صریح امروز رهبر انقلاب روشن میکند اگر مذاکره به نتیجه نرسد علت آن یاهو گوئی و غلط زبانی آنها در موضوع حق غنی‌سازی است. رفتار آمریکا بن‌بست‌آفرین است. کسی آدرس غلط ندهد.

مرتضی غرق، خبرنگار سابق صداوسیما در سازمان ملل هم اظهار کرد: موضع رهبری در قبال غنی‌سازی بسیار هوشمندانه است، اگر آمریکا واقعا دنبال توافق با ایران باشد، شک‌کننده که کوتاه خواهد آمد، ضمنا اگر آمریکا می‌توانست از گزینه‌های مستقیم‌تری علیه ایران استفاده کند درنگ نمی‌کرد، گول‌هایوی تبلیغاتی آنها را نخوردید ترامپ برای حمله دستش باز نیست.

مرتضی غرق، خبرنگار سابق صداوسیما در سازمان ملل هم اظهار کرد: موضع رهبری در قبال غنی‌سازی بسیار هوشمندانه است، اگر آمریکا واقعا دنبال توافق با ایران باشد، شک‌کننده که کوتاه خواهد آمد، ضمنا اگر آمریکا می‌توانست از گزینه‌های مستقیم‌تری علیه ایران استفاده کند درنگ نمی‌کرد، گول‌هایوی تبلیغاتی آنها را نخوردید ترامپ برای حمله دستش باز نیست.

مرتضی غرق، خبرنگار سابق صداوسیما در سازمان ملل هم اظهار کرد: موضع رهبری در قبال غنی‌سازی بسیار هوشمندانه است، اگر آمریکا واقعا دنبال توافق با ایران باشد، شک‌کننده که کوتاه خواهد آمد، ضمنا اگر آمریکا می‌توانست از گزینه‌های مستقیم‌تری علیه ایران استفاده کند درنگ نمی‌کرد، گول‌هایوی تبلیغاتی آنها را نخوردید ترامپ برای حمله دستش باز نیست.

مرتضی غرق، خبرنگار سابق صداوسیما در سازمان ملل هم اظهار کرد: موضع رهبری در قبال غنی‌سازی بسیار هوشمندانه است، اگر آمریکا واقعا دنبال توافق با ایران باشد، شک‌کننده که کوتاه خواهد آمد، ضمنا اگر آمریکا می‌توانست از گزینه‌های مستقیم‌تری علیه ایران استفاده کند درنگ نمی‌کرد، گول‌هایوی تبلیغاتی آنها را نخوردید ترامپ برای حمله دستش باز نیست.

شناسایی یک متکدی با ۶۹ میلیون تومان پول نقد!

کانال تلگرامی آخرین خبر به نقل از ابراهیمی، معاون اجتماعی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نوشت: یک متکدی، اطراف حرم مطهر رضوی، محدوده خیابان شیرازی شناسایی و برای ساماندهی به خانه سبز منتقل شد.

این متکدی بازرسی شد و متوجه شدیم بیشتر از ۶۹ میلیون تومان پول نقد همراه دارد.

صفحه فضای مجازی چارسوق را بخوانید

در این صفحه می‌توانید مهمترین و خاص‌ترین مطالب منتشر شده در فضای مجازی و حواشی پیرامون آن را در حوزه‌های اقتصادی و سیاسی دنبال کنید. لازم به ذکر است که انتشار مطالب و محتوای فضای مجازی در چارسوق به معنی تایید یا رد آن‌ها از سوی این روزنامه نیست.

بازی رسانه‌ای و تکراری آمریکا بعد از جواب رد شنیدن از ایران!

بعد از اظهارات مقام معظم رهبری در مراسم بزرگداشت شهید رئیسی مبنی بر اینکه کسی نمی‌تواند برای می‌سازی ایران تعیین و تکلیف کند، رسانه آمریکایی‌سی‌ان‌ان

به نقل از مقامات کاخ سفید نوشت: اسرائیل در حال آماده شدن برای حمله احتمالی به تأسیسات هسته‌ای ایران است! کانال تلگرامی بیسیمیجی مدیا با انتشار این خبر، طعنه و تمسخر نوشت: هر موقع ایران می‌که اگر ز مفت بزنیذ مذاکره بی مذاکره، رسانه‌های تبلیغاتی آمریکا با این اخبار می‌ترسون که اگر توافق نشه میخواد جنگ بشه!

قطر: به دنبال پرکردن شکاف مذاکرات بین تهران و واشنگتن هستیم!

ساعتی پس از اظهارات رویبو وزیر خارجه آمریکا مبنی بر عدم پذیرش غنی‌سازی در ایران و واکنش قاطع رهبر انقلاب به گزافه‌گویی‌های آمریکا، خبرگزاری الجساده به نقل از محمد بن عبدالرحمان آل ثانی نخست‌وزیر و وزیر خارجه قطر نوشت: ما در حال گفتگو با همتایان خود در ایران و عمان و به دنبال ایده‌هایی هستیم که شکاف بین واشنگتن و تهران را پر می‌کند. پرزیدنت ترامپ در تلاش است تا از تشدید تنش با ایران جلوگیری کند و این مثبت است.

یک کارشناس: قطع برق از ۷ ساعت به ۶ ساعت می‌رسد!

کانال تلگرامی چهارمان نوشت: محمد علی خامنه‌ی سهی، کارشناس اقتصادی و از طراحان طرح رفع ناترازی انرژی ضمن تشریح ناترازی‌های موجود انرژی در کشور با بیان اینکه بخش مهمی از ناترازی و مصرف بالا، ناشی از مصرف بخش خانگی است، گفت: برآورد می‌شود از ۸۶ هزار مگاوات حداکثر توان مورد نیاز مصرفی، ۴۲ هزار مگاوات مربوط به بخش خانگی است که بیش از آن به دلیل استفاده از وسایل سرمایشی است. مساله مهم در بخش خانگی این است که تلفات توزیع آن هم زیاد است. چالش جدی این است که مصارف از برآورد‌ها هم بیشتر بوده و برآورد می‌شود از تیرماه خاموشی بخش خانگی از حدود ۲ ساعت فعلی به حدود ۶ ساعت در روز برسد.

فقط در ساعت پنج و شش صبح است که مقدار کمی مازاد داریم و در بقیه ساعات، حتی ساعت یک شب هم کسری توان داریم. بنابراین وضعیت ناترازی انرژی بسیار جدی است و قطع ۶ ساعت برق در طول روز، غیرقابل اجتناب است.

آخوندی: مذاکرات آتقدار ادامه پیدا می‌کند تا به نتیجه برسد!

عباس آخوندی، وزیر اسبق راه و شهرسازی در ویدئویی که از کانال تلگرامی خانه اقتصاد منتشر شد، گفت: من به مذاکرات خوشبین هستم و به نظرم در یک لحظه تاریخی قرار داریم که نه آمریکا می‌تواند روند مذاکرات را تعطیل کند چرا که زبان‌های ناشی از آن خیلی بیش از منافع‌ش هست و نه ایران. مذاکرات آتقدر ادامه پیدا خواهد کرد تا به نتیجه برسد. سخنان تند مقامات آمریکایی درباره مذاکرات، صرف داخلی برای آن‌ها دارد. البته این به معنای آن نیست که حتما به توافق خوبی می‌رسیم. اگر توافق اولیه شکل بگیرد با یک فاصله کوتاهی کار به یک توافق جامع خواهد کشید.

اینترنت هم در اسپانیا قطع شد!

کانال تلگرامی آرمان ایران نوشت: کمتر از یک ماه پس از قطع برق سراسری و چند ساعته در اسپانیا، پایگاه دادهٔ نت‌لاکس تأیید کرد که اتصال شبکهٔ تمام خدمات‌دهندگان ارتباط در اسپانیا تقریباً قطع شده و برای برخی خدمات‌دهندگان حتی تماس‌های اضطراری هم غیرفعال شده است.

دیلی هیل به نقل از شرکت تلفن‌گویی نوشته: «ما در حال کار برروی حل این مشکل هستیم و برخی از خدمات آسیب‌دیده بازبایی شده؛ مثل خدمات اضطراری که اکنون دوباره برقرار شده است.»

اجاره خانه در حاشیه تهران هم سر به فلک کشید!

کانال تلگرامی اکونویز با انتشار جدولی از قیمت رهن و اجاره منزل‌های مسکونی در پردیس واقع در حاشیه تهران نوشت: با بودجه ۵۰۰ میلیون تومانی تنها می‌توان در برخی فازهای پردیس تهران، آپارتمانی تا سقف ۱۰۶ مترمربع زیربنا و دارای آسانسور، پارکینگ و انباری به صورت رهن کامل اجاره کرد: برای مثال در فاز ۱، آپارتمانی ۱۰۵ متری و ۲ سال ساخت، دارای آسانسور و پارکینگ و در فاز ۱۵ آپارتمانی ۹۲ متری و ۲ سال ساخت، با این بودجه‌گی می‌تواند است. به عبارت دیگر در حواشی تهران، رهن یک آپارتمان ۲ خوابه با بودجه ۳۰۰ میلیون تومان غیرممکن است و با بودجه ۵۰۰ میلیون تومان نیز به صورت بسیار محدود در نقاط ارزان قیمت این مناطق آگهی اجاره یافت می‌شود.

با برق اضطراری هم خداحافظی کنید!

حمیدرضا مقصدی کارشناس اقتصادی و معاون سابق سازمان برنامه و بودجه در واکنش به سه نرخی شدن قیمت گازوئیل در صفحه شخصی ایکس خود نوشت: کارخانه‌هایی که در پی برقی دیزل‌هایشان را با گازوئیل ۳۰۰ تومانی روشن می‌کردند، باید گازوئیل ۱۵ یا ۳۰ هزار تومانی استفاده کنند. دانشگاهها و مراکز دولتی هم کمربند تری‌ای عدم استفاده از برق اضطراری را بزدند. بیمارستان‌ها هم سنگر بگیرند. مهندسه‌ها [مدیران اقتصادی که در واقع بجای اقتصاد مهندسی خوانده‌اند] دوباره نشنندنند پشت بلدوز! یک فعال فضای مجازی با نام کاربر مدی تنها هم نوشت: یکی از شرکت‌های بورس ایران به اسم آلومینا برای اینکه خط تولید آلومینیومش متوقف نشه ناچار شده برق پایدار قطع نشونده بخره! اصطلاح جدید به زندگی ایرانی‌ها اضافه شد. برق پایدار قطع نشونده برق گرون ولی مطمئن! نتیجه؟ تولید حفظ شد. ولی هزار میلیارد تومن به هزینه‌هاش اضافه شده

برق گرون ولی مطمئن! نتیجه؟ تولید حفظ شد. ولی هزار میلیارد تومن به هزینه‌هاش اضافه شده!

کانال تلگرامی «خانه اقتصاد» نوشت:

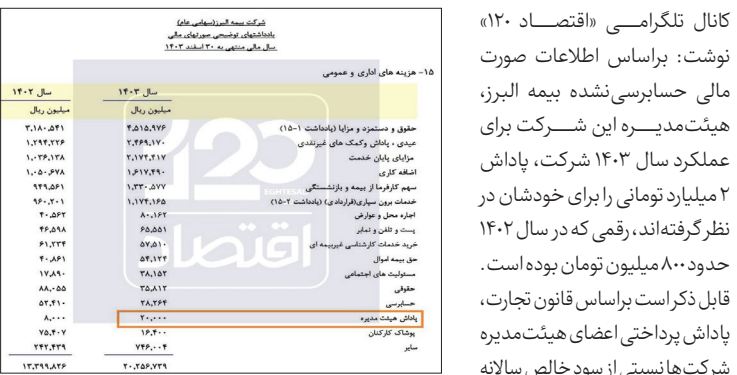
بررسی قیمت سیمان در بازار نشان می‌دهد طی یکسال اخیر سیمان در صدر افزایش قیمت‌ها قرار داشته است، به طوری‌که قیمت این محصول

از انتهای اردیبهشت ۱۴۰۳ تا امروز رشد ۱۰۰ تا ۱۶۰ درصدی داشته است.

البته این درصد رشد صرفا مربوط به خرید عمده سیمان بوده و قیمت خریدهای خرد حتی تا ۲۰۰ درصد نیز رشد داشته است. برای مثال درحالی که یک پاکت سیمان تپپ دو در خرید عمده با قیمت‌های ۱۳۰ تا ۱۶۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، این قیمت برای خرید خرد حتی به ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان نیز می‌رسد.

قابل ذکر است فعلا بازار سیمان جنجال اخیر شرکت‌های تولیدکننده سیمان بر سر قطعی برق و عرضه‌های محدود در بازار را دلیل این جهش قیمتی می‌دانند. برخی از رسانه‌ها گزارش داده‌اند درحالی کارخانجات سیمانی از توقف تولید در سال جاری و سال گذشته خبری می‌دهند که طی سال ۱۴۰۳ تولید آنها کمتر از ۲ درصد کاهش داشته است.

پاداش ۲ میلیارد تومانی اعضای هیئت مدیره بیمه البرز!



حرکت بازار موبایل به سمت انحصار چند قطبی!



همچنان با تولید سالانه حدود ۲۲۵ میلیون گوشی بازار رو بقیه کردن آزون سمت هم برندهای چینی دارن بخش بزرگی از بازار رو دست میگیرند. موبایل هم مثل انرژی داره به سمت انحصار چند قطبی پیش میره.

قطر: به ترامپ رشوه ندادیم!

کانال تلگرامی خبرگزاری فارس نوشت: نخست‌وزیر قطر شیخ محمد بن عبدالرحمن آل ثانی، روز سه‌شنبه از تصمیم کشورش برای اهدای یک جت لوکس به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، دفاع و تأکید کرد که این هدیه «رشوه» نیست و کاملاً قانونی است.

هدایای اهدایی از سوی قطر، عربستان و امارات نگرانی‌های جدی درباره نقض بنف پاداش‌های خارجی قانون اساسی آمریکا ایجاد کرده است. کارشناسان مانند ریچارد پینتر، مشاور اخلاقی کاخ سفید در دولت بوش، هشدار دادند که این هدایا می‌توانند سیاست خارجی آمریکا را تحت تأثیر قرار دهند و تصور خرید نفوذ را تقویت کنند. سناتور جاک شومر، رهبر اقلیت سنا، این هدیه را «فسادی آشکار» خواند و گفت: «هیچ چیز مثل ایرفورس واتی که قطر خرید، شاعر اول آمریکا» رو فریاد نمی‌زنه».

انتقاد تند هاشمی طبایر پزشک‌یان مگر نگفتید به مردم راست می‌گوییم؟!

کانال تلگرامی سیاست‌کده به نقل از سید مصطفی هاشمی طبایر فعال سیاسی اصلاح‌طلب و کاندیدای ریاست جمهوری در انتخابات سال ۹۶ نوشت: وقتی اطلاعات غلط داده می‌شود که «ال می‌کنیم و بل می‌کنیم»، رئیس‌جمهور تصمیم می‌کند این کارها واقعا انجام می‌شود. در حالی که در عمل اتفاقی نمی‌افتد.

به‌آقای رئیسی گفته بودند که «تکنولوژی موشک را در اوتومبیل به کار خواهیم برد». این حرف یعنی چه؟ آقای پزشک‌یان به خیال خود فکر می‌کنند در دولت وفاقی ایجاد کرده‌اند؛ ایشان فقط عده‌ای را دور هم جمع کرده‌اند بدون اینکه اهداف ذاتی و سوابق واقعی آن‌ها را بشناسند.

سوابق افراد نشان می‌دهد جهت‌گیری آن‌ها چیست. من احتمال می‌دهم برخی تصمیم‌گیری‌های هیئت دولت، شب‌ها در جاهای دیگری انجام می‌شود.

مگر آقای پزشک‌یان نگفت که من به مردم راست می‌گویم؟ اما طی این مدت با مردم صحبت نکرده، فقط می‌گوید «ال می‌کنیم و بل می‌کنیم!» شما که نمی‌توانید این کارها را بکنید، لطفاً صادقانه بگویید قرار استت چه کار بکنید، نه اینکه ادعا کنید همه‌ی مسائل را حل خواهید کرد. این همه مسائل فنی، برون‌مرزی، اجتماعی، سیاسی و... کدام کار را می‌خواهید حل کنید؟

بیت‌کوین در آمریکا محبوب‌تر از طلا!

مسعود مجیدی فعال فضای

مجازی در صفحه شخصی ایکس خود با انتشار نموداری نوشت:

۵۰ میلیون آمریکایی مالک بیت‌کوین هستند در حالی ۳۷ میلیون دارای طلا هستند!

شرط دریافت وام ۴ میلیارد تومانی مشاغل خانگی

کانال تلگرامی اقتصاد معاصر به نقل از سید مالک حسینی معاون اشتغال وزارت کار نوشت: ۴ میلیارد تومان هم وام دیگر مشاغل خانگی است که برای مدل پشتیبان داده می‌شود. در این مدل، کسی که کسب و کار خودش را راه اندازی کرده برای اینکه افراد بیشتری را درگیر کسب و کار کند، می‌تواند تا سقف ۴ میلیارد تومان با نرخ سود ۴ درصد دریافت کند.

کسانی که می‌خواهند از تسهیلات پشتیبان بهره‌مند شوند باید به سایت وزارت اقتصاد و بخش مشاغل خانگی مراجعه کنند و به عنوان نیروی پشتیبان احراز شوند زیرا دریافت وام پشتیبان شرایطی دارد و ما هر کسی را به عنوان پشتیبان احراز نمی‌کنیم. اگر تیک پشتیبان را خود درخواست تسهیلات می‌دهد و تا ۴۰ نفر را می‌تواند در زنجیره خودش به ما معرفی کند. مشخصات و کد ملی آنها ثبت و مشغول به کار می‌شوند.

حسابرسی هیئت مدیره بیمه البرز	فصل به تاریخ ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۳	فصل به تاریخ ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۲	تغییرات
دارایی	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۴۰۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۴۰۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۴۰۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۶	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۵	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۴	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۳	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۹۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۶	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۵	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۴	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۳	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۸۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۶	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۵	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۴	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۳	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۷۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۶	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۵	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۴	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۳	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۶۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۶	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۵	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۴	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۳	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۵۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۶	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۵	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۴	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۳	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۲	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۱	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۴۰	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۳۹	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۳۸	۱۲۱۲۲۵۹	۱۲۱۲۲۵۹	۰
سود انباشته سال ۱۳۳۷	۱۲۱۲۲۵۹	۱	