

چارسوق

گزاران فروشی خودروهای وارداتی



تویوتا کرولا ۲۰۲۴

قیمت در ایران (تومان)	قیمت در امارات (تومان)
۳.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰
قیمت در ترکیه (تومان)	قیمت در عراق (تومان)
۱.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰

نظارتی در برابر فشارهای واردکنندگان خودرو عقب نشینی کرده‌اند. این عقب نشینی نه تنها به افزایش قیمت‌های نجومی خودروهای خارجی منجر شده، بلکه عملاً دسترسی به این خودروها را به گروهی خاص محدود کرده و بازار را به سمت رانت و درآمدزایی غیرشفاف سوق داده است.

در سال‌های اخیر، بازار خودروهای وارداتی به یکی از پیچیده‌ترین و چالش برانگیزترین حوزه‌های اقتصادی تبدیل شده است. تصمیمات اخیر شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به ویژه خروج خودروهای وارداتی از شمول دستورات عمل تنظیم بازار، بار دیگر نشان داد که نهادهای



پورشه کاین ۲۰۲۴

قیمت در ایران (تومان)	قیمت در امارات (تومان)
۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۷.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰
قیمت در ترکیه (تومان)	قیمت در عراق (تومان)
۸.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

بی‌ام‌دبلیو X۵ ۲۰۲۴

قیمت در ایران (تومان)	قیمت در امارات (تومان)
۱۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰
قیمت در ترکیه (تومان)	قیمت در عراق (تومان)
۵.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰



هیوندای توسان ۲۰۲۴

قیمت در ایران (تومان)	قیمت در امارات (تومان)
۴.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰
قیمت در ترکیه (تومان)	قیمت در عراق (تومان)
۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰

کیا اسپورتیج ۲۰۲۴

قیمت در ایران (تومان)	قیمت در امارات (تومان)
۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
قیمت در ترکیه (تومان)	قیمت در عراق (تومان)
۲.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰



صفحه مجازی چارسوق

مهمترین و خاص‌ترین مطالب و حواشی منتشر شده در فضای مجازی را در صفحه فضای مجازی چارسوق ببینید

تجزیه ایران و کشورهای منطقه؛ نقشه اصلی رژیم صهیونیستی!

ترامپ به هر قیمتی با ایران توافق می‌کند!

پیش بینی صندوق بین المللی پول از رشد اقتصادی کشورهای آسیایی

تعليق مذاکرات، سیگنال منفی به بورس و دلار!

مدنی زاده گزینه نهایی دولت برای وزارت اقتصاد

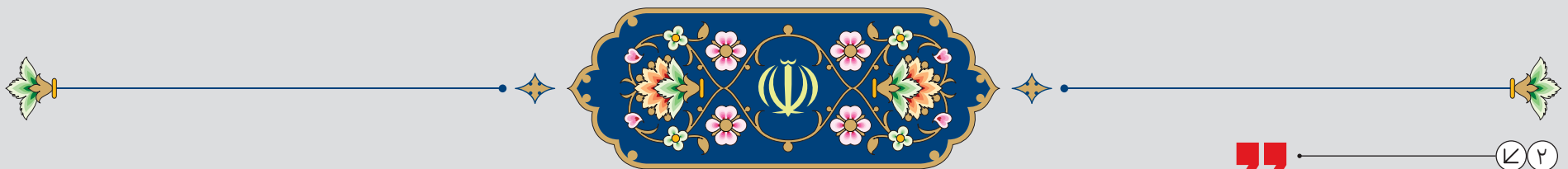
انجمن انبوه سازان: مواد مخدر راحت تر از گازوفیل پیدا می‌شود!

سلیبی سنگین ملت یمن به آمریکا

مشاور اقتصادی قالیباف: تلاش برای رفع تحریم ثانویه بلیط سوخته است!

رفتن والتز به معنی حذف یک چهره ضدایرانی از دولت ترامپ نیست!

تهدید نظامی آمریکا، مذاکره با ایران را به تعویق کشاند!



رهبران انقلاب در دیدار دست اندرکاران حج و جمعی از زائران بیت الله الحرام:

هیچ منفعتی برای امت اسلامی بالاتر از اتحاد نیست





رهبر انقلاب در دیدار دست‌اندرکاران حج و جمعی از زائران بیت‌الله الحرام:

هیچ منفعتی برای امت اسلامی بالاتر از اتحاد نیست

اگر امت اسلامی متحد بود، قضایای غزه و یمن اتفاق نمی‌افتاد

گزارش

بسیار مهم خواندند و با استناد به آیات متعدد قرآن کریم افزودند: استفاده از تعبیر «ناس» در بسیاری از آیات مرتبط با حج نشان می‌دهد پروردگار این فریضه را برای اداره امور همه مردم - نه فقط مسلمانان - مقرر کرده است؛ بنابراین برگزاری درست حج، خدمت به بشریت است. ایشان در تبیین نکات شناختی حج، آن را تنها فریضه‌ای خواندند که شکل و ترکیبش صد درصد سیاسی است؛ چرا که مردم را هر سال در یک مکان و زمان واحد برای اهداف خاص گرد می‌آورد که نفس این کار ماهیت سیاسی دارد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: در کنار شکل و ترکیب سیاسی حج، محتوای اجزای آن صد درصد معنوی و عبادی است و هر کدام اشاره‌ای نامدین و درس آموز به مسائل و ضروریات گوناگون زندگی بشر دارد.

یا حتی قربانی شود. ایشان «رمی جمرات» را تأکید پروردگار برای نکتہ خواندند که انسان باید شیاطین جن و انس را بشناسد و هر جا شیطان را یافت، بزند و بکوبد. رهبر انقلاب «پوشیدن لباس احرام» را هم نشانه شوع و یکسان سازی انسان‌ها در مقابل پروردگار برشمردند و افزودند: همه این اعمال جهت‌دهی به زندگی بشریت است. رهبر انقلاب با استناد به آیات قرآن کریم، هدف «اجتماع» حج را درک و دستیابی به انواع منافع انسانی خواندند و گفتند: امروز هیچ منفعتی بالاتر از اتحاد برای امت اسلامی وجود ندارد و در صورت وجود اتحاد و هماهنگی و هم‌افزایی امت اسلامی، فجایع کنونی در غزه و فلسطین اتفاق نمی‌افتد و یمن اینگونه تحت فشار قرار نمی‌گیرد. ایشان جدایی و تفرقه‌گانه‌سازی اسلامی را زمینه‌ساز تحمیل منافع و مطامع استعمارگران آمریکایی-یهودیست و دیگر زیادخواهان برملتها دانستند و افزودند: با اتحاد امت، امنیت و پیشرفت و هم‌افزایی کشورهای اسلامی و کمک‌های آنها به یکدیگر ممکن می‌شود و به فرصت حج باید به این نگاه عمل کرد.

در کنار شکل و ترکیب سیاسی حج، محتوای اجزای آن صد درصد معنوی و عبادی است و هر کدام اشاره‌ای نمادین و درسی آموز به مسائل و ضروریات گوناگون زندگی بشر دارد



پزشکیان: باید روش‌های آموزش در مدارس نوین شود

رئیس جمهور گفت: باید روش‌های آموزش در مدارس نوین شود و بررسی کنیم دیگران با استفاده از چه روش‌هایی پیشرفت کرده‌اند؛ این مهم، بر روش همه ما و معلمان است. به گزارش تسنیم، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور روز یکشنبه در آیین تجلیل از معلمان نمونه کشوری طی سخنانی بیان کرد: معلمان کشور را می‌سازند و حاصل کار معلمان است که در کشور شکوفایی شود و مورد استفاده قرار می‌گیرد. انسان‌ها سرمایه ما هستند و اتفاقاً بسیار از سایر امکانات گران‌قیمت‌ترند. وی افزود: اگر می‌خواهیم فردای کشور آباد و درست شود؛ باید برای فرزندان مان فکر و برنامه‌ریزی کنیم؛ معلمان این کار را انجام می‌دهند. باید فرزندان مان بتوانند کار تیمی کنند، فکر و کار گروهی و فکری را انجام دهند، باید این باور را در ذهن فرزندان بنشانیم.

باید همه را ببینیم و نه فقط کسانی که پول دارند؛ باید کسانی را ببینیم که پول ندارند یا علمی ندارند اتفاقاً اینانند که می‌توانند کاری کنند که دیگران از آن بریندازند.

رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: من نه پشتوانه ثروت داشته‌ام و نه ارتباطات؛ با سستی و از همین مدارس پیشرفت کردم و باور داشتم هیچ مشکلی نیست که نتوان آن را حل کرد. انسان‌ها را کار تربیت می‌شوند و نه با تئوری؛ باید مهارت آموزش داده شود.

پزشکیان گفت: بعضی از افراد در ادارات فریز شده‌اند و صرفاً در یک قالب فرو رفته‌اند؛ باید خلاصیت شکل بگیرد تا مشکلات را بتوان حل کرد. صداقت، خلاصیت، جسارت و ریسک‌پذیری باید در مدرسه آموزش داده شود. آقامه نماز یعنی همگی در یک راستا نماز می‌خوانیم و اتفاقاً باید دسته‌جمعی مانند نماز حرکت کرد. دین ما را کار اجتماعی تأکید دارد.

وی خاطرنشان کرد: اگر به دستورات دینی و قرآن عمل کنیم؛ تمام مشکلات حل می‌شود. نباید یک انسانی بی‌تجربه را بر افراد باتجربه حاکم کرد؛ تقوا یعنی آن که برتر است مد نظر باشد و یعنی حرکت بدون خطا و اتفاقاً یعنی تصمیم درست.

رئیس‌جمهور ابراز کرد: ما گفته‌ایم که مدرسه‌سازی خواهیم کرد ولی این هدف نیست؛ هدف ما این است بستری ایجاد کنیم تا فرزندان به درستی تربیت شوند. پزشکیان گفت: هنر این نیست که یک نخه از کشور پرود و در چهارمکتب‌گانه؛ هنر این است که علم و هنر به استخدام حل مشکلات مردم مان در بیاید. می‌توانیم برای حل همه مشکلات راه حل پیدا کنیم و کافی است که دنبال راه حل باشیم. وی همچنین گفت: نباید بپذیریم که از دیگران کم‌تروضعیف‌تریم؛ باید بکوشیم مسیر پیشرفت را طی کنیم و این وظیفه همه ما است، اگر گروهی کار کنیم و با یک هدف جلو برویم، کسی نمی‌تواند به ما برسد.

رئیس‌جمهور اظهار داشت: باید روش‌های آموزش در مدارس نوین شود و بررسی کنیم دیگران با استفاده از چه روش‌هایی پیشرفت کرده‌اند؛ این مهم، بر روش همه ما و معلمان است. دانش‌آموزان ما قادرند توانمندی‌های خود، محبت، صفا و صمیمیت را عرضه کنند و نه جسم خود را، این مهم با آموزش شدنی است و نه با امر و نهی.



ارتش یمن: با موشک بالستیک فرودگاه بن‌گوریون را هدف قرار دادیم

یجیی سریع سخنگوی ارتش یمن با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که نیروهای مسلح این کشور فرودگاه بن‌گوریون و شهر اشغالی عسقلان را هدف حملات موشکی و پهپادی قرار داده است. به گزارش تسنیم، یجیی سریع، سخنگوی نیروهای مسلح یمن روز یکشنبه اعلام کرد که در راستای پشتیبانی از مردم مظلوم غزه و مقاومت آن و در پاسخ به جنایات رژیم صهیونیستی و حمایت آمریکا از این رژیم، نیروهای مسلح این کشور فرودگاه بن‌گوریون را در بافای اشغالی هدف حمله موشکی قرار داده است. در بیانیه نیروهای مسلح یمن آمده است: این عملیات با موشک بالستیک مافوق صوت (هایپرسونیک) انجام شده است و سامانه‌های دشمن موفق به رهگیری آن نشدند. نیروهای مسلح یمن افزود: حمله موشکی به فرودگاه بن‌گوریون چنان وحشتی بین صهیونیست‌ها ایجاد کرد که بیش از ۳ میلیون صهیونیست به پناهگاه‌ها گریختند، این حمله منجر به توقف کامل فعالیت فرودگاه به مدت بیش از یک ساعت شد. نیروهای مسلح یمن به خطوط هوایی خارجی هشدار داد که پروازهای خود را به فرودگاه بن‌گوریون ادامه ندهند، زیرا این فرودگاه نامن است. در ادامه بیانیه نیروهای مسلح یمن آمده است: نیروی هوایی این کشور شب گذشته با استفاده از پهپاد «ایفا» یک هدف حیاتی رژیم صهیونیستی را در عسقلان هدف قرار داد.

سخنگوی نیروهای مسلح یمن در ادامه اضافه کرد: به مقابله با تجاوز آمریکا و حمایت از مردم فلسطین، صرف‌نظر از پیامدهای آن، ادامه خواهیم داد. رسانه‌های عبری گزارش دادند با اصابت موشک یمنی‌ها به قلب فرودگاه بن‌گوریون فرار ایرانی‌های خارجی از اسرائیل بیشتر شد. به گزارش فارس؛ فرودگاه بن‌گوریون تل‌آویو به دنبال حمله موشکی از سمت یمن به تعطیلی کشیده شد. بر اساس اعلام رسانه‌های رژیم صهیونیستی همه پروازهای ورودی و خروجی فرودگاه بن‌گوریون تا اطلاع ثانوی تعطیل شد و از ساکنان اسرائیل خواسته شده فعلاً از عزیمت به سمت فرودگاه خودداری کنند.

رئیس مجلس شورای اسلامی: باید هم از افراط‌گرایی و هم از تحجر دوری کنیم

رئیس مجلس گفت: نمی‌توان بدون تولید دانش، کشور را علمی اداره کرد. ما باید هم از افراط‌گرایی و هم از تحجر دوری کنیم؛ یکی امکان و ضرورت علوم انسانی اسلامی را انکار می‌کند، و دیگری رشد عقلانیت را سرکوب می‌سازد، هر دو برای حکمرانی اسلامی، زیان‌بار هستند. محمدمباقر قالیباف، در همایش بین‌المللی علوم انسانی اسلامی، بر لزوم تحول جدی در علوم انسانی بر پایه معارف اسلامی تأکید کرد و گفت: تحقق تمدن اسلامی نیازمند علومی است که بر جهان بینی توحیدی استوار باشد؛ چراکه علم زمانی جهت‌دار و مؤثر می‌شود که در بستر جهان بینی قرار گیرد. قالیباف با گرمی داشت یاد و نام علامه شهید مرتضی مطهری و تبریک روز معلم، گفت: شهید مطهری سال‌ها پیش با نگاهی عمیق دریافته بود که جامعه و حکومت اسلامی، بدون علوم انسانی اسلامی امکان تحقق ندارند. از دیدگاه ایشان، بازخوانی و بازسازی انتقادی علوم انسانی موجود، احیا و بازتولید علوم اسلامی، و تولید علوم انسانی اسلامی، سه رکن اساسی برای شکل‌گیری یک نظام اسلامی کارآمد هستند. وی با اشاره به نقش اندیشه‌های امام خمینی (ره) در شکل‌گیری انقلاب اسلامی افزود: اسلامی شدن نهاد علم و مردمی شدن نظام حکمرانی، دو شاخه به هم تنیده در مکتب امام هستند. اسلامی شدن مطالبه مردم و مردمی شدن مطالبه اسلام است، و هیچ کدام بدون دیگری ممکن نیست. قالیباف همچنین تأکید کرد: علوم انسانی اسلامی باید هم بر مبانی نظری دین استوار باشد و هم بر تجربه زیستی جامعه و نظام حکمرانی متکی باشد. امروز، در آغاز چله دوم انقلاب، دو نیاز اساسی پیش‌روی کشور است؛ سازمان‌دهی به زیست عمومی مردم و حکمرانی بر پایه ارزش‌ها و آموزش‌های دینی.

رئیس مجلس شورای اسلامی بر نقش حیاتی این علوم در اداره کشور و شکل‌دهی به تمدن نوین اسلامی تأکید کرد و گفت: تحول در امور کشور باید مبتنی بر اصلاح و اندیشه‌ورزی باشد، نه تخریب یا بازگشت به عقب.



هرچند از امکانات جدید برخوردارند؛ البته این به معنای عدم نیاز به ابزار قدرتمند نیست و ما تمامی ابزارها را طبق دستور قرآن می‌سازیم ولی بر آن تکیه نداریم؛ تکیه‌گاه ما ایمان است. سردار سلامی با بیان اینکه سپاه یک نهاد عاشورایی است، عنوان کرد: باید این حالت همیشه باقی بماند؛ سپاه نیازمند دانش روز است. وی گفت: کسی که می‌خواهد از انقلاب پاسداری کند باید تجلی ارزش‌ها و فضائل انقلاب باشد. سپاه ۴۶ سال در قلب سخت‌ترین میدان‌های نبرد تاریخ ایستاده و شکست نخورده و هر روز قدرتمندتر شده و داناتر و مؤثرتر شده پیش‌رفته است، چون توسط ولی امر الهی هدایت می‌شود. سپاه در این مسیر بالنده می‌شود و از مشکلات عبور می‌کند. فرمانده‌کل سپاه خاطرنشان کرد: ارزش‌های ما ثابت است اما ما پیشرفت کرده‌ایم و اندیشه‌هایی که دشمن را شکست می‌دهد با مرور زمان به حسب شرایط تغییر می‌کند. ما هر روز نیاز داریم آموزش‌ها نیز نو شود و جدیدترین علوم به سپاه بیاید. ما به آینده امیدواریم؛ امید را از اصلی حرکت است و یأس، سکون و رخوت نیز منجر به شکست خواهد شد.

اعتراض دانشجویان به وزیر علوم درباره ریاست دانشگاه تهران

است که سرپرست هم ننسید. نسبت به بالاتکلیفی ریاست این دانشگاه و گذشت مدت زمان قانونی از سرپرستی فعلی این دانشگاه اعتراض کردند. یکی از دانشجویان متعترض در این خصوص به تسنیم گفت بالاتکلیفی وضعیت ریاست دانشگاه به دانشکده‌ها سرایت کرده و مسئولین دانشکده‌ها در پاسخ به برخی رویه‌ها و مسائل که نیازمند تصمیم‌گیری جدی است، بالاتکلیفی ریاست

فرمانده‌کل سپاه گفت: عادت سپاه بر پشت نکردن به حرفی و ایستادن آشکارا در میدان است، سپاه به افق‌های دور اندیشه‌های دشمن هم واقف است و او را می‌شناسد. به گزارش تسنیم، سردار سرلشکر حسین سلامی روز یکشنبه، در مراسم گرامیداشت هفته عقیدت سیاسی در سپاه طی سخنانی اظهار داشت: اندیشه‌های شهید مطهری اندیشه‌های پویا و فراتر از زمان هستند. وی افزود: سپاه یک نهاد بی‌بدیل و منحصر به فرد در جامعه اسلامی است. سپاه شجره طیبه‌ای است که ریشه‌های عمیق آن در باور، اعتقاد، ایمان و احساس پاسداران مستحکم و پایدار است. سپاه درخت تآوری است که هر روز متناسب با اقتضات آن روز خود را تطبیق می‌دهد. سپاه نهادی است که باید دارای ذهنی پویا و خلاق باشد تا بتواند تغییرات محیط راد درک کند.

سردار سلامی ادامه داد: سپاه نیازمند یک معرفت‌پویاست تا جهان در حال تغییر و تحول را به خوبی بشناسد. سپاه باید بتواند زرفای تفکر دشمنان را رصد کند و بر نیات آنان احاطه پیدا کند تا بتواند قلمروی عمل دشمن را به خوبی آینده‌نگری کند چون دشمن را نمی‌توان بر اساس ابزارهای ظاهری شناخت. وی ابراز کرد: ارکان قدرت سپاه بر ذهن پویا و قلب مطمئن استوار است. چهار عنصر اساسی ایمان، آگاهی، اخلاق و دانش ساختار اصلی هویت سپاه را تشکیل می‌دهند، بدون این عناصر سپاه به غیر خود تبدیل می‌شود و دیگران خاصیت‌ها و ویژگی‌های انحصاری خود را از دست می‌دهد، تجربه هم نشان داده است که سپاه بر اساس این عناصر پیروزی‌های خود را ساخته است. فرمانده‌کل سپاه تصریح کرد: عادت سپاه بر پشت نکردن به حرفی و ایستادن آشکارا در میدان است. سپاه به افق‌های دور اندیشه‌های دشمن هم واقف است و او را می‌شناسد. وی با بیان اینکه سپاه با تکیه به همین عناصر موفق بوده است، عنوان کرد: سپاه توانسته است مقابل آرایه‌های عظیم قدرت در دنیا بایستد و شکست نخورد و از هیبت ظاهری هیچ دشمنی نترسد. سردار سلامی هم چنین عنوان کرد: دانش آن چیزی است

اعتراض دانشجویان به وزیر علوم درباره ریاست دانشگاه تهران

جمعی از دانشجویان دانشگاه تهران در حضور وزیر علوم نسبت به بالاتکلیفی ریاست دانشگاه تهران اعتراض کردند. در مراسم گرامیداشت روز معلم در دانشکده الهیات دانشگاه تهران، جمعی از دانشجویان پس از حضور وزیر علوم در جایگاه و آغاز سخنرانی او یا بلند کردن دست نوشته‌هایی با مضامینی از جمله "دانشگاه تهران بالاتکلیفی است"، "آقای حسینی شما چند ماه



پتروپالایشگاه‌ها نقطه اتصال سرمایه‌گذاری برای تولید و خنثی‌سازی تحریم‌ها

پتروپالایشگاه‌ها می‌توانند مسیری مطمئن و اثرگذار برای جذب سرمایه داخلی و تقویت تولید غیرقابل تحریم باشند، به شرط آنکه دولت بانگهی آینده‌نگر، این ظرفیت را محور سیاستگذاری‌های اقتصادی قرار دهد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ سال ۱۴۰۴ با شعاری کلیدی و راهبردی آغاز شد: «سرمایه‌گذاری برای تولید». شعاری که فراتر از یک عبارت نمادین، دربردارنده پیامی روشن برای مسیر آینده اقتصاد کشور است. انتخاب این شعار از سوی رهبر معظم انقلاب نشان‌دهنده آن است که یکی از بزرگ‌ترین خلأهای اقتصاد ایران، نبود بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری مؤثر در بخش‌های مولد است.

با وجود منابع انسانی جوان، دسترسی به ذخایر عظیم انرژی، موقعیت ژئوپلیتیک ممتاز و ظرفیت بالای تولید در بسیاری از صنایع، همچنان بخش قابل توجهی از سرمایه‌های داخلی یا در بازارهای غیرمولد باقی‌مانده یا به خارج از کشور منتقل شده است. این نشان می‌دهد که مشکل در «کمبود سرمایه» نیست، بلکه در «ناکارآمدی در جذب و هدایت سرمایه» است. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاری برای تولید نه یک گزینه، بلکه یک ضرورت است؛ ضرورتی که تحقق آن مستلزم اعتمادسازی، رفع موانع بوروکراتیک، ارائه مشوق‌های مؤثر و انتخاب بخش‌های راهبردی برای سرمایه‌گذاری ره‌فمند است. در همین زمینه، زهرا اخدادادی، دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به پیام‌های روشن شعار سال ۱۴۰۴ تأکید می‌کند که اکنون زمان آن رسیده که به جای تمرکز صرف بر درآمد‌های نفتی، از این سرمایه به عنوان پیشران تولید با ارزش افزوده استفاده کنیم. وی در تحلیل ضرورت سرمایه‌گذاری برای تولید می‌گوید: تولید، ستون اقتصاد ملی است و اگر قرار باشد اقتصادی پایدار، مقاوم و مستقل داشته باشیم، باید سرمایه‌ها را در همین مسیر به کار بگیریم. سرمایه‌گذاری زمانی معنا پیدا می‌کند که منجر به خلق ارزش شود، و این ارزش در تولید شکل می‌گیرد؛ نه در دلالی، سوداگری یا گردش بی‌هدف سرمایه در بازارهای غیرمولد. اخدادادی با تأکید بر نقش دولت در ایجاد بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری، تصریح می‌کند: تجربه‌های گذشته نشان داده‌اند که صرفاً با دعوت به مشارکت مردمی نمی‌توان سرمایه‌های خرد را وارد جریان تولید کرد. دولت باید مدل‌های شفاف، تضمین‌شده و سودآور برای جذب این سرمایه‌ها طراحی کند. مردم باید احساس کنند سرمایه‌شان نه تنها حفظ می‌شود، بلکه به رشد اقتصادی کشور و افزایش قدرت خرید خودشان نیز کمک خواهد کرد.



آستارای ایران در کانون توجه پوتین

ایران و روسیه همکاری‌های حمل‌ونقلی خود را گسترش داده‌اند و در تازه‌ترین تحولات، تمرکز دو کشور بر تقویت حمل‌ونقل جاده‌ای در مرز آستارا قرار گرفته‌است. در این راستا، طرف روسی خواستار تسریع در انجام امور اداری موردنیاز برای آغاز سرمایه‌گذاری در پس‌کرانه این پایانه مرزی شده است.

ایران و روسیه همکاری‌های حمل‌ونقلی خود را گسترش داده‌اند و در تازه‌ترین تحولات، تمرکز دو کشور بر تقویت حمل‌ونقل جاده‌ای در مرز آستارا قرار گرفته‌است. در این راستا، طرف روسی خواستار تسریع در انجام امور اداری موردنیاز برای آغاز سرمایه‌گذاری در پس‌کرانه این پایانه مرزی شده است.
سرپرسان کریدور کریدور شمال-جنوب (INSTC) ۲۲۰۰ کیلومتری در اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی با هدف ایجاد یک مسیر ترانزیتی کارآمد و مقرون‌به‌صرفه برای حمل کالاها از هند به اروپا و بالعکس از طریق مسیر ایران بود. کریدور بین‌المللی شمال-جنوب دارای سه شاخه شرقی (آسیای مرکزی)، شاخه میانی (دریای خزر) و شاخه غربی (آذربایجان و ارمنستان) است. در بخش ترانزیت ریلی شاخه غربی کریدور شمال-جنوب، حلقه مفقوده خط ریلی رشت-آستارا وجود دارد. این خط ریلی امکان اتصال مستقیم بین دریا، خزر و دریای خلیج فارس را فراهم می‌کند و نقش مهمی در ترانزیت کالا در سراسر این کریدور خواهد داشت. خط ریلی ۱۶۲ کیلومتری رشت-آستارا که تا سقف ۱.۶ میلیارد یورو ساخته شود که ریزتی‌های مالی آن در حال انجام است. طی برگزاری اجلاس معاونین راه‌آهن کشورهای ایران، آذربایجان و روسیه در روز چهارشنبه (۲۷ فروردین) در شهرستان مرزی آستارا، مقرر شد: تا زمان تکمیل خط ریلی رشت-آستارا، استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی به عنوان راه‌حلی کارگشا جهت بهره‌مندی از کریدور شمال-جنوب در دستور کار قرار گیرد. حمل و نقل ترکیبی بدان معناست که در مسیریایی که ریل وجود دارد، بار با قطار سیر می‌کند و در حلقه مفقوده آن یعنی رشت-آستارا، بارها به وسیله کامیون جابه‌جا می‌شوند. حالا مدیرکل دفتر ترانزیت راهداری جواد هدایتی عنوان کرده که در نشست فنی با حضور مسئولان حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی ایران و روسیه، در خصوص سرمایه‌گذاری مشترک به منظور ایجاد و توسعه انواع خدمات حمل‌ونقلی، پشتیبان، خودرویی و رفاهی موردنیاز رانندگان در پس‌کرانه پایانه‌مرزی آستارا تقاضم شده است.

طرف روسی با اشاره به تصویب و ابلاغ سند همکاری‌های راهبردی بین دو کشور و تأکید بر اهمیت نقش و جایگاه آستارا در گسترش روابط اقتصادی با منطقه اوراسیا، خواستار تسریع در انجام فرآیند اداری لازم برای شروع سرمایه‌گذاری روس‌ها در پس‌کرانه پایانه مرزی آستارا شد. همچنین هدایتی خبر داد که طی روزهای اخیر، نشست کمیسیون مشترک اقتصادی هجدهم ایران و روسیه با موضوع ارتقای وضعیت فعالیت حمل‌ونقل جاده‌ای در کریدور شمال-جنوب به میزبانی مسکو برگزار شده است.

بخش اقتصاد رادردست بگیرید



بحران مسکن در ایران با واگذاری صحیح زمین حل خواهد شد

گزارش

در ایران، سهم بخش مسکن و ساخت‌وساز از اقتصاد کشور تقریباً یک‌سوم است، اما چالش‌های عمده‌ای مانند دسترسی به زمین مناسب در کلان‌شهرها مانع از سرمایه‌گذاری بیشتر در این حوزه شده است.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، در شرایطی که سهم بخش مسکن و ساخت‌وساز حدود یک‌سوم اقتصاد کشور برآورد می‌شود، عرضه زمین موتور محرکه بازگشت سرمایه‌گذاران داخلی به این حوزه، به‌ویژه در کلان‌شهرهایی است که تقاضای ساخت در آنها بالاست.

یکی از موانع اصلی سرمایه‌گذاری در ساخت‌وساز، دسترسی دشوار و پرهزینه به زمین مناسب است؛ به‌ویژه در کلان‌شهرها که قیمت زمین، سهم عمده‌ای از هزینه‌های تمام‌شده پروژه‌ها را شامل می‌شود. داده‌های منتشرشده حاکی از آن است که حدود ۴۷ درصد هزینه زمین در مناطق شهری و تقریباً ۶۳ درصد در استان تهران، به قیمت‌نهایی مسکن اختصاص دارد.

پیوند بین زمین و سرمایه‌گذاری داخلی زمانی برقرار می‌شود که زمین، به درستی، مکان‌یابی، ارزش‌گذاری و کاربری‌شود و در عین حال، فرآیند واگذاری نیز از شفافیت و سرعت کافی برخوردار باشد. در چنین فضایی، واگذاری هدفمند زمین توسط دولت، می‌تواند نقش تسهیل‌گر ایفا کند. این موضوع، فراتر از دارایی فیزیکی، ابزار کاهش ریسک و افزایش انگیزه سرمایه‌گذاران است.

گزارش

ایران اکسپو ۲۰۲۵ دریچهای به اقتصاد جهانی

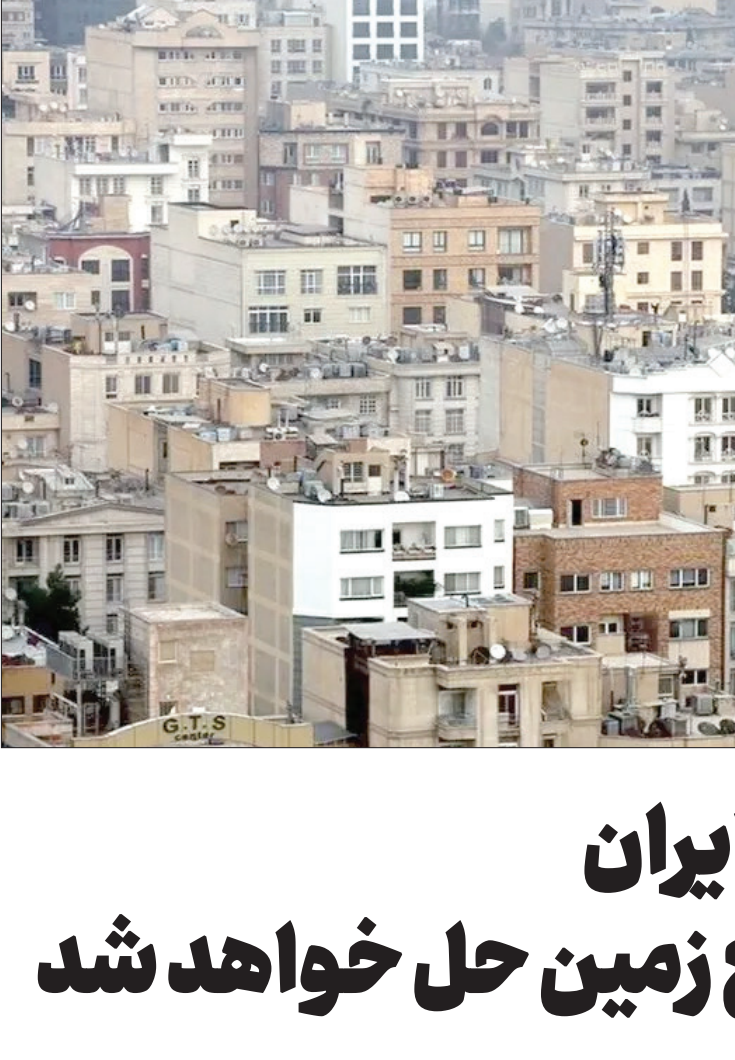
دفتر هفتمین دوره نمایشگاه‌های ایران اکسپو ۲۰۲۵ به عنوان بزرگ‌ترین رویداد صادراتی ایران در حالی با مشارکت بیش از ۲ هزار شرکت و تاجر از یکصد کشور بسته شد که فعالان اقتصادی آن در یچهای این بود که توانست توجه بازرگان اقتصادی نوظهور همچون کشورهای آفریقایی را به سمت ایران جلب کند به طوری که در حاشیه این رویداد، نشست‌های تجاری جدید، تأکید بر نقش آفرینی بخش خصوصی در توسعه روابط اقتصادی، هدف‌گذاری برای تبدیل ایران به هاب تجاری منطقه، برنامه‌ریزی برای افزایش مبادلات با اقتصادهای نوظهور، تقویت پیوندهای اقتصادی با شرکای سنتی و جدید انجام شد. همچنین در این نمایشگاه زمینه‌افزایش مبادلات تجاری با آفریقا تا سقف ۱۵ میلیارد دلار، ایجاد خطوط کشتیرانی مستقیم و خطوط هوایی به آفریقا، برنامه‌ریزی برای راندان‌های نمایشگاه‌های دائمی در این قاره، طرح توسعه کشت فراسرزمینی و تسهیل تها به‌ار عنوان راهکارهای نوآورانه می‌توان برشمرد.

اکسپو ۲۰۲۵ تهران در ادامه این مسیر تلاش کرد تا ایران را به عنوان هاب تجاری منطقه معرفی کند و تاریخی نشان داده که موفقیت در این رویدادها نیازمند سه عامل پیگیری توافق‌ها پس از اختتامیه نمایشگاه، رفع موانع ساختاری (بانکی، لجستیکی و حقوقی) و تبدیل گف‌ت‌و‌گوها به پروژه‌های مشترک است. در واقع اکسپو ۲۰۲۵ تهران نه تنها یک رویداد تجاری معاون وزیر و معاون رئیس جمهور در تهران حضور پیدا کردند تا ضمن آشنایی با نوآمندهای ایران اقدام به مذاکره و برقراری تعاملات تجاری با بزرگ‌ترین برندهای ایرانی در حوزه‌های کشاورزی، صنعتی، معدنی، پالایشگاهی، پتروشیمی، راه و شهرسازی، کالا و خدمات فنی‌مهندسی کنند.

آمارها نشان می‌دهد که ۴۱ کشور آسیایی، ۲۱ کشور اروپایی، ۳۹ کشور آفریقایی، هشت کشور از قاره آمریکا و یک کشور از اقیانوسیه شرکت داشتند که پرشورترین حضور مربوط به هیات‌های تجاری پاکستان با ۴۰۰ نماینده و کشورهای آفریقایی با ۲۲۵ نماینده بوده‌است که این استقبال‌های سابقه‌ظرفیت پذیرش هتل‌های چهار و پنج ستاره تهران را به چالش کشید.

به دلیل اهمیت رویداد ایران اکسپو ۲۰۲۵ رئیس جمهوری و وزرای کابینه چهاردهم و مسئولان بلندپایه کشوری نیز حضور داشتند که این امر خود زونی برای برگزاری این نمایشگاه بود البته ناگفته نماند که بیش از ۸۰۰ شرکت برزگ ایرانی از ۳۴ اتاق‌شهرستانی و ۳۱ اتاق مشترک به مدت پنج روز محصولات و دستاوردهای خود را از هفتم تا دوازدهم اردیبهشت‌ماه در محل

Charsogh newspaper دوشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ ■ سال اول ■ شماره ۱۷۰



مناطق خاص شهری باشد موجب تشدید تمرکز سرمایه و رشد نامتوازن می‌شود اما عرضه زمین در شهرهای کوچک، مناطق پیرامونی یا شهرهای جدید، به شرط تأمین زیرساخت، سرمایه کم‌ظئیر برای بازتعریف نقش زمین در اقتصاد ملی فراهم کرده است. تسهیل ساخت‌وساز با واگذاری زمین به سرمایه‌گذار بخش خصوصی، علاوه بر رونق ساخت‌وساز، به اشتغال‌زایی، گردش نقدینگی، تحریک صنایع وابسته و در نتیجه، رشد زنجیره تولید، منجر می‌شود.

در بسیاری از شهرهای ایران، به‌ویژه کلان‌شهرها، سرمایه‌گذاران مسکن با دو چالش بازار پرتلاطم نهاده‌های ساختمانی و کمبود زمین مناسب با کاربری مشخص، مواجه هستند. هرچند بخش اول، بیشتر متأثر از نرخ تورز و تورم است، اما بخش دوم، یعنی زمین، در دست دولت و نهادهای عمومی است که می‌توانند برای آن فکر چاره‌ای داشته باشند.

چالش‌ها: از صدور مجوز تا نحوه توزیع

عرضه زمین، تنها واگذاری یک قطعه زمین خام نیست. اگر مجوزهای ساخت، تغییر کاربری و دسترسی به زیرساخت‌ها زمان بر یا مبهم باشد، هیچ سرمایه‌گذاری حاضر نیست به این عرصه ورود کند. تجربه‌نشان می‌دهد پروژه‌های زیادی به دلیل تشریفات زائد و پیچ‌وخم مجوزها، سال‌ها معطل مانده‌اند. در تشریفات زائد و پیچ‌وخم مجوزها، سال‌ها معطل مانده‌اند. در مقابل آن‌مازنی یا مناطقی از هند، بلقرم‌های دیجیتال برای تخصیص زمین، صدور مجوز و حتی رتبه‌بندی سازندگان، ریسک سرمایه‌گذاری را به حداقل رسانده‌اند.

چالش دیگر، نحوه توزیع زمین است، اگر واگذاری زمین صرفاً در

مناطق خاص شهری باشد موجب تشدید تمرکز سرمایه و رشد نامتوازن می‌شود اما عرضه زمین در شهرهای کوچک، مناطق پیرامونی یا شهرهای جدید، به شرط تأمین زیرساخت، سرمایه را به نواحی کم‌پرخوردار می‌کشاند. در کره جنوبی، پروژه‌های عرضه زمین در شهرهای آقماری سئول، با حمایت از زیرساخت مترو، توسعه شهری را متوازن و بازار مسکن را از ریسک جهش شدید قیمت دور کرد.

چرا دولت از تجربه کشورهای دیگر کمک نمی‌گیرد؟

الگوهای بین‌المللی نشان می‌دهد اگر زمین به شیوه هد‌فمند، تدریجی و مبتنی بر تقاضای واقعی عرضه شود، ضمن اینکه موتور ساخت‌وساز را به حرکت درمی‌آورد، در زمینه جذب و جهت‌دهی سرمایه‌ها نیز نقش آفرین است.

تجربه طی سال‌های گذشته، با اجرای طرح توکی (TOKI)، توانست صدها هزار واحد مسکونی با مشارکت بخش خصوصی بسازد. دولت، زمین را با اختیار گذاشت، شرکت‌های ساختمانی، مسئول ساخت شدند و در نهایت، واحدها با فروش اقساطی و تمرکز بر تأمین مسکن برای گروه‌های کم‌درآمد عرضه شد. با این اقدام،

ساخت بیش از یک میلیون و ۶۲ هزار واحد مسکونی در قالب ۴۸۳۴ پروژه ساختمانی، در دستور کار قرار گرفت. سود اصلی دولت، از ارزش افزوده زمین بود؛ بدون آنکه برای ساخت‌وساز هزینه کند یا رقیب بخش خصوصی شود. این مدل، سرمایه‌گذاران داخلی ترکیه را که توان خرید زمین نداشتند، اما تجربه و امکانات ساخت داشتند، وارد میدان کرد.

ایران نیز در صورت اراده سیاست‌گذاری، واگذاری زمین‌های دولتی و اوزان، به‌ویژه اهتمام سازمان ملی زمین مسکن، زیر نظر وزارت راه و شهرسازی، به عنوان متولی تأمین اراضی تولید مسکن و الزام بانک‌ها در زمینه ارائه تسهیلات به متقاضیان ساخت‌وساز، فرصت سرمایه‌گذاری برای تولید مسکن را فراهم می‌کند. در این حالت، زمین‌ها نه در قالب فروش، بلکه با مدل مشارکت یا اجاره بلندمدت به سازندگان واگذار می‌شود.

طبق دیدگاه‌های کارشناسان اقتصادی و فعالان مسکن، که به دولت چهاردهم ارائه شده، سه بحران تورم مسکن و اجاره، اختلال دسترسی خانوارها به مسکن و سهم بالای هزینه تأمین مسکن، بی‌انگرن‌ناکارآمدی طرح‌های گذشته بوده است. یکی از دلایل این موضوع، «تورم مجوزهای تورم‌ساز در مسیر سازنده‌ها و سرمایه‌گذاران ساختمانی» به عنوان آبرچالش بخش مسکن است.

در این رابطه، طبق مصوبه مجلس، وزارت راه و شهرسازی مجاز شده به منظور تأمین بخشی از منابع مالی موردنیاز در آماده‌سازی، تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی و احداث مسکن حمایتی در نهضت ملی مسکن، بخشی از اراضی تحت تملک را برای ساخت مسکن در اختیار انبوه‌سازان و سرمایه‌گذاران داخلی قرار دهد. همچنین بر اساس بند الف ماده ۵۰ قانون برنامه هفتم توسعه، وزارت راه و شهرسازی موظف است برنامه تولید و عرضه مسکن حمایتی را با رویکرد حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، تعاونی و غیردولتی، شهرداری‌ها و سایر مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی، عملیاتی نماید.

چنانچه موافقتی برنامه هفتم، به‌ویژه فصل ۱۱ با عنوان «توسعه مسکن» و قوانین مربوط به واگذاری زمین، عملیاتی شود، بخش زیادی از بحران‌های حوزه مسکن مانند تورم، سهم بالا در سبد هزینه خانوار و تأثیر قیمت زمین بر ساخت‌وساز، مرتفع خواهد شد. با این حال اگر عرضه زمین با سیاست‌های مکمل همراه نباشد سرمایه‌گذار با بالاترکلیف می‌گذارد، برای مثال، دولت می‌تواند در کنار واگذاری زمین، مشوق‌هایی نظیر تضمین فروش واحدها، معافیت‌های مالیاتی یا تسهیلات بانکی برای سازندگان فراهم کند. سیاست‌هایی مانند «فروش اقساطی زمین به سازندگان» یا «واگذاری زمین به شرط ساخت در مدت‌زمان معین»، از ابزارهای مؤثر برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی است. اگر این اقدامات با سیاست‌های مالیاتی مانند اخذ مالیات از زمین‌های بلااستفاده ترکیب شود، چرخش سرمایه به سمت ساخت‌وساز تسهیل می‌شود.

در نهایت، آنچه اهمیت دارد، علاوه بر میزان واگذاری زمین، چگونه عرضه است. برنامه‌ریزی شفاف، واگذاری هوشمند و سیاست‌های هد‌فمند، می‌تواند زمین را از دارایی راکد، به پیشران سرمایه‌گذاری تبدیل کند؛ به‌ویژه حالا که اقتصاد کشور، به نفس تازه نیاز دارد.



۱۵ تا ۹ میلیارد دلار بود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و امارات اظهار داشت:

روابط اقتصادی ایران و امارات در سال‌های اخیر روندی صعودی داشته و همکاری‌های گسترده‌ای از زمینه‌های ترانزیت، لجستیک و سرمایه‌گذاری بین دو کشور شکل گرفته است.

وی تصریح کرد: امارات با داشتن بنادر بزرگ و زیرساخت‌های تجاری پیشرفته نقش مهمی در تسهیل صادرات و واردات منطقه ایفا می‌کند به طوری که بسیاری از کشورهای همسایه از جمله ایران از این ظرفیت برای نقل و انتقال کالاهای خود استفاده می‌کنند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران-امارات گفت: با توجه به روابط عمیق اقتصادی و تجاری بین ایران و امارات، نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۵ می‌تواند به عنوان نقطه عطفی در توسعه روابط اقتصادی ایران و استرالیا موجود عمل کند.

وی افزود: تقویت زیرساخت‌ها، بازرگاری در قوانین و استفاده از ظرفیت‌های مشترک راه‌آهن راداری دستیابی به رشد بیشتر در روابط دو جانبه هموار خواهد کرد. گفت‌وگوهای سازنده با استرالیا در حوزه کشاورزی حمیدرضا منافی‌نوی نوبی رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و استرالیا گفت: نمایشگاه ۲۰۲۵ تهران فرصتی استثنایی برای رونق تجارت بین ایران و استرالیا محسوب می‌شود. با وجود چالش‌ها، همکاری‌های هدفمند و استفاده از ظرفیت‌های مشترک می‌تواند راه‌آبرای توسعه روابط اقتصادی هموار کند.

وی با بیان اینکه حضور فعال تجار و حمایت‌نهادهای مرتبط می‌تواند این رویداد را به نقطه عطفی در روابط دو کشور تبدیل کند اظهار داشت: نمایشگاه بین‌المللی

تهران، به عنوان رویدادی سالانه نقش کلیدی در معرفی فرصت‌های صنعتی و تجاری ایران ایفا می‌کند به طوری که بسیاری ایدئال برای کارآفرینان، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فراهم می‌کند تا محصولات خود را عرضه کنند و از چالش‌ها و فرصت‌های همکاری با کشورهای دیگر آگاه شوند.

وی با بیان اینکه چنین تعاملاتی نه تنها به توسعه دانش فنی و تجاری آنها کمک می‌کند، بلکه راه را با کاهش گسترش روابط اقتصادی هموار می‌سازد گفت: با توجه به اهمیت این رویداد از تمامی نهادهای تجاری، تشکل‌های صادراتی و فعالان حوزه بازرگانی دعوت می‌شود تا حضور در این نمایشگاه از فرصت‌های بی‌ظنران بهره‌مند شوند.

منافی‌نوی تصریح کرد: در نمایشگاه امسال نمایندگانی از استرالیا حضور یافته‌اند در حالی که به دلیل شرایط اخیر منطقه، بسیاری از تجار استرالیایی ترجیح می‌دادند مذاکرات خود را در کشورهای همسایه مانند امارات متحده عربی یا عمان انجام دهند.

وی اضافه کرد: بهمین‌ماه گذشته نمایشگاه «گلفورده» در دبی میزبان باوبون‌های ایران و استرالیا بود که با استقبال چشمگیری روبرو شد که حجم بالای بازدیدکنندگان و مذاکرات سازنده در این رویداد، نشان‌دهنده پتانسیل بالای همکاری بین دو کشور است.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و استرالیا گفت: با وجود ظرفیت‌های موجود روابط تجاری ایران و استرالیا با محدودیت‌هایی روبرو است به طوری که حجم مبادلات دو کشور به حدود ۳۰۰ میلیون دلار کاهش یافته است که دلیل اصلی آن تحریم‌های آمریکا و مشکلات سیستم بانکی است.

وی افزود: استرالیا با جمعیتی نزدیک به ۲۶ میلیون نفر، به عنوان یکی از تأمین‌کنندگان مواد اولیه چین و مصرف‌کننده کالاهای صنعتی آمریکا شناخته می‌شود. همچنین، این کشور در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT) همکاری نزدیکی با اروپا دارد که این موضوع فرصت‌های ایران را در بازار استرالیا محدود می‌کند.

منافی‌نوی اظهار داشت: با این حال، زمینه‌های مشترکی برای همکاری ایران و استرالیا وجود دارد زیرا صادرات ایران به استرالیا به‌طور عمده شامل خشکبار، خوراکی‌ها، فرش و مصالح ساختمانی به ارزش ۶۰ میلیون دلار است. در حالی که واردات از استرالیا شامل دارو، مواد پدیدآشتی، کود و محصولات کشاورزی به ارزش ۲۴۰ میلیون دلار می‌شود.



چارسوق از نامه رئیس اتاق ایران به معاون اول رئیس جمهور گزارش می‌دهد:

ناکارآمدی در بطن تجارت ایران

سامانه جامع تجارت، که در نگاه نخست قرار بود به عنوان بازوی اصلی دولت برای ساماندهی و مدیریت یکپارچه زنجیره تجارت داخلی و خارجی عمل کند، امروز به یکی از گلوگاه‌های پرتنش و نگران‌کننده برای فعالان اقتصادی تبدیل شده است. نامه اخیر رئیس اتاق بازرگانی ایران به معاون اول رئیس جمهور، نه تنها یک هشدار رسمی بلکه بیانگر بحرانی است که بخش مولد و تجاری کشور را درگیر کرده و به شکلی مستقیم بر عملکرد اقتصادی و حتی ثبات تولید ملی اثر می‌گذارد.

صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران، در این نامه با صراحت به ناپایداری عملکرد سامانه، اختلالات مکرر، خطاهای سیستمی و توقف فرآیندهای حیاتی تجاری اشاره کرده است. او ضمن برشمردن آسیب‌های ناشی از اختلالات این سامانه، خواستار مداخله فوری و قاطع برای بازبینی، اصلاح و تضمین پایداری عملکرد آن شده است. پیام اصلی این نامه، آن است که یک ابزار مهم دیجیتال که در ساختار تجارت کشور نقش محوری دارد، به جای ایجاد تسهیل، به عامل کندی، بی‌ثباتی و افزایش هزینه تبدیل شده و این مسئله، در شرایط بحرانی اقتصادی امروز، می‌تواند به بحرانی فرآیند شود. برخورد صرفاً فرمالیته با نارضایتی‌ها و ثبت اختلالات متعدد در بستری که به نام «سامانه جامع تجارت» بنا شده، دیگر پاسخ‌گو نیست. زیرساختی که باید نماد یکپارچگی اطلاعاتی، شفافیت در جریان تجارت، تسهیل واردات و صادرات و کنترل دقیق زنجیره تأمین باشد، حالا به مانعی اساسی در برابر تحقق همین اهداف بدل شده است. اختلالات این سامانه، یک نقص فنی ساده نیست؛ بلکه بازتابی از ضعف عمیق مدیریتی، بی‌توجهی به نیازهای واقعی کاربران و ناتوانی در پاسخ به الزامات پویای تجارت است.

از اختلالات سیستمی تا فلج شدن فرآیندهای اقتصادی

رئیس اتاق ایران در نامه خود، فهرستی بلند از مشکلات و اختلالات فنی را ذکر می‌کند که از جنبه کمی و کیفی، ایجاد وسیعی از فعالیت‌های تجاری را متأثر ساخته‌اند. این اختلالات نه تنها شامل ناتوانی در ویرایش ثبت سفارشی، توقف در مراحل کارشناسی و استعلام، و تأخیر در تخصیص ارز می‌شود، بلکه به شکل گسترده‌ای فرآیند ترخیص کالا، رفع تعهد ارزی و ثبت فاکتورهای فروش را نیز دچار بحران کرده است.

آنچه در لایه‌های زیرین این فهرست به چشم می‌خورد، عدم هماهنگی و یکپارچگی میان اجزای مختلف سیستم و نبود پروتکل‌های واکنش سریع به مشکلات و زومرهر است. در چنین ساختاری، هر اختلال فنی یا تأخیر سیستمی به سرعت به سایر مراحل انتقال پیدا می‌کند و مانند یک دومینو، کل فرآیند زنجیره تجارت را متوقف می‌سازد. وقتی سامانه‌ای که باید بستری برای تسهیل تجارت باشد، به نقطه‌ای برای انباشت خطا و توقف فرآیند تبدیل می‌شود، عملآئمی توان از آن انتظار انقباض نقش مؤثر در حکمرانی تجاری را داشت. مهم‌تر آنکه، خسارات ناشی از این اختلالات صرفاً جنبه عملیاتی ندارد، وقتی ترخیص کالا متوقف می‌شود با امکان ثبت سفارش دچار اختلال است، نه تنها هزینه‌های مستقیم برای بازرگانان افزایش می‌یابد، بلکه زنجیره تأمین داخلی نیز دچار وقفه می‌شود. کارخانه‌هایی که منتظر مواد اولیه هستند، ناچار به توقف خطوط تولید می‌شوند. در بازاریایی که سرعت، انعطاف و پاسخ‌گویی به موقع اهمیت حیاتی دارد، چنین اختلالی می‌تواند به از دست رفتن فرصت‌های تجاری، تأخیر در اجرای تعهدات و حتی جریمه‌های بین‌المللی منجر شود.

در این شرایط، وضعیت سامانه جامع تجارت به تهدیدی جدی برای امنیت اقتصادی کشور تبدیل شده است. ادامه این وضعیت نه تنها به تضعیف رقابت‌پذیری اقتصاد ملی در سطح بین‌الملل منجر می‌شود، بلکه بر شاخص‌های چون فضای کسب‌وکار، سرمایه‌گذاری و شفافیت مالی نیز اثر منفی خواهد داشت. به عبارتی، سامانه‌ای که قرار بود نماد تحول دیجیتال در نظام بازرگانی باشد، خود به پاشنه آشیل این تحول تبدیل شده است.

انفعال ساختاری و بی‌پاسخی نهادی در برابر بحران سامانه‌ای

بخش قابل تأمل دیگری از نامه رئیس اتاق بازرگانی، اشاره به ناکارآمدی مسیر «ثبت و پیگیری مشکلات» در خود سامانه جامع تجارت است. این نکته به روشنی بیان می‌کند که ساختار پاسخ‌گویی در مواجهه با بحران‌های سیستمی در این سامانه، یا به کلی فلج است یا به شکل نمادین و غیرعملیاتی طراحی شده است. در بسیاری از نقاط‌های موفق الکترونیک، بخش پشتیبانی و پاسخ‌گویی به کاربران یکی از ستون‌های اساسی اعتبار و تداوم عملکرد سامانه است. اما در سامانه جامع تجارت، به نظر می‌رسد این عنصر حیاتی یا وجود ندارد یا در عمل کارکردی از خود نشان نمی‌دهد.

این بی‌پاسخی ساختاری و نهادینه شده، به شکلی نمادین عدم مسئولیت‌پذیری متولیان اجرایی را نشان می‌دهد. فعالان اقتصادی، در شرایطی که با دشواری‌های ناشی از تحریم‌ها، نرخ ارز نوسان و عدم ثبات سیاست‌گذاری دست‌وپنجه نرم می‌کنند، انتظار دارند حداقل در فضای خدمات دولت الکترونیک، با انسجام و پاسخ‌گویی منطقی مواجه باشند. اما وقتی مشکلات پیاپی، بدون حتی یک پاسخ روشن یا برنامه عملی برای رفع آن‌ها، ادامه می‌یابد، نتیجه‌ای جز فرسایش اعتماد میان بخش خصوصی و نهادهای اجرایی باقی نمی‌ماند. این بی‌اعتمادی، محدود به داخل کشور نمی‌ماند. در عرصه تجارت خارجی، که در آن اعتماد و اعتبار دورکن اصلی روابط هستند، اختلال در عملکرد سامانه‌های رسمی می‌تواند تصویری از بی‌ثباتی نهادی ارائه دهد. اگر شرکای تجاری خارجی مشاهده کنند که حتی سامانه‌های پایه‌ای تجارت ایران به شکل پایدار کار نمی‌کنند و پاسخ‌گویی رسمی به مشکلات وجود ندارد، به سادگی حاضر به همکاری و تمدید روابط نخواهند بود. به بیان دیگر، اعتبار دیجیتال کشور در چشم جهانیان نیز در معرض خطر قرار گرفته است. در چنین وضعیتی، وقت آن رسیده است که ساختار مسئولیت‌پذیری در قبال سامانه جامع تجارت از نو بازتعریف شود.

شفاف‌سازی مسئولیت نهادها، واگذاری مدیریت این سامانه به مجموعه‌ای پاسخ‌گو و دارای دانش فنی کافی، و ایجاد مسیری مؤثر برای ارتباط مستقیم با کاربران، از جمله اقدامات عاجلی است که باید در دستور کار قرار گیرد. ادامه انفعال مدیریتی، هزینه‌ای سنگین نه فقط برای بخش خصوصی، بلکه برای کل نظام اقتصادی کشور به دنبال خواهد داشت.

نامه رئیس اتاق بازرگانی ایران رانمی‌توان صرفاً یک اعتراض صنفی تلقی کرد. این نامه، نمادی از بحران ساختاری در مدیریت فناوری‌های کلیدی در اقتصاد کشورمان است. سامانه جامع تجارت، که باید به عنوان یکی از دستاوردهای تحول دیجیتال در عرصه حکمرانی تجاری مطرح می‌شد، امروز با ناکارآمدی‌های پر از خطا، ناپایداری و بی‌اعتمادی روبه‌روست.

چارسوق گزارش می‌دهد

گران‌فروشی خودروهای وارداتی در ایران

گزارش

در سال‌های اخیر، بازار خودروهای وارداتی به یکی از پیچیده‌ترین و چالش‌برانگیزترین حوزه‌های اقتصادی تبدیل شده است. تصمیمات اخیر شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به‌ویژه خروج خودروهای وارداتی از شمول دستورالعمل تنظیم بازار، بار دیگر نشان داد که نهادهای نظارتی در برابر فشارهای واردکنندگان خودرو عقب‌نشینی کرده‌اند. این عقب‌نشینی نه تنها به افزایش قیمت‌های نجومی خودروهای خارجی منجر شده، بلکه عملاً دسترسی به این خودروها را به گروهی خاص محدود کرده و بازار را به سمت رانت و درآمدزایی غیرشفاف سوق داده است.

تسلیم در برابر فشارها

شورای رقابت، نهادی که قرار بود به عنوان تنظیم‌کننده بازار خودرو عمل کند و از منافع مصرف‌کنندگان دفاع کند، بار دیگر در برابر فشارهای واردکنندگان خودرو کوتاه آمده است. ابلاغیه اخیر سازمان حمایت، در براساس مصوبه جلسه ۷۲۰ شورای رقابت در ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ صادر شد، خودروهای وارداتی را از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خارج کرد. این تصمیم، محدودیت‌هایی مانند شرط عدم وجود پلاک انتظامی فعال را برای خریداران حذف کرد، اما در عین حال، راه را برای افزایش بی‌رویه قیمت‌ها هموار کرد. این اقدام نشان‌دهنده آن است که شورای رقابت، به محض احساس خطر از سوی گروه‌های ذی‌نفع، از مواضع نظارتی خود عقب‌نشینی می‌کند و عملاً کنترل بازار را به دست واردکنندگان می‌سپارد.

این عقب‌نشینی، تنها به معنای حذف برخی محدودیت‌های خرید نیست. در حقیقت، این تصمیم به واردکنندگان اجازه می‌دهد تا بازاریابی بیشتری قیمت‌گذاری کنند، بدون آنکه نظارت مؤثری بر فرآیند قیمت‌گذاری وجود داشته باشد. هرچند سازمان حمایت تأکید کرده که شرکت‌ها همچنان باید اسناد و مدارک قیمت‌گذاری را ارائه دهند، اما تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که چنین نظارت‌هایی اغلب صوری بوده و در عمل، واردکنندگان با بهره‌گیری از خلأهای قانونی، قیمت‌ها را به‌صورت نجومی افزایش می‌دهند. این وضعیت، نه تنها به نفع مصرف‌کنندگان نیست، بلکه به تشدید شکاف طبقاتی در دسترسی به خودروهای خارجی منجر شده است.

قیمت‌های نجومی و انحصار برای گروه‌های خاص

بازار خودروهای وارداتی در کشورمان، به‌ویژه پس از آزادسازی نسبی واردات از سال ۱۴۰۲، شاهد افزایش چشمگیر قیمت‌ها بوده است. خودروهایی که در کشورها همسایه با قیمت‌های معقول عرضه می‌شوند، در ایران به دلیل تعرفه‌های گمرکی بالا، نوسانات نرخ ارز و سیاست‌های غیرشفاف واردکنندگان، با قیمت‌هایی چندین برابر به دست مصرف‌کنندگان می‌رسند. این وضعیت، عملاً خودروهای وارداتی را به کالایی لوکس تبدیل کرده که تنها گروه‌های خاصی از جامعه، با اتوان مالی بالا، قادر به خرید آن‌ها هستند. برای تعداد کمی از مردم، خودروهای چینی که به دلیل قیمت نسبتاً پایین‌تر وارد بازار شده‌اند، به گزینه‌ای قابل‌دسترس تبدیل شده‌اند. اما خودروهای ژاپنی، کره‌ای، یا اروپایی، که زمانی در دسترس قشر متوسط به‌بالای جامعه بودند، اکنون به دلیل قیمت‌های سرسام‌آور، تنها در اختیار گروه‌های مرفه قرار دارند. این انحصار، نه تنها به کاهش قدرت خرید مردم منجر شده، بلکه احساس تبعیض و نابرابری را در جامعه تشدید کرده است.

وضعیت قیمت خودروهای خارجی در ایران و کشورهای همسایه (با نرخ ارز تقریبی ۶۰۰۰۰ تومان به ازای هر دلار)

خودرو	قیمت در ایران (تومان)	قیمت در امارات (تومان)	قیمت در ترکیه (تومان)	قیمت در عراق (تومان)
تویوتا کرولا ۲۰۲۴	۳.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۲۴	۴.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰
کیا اسپورتیج ۲۰۲۴	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰
بی‌ام‌و ۲۰۲۴X۵	۱۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
پورشه کاین ۲۰۲۴	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۷.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۸.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

قیمت برخی از خودروهای محبوب وارداتی در ایران و کشورهای همسایه چون امارات متحده عربی، ترکیه، و عراق نشان می‌دهد که بازار خودروهای خارجی در کشورمان به شدت آشفته است و واردکنندگان ساز خود را هرگونه که بخواهند کوچک می‌کنند. جدول روی‌رویه‌فروش نشان می‌دهد که قیمت خودروهای وارداتی در ایران به‌طور متوسط ۳ تا ۷ برابر قیمت همان خودروها در کشورهای همسایه است. به عنوان مثال، تویوتا کرولا که در امارات با قیمتی حدود ۱.۲ میلیارد تومان عرضه می‌شود، در ایران با قیمتی نزدیک به ۳.۲ میلیارد تومان به فروش می‌رسد. این اختلاف فاحش، نتیجه ترکیبی از تعرفه‌های گمرکی بالا، سودجویی واردکنندگان، و نبود نظارت مؤثر است. این وضعیت در حالی است که دولت شهید ابراهیم رئیسی بوسیله واردات خودرو می‌خواست قیمت خودروهای داخلی و خارجی را کنترل کند و همچنین شرایطی را سبب شود که خودروسازان داخلی با خودروهای خارجی به جهت کیفیت و آپشن رقابت داشته باشند. اما گرانی بی‌رویه خودروهای خارجی سبب شد که خودروسازان دوباره در حاشیه امن خود قرار گیرند و بدون هیچ مزاحمتی خودروهای تکراری، قدیمی و بی‌کیفیت گذشته خود را تولید کنند.

تعرفه‌های گمرکی: مانع جدی برای تعادل بازار

یکی از عوامل اصلی افزایش قیمت خودروهای وارداتی، تعرفه‌های گمرکی بالا است. براساس مصوبه اخیر، تعرفه واردات خودروهای سوری به ۱۰ درصد افزایش یافته است. در حالی که در سال‌های گذشته، این رقم بین ۴ تا ۵ درصد متغیر بود. این افزایش تعرفه، که ظاهراً با هدف حمایت از تولید داخلی و خواسته ایران خودرو سایما اعمال شده، در عمل به افزایش قیمت‌ها و کاهش دسترسی مردم به خودروهای باکیفیت منجر شده است. در مقابل، تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی به ترتیب ۴ و ۱۵ درصد تعیین شده، اما این خودروها هنوز سهم ناچیزی از بازار ایران دارند. تعرفه‌های بالا، نه تنها به حمایت از تولید داخلی کمک نکرده، بلکه به ایجاد فضایی انحصاری برای واردکنندگان منجر شده است. این شرکت‌ها، با بهره‌گیری از نبود رقابت و نظارت ضعیف، قیمت‌ها را به‌صورت غیرمنطقی افزایش می‌دهند. در حالی که دولت ادعا می‌کند این تعرفه‌ها برای تنظیم بازار و حمایت از تولید داخلی ضروری است، واقعیت این است که صنعت خودروسازی داخلی همچنان با مشکلات کیفی و کمی مواجه است و نمی‌تواند نیازهای بازار را تأمین کند.

هوجرج در سطح بازار

براین اساس باید عنوان کرد که واردات خودرو در سال جاری با مشکلات متعددی مواجه شده است. کاهش ارز تخصیصی برای واردات از ۳.۵ میلیارد یورو به ۲ میلیارد یورو، یکی از مواضع اصلی افزایش عرضه خودروهای خارجی بوده است. این کاهش، همراه با افزایش تعرفه‌ها، عرضه خودروهای وارداتی را محدود کرده و به افزایش قیمت‌ها منجر شده است. علاوه بر این، برخی شرکت‌های واردکننده، بدون ثبت سفارش و تخصیص ارز، اقدام به پیش‌فروش خودرو کرده‌اند که این امر به گفته مهدی ضیعی، مدیر طرح



سیاست‌های غیرشفاف خود، راه را برای سودجویی واردکنندگان هموار کرده است. حتی سکوت وزارت صمت در این خصوص جای تامل دارد.

عدم نظارت مؤثر بر قیمت‌گذاری، ناتوانی در افزایش عرضه خودروهای وارداتی و بی‌توجهی به نیازهای قشر متوسط جامعه، از جمله انتقادات جدی به عملکرد دولت است. در حالی که بسیاری از مردم با مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، سیاست‌های دولت به‌گونه‌ای بوده که تنها گروه‌های مرفه‌تر از بازار خودروهای وارداتی بهره‌مند شده‌اند. این وضعیت، نه تنها به افزایش نارضایتی عمومی منجر شده، بلکه اعتماد مردم به نهاد‌های دولتی را نیز کاهش داده است.

باین اوصاف، مهدی ضیعی، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت گفته است که به هیچ‌وجه قیمت‌گذاری و نظارت بر فرآیند قیمتی شرکت‌ها، توسط سازمان حمایت حذف نشده و شرکت‌هایی می‌توانند، براساس تصمیم‌گیری شخصی و بدون تأیید سازمان حمایت قیمت خودروهایشان را اعلام کنند. اما نگاه‌های کارشناسی این است که سازمان حمایت مانند شورای رقابت نیست و همواره با قیمت‌های اعلامی از سوی واردکننده و خودروساز موافقت می‌کند و لذا نمی‌توان این سازمان را رسد در برابر گرانفروشی دانست.

نیاز به اصلاحات ساختاری

به هر ترتیب بازار خودروهای وارداتی در کشورمان، به دلیل سیاست‌های ناکارآمد، تعرفه‌های بالا، و نبود نظارت مؤثر، به فضایی انحصاری و رانتی تبدیل شده است. عقب‌نشینی شورای رقابت در برابر فشارهای واردکنندگان، افزایش قیمت‌های نجومی و محدود شدن دسترسی به خودروهای خارجی به گروه‌های خاص، نشان‌دهنده ناکامی سیاست‌گذاران در تنظیم این بازار است. مقایسه قیمت‌ها با کشورهای همسایه، به‌وضوح از گران‌فروشی گسترده در ایران حکایت دارد و گسترش نمایشگاه‌های خودرو، نشانه‌ای از سودجویی و رانت در این حوزه است. دولت چهاردهم، به‌جای ادامه سیاست‌های ناکارآمد، باید با کاهش تعرفه‌ها، افزایش شفافیت در فرآیند واردات، و تقویت نظارت بر قیمت‌گذاری، به سمت اصلاحات ساختاری حرکت کند. تنها در این صورت است که بازار خودروهای وارداتی می‌تواند به فضایی رقابتی و عادلانه تبدیل شود و نیازهای مردم به خودروهای باکیفیت با قیمت‌های منصفانه تأمین گردد. تا آن زمان، این بازار همچنان در فضای رانت و انحصار باقی خواهد ماند و مصرف‌کنندگان عادی، قربانی اصلی این وضعیت خواهند بود.



و پوشاک ایران گفت: یکی از معضلات صنعت نساجی در کشور واردات قاچاق است زیرا در کشوری، ۳۰ درصد پوشاک از طریق قاچاق تأمین می‌شود سرمایه‌گذاری سخت است.

و بیان داشت: وقتی بازار یک کالایی تحت تأثیر قاچاق واردات بی‌رویه است هیچ سرمایه‌گذاری تمایل به سرمایه‌گذاری ندارد. قاچاق پوشاک زنجیره‌های مختلف این صنعت را تحت الشعاع قرار می‌دهد و اصلی این وضعیت خواهند بود.

همچنین سعید جلالی قدیری، دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی

پوشاک کشور را با بحرانی جدی مواجه خواهد کرد.

صنعت نساجی قربانی نبود برنامه‌ریزی و واردات افسارگسیخته است

صفت ترخیص قرار دارد. نایب‌رئیس انجمن صنایع نساجی ایران همچنین تفاوت نرخ ارز رسمی و آزاد را یکی از عوامل اصلی افزایش واردات برشمرد و تأکید کرد: بخش بزرگی از این واردات صرفاً با هدف سودجویی ارزی انجام می‌شود و هیچ نفعی برای کنترل واردات و صادرات ندارد. این فعال صنعت نساجی ضمن اشاره به تأثیر هم‌زمان پدیده قاچاق پوشاک و واردات بی‌رویه بر زنجیره صنعت نساجی، گفت: ادامه این روند، صنعت نساجی و

صفت ترخیص انجمن صنایع نساجی ایران همچنین تفاوت نرخ ارز رسمی و آزاد را یکی از عوامل اصلی افزایش واردات برشمرد و تأکید کرد: بخش بزرگی از این واردات صرفاً با هدف سودجویی ارزی انجام می‌شود و هیچ نفعی برای کنترل واردات و صادرات ندارد. این فعال صنعت نساجی ضمن اشاره به تأثیر هم‌زمان پدیده قاچاق پوشاک و واردات بی‌رویه بر زنجیره صنعت نساجی، گفت: ادامه این روند، صنعت نساجی و

صفت ترخیص انجمن صنایع نساجی ایران همچنین تفاوت نرخ ارز رسمی و آزاد را یکی از عوامل اصلی افزایش واردات برشمرد و تأکید کرد: بخش بزرگی از این واردات صرفاً با هدف سودجویی ارزی انجام می‌شود و هیچ نفعی برای کنترل واردات و صادرات ندارد. این فعال صنعت نساجی ضمن اشاره به تأثیر هم‌زمان پدیده قاچاق پوشاک و واردات بی‌رویه بر زنجیره صنعت نساجی، گفت: ادامه این روند، صنعت نساجی و

صفت ترخیص انجمن صنایع نساجی ایران همچنین تفاوت نرخ ارز رسمی و آزاد را یکی از عوامل اصلی افزایش واردات برشمرد و تأکید کرد: بخش بزرگی از این واردات صرفاً با هدف سودجویی ارزی انجام می‌شود و هیچ نفعی برای کنترل واردات و صادرات ندارد. این فعال صنعت نساجی ضمن اشاره به تأثیر هم‌زمان پدیده قاچاق پوشاک و واردات بی‌رویه بر زنجیره صنعت نساجی، گفت: ادامه این روند، صنعت نساجی و

صفت ترخیص انجمن صنایع نساجی ایران همچنین تفاوت نرخ ارز رسمی و آزاد را یکی از عوامل اصلی افزایش واردات برشمرد و تأکید کرد: بخش بزرگی از این واردات صرفاً با هدف سودجویی ارزی انجام می‌شود و هیچ نفعی برای کنترل واردات و صادرات ندارد. این فعال صنعت نساجی ضمن اشاره به تأثیر هم‌زمان پدیده قاچاق پوشاک و واردات بی‌رویه بر زنجیره صنعت نساجی، گفت: ادامه این روند، صنعت نساجی و



فائو؛ قیمت جهانی مواد غذایی بالاتر رفت

سازمان خواربار و کشاورزی سازمان ملل متحد (فائو) اعلام کرد قیمت جهانی کالاهای غذایی در آوریل تحت تأثیر قیمت بالاتر، غلات، گوشت ولبنیات که کاهش قیمت شکر و روغن های نباتی را تحت الشعاع قرار داد، افزایش یافت. شاخص قیمت مواد غذایی فائو که تغییرات ماهانه قیمت های کالاهای غذایی در سطح جهان را دنبال می کند، ماه میلادی گذشته، به ۱۲۸.۳ واحد رسید که در مقایسه با ۱۲۷ واحد در مارس، یک درصد افزایش داشت. شاخص آوریل فائو ۰.۶ درصد بالاتر از مدت مشابه سال گذشته بود اما ۱۹.۹ درصد پایین تر از رکورد ثبت شده در مارس سال ۲۰۲۲، یک ماه پس از آغاز عملیات نظامی روسیه در اوکراین، ماند.

شاخص قیمت غلات فائو در آوریل نسبت به مارس ۰.۱۲ درصد افزایش یافت، زیرا قیمت گندم به دلیل کاهش صادرات از روسیه افزایش یافت. همچنین قیمت برنج به دلیل تقاضای بیشتر صعود کرد و ذخایر ذرت آمریکا هم کمتر شد. با وجود افزایش قیمت در آوریل، شاخص قیمت غلات ۰.۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بود. طبق گزارش فائو، نوسانات ارزی بر نوسانات قیمت در بازارهای جهانی تأثیر گذاشت و همزمان تغییرات سیاست های تعرفه های، عدم قطعیت بازار را افزایش داد.

عامل دیگری که قیمت کالاهای غذایی را بالاتر برد، رشد قیمت گوشت بود. شاخص قیمت گوشت فائو، ماه میلادی گذشته، ۳.۲ درصد رشد کرد که به دلیل رشد قیمت گوشت خوک و تقاضای وارداتی قوی برای گوشت گاو بود. شاخص قیمت لبنیات در آوریل، ۲.۴ درصد افزایش یافت و در مقایسه با آوریل سال گذشته، ۲.۹ درصد رشد کرد. در مقابل، شاخص قیمت روغن های نباتی فائو در همین مدت، به دلیل کاهش چشمگیری قیمت روغن پالم، ۲.۳ درصد کاهش یافت. شاخص قیمت شکر به دلیل نگرانی از چشم انداز نامعلوم اقتصاد جهانی، ۳.۵ درصد کاهش یافت.

بر اساس گزارش رویترز، در گزارش جداگانه ای در مورد غلات، فائو پیش بینی خود برای تولید جهانی گندم در سال ۲۰۲۵ را بدون تغییر در ۷۹۵ میلیون تن، معادل سطح سال ۲۰۲۴، حفظ کرد. این نهاد سازمان ملل، تخمین تولید جهانی غلات در سال ۲۰۲۴ را اندکی کاهش داد و از ۲.۸۴۹ میلیارد تن، به ۲.۸۴۸ میلیارد تن بازبینی کرد.



چین: هرگونه گفت وگویی تجاری منوط به صداقت طرف آمریکایی است

در پی تلاش های مکرر واشنگتن برای آغاز گفت وگوهای تجاری، چین اعلام کرد که در حال بررسی شرایط برای مذاکره با آمریکا است ولی اعلام کرد که هرگونه گفت وگو منوط به صداقت طرف آمریکایی است. در بحبوحه تشدید جنگ تجاری میان چین و ایالات متحده، دولت پکن اعلام کرد که در حال ارزیابی امکان آغاز گفت وگوهای تجاری جدید با واشنگتن است. این موضع گیری در حالی مطرح شده که دولت ترامپ طی هفته های اخیر چندین بار از طریق کانال های مختلف ابراز تمایل کرده است تا دربارہ مسائل تعرفه ای با چین وارد مذاکره شود.

وزارت بازرگانی چین در بیانیه ای که توسط سفارت چین در واشنگتن در شبکه اجتماعی ایکس منتشر شد، تصریح کرد: «با توجه به تماس های مکرر طرف آمریکایی از طریق کانال های مرتبط و ابراز تمایل برای گفت وگو درباره مسائل تعرفه ای، چین در حال حاضر در حال بررسی اوضاع است.» این وزارتخانه همچنین هشدار داد که صداقت آمریکا در هرگونه گفت وگو بسیار حیاتی است. در این بیانیه آمده است: «در هرگونه گفت وگویی مذاکره احتمالی، اگر آمریکا اقدامات یکجانبه و اشتباه تعرفه ای خود را اصلاح نکند، این امر نشانۀ ای آشکار از نبود صداقت و ضربه ای دیگر به اعتماد متقابل خواهد بود.» اسکاگت بستن، وزیر خزانه داری آمریکا، نیز اخیراً اعلام کرده که آمریکا در حال مذاکره با گروهی از کشورها درباره تعرفه هاست اما چین فعلاً در اولویت قرار ندارد. او در مصاحبه ای تلویزیونی گفت: «ما کشورها را به صورت گروهی بررسی می کنیم. تاکنون حدود ۱۰ کشور به ما مراجعه کرده اند و در حال حاضر ۱۷ کشور اصلی در حال مذاکره فعال هستیم.» به گزارش ایرنا، پیش تر رئیس بانک مرکزی چین از «سوءاستفاده اخیر» آمریکا از تعرفه ها انتقاد کرد و گفت که این مسئله ضربه سنگینی به «نظم اقتصاد جهانی» وارد کرده است.

افزایش قیمت در آمریکا به کاهش های ورزشی رسید

یک انجمن صنفی نماینده تولیدکنندگان کفش از دولت آمریکا خواسته است که برای محصولاتش، معافیت های تعرفه ای را در نظر بگیرد و اعلام کرد این عوارض باعث افزایش قیمت کفش در آمریکا و تعطیلی کسب و کارهای مرتبط خواهد شد. توزیع کنندگان و خرده فروشان کفش آمریکا، در نامه ای به تاریخ ۲۹ آوریل، از دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، خواستند که در مورد تعرفه هایش تجدینظر کند و تأکید کردند که تعرفه های واشنگتن برای این صنعت، یک تهدید هستند. این گروه اعلام کرد کارگران و مصرف کنندگان کفش آمریکا با ادامه این روند، آسیب خواهند دید. این یک وضعیت اضطراری است که با اقدام و توجه فوری نیاز دارد. تولیدکنندگان بزرگ کفش مانند ونیتا و اندونزی به طور بالقوه، با بالاترین درصدهای تعرفه مواجه هستند. به عنوان مثال، نیبی از کفش های برند نایکی در ونیتام ساخته می شوند.

نبض اقتصاد رادردست بگیرید

بخارنوبت

Charsogh newspaper

دوشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ ■ سال اول ■ شماره ۱۷۰



شرکت های اروپایی به دردسرافتادند

گزارش

شرایط اقتصادی دشوار و تقاضای ضعیف مداوم برای بسیاری از محصولات، شرکت های سراسر اروپا را مجبور به توقف استخدام یا کاهش فرصت های شغلی کرده است.

در اینجراحی از مشکلات و عملکرد شرکت ها در واکنش به آنها ذکر شده که از ابتدای ماه مارس آمده است:

پورشه

این خودروساز آلمانی علاوه بر ۱۹۰۰ شغل اعلام شده قبلی، ۲۰۰۰ فرصت شغلی را کاهش خواهد داد و در نیمه دوم سال با اتحادیه ها برای کاهش بیشتر فرصت های شغلی مذاکره خواهد کرد.

رنو

این خودروساز فرانسوی در ۱۱ مارس اعلام کرد که در واکنش به کاهش تقاضا برای خودروهای تجاری در اروپا، ۳۰۰ فرصت شغلی را در کارخانه ون خود در سان دوویل کاهش خواهد داد.

استانتیس

این گروه در سوم آوریل اعلام کرد که در واکنش به اعلام

تعرفه دولت ترامپ، ۹۰۰ کارگر را در پنج کارخانه آمریکا به طور

موقت اخراج خواهد کرد. در تاریخ دوم آوریل، اتحادیه

Fiom اعلام کرد که استانتیس به عنوان بخشی از برنامه تولید بلندمدت خود، با اتحادیه های کارگری در مورد کاهش ۳۵۰ فرصت شغلی در کارخانه های خود در جنوب ایتالیا به توافق رسیده است.

شعبه بریتانیایی بانک سانتاندر اسپانیا در ۱۹ مارس اعلام کرد که تعطیلی شعب

جدید در بریتانیا به معنای از دست دادن

شغل حدود ۷۵۰ کارمند خواهد بود.

یوبی ای

استاد بررسی شده توسط رویترز نشان می دهد که بزرگترین بانک سوئیس در اول آوریل به اتحادیه های کارگری در ایتالیا اطلاع داد که قصد

دارد ۱۸۰ شغل در این کشور، حدود یک سوم از کل را کاهش دهد.

زمینس

این گروه مهندسی آلمانی در ۱۸

مارس اعلام کرد که ۵۶۰۰ شغل را در کسب و کار صنایع دیجیتال خود حذف خواهد کرد تا با شرایط ضعیف بازار در آلمان و چین سازگار شود.

اس تی میکرو

این تولیدکننده تراشه فرانسوی-ایتالیایی در ۳۰ آوریل اعلام کرد که حدود ۱۰۰۰ شغل را در فرانسه حذف خواهد کرد که بیش از یک سوم ۱۲۸۰۰ اخراج برنامه ریزی شده در برنامه کاهش هزینه آن است.

تیسن کروب

این شرکت بزرگ آلمانی در ۶ مارس اعلام کرد که به دلیل ضعف طولانی مدت در بخش خودروسازی، قصد دارد حدود ۱۸۰۰ شغل را کاهش دهد.

مورسونس

این سوپرمارکت بریتانیایی در ۲۴ مارس اعلام کرد که حدود ۳۶۵ کارمند ممکن است به عنوان بخشی از کاهش عملیات فروشگاه با هدف جبران آنچه آن را افزایش قابل توجه هزینه ها نامید، شغل خود را از دست بدهند.

نستله

بزرگ ترین شرکت مواد غذایی بسته بندی شده جهان در ۲۰ مارس اعلام کرد که دو کارخانه در آلمان را واگذار خواهد کرد که حدود ۲۲۵ شغل را تحت تأثیر قرار می دهد و دلیل آن را ظرفیت بیش از حد اعلام کرد.

پوما

این تولیدکننده پوشاک ورزشی آلمانی در ۱۲ مارس اعلام کرد که به نوان بخشی از یک برنامه کاهش هزینه، ۵۰۰ فرصت شغلی در سراسر جهان را حذف خواهد کرد.

بیون تک

این تولیدکننده واکسن کووید-۱۹ آلمانی در ۱۰ مارس اعلام کرد که قصد دارد تا سال ۲۰۲۲ بین ۹۵۰ تا ۱۲۵۰ فرصت شغلی تمام وقت را از جمله در سایت تولید mRNA در ماربورگ، آلمان و در عملیات تحقیقاتی در اروپا و آمریکای شمالی حذف کند.

دی اچ ال

این گروه لجستیک آلمانی در ۶ مارس اعلام کرد که قصد دارد حدود ۸۰۰۰ شغل را در آلمان حذف کند تا بیش از یک میلیارد یورو (۱.۱۵ میلیارد دلار) صرفه جویی کند.

یوبی ام

خبرگزاری رویترز گزارش کرد،

این شرکت فنلاندی تولیدکننده محصولات چوبی، کاغذ و خمیر کاغذ در ۱۱ مارس اعلام کرد که با توجه به تغییر بازار و ظرفیت بیش از حد، یک کارخانه کاغذسازی در آلمان را به طور دائم تعطیل خواهد کرد و اقدامات کاهش هزینه ای را اجرا خواهد کرد که ۴۶۲ شغل را تحت تأثیر قرار می دهد. شرکت های اروپایی با کند شدن اقتصاد، فرصت های شغلی خود را کاهش می دهند.

”
شرایط اقتصادی دشوار و تقاضای ضعیف مداوم برای بسیاری از محصولات، شرکت های سراسر اروپا را مجبور به توقف استخدام یا کاهش فرصت های شغلی کرده است“

مدیرعامل بزرگترین بانک آلمان در ۱۹ مارس اعلام کرد که نیروی

کار بخش خرده فروشی خود را در سال ۲۰۲۵ تقریباً ۲۰۰۰ نفر کاهش

خواهد داد و کاهش تعداد شعب آن نیز قابل توجه خواهد بود.

سانتندر

شعبه بریتانیایی بانک سانتاندر اسپانیا در ۱۹ مارس اعلام کرد که تعطیلی شعب

جدید در بریتانیا به معنای از دست دادن

شغل حدود ۷۵۰ کارمند خواهد بود.

یوبی ای

استاد بررسی شده توسط رویترز نشان می دهد که بزرگترین بانک سوئیس در اول آوریل به اتحادیه های کارگری در ایتالیا اطلاع داد که قصد

دارد ۱۸۰ شغل در این کشور، حدود یک سوم از کل را کاهش دهد.

زمینس

این گروه مهندسی آلمانی در ۱۸

پاسخ نوآورانۀ چین به بحران مسکن؛ آغاز راه از شنزن

صاحب مسکن مناسب می شوند که به کاهش نابرابری های اجتماعی کمک می کند.

با این حال، اجرای این طرح با چالش هایی همراه است که نیاز به مدیریت هوشمندانه دارد. حجم بالای سرمایه مورد نیاز، مقاومت احتمالی سازندگان در برابر قیمت گذاری دولتی و پیچیدگی های مدیریت هزاران واحد اجاره ای از جمله این چالش ها هستند. همچنین، حفظ کیفیت واحدها و ارائه خدمات مناسب به مستأجران در بلندمدت نیازمند ساختار مدیریتی کارآمد است.

چشم انداز چین و درس هایی برای شورهای در حال توسعه

طرح تبدیل خانه های فروخته نشده به مسکن اجتماعی در شنزن، نقطه عطفی در سیاست گذاری مسکن چین محسوب می شود. موفقیت این طرح می تواند الگویی برای سایر شهرهای چین باشد و مسیر جدیدی در مدیریت بازار مسکن ترسیم کند. در ماه های آینده، میزان استقبال توسعه دهندگان، واکنش بازار و کیفیت اجرای طرح مشخص خواهد کرد که آیا این سیاست می تواند به هدف دوگانه تثبیت قیمت ها و تأمین مسکن اجتماعی دست یابد یا خیر. در صورت موفقیت، گسترش این الگو به سایر شهرهای چین دور از ذهن نخواهد بود که می تواند تحول اساسی در بازار مسکن این کشور ایجاد کند. تجربه شنزن نه تنها برای چین، بلکه برای بسیاری از کشورهای در حال توسعه که با چالش های مشابه مواجه هستند، می تواند درس های ارزشمندی داشته باشد.



کند که طرح جدید خرید خانه های فروخته نشده به این مأموریت اضافه شده است. گروه مسکن عمومی با استفاده از شبکه گسترده کارشناسان خود همکاری با بخش خصوصی، در حال تبدیل شدن به بازیگر اصلی بازار مسکن شنزن است. پیش بینی می شود که هراستان چین یک گروه مسکن عمومی برای ادامه این سیاست داشته باشد.

تحلیل تأثیرات و چالش های پیش روی چین برای مسکن افراد کم درآمد

این طرح تحول آفرین می تواند پیامدهای گسترده ای برای بازار مسکن چین داشته باشد. از یک سو، با کاهش موجودی خانه های فروخته نشده، فشار مالی بر سازندگان مسکن کمتر شده و ثبات به بازار باز می گردد. از سوی دیگر، هزاران خانواده کم درآمد

مترمربع رسیده است. با در نظر گرفتن متوسط اندازه واحدهای مسکونی در چین که حدود ۹۰ مترمربع است، این رقم معادل حدود ۸.۳ میلیون واحد مسکونی خالی از سکنه می شود که نشان دهنده عمق بحران در بخش مسکن است.

گروه مسکن عمومی شنزن به عنوان بازی اجرائی دولت مشغول به فعالیت است

گروه مسکن عمومی شنزن به عنوان نهاد تخصصی وابسته به دولت محلی، نقش محوری در اجرای این طرح دارد. این گروه که سال ها تجربه در مدیریت پروژه های مسکن اجتماعی دارد، مسئولیت ساخت، خرید و نگهداری واحدهای مقرون به صرفه را بر عهده گرفته است. تا پایان سال ۲۰۲۳، این نهاد برنامه ریزی کرده بود تا ۲۸ هزار واحد مسکونی ارزان قیمت ایجاد

مسکن اجتماعی

این طرح جامع با هدف دوگانه کاهش مازاد عرضه مسکن و تأمین سرپناه مناسب برای اقشار کم درآمد طراحی شده است. دولت از طریق خرید مستقیم واحدهای فروخته نشده، به سازندگان مسکن کمک می کند از فشار مالی رها شوند؛ هم زمان با ایجاد ذخیره مسکن اجتماعی، دسترسی به مسکن مناسب را برای خانواده های کم درآمد بهبود می بخشد. این سیاست هوشمندانه می تواند با جذب بخشی از مازاد عرضه، به تدریج تعادل را به بازار مسکن بازگرداند.

وضعیت کنونی بازار مسکن چین

آخرین گزارش های اداره ملی آمار چین نشان می دهد بازار مسکن این کشور با چالش های جدی مواجهه است. در ژوئن ۲۰۲۴، قیمت خانه های جدید در ۷۰ شهر بزرگ چین نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴.۵ درصد کاهش یافته که این روند نزولی از ماه مه با کاهش ۳.۹ درصدی آغاز شده بود. برخی کلان شهرها کاهش های شدیدتری را تجربه کرده اند؛ گوانگژو با افت ۹.۳ درصدی و شنزن با کاهش ۷.۳ درصدی در صدر این لیست قرار دارند. آمارهای نیمه اول سال ۲۰۲۴ نیز حاکی از کاهش ۲۲ درصدی مساحت کل فروش خانه های نوساز نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

ابعاد نوین بحران مسکن، آیا چین در تله مسکن افتاده است؟
برآوردهای رسمی از حجم عظیم خانه های فروخته نشده در چین حکایت دارد. تا آوریل ۲۰۲۴، کل مساحت این واحدها به ۷۴۵.۵ میلیون مترمربع رسیده است. با در نظر گرفتن متوسط اندازه واحدهای مسکونی در چین که حدود ۹۰ مترمربع است، این رقم معادل حدود ۸.۳ میلیون واحد مسکونی خالی از سکنه می شود که نشان دهنده عمق بحران در بخش مسکن است.

گروه مسکن عمومی شنزن به عنوان نهاد تخصصی وابسته به دولت محلی، نقش محوری در اجرای این طرح دارد. این گروه که سال ها تجربه در مدیریت پروژه های مسکن اجتماعی دارد، مسئولیت ساخت، خرید و نگهداری واحدهای مقرون به صرفه را بر عهده گرفته است. تا پایان سال ۲۰۲۳، این نهاد برنامه ریزی کرده بود تا ۲۸ هزار واحد مسکونی ارزان قیمت ایجاد

از سرگیری صادرات خودروساز انگلیسی به آمریکا



مارتین»، چهارشنبه گذشته اعلام کرد که هزینه های ناشی از تعرفه های آمریکا را بین شرکت و مشتریانش تقسیم خواهد کرد و موجودی خود در آمریکا را کاهش خواهد داد و در عین حال، ارسال محموله ها به این کشور را محدود خواهد کرد.

طبق گزارش رویترز، صنعت خودروسازی انگلیس، ۲۰۰ هزار شغل مستقیم ایجاد کرده است. داده های انجمن تولیدکنندگان و بازرگانان موتور (SMMT) نشان می دهد که آمریکا پس از اتحادیه اروپا، دومین واردکننده بزرگ خودروهای تولید انگلیس است و حدود ۲۰ درصد سهم دارد.

«جکوار لنדרورور» پس از توقف ارسال خودرو به آمریکا به دلیل تعرفه های دونالد ترامپ، صادراتش را از سر گرفته است. روزنامه تایمز چاپ لندن گزارش داد که اولین محموله های خودروهای این خودروساز انگلیسی به مقصد آمریکا، چهارشنبه گذشته از انگلیس ارسال شدند.

«جکوار لنדרورور» که متعلق به شرکت «تاتا موتورز» هند است، بلافاصله به درخواست رویترز برای اظهار نظر پاسخ نداد. این شرکت در آوریل اعلام کرده بود که به مدت یک ماه، ارسال خودروهای تولید انگلیس به آمریکا را متوقف خواهد کرد تا وضعیت کاهش هزینه تعرفه ۲۵ درصدی ترامپ بر خودروها و کامیون های سبک وارداتی را که از سوم آوریل به اجرا درآمده است، به دقت زیر نظر داشته باشد.

ترامپ، پنجشنبه گذشته اعلام کرد که از طریق یک فرمان اجرائی که شامل ترکیب اعتبارات و معافیت از سایر عوارض بر قطعات و مواد می شود، ضربه تعرفه های خودرو را کاهش خواهد داد.

«آدریان هالمارک»، مدیرعامل شرکت انگلیسی «آستون



نخست وزیر کانادا، در اولین کنفرانس مطبوعاتی خود از زمان پیروزی در انتخابات این کشور، قول داد که بزرگترین تحول اقتصاد کانادا از پایان جنگ جهانی دوم، نظارت کند و کانادا را قادر سازد تا در برابر دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا ایستادگی کند. مارک کارنی با اعلام سفر خود به واشنگتن در روز سه شنبه، برای دیدار با ترامپ و گفت وگو در مورد مسائل تجاری و امنیتی، روابط پرتنش کانادا با آمریکا، متحد نزدیک و بزرگترین شریک تجاری خود را از «اولویت های فوری» دانست.

نخست وزیر کانادا گفت: کانادایی های را برای ایستادگی در برابر ترامپ انتخاب کردند و افزود که در این مورد با تمرکز و عزم راسخ عمل خواهد کرد. تمرکز ما هم بر فشارهای تجاری فوری و هم بر روابط اقتصادی و امنیتی گسترده تر آینده بین دو دولت مستقل خواهد بود.

کارنی همچنین هشدار داد که انتظار هیچ مورد مثبتی از اولین دیدار نداشته باشید که نشان دهنده پیشرفت ناگهانی باشد. وی همچنین پیام مبارزات انتخاباتی خود را تکرار کرد که معتقد

قیمت مرغ منجمد تعیین شد



نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: پشتیبانی امور دام قیمت مرغ منجمد و مرغ صادراتی را تعیین نکرده که این نرخ مورد اعتراض مرغداران است.

سیدصدرالدین عظیمی نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی از مازاد تولید مرغ در بازار خبرداد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو مرغ زنده ۵۳ تا ۵۸ هزار تومان بوده، در حالیکه قیمت منطقی با احتساب سود مرغدار ۷۷ هزار تومان است. به گفته وی، پشتیبانی امور دام قیمت هر کیلو مرغ منجمد شیرینگ پک شده را ۹۸ هزار تومان و خرید مرغ برای صادرات را ۹۰ هزار تومان اعلام کرده که بشدت با اعتراض مرغداران روبروست چراکه قیمت دستوری به معنای توقف با صادرات است که انتظار می رود هرچه سریع تر اصلاح شود. عظیمی با بیان اینکه قیمت کنونی خرید مرغ از مرغدار برای صادرات قابل قبول نیست، افزود: قیمت منطقی خرید مرغ از مرغدار برای صادرات و ذخایر استراتژیک ۱۰۷ هزار تومان است و عرضه کمتر از نرخ فعلی به تولید ضربه می زند. نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی درباره آخرین وضعیت جوجه ریزی ها بیان کرد: برآوردها حاکی از آن است که جوجه ریزی اردیبهشت به ۱۵۰ میلیون برسد که این میزان مازاد بر نیاز کشور است که باید از طریق صادرات مدیریت شود تا مرغداران متحمل زیان نشوند. گفتنی است ماهانه حداقل ۱۵ هزار تن مرغ باید صادر شود تا قیمت مرغ در بازار به تعادل برسد. وی از توزیع روانه ۸ تا ۱۰ هزار تن مرغ در سطح کشور خبر داد و گفت: با توجه به افزایش عرضه در برابر کاهش تقاضا، مرغداران با زیان روبرو هستند.



قیمت تخم مرغ درب مرغداری به ۳۰ هزار تومان رسید

گزارش

پیش بینی می شود مرغدار از زیان خارج شود. به گفته مرادی، کارشناسی اولیه قیمت تمام شده در ستاد تنظیم بازار انجام شده و امیدواریم اصلاح قیمت و واقعی سازی قیمت هرچه سریع تر انجام شود. مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن با بیان اینکه نوسانات منطقی قیمت تخم مرغ از مرز ۲۰ تا ۲۰ درصد فاصله است، گفت: علی رغم کاهش محسوس قیمت درب مرغداری، اما برای مصرف کننده کاهش قیمت ملموس نبوده که دستگاه های نظارتی با اعمال نظارت باید علل عدم اثرگذاری سریع کاهش قیمت درب مرغداری برای مصرف کننده را بررسی کنند. / باشگاه خبرنگاران

این مقام مسئول درباره آخرین وضعیت صادرات تخم مرغ بیان کرد: بنابراین در فروردین ۱۰ هزار تن تخم مرغ به بازارهای هدف صادر شده است و با سازمان دامپزشکی و امور بین الملل وزارت جهاد در حال رایزنی هستیم تا بخشی از مشکلات صادراتی مرتفع شود و این موضوع ارتباطی به کمی و کیفی محصول ندارد و صرفاً بحث روابط کشورهاست که امیدواریم رایزنی ها نتیجه بدهد. وی درباره آخرین وضعیت بازار تخم مرغ بیان کرد: قیمت هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری به ۲۷ تا ۲۶ هزار تومان رسیده بود که با اقدامات حمایتی صورت گرفته به بالای ۳۰ هزار تومان رسیده است که با استمرار حمایت ها

صادرات مزید بر علت شد تا شرایط سخت تر کند و نهایتاً با همکاری وزارت جهاد و مصوباتی که اخذ شد، حمایت ها در قالب بسته ای اتفاق می افتد تا با کمک تولیدکنندگان از این مرحله عبور کنیم. وی خروج مرغ های پایان دوره، خرید حمایتی تخم مرغ و توزیع نهاده مدت دار را راهکار حمایت از مرغداران دانست و افزود: تخم مرغ جزء کالای اساسی و استراتژیک سفره خانوار است که نیاز به حمایت دارد تا تولید در نیمه دوم سال همزمان با پیک مصرف نداشتن باشیم. مرادی تولید ماهانه تخم مرغ را ۱۲۵ هزار تن اعلام کرد و گفت: بنابراین صادرات تخم مرغ به ۱۰۰ تا ۹۰ هزار تن است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن گفت: اختلاف قیمت منطقی تخم مرغ درب مرغداری تا خرده فروشی برای مصرف کننده ۲۰ درصد است.

به گزارش اقتصاد معاصر: محمد مرادی مدیرعامل اتحادیه مرغداران میهن گفت: تولید تخم مرغ بر مبنای پرمصرف ترین سال شکل می گیرد که بر این اساس در ماه های کم مصرف دچار مازاد تولید هستیم، امسال مازاد تولید به دلیل مشکلات

رانت ارزی واردات صنایع نساجی را سالانه ۲۰ درصد افزایش داده است

برآوردها نشان می دهد بیش از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار پارچه وارداتی همچنان در صف تخصیص قرار دارند. وی با اشاره به تأثیر همزمان پدیده قاچاق پوشاک و وارداتی رویه بر زنجیره صنعت نساجی، گفت: ادامه این روند، صنعت نساجی و پوشاک کشور را با مشکل جدی روبرو می کند. در ادامه این نشست، مجید نامی رئیس اتحادیه صادرات نساجی پوشاک با توجه به نیاز کشور به پارچه و صنعت نساجی گفت: از سالی که ممنوعیت واردات پارچه کلید خورد این صنعت در عرضه پرند سازی رشد کرد.

در اختلاف قیمت ارز و سوداگری است، از روند فرایند واردات پارچه به کشور انتقاد کرد و گفت: در سال های اخیر، واردات پارچه به طرز چشم گیری افزایش یافته و در حالی که بسیاری از تشک های بخش خصوصی و نهادهای مرتبط بر لزوم کنترل این واردات تأکید دارند، هنوز اقدامی جدی در این زمینه صورت نگرفته است. کاظمی عنوان کرد: در اسفندماه ۱۴۰۲ با همکاری اتحادیه صادرات و وزارت صمت، صورت جلسه ای برای کنترل واردات پارچه تنظیم شد، اما نشانه ای از کاهش واردات در سال ۱۴۰۴ دیده نمی شود و

این بخش سالانه ۵۲۰ میلیون دلار برآورد می شود. شاهین کاظمی نایب رئیس انجمن صنایع نساجی ایران نیز در این نشست گفت: در ۱۰ سال گذشته سهم این صنعت از واردات بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار بود اما از سال ۱۳۹۹ به بعد روند فرایند آن گرفته به طوری که از رقم ۳۲۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۹ به ۸۲۴ میلیون دلار در سال ۱۴۰۲ و ۹۰۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۳ رسیده است. وی با تأکید بر اینکه باید سهم واردات از صنعت نساجی کاهش یابد زیر این افزایش ناشی

دیر انجمن صنایع نساجی ایران گفت: رانت ارزی ناشی از اختلاف نرخ ارز بازار غیررسمی و مرکز مبادله سبب شده تا سالانه ۱۸ تا ۲۰ درصد واردات زنجیره صنعت نساجی افزایش یابد.

به گزارش ایرنا، سیدشجاع الدین امامی رئوف روز یکشنبه در نشست خبری برگزاری سومین نمایشگاه تخصصی بین المللی پارچه و صنایع وابسته افزود: صنعت نساجی و پوشاک، کالای خواب و منسوجات خانگی، پرده و ملحفه را نیز در بر می گیرد که صادرات

قیمت محصولات ایران خودرو		
مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
وانت آریسان	۵۹۴.۰۰۰.۰۰۰	۵۵۳.۰۰۰.۰۰۰
سورن پلاس (XUVP)	۷۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۶۲۶.۵۲۰.۰۰۰
سورن پلاس (رینگ فولادی)	۹۱۹.۰۰۰.۰۰۰	۶۳۹.۸۱۱.۰۰۰
سورن پلاس (فول)	۹۳۶.۰۰۰.۰۰۰	۶۴۴.۳۷۰.۰۰۰
سورن پلاس دوگانه سوز (کیپسول کوچک)	۸۲۸.۰۰۰.۰۰۰	۶۶۱.۵۹۰.۰۰۰
سورن پلاس دوگانه سوز (کیپسول بزرگ)	۸۸۲.۰۰۰.۰۰۰	۶۶۲.۰۵۷.۰۰۰
دنا پلاس بوریسی	۸۹۶.۰۰۰.۰۰۰	۷۲۵.۷۶۶.۰۰۰
دنا پلاس MT6 (رینگ فولادی)	۹۳۷.۰۰۰.۰۰۰	۷۳۲.۲۵۰.۰۰۰
دنا پلاس MT6	۹۵۵.۰۰۰.۰۰۰	۷۵۸.۶۴۲.۰۰۰
دنا پلاس توربو اتوماتیک (اِپِشِتاَل)	۱.۱۸۷.۰۰۰.۰۰۰	۹۵۵.۹۷۲.۰۰۰
پژو ۲۰۷ موتور TU۲	۷۴۱.۰۰۰.۰۰۰	۵۹۸.۵۶۰.۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک	۸۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۶۲۵.۸۲۲.۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای پانوراما (رینگ فولادی)	۸۹۶.۰۰۰.۰۰۰	۶۶۳.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای پانوراما	۹۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۶۸۴.۰۹۲.۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱.۰۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۷۷۹.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما	۱.۰۴۵.۰۰۰.۰۰۰	۸۰۵.۷۰۲.۰۰۰
رانا پلاس	۷۶۶.۰۰۰.۰۰۰	۶۱۵.۳۷۹.۰۰۰
تارادستی V۱	۹۱۷.۰۰۰.۰۰۰	۷۸۴.۷۴۲.۰۰۰
تارا اتوماتیک V۴	۱.۱۱۳.۰۰۰.۰۰۰	۹۱۲.۱۶۵.۰۰۰
هایما اس ۵ (S5)	۱.۶۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۱۸۳.۰۰۰.۰۰۰
هایما اس ۷ (SV)	ناموجود	۱.۲۰۳.۶۶۸.۰۰۰
هایما اس ۷ (SV) پرو	۱.۹۶۵.۰۰۰.۰۰۰	۱.۴۱۱.۰۰۰.۰۰۰
هایما اس ۸ (AS)	۲.۰۸۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۳۹۸.۱۹۹.۰۰۰
هایما VX	۱.۹۸۴.۰۰۰.۰۰۰	۱.۵۶۳.۰۰۰.۰۰۰
پیکاپ فوتون (اتوماتیک)	۲.۷۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۵۲۵.۰۰۰.۰۰۰
شاین مکس	۱.۹۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۷۹۱.۹۷۱.۰۰۰
شاین مکس (هیبرید)	۲.۰۶۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۸۲۴.۵۲۶.۰۰۰
ری را	۱.۶۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۱۴۲.۴۷۷.۰۰۰

قیمت محصولات سایپا		
مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
سهند G	۶۸۲.۰۰۰.۰۰۰	۵۲۴.۳۵۵.۰۰۰
سهند S	۵۸۴.۰۰۰.۰۰۰	۴۹۳.۳۸۴.۰۰۰
سهند E اتوماتیک	به زودی	۶۱۷.۱۰۰.۰۰۰
اطلس GL	۵۸۵.۰۰۰.۰۰۰	۴۸۳.۶۹۲.۰۰۰
اطلس G	ناموجود	۵۰۲.۳۱۱.۰۰۰
اطلس اتوماتیک	به زودی	۵۹۵.۰۰۰.۰۰۰
سایپا GLX	ناموجود	۴۱۳.۴۷۳.۰۰۰
سایپا S	۵۰۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۱۳.۸۳۰.۰۰۰
سایپا GX دوگانه سوز	۵۹۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۵۰.۳۸۸.۰۰۰
سایپا اتوماتیک	۶۲۵.۰۰۰.۰۰۰	۴۹۴.۳۳۷.۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۶۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۷۸.۱۱۵.۰۰۰
کوییک RS	۵۰۷.۰۰۰.۰۰۰	۴۱۹.۰۳۴.۰۰۰
کوییک S	۴۹۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۱۱.۴۱۸.۰۰۰
کوییک GX	۵۰۴.۰۰۰.۰۰۰	۴۳۹.۱۸۸.۰۰۰
کوییک GXR (رینگ فولادی)	۵۰۶.۰۰۰.۰۰۰	۴۵۴.۹۹۶.۰۰۰
کوییک GXR	۵۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۵۰.۶۵۵.۰۰۰
شاهین GL	۸۴۴.۰۰۰.۰۰۰	۵۷۳.۱۲۰.۰۰۰
شاهین G (سانروف)	۹۲۵.۰۰۰.۰۰۰	۵۹۱.۶۸۰.۰۰۰

قیمت سکه و طلا در بازار	
محصول	نرخ
سکه تمام بهار آزادی طرح جدید (امامی)	۷۶۸.۰۰۵۰.۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۲۰.۸۵۰.۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۴۶۵.۰۰۰.۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۲۷۵.۰۰۰.۰۰۰
سکه گرمی	۱۳۸.۰۰۰.۰۰۰

قیمت انواع کامیون		
مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
۱۹۳۰ باری	به زودی	۳.۷۰۲.۰۰۰.۰۰۰
۱۹۳۰ کمپرسی	به زودی	۳.۷۵۱.۰۰۰.۰۰۰
۲۶۳۰ باری	به زودی	۵.۷۵۴.۰۰۰.۰۰۰
۲۶۳۰ کمپرسی	به زودی	۵.۷۲۴.۰۰۰.۰۰۰
۱۹۲۴ کمپرسی	توقف فروش	۴.۴۶۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۹۲۴ باری	توقف فروش	۴.۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰
۲۶۲۴ کمپرسی	توقف فروش	۶.۳۱۰.۰۰۰.۰۰۰
۲۶۲۴ باری	توقف فروش	۶.۴۴۰.۰۰۰.۰۰۰
امپاور (کشنده)	---	۶.۹۳۰.۰۰۰.۰۰۰
امپاور (باری)	---	---
امپاور (کمپرسی)	---	---
آتامان	۵.۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
فوتون H۴	۶.۰۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
فوتون H۵	۶.۵۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۶.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰

قیمت میلگرد			
نوع و سایز	شاخه	وزن	قیمت (تومان)
هر کیلو میلگرد ۶.۵	کلاف	۴.۵	۳۶.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۸	شاخه	۶	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۱۰	۱۲متری	۷.۵	۳۵.۰۰۰
هر کیلو میلگرد ۱۲	۱۲متری	۱۱	۳۵.۰۰۰
هر کیلو میلگرد ۱۴	۱۲متری	۱۵	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۱۶	۱۲متری	۱۹	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۱۸	۱۲متری	۲۵	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۲۰	۱۲متری	۳۰	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۲۲	۱۲متری	۳۶	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۲۵	۱۲متری	۴۷	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۲۸	۱۲متری	۵۶	۳۵.۲۰۰
هر کیلو میلگرد ۳۲	۱۲متری	۷۵	۳۵.۶۰۰

قیمت گوشی های سامسونگ	
مدل	قیمت (تومان)
3/32 Samsung Galaxy A03	...
4/128 Samsung Galaxy A03	۴.۷۵۰.۰۰۰
2/32 Core Samsung Galaxy A03	۳.۶۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A03s	...
4/64 Samsung Galaxy A04s	۵.۳۰۰.۰۰۰
3/32 Samsung Galaxy A04s	۴.۴۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy M04	...
3/64 Samsung Galaxy A04e	۴.۳۰۰.۰۰۰
3/32 Samsung Galaxy A04e	۳.۹۰۰.۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy A05s	۵.۹۰۰.۰۰۰
4/128 Samsung Galaxy A05s	۶.۵۰۰.۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy M12	...
6/128 Samsung Galaxy M13	۶.۴۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy M13	۵.۷۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy F13	۵.۸۰۰.۰۰۰
4/128 Samsung Galaxy F13	...
6/128 5G Samsung Galaxy M13	۷.۴۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A13	۶.۷۰۰.۰۰۰
4/128 Samsung Galaxy A14	۶.۵۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A14	۵.۴۰۰.۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy M14	۶.۴۰۰.۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy F14	۷.۱۰۰.۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy A15	۸.۳۰۰.۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy A15	۷.۱۰۰.۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy A22	...
4/128 Samsung Galaxy A22	۶.۹۰۰.۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A22	...
6/128 Samsung Galaxy M22	...
6/128 5G Samsung Galaxy M23	...
6/128 Samsung Galaxy A23	۹.۴۰۰.۰۰۰
6/128 4G Samsung Galaxy A24	۷.۹۰۰.۰۰۰
4/128 4G Samsung Galaxy A24	۶.۸۰۰.۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy A25	۱۰.۹۰۰.۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy A25	۹.۲۰۰.۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy A32	...
8/128 5G Samsung Galaxy A32	...
6/128 Samsung Galaxy A32	۱۰.۴۰۰.۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy A32	۱۱.۲۰۰.۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy M32	...
6/128 Samsung Galaxy M32	...
4/64 Samsung Galaxy M32	۶.۷۰۰.۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy M33	۱۰.۱۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy M33	۱۰.۰۰۰.۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy M33	۹.۰۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A33	۱۱.۳۰۰.۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy A33	۱۰.۱۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A34	۱۱.۳۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A52s	...
8/256 5G Samsung Galaxy A53	۱۶.۰۰۰.۰۰۰
8/256 5G Samsung Galaxy A34	۱۲.۰۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy M52	۱۴.۲۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A53	۱۳.۹۰۰.۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy M53	۱۳.۵۰۰.۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy A54	۱۵.۶۰۰.۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy A54	۱۳.۸۰۰.۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy M62	...
8/128 Samsung Galaxy A72	۱۷.۱۰۰.۰۰۰



نیض اقتصاد

زاد دست بگیرید

■ **دوشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴** ■ ۷ ذی‌القعده ۱۴۴۶

■ **۲۰۲۵ May ۵** ■ **سال اول** ■ شماره ۱۷۰

■ **چاپخانه: صمیم** ■ **تلفن: ۶۶۱۲۸۶۱۲** ■ **روابط عمومی: ۰۹۲۱۳۹۰۹۶۹**

■ **مدیر مسئول: مهدی مهرپور**

■ **کد پستی: ۱۴۱۹۹۷۳۱۶۸** ■ **آدرس: خیابان آزادی – چهارراه فرصت – پلاک ۹۸ – طبقه ۶**

فضای مجازی

رفتن والتزبه معنی حذف یک چهره ضد ایرانی از دولت ترامپ نیست!

مسجن صالحی خواه، روزنامه نگار اصلاح طلب روزنامه هم مهین در صفحه شخصی ایکس خود نوشت: رفتن والتز هر معنایی داشته باشد، رفتن والتز برای یک چهره ضد ایرانی نیست، بی‌نهایت است. در روزهای اخیر بسیاری از اصلاح طلبان در تحلیلی ساده‌لوحانه برکناری مایک والتز از سمت مشاور امنیت ملی ترامپ را اقدامی در جهت حذف تندروهای کاخ سفید وامضای توافق با



ایران به افکار عمومی غالب می‌گردند، حال آنکه رویبوی بسیار تندرو تر از والتز که اخیرا هم ایران را تهدید به نابودی کرده، با حفظ سمت وزارت امور خارجه آمریکا، جایگزین او شده است!

تهدید نظامی آمریکا، مذاکره با ایران را به تعویق کشاند!

کانال تلگرامی سیاست‌کده به نقل از حشمت‌الله فلاحت‌پیشه نماینده سابق مجلس و فعال سیاسی اصلاح طلب نوشت: آنچه برای ترامپ اهمیت داشت، این بود که بازگشایی باب مذاکره با ایران را به عنوان یکی از دستاوردهای ۱۰۰ روز نخست دولت خود معرفی کند.

به محض امضای توافق مربوط به بهره‌برداری از منابع معدنی ایران، موضوعات جدیدی به مذاکرات ایران اضافه شد و ترامپ مواضع تازه‌ای شکل گرفت؛ به گونه‌ای که عملاً شرایط برای آغاز دور جدید مذاکرات از بین رفت. یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که رخ داد این بود که ایران پذیرفت وارد مذاکراتی شود که در بستر فشار حداکثری شکل گرفته است. در ادامه، آمریکایی‌ها فشار جدیدی را نیز به این مسیر افزودند؛ یعنی تهدید نظامی. این تهدید موجب شد که ایران احساس کند مذاکرات دیگر تنها در سایه فشار اقتصادی نیست، بلکه با تهدید نظامی نیز همراه است. این موضوع یکی از دلایل تعویق در آغاز دور جدید مذاکرات بود.

بانک آینده: زخم باز اقتصاد ایران!

چند روزی است موضوع بحران بانک‌های خصوصی زان ده، به‌ویژه بانک آینده، بار دیگر به صدر اخبار تبدیل شده است. ابتدا برخی نمایندگان مجلس درباره عواقب ادامه فعالیت این بانک هشدار دادند.

میثم طهوریان، نماینده مشهد، در توییتی با اشاره به جلسه با رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: «فرزین گفت تنها گزینه بانک مرکزی، توقف فعالیت و لغو مجوز بانک آینده است و صرفاً خواستار اختیارات لازم از شورای سران برای اجرای این سناریوست.» روزنامه کیهان در تیتربک خود نوشت: «هزینه بانک‌های ناسالم و اصلاح‌ناپذیر به حدی افزایش یافته که هر روز تأخیر در انحلال آنها، اقتصاد کشور را به لبه پرتگاه نزدیک می‌کند.» از سوی دیگر، خبرگزاری دانشجو از رسیدن بدهی‌های معوق بانک آینده به بیش از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان خبر داد که حدود ۸۰ درصد این بدهی‌ها به شرکت‌های وابسته به همین بانک پرداخت شده است.

در مقابل، اقتصاد آنلاین در گفتگو با حسین صدقی، مدیرکل حوزه تنظیم‌گری بانک مرکزی، نقل کرد: «بر اساس قانون برنامه هفتم، رویکرد بانک مرکزی نسبت به این بانک‌ها، اصلاح است نه انحلال.» محسن زنگنه، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی هم خبر داد: «برخی از نمایندگان و کمیسیون‌های تخصصی مجلس جلساتی را با بانک مرکزی برگزار کرده‌اند و حتی مدیران بانک آینده نیز در این جلسات حضور یافته و توضیحاتی داشته‌اند.» او تأکید کرد: «چنانچه بانک مرکزی، بر اساس شاخص‌ها و مستندات قانونی، به این نتیجه برسد که یک بانک باید به مرحله انحلال برسد، مجلس نیز بدون توجه به فشارها یا توصیه‌های سیاسی، قطعاً از اجرای قطع قانون حمایت خواهد کرد.»

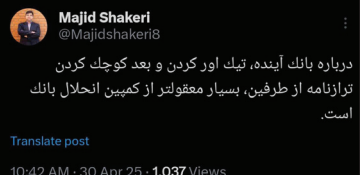
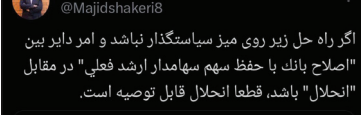
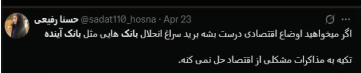
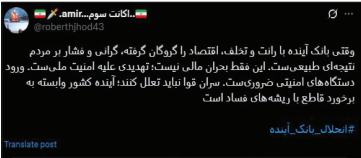
در این بین، هشنگ «انحلال بانک آینده» در شبکه‌های اجتماعی به یک موج تبدیل شد. حساب رسمی بسیج دانشجویی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران با اشاره به سهیم ۴۲ درصدی این بانک از بدهی‌های کل نظام بانکی به بانک مرکزی و نقش آن در یک چهارم رشد پایه پولی کشور، از سران قوا خواست به این بحران رسیدگی کنند.

حسنارفعی، کاربر شبکه ایکس، تأکید کرد: «گرانی و فشار بر مردم نتیجه گروگان‌گیری اقتصاد توسط بانک آینده است. این فقط بحران مالی نیست؛

تهدیدی علیه امنیت ملی است.»

همچنین اکانتی به نام «پسر علی» نوشت: «بانک آینده زخم بازی است روی صورت اقتصاد ایران! زخمی که همه می‌بینند، اما به آن می‌خندند!» مجید شاکری، کارشناس اقتصادی، در تحلیل خود اعلام کرد: «تمرکز بر انحلال بانک آینده به جای تکیه‌آور کردن آن، هدیه‌ای غیرمتفکرانه به سهامداران اصلی است. در شرایط کنونی، تکیه‌آور کردن بانک و کوچک‌سازی ترازنامه، راهکاری معقول‌تر از انحلال یادغام است.»

وی در توییت دیگری افزود: «اگر گزینه "اصلاح" با حفظ سهامدار ارشد" ممکن نباشد، انحلال قطعاً گزینه بهتری است.»



صفحه فضای مجازی چارسوق را بخوانید

در این صفحه می‌توانید مهمترین و خاص‌ترین مطالب منتشر شده در فضای مجازی و حواشی پیرامون آن را در حوزه‌های اقتصادی و سیاسی دنبال کنید. لازم به ذکر است که انتشار مطالب و محتوای فضای مجازی در چارسوق به معنی تایید یا رد آن‌ها از سوی این روزنامه نیست.

نظریه پرداز مشهور: اسرائیل صرفاً بدنبال تجزیه کامل ایران است!

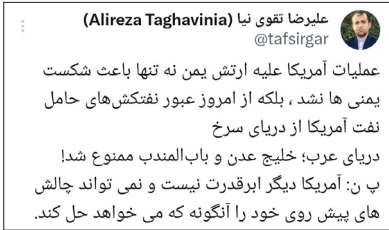
کانال تلگرامی رسام مدیا با انتشار ویدیویی از جان مرشایمر، نظریه‌پرداز مطرح روابط بین‌الملل، در تحلیلی صریح از سیاست‌های منطقه‌ای اسرائیل به نقل از او نوشت: "اقدامات تهاجمی اسرائیل علیه ایران، فقط درباره توقف برنامه هسته‌ای نیست؛ هدف بزرگ‌تر آن تضعیف و تجزیه کامل ایران است تا اسرائیل در فریوایشی سوریه نقش مستقیم نداشت، اما از نتایج آن خوشحال بود. حالا تلاش دارد همین سناریو را برای ایران تکرار کند."

"حمایت اسرائیل از تشکیل کشور مستقل کردستان نیز بخشی از این استراتژی است — تضعیف ساختار کشوریایی چون سوریه، عراق، ایران و ترکیه از طریق شکستن تمامیت سرزمینی شان." "حتی اگر ایران از غنی‌سازی هسته‌ای دست بکشد، باز هم تنش با اسرائیل پایان نمی‌یابد، چون هدف نهایی اسرائیل از بین بردن یکپارچگی ایران است." "این مسیر به نفع خود اسرائیل هم نیست." "سیاست خارجی فعلی اسرائیل — از تلاش برای پاک‌سازی قومی گرفته تا تنش با همسایگان و افول وجهه جهانی آن — به بن بست رسیده، و تجزیه ایران هم بخشی از همین اشتباه استراتژیک است."

سیلی سنگین ملت یمن به آمریکا

کانال تلگرامی آرمان ایران با انتشار کاریکاتوری جدید کمال شرف؛ کاریکاتوریست مشهور جهان عرب، نوشت: تجمع میلیونی ملت یمن در حمایت از مردم مظلوم غزه، سیلی محکم بر صورت آمریکاست. این روایتی است که از تصویر قابل توجه این اثر هنری و پر معنی شنیده می‌شود. در این کاریکاتور دستی که روی آن تجمع میلیونی مردم یمن به نمایش درآمده، به پشتوانه و توان همان ملت در صحنه، به صورت طرف مقابل که در واقع دونالد ترامپ است کوئیده و صورت او را سرخ می‌کند.

این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.



آمریکا دیگر ابرقدرت نیست!

علیرضا تقوی نیا کارشناس مسائل بین‌الملل در صفحه شخصی ایکس خود نوشت: عملیات آمریکا علیه ارتش یمن نه تنها باعث شکست یمنی‌ها نشد، بلکه از امروز عبور نفتکش‌های حامل نفت آمریکا از دریای سرخ دریای عرب؛ خلیج عدن و باب‌المندب ممنوع شد! پ:ن: آمریکا دیگر ابرقدرت نیست و نمی‌تواند چالش‌های پیش روی خود را آنگونه که می‌خواهد حل کند.

این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.

آمریکا دیگر ابرقدرت نیست!

علیرضا تقوی نیا کارشناس مسائل بین‌الملل و مشاور اقتصادی رئیس مجلس در ایام انتخابات ریاست جمهوری در واکنش به تیره و تار شدن چشم‌انداز مذاکرات ایران و آمریکا در صفحه شخصی ایکس خود نوشت: تلاش برای رفع ثانویه خرید بلیط بخت آزمایی است که قرعه کشی آن گذشته. او همچنین نوشت: بعد از کاری که آمریکا با اکراین کرد، فکر کردن به توافق با آمریکا کمی غیرمعقول است. شاکری در توییت دیگری هم در واکنش به اختلافات سیاسی داخلی نوشت: اگر درک شود ایران چقدر ضعیف شده بسیاری از این دو عواهی بی ارزش سیاست داخلی تمام می‌شود.

این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.

رونمایی بابک زنجانی از تاکسی‌های توپو تا برقی در کرج، قشم و اصفهان!

بابک زنجانی زندانی پرونده کلان فساد اقتصادی که از سال ۸۸ در زندان به‌سر می‌برد، اخیراً با انتشار اخباری از هلدینگ خود به نام "وان" سروصدای زیادی به پا کرده است. زنجانی اکثر خبرهای مربوط به شرکت‌ها و قراردادهای متعدد خود از جمله در حوزه حمل و نقل را از طریق حساب کاربری ایکس منتشر می‌کند، او در جدیدترین توییت نوشت: در سال تاکسی‌ها ۸۰ درصد سپرده‌ها را به خودش وام داد/ با اصلاح بانک و اعطای تسهیلات ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیاردی برای شرکت‌های ۲ میلیون تومانی!

بانک آینده با تسهیلات شرکتی متعدد و چند هزار میلیاردی در سال ۹۲ با ۱۱ درصد از سهم از ۴۴ شرکت خود رونق داده است و در آستانه سودآوری است.

در بازدید میدانی از اصفهان و کرج زیرساخت‌های ورود تاکسی‌های وات او مورد بررسی قرار گرفت. تاکسی‌های #توپوتا# برقی B23 در اصفهان روز های آینده همان مردم شریف اصفهان خواهند شد.

تاکسی‌هایی باراندگان خانم و آقا بومی و با لباسهای سنتی اصفهان و برگرفته از فرهنگ و هویت ایرانی... از تمام ظرفیت کاری مردم شریف اصفهان برای جذب گردشگر و رونق این شهر کمک خواهیم گرفت.

با کمک مردم به اصفهان رونق اقتصادی خواهد داد و مردم این شهر قدرت اقتصادی‌شان را در سال سرمایه‌گذاری به رخ خواهند کشید. بی‌نهایت: هفته پیش سخنگوی قوه قضاییه اعلام کرد که بابک زنجانی مرخصی گرفته و بیرون از زندان است. روزنامه فریختگان هم اخیراً نوشته بود: تاکنون کمتر فردی با سوابق بابک زنجانی وجود داشته که ثروتمند شدنش، زندان رفتنش و بازگشت مجددش این قدر مرموز باشد. داده‌های پلتفرم رسمیمو (Rasmio) نشان می‌دهد زنجانی با ۲۵ شرکت برگشته است.

انجمن انبوه‌سازان: مواد مخدر راحت‌تر از گازوئیل پیدا می‌شود!

امین بییدی، عضو هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان در گفتگوی تصویری با کانال تلگرامی «خانه اقتصاد» گفت: وقتی ۴۰ درصد اوقات امکان تولید نداریم، چطور با مشتری‌نمان قرارداد بنه‌نیم. با پول خودمان نیروگاه ساختند ولی به ما برق نمی‌دهند. دیزل ژنراتور با قیمت سه برابر خریدم ولی گازوئیل برای تولیدم پیدا نمی‌کنم.

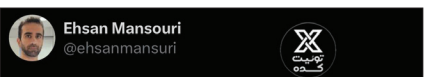
مواد مخدر راحت‌تر از گازوئیل پیدا می‌کنیم! گازوئیل را ۵۰ برابر قیمت واقعی برای تولید می‌خریم!

دلال اماراتی کرسنت جاسوس صدام از آب درآمد!

کانال تلگرامی خبرگزاری فارس نوشت: رشوه در کرسنت، یکی از مهم‌ترین عناوین فسادى که افکار عمومی ایرانی را ۱۴ سال درگیر کرده است.

بر اساس اطلاعات یک منبع آگاه که سال ۱۳۹۰ در وزارت نفت بود، قرارداد خرید گاز ایران برای شارجه در سال ۲۰۰۵ در آستانهٔ لغو قرار داده است اما حمید جعفر، مؤسس عراقی تبار کرسنت پترولیم، از طریق واسطه‌ای با امضای مستنداتى، اقدام به انتقال مبالغ کلان به افراد تأثیرگذار در روند تصمیم‌گیری کرد. علی شمس اردکانی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ادعا کرده وقتی پیکر سیاست خارجی در منطقهٔ خلیج فارس بودم متوجه فعالیت‌های ضد ایرانی آقای حمید جعفر شدم که در مشارکت با مدعیان جزایر ایرانی به ویژه خاندان شیوخ ابوظبى، شـارجـه و راس الخیمه یک شرکت دریایی به راه انداخته بود و با استقرار در بحرین، قطر و دبی اطلاعات حرکت کشتی‌ها و نفتکش‌های ایرانی را در اختیار صدام و آمریکا قرار می‌داد که گزارش‌های محرمانه آن نزد مراجع کشور موجود است. با فاش شدن این اسناد، پرسش اصلی این است که چه افرادی در ایران از این رشوه‌ها منتفع شده‌اند و مبالغ دقیقاً به چه کسانی رسیده است؟!

تجزیه ایران و کشورهای منطقه؛ نقشه اصلی رژیم صهیونیستی!



اسرائیل به شدت سوریه را بمباران کرده تا دروزی‌ها بتوانند سوریه را تجزیه کنند. در صورت اشغال نظامی ایران دقیقاً همین اتفاق با تشکیل چند دولت در شمال و جنوب غرب و شرق ایران تکرار خواهد شد. برای فهم این موضوع و فریب نخوردن از عمده‌های فارسی زبان نتاباهو هوش یک حیوان خانگی کافی است.

نخوردن از عمله‌های فارسی زبان نتاباهو هوش یک حیوان خانگی کافی است.

احسان منصوری فعال فضای مجازی در واکنش به حملات پیاپی رژیم صهیونیستی به سوریه نوشت: اسرائیل به شدت سسوریه را بمباران کرده تا دروزی‌ها بتوانند سوریه را تجزیه کنند.

در صورت اشغال نظامی ایران دقیقاً همین اتفاق با تشکیل چند دولت در شمال و جنوب غرب و شرق ایران تکرار خواهد شد. برای فهم این موضوع و فریب نخوردن از عمله‌های فارسی زبان نتاباهو هوش یک حیوان خانگی کافی است.

نخوردن از عمله‌های فارسی زبان نتاباهو هوش یک حیوان خانگی کافی است.

این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.

ترامپ به هر قیمتی با ایران توافق می‌کند!

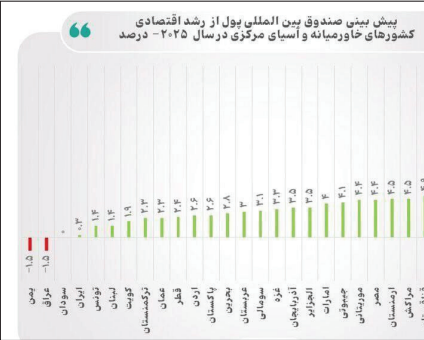
یک فعال توئیتری با نام کاربری ارشا و از حامیان دولت چهاردهم در توییتی نوشت: ترامپ به هر قیمتی با ایران توافق می‌کند. واکنش ژرارد آزاد سفیر اسبق فرانسه در آمریکا به هر قیمتی با ایران توافق می‌کند. ترامپ با ماجرای ایران: من از روز اول به این موضوع یقین داشتم؛ ترامپ می‌خواهد آمریکا را به ارتباط برکناری والتز توسط ترامپ با ماجرای ایران: من از روز اول به این موضوع یقین داشتم؛ ترامپ می‌خواهد به هر قیمتی از زیواربوی نظامی با ایران اجتناب کند. او به یک برجام دوم #ضرایب خواهد داد.

این پرونده پیروی نخواهد کرد. او به یک برجام دوم رضایت خواهد داد.

این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.

پیش بینی صندوق بین المللی پول از رشد اقتصادی کشورهای آسیایی

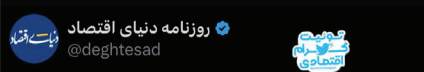
کانال تلگرامب بانکی شو نوشت: صندوق بین المللی پول در گزارش تازه خود با عنوان چشم انداز اقتصاد خاورمیانه و آسیای مرکزی برآورد کرد لیبی و کشورهای آسیای مرکزی درسال جاری بیش‌ترین رشد اقتصادی را در میان ۳۰ کشور منطقه داشته باشند. ایران بعداز یمن، عراق و سودان کمترین رشد را نرخ ۰.۳ درصد را خواهد داشت.



این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.

این تصویر را می‌توانید در کانال تلگرامی ما مشاهده کنید.

تعلیق مذاکرات، سیگنال منفی به بورس دلار!



خروج ۴ همت پول حقیقی از بازار سهام در نخستین روز هفته، بازارها به تعویق مذاکرات ایران و آمریکا نشان دادند؛ شاخص کل بازار سهام با افت ۹.۵ درصدی مواجه شد و شاخص هموزن نیز کاهش ۱.۱۶ درصدی را تجربه کرد. تنها خبر خوب این بود که بورس تهران موفق شد کانال ۳.۱ میلیون واحدی را حفظ کند

که بورس تهران موفق شد کانال ۳.۱ میلیون واحدی را حفظ کند.

طبیعی است پس از تثبیت شاخص‌ها در سقف تاریخی، شاهد اصلاح قیمت موقتی در سهام باشیم اما اگر این روند، با کاهش نسبی ارزش معاملات همراه شود و شرایط سیاسی به حمایت از بازار تغییر نکنند، اصلاحی طولانی مدت‌تر و فرسایشی تری نصیب بورس تهران خواهد شد.

پی نوشت: پس از اعلام خبر تعویق مذاکرات و اخبار منفی پس از آن، نرخ دلار نیز در یک روند صعودی از ۸۰۰ تا ۸۶ هزار تومان رسیده است.

مدنی زاده گزینه نهایی دولت برای وزارت اقتصاد



باتوجه به تحصیل او در آمریکا باید دید آیا نهادهای نظارتی او را برای اسکاندالی یکی از مهمترین وزارتخانه‌های دولت تایید می‌کنند.

در مرحله بعدی نیز باتوجه به اینکه مدنی زاده از نظر فکری طرفدار مکتب شیواکو و آزاد بازار است، باید دید آیا مجلسی که با ۱۸۰ رأی همتی را با سوابق متعدد عزل کرد، آیا به همفکری تجربه‌وار وی اعتماد خواهد داد؟!