

چارسوق

۱۰۰٪

با اطفای حریق در بندر شهید رجایی، فعالیت در بزرگترین مجتمع بندری کشور از سر گرفته شد

تجارت کالا؛ بدون وقفه

پس از اتفاقات تلخ انفجار در بندر شهید رجایی، برخی از رسانه‌ها با جوسازی عجیب و غریب، از تأثیر چشمگیر این اتفاقات بر کاهش عرضه کالاهای اساسی و افزایش قیمت این کالاها خبر دادند که البته واقعیت ندارد چراکه عمده کالاهای اساسی از سایر بنادر کشور وارد می‌شود.



صفحه مجازی چارسوق

مهمترین و خاص‌ترین مطالب و حواشی منتشر شده در فضای مجازی را در صفحه فضای مجازی چارسوق ببینید

پیام رهبر انقلاب در پی حادثه دردناک اسکله شهید رجایی بندرعباس

متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحيم
انا لله وانا اليه راجعون

حادثه دردناک آتش سوزی در بندر شهید رجایی موجب اندوه و نگرانی است. مسئولان امنیتی و قضائی موظفند با بررسی کامل، هرگونه سهل انگاری یا تعمد را کشف و بر طبق مقررات پیگیری کنند. همه‌ی مسئولان باید خود را در پیشگیری از حوادث تلخ و خسارتبار موظف بدانند. اینجانب رحمت و مغفرت الهی برای جانباختگان و صبر و سبکیته برای خانواده‌های مصیبت زده‌ی آنان و شفای عاجل برای آسیب‌دیدگان این حادثه‌ی تلخ مسألت میکنم و از مردمان پرگدشتی که در لحظه‌ی نیاز آمده‌ی خون دادن به مصدومان شدند صمیمانه تشکر میکنم.

والسلام علیکم ورحمةالله
سید علی خامنه‌ای
۷ اردیبهشت ۱۴۰۴

سهم بندر شهید رجایی از تجارت کالاهای اساسی ناچیز است

بررسی آمارهای گمرک حکایت از آن دارد که سهم بندر شهید رجایی از واردات کالاهای اساسی زیاد نیست و تنها نزدیک به ۸ درصد از مجموع کل کالاهای اساسی وارداتی به کشور را به خود اختصاص داده است. براساس بررسی‌های به عمل آمده بیش از ۵۸ درصد از واردات کالاهای اساسی به کشور از طریق گمرک بندر امام خمینی (ره) صورت می‌گیرد. همچنین نزدیک به ۱۳ درصد از واردات کالاهای اساسی نیز به بندر امیرآباد در استان مازندران اختصاص دارد. گمرکات نوشهر، چابهار و بندر انزلی نیز در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

اطفای حریق

با وقوع انفجار روز شنبه در یکی از بخش‌های بندر شهید رجایی با توجه به بزرگی این بندر، یکی از نگرانی‌ها این بود که تأمین کالاها خصوصاً کالاهای اساسی وارداتی کشور دچار مشکل شود؛ اما این نگرانی خیلی زود فروکش کرد چراکه دیروز آتش در بندر شهید رجایی تقریباً اطفاء شد و بزرگترین مجتمع بندری کشور فعالیت خود را از سر گرفت؛ ضمن آن که عمده کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد می‌شود و وقفه در فعالیت بندر شهید رجایی اساساً نمی‌تواند مشکلی در زمینه تأمین کالاهای اساسی ایران ایجاد کند.

در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۵ میلیون تن انواع کالاهای اساسی وارد کشور شد که تنها ۲ میلیون تن به گمرک شهید رجایی بندر عباس اختصاص داشت. پس از اتفاقات تلخ انفجار در بندر شهید رجایی، برخی از رسانه‌های اصلاح طلب با جوسازی عجیب و غریب، از تأثیر چشمگیر این اتفاقات بر کاهش عرضه کالاهای اساسی و افزایش قیمت این کالاها خبر دادند. این درحالی است که داده‌های سازمان بنادر و دریانوردی کشور نشان می‌دهد بندر شهید رجایی با اینکه اولین و بزرگترین مقصد تجارت ایران بوده، اما حداکثر ۸ درصد از واردات کالاهای اساسی از این بندر انجام شده و عمده بارگیری و تخلیه کالا در این بندر مربوط به سایر کالاها و عمدتاً کانتینری است.

تهدید برای کالاهای اساسی یا آرامش در زنجیره تأمین؟

انفجار مهیب ۶ اردیبهشت در بندر شهید رجایی بندرعباس، نگرانی‌هایی درباره تأمین کالاهای اساسی برانگیخت، اما با سهم تنها ۸ درصدی این بندر در واردات این کالاها، به نظر می‌رسد زنجیره تأمین کشور همچنان استوار است که به گفته وزیر جهاد کشاورزی نیز نگرانی بابت تأمین کالای اساسی وجود ندارد و کالای موجود در این بندر آسیب جدی ندیده‌اند.

بندر شهید رجایی، با ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۹۰ میلیون تن کالا و اتصال به ۸۰ بندر جهانی، نقشی استراتژیک در تجارت خارجی ایران ایفا می‌کند. این بندر که بیش از ۵۳ درصد عملیات تخلیه و بارگیری بندر کشور را به خود اختصاص داده، به‌ویژه در ترانزیت کالاهای کانتینری و صادرات فرآورده‌های نفتی جایگاه ویژه‌ای دارد. با این حال، آمارها نشان می‌دهد که سهم این بندر در واردات کالاهای اساسی، برخلاف تصور عمومی، بسیار اندک است.

براساس گزارش‌های رسمی، در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۵ میلیون و ۳۵۴ هزار تن کالای اساسی وارد ایران شد که تنها ۲ میلیون تن آن (حدود ۸ درصد) از طریق گمرک بندر شهید رجایی ترخیص شده است. در مقابل، بندر امام خمینی (ره) با ۵۸ درصد و بندر امیرآباد با ۱۳ درصد، نقش اصلی را در تأمین کالاهای اساسی کشور برعهده دارند. گمرکات نوشهر، چابهار و بندر انزلی نیز در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

بازگشت به کار بندر؛ پس از انفجار بزرگ

مجتمع بندری شهید رجایی که قلب تپنده تجارت کشور محسوب می‌شود، با تلاش دستگاه‌ها و مسئولان مربوطه در کمتر از ۲۴ ساعت به مدار فعالیت بازگشت تاخلی در امر صادرات و واردات کالا و حتی ترانزیت پیش نیاید.

از ظهر روز شنبه ششم اردیبهشت که در پی وقوع انفجار در یکی از اسکله‌های بندر شهید رجایی، آتش سوزی در بخش‌هایی از این بندر آغاز و سپس به بعضی از اسکله‌های کانتینری و قله‌پرکشیده شد، مدیران ارشد کشور در محل حادثه حاضر شدند و همه تلاش دستگاه‌ها برای مهار آتش و از سرگیری فعالیت تخلیه و

انفجار شایعات در بندر

اندیشکده روسی: مسکو ایران را فدای رابطه با آمریکا نمی‌کند

تأثیر افزایش دستمزد روی تورم تقریباً صفر است

عباس عبدی خطاب به پزشکبان: اسامی نمایندگانی که در عزل و نصب‌ها دخالت می‌کنند را منتشر کنید!

اهمیت بندر استراتژیک شهید رجایی در اقتصاد کشور

عجیب اما واقعی: بانک سپه ۱۰۱ همت تسهیلات مشکوک الوصول دارد!

دیپلماسی همراه با فشار و تهدید؛ استراتژی ترامپ در مذاکره با ایران!

دلیل اختلاف ایران و آمریکا در دور سوم مذاکرات

مدیران ارشد دولت امیدوار به نتایج مثبت مذاکرات!

توفیق اجباری ناچیز بودن بدهی‌های خارجی ایران





ایران آماده انتقال دستاوردها و توانمندی‌هایش به کشورهای آفریقایی است

رئیس جمهور درجمع شخصیت های آفریقایی گفت: آماده‌ایم تمام توانمندی‌ها و مهارت‌هایمان را در حوزه‌های سلامت، تجارت، صنعت، کشاورزی، امنیت، صلح و آرامش به کشورهای آفریقایی منتقل کنیم. به گزارش مهر، مسعود پزشکیان رئیس جمهور کشورمان در سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا که در سال سران تهران برگزار می‌شود، گفت: قبل از هر چیز خانواده‌های جانباختگان عزیز حادّه دردناک بندر شهید رجایی تسلیت عرض می‌کنم و برای عزیزانی که مجروح شده، آسیب دیده و صدمه دیده‌اند آرزوی سلامتی داریم. وی افزود: دستورات لازم به وزیر محترم بهداشت و مجموعه کارشناسان داده شده‌است که با قدرت رفع مشکلات را پیگیری و حل کنند و امیدوارم هرچه سریعتر بتوانیم مشکلات ایجاد شده را حل کنیم که حل هم خواهیم کرد. رئیس جمهور ادامه داد: اما متأسفانه عده‌ای متجاوز و متخلف شدند و پس از آمدن بیات، در حق یکدیگر زیاده‌طلبی کرده و تجاوز کردند و جنایتکار شدند و برخی را از سرزمین‌های خود بیرون راندند، کشتند و هر ناپاکی را که می‌توانستند در کره خاکی خلق کردند و انسانیت را زیر سؤال بردند. پزشکیان گفت: ما در ایران آماده‌ایم در تمام دستاوردهایی که ممکن است داشته باشیم و داریم، در ارتباط با انتقال آن به شما عزیزان در کشورهای مختلف سهیم شویم، با شما همکاری کنیم و توانمندی‌ها و مهارت‌هایمان را در حوزه‌های سلامت، تجارت، صنعت، کشاورزی، امنیت، صلح و آرامش منتقل کنیم.

دولت خواستار تقویت و گسترش روابط با آفریقا است

معاون اول رئیس جمهور گفت: تعامل ایران با ملتها و دولت‌های آفریقایی همواره بر پایه اصول انسانی، عدالت محوری، کرامت ملتها و اشتراکات تاریخی و تمدنی استوار بوده و دولت وفاق ملی خواستار تقویت و گسترش روابط با آفریقا است. محمدرضا عارف در سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا که صبح دیروز با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت و نمایندگان ۵۱ کشور در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی برگزار شد، با بیان اینکه آفریقا را نه صرفاً یک بازار مصرفی بلکه یک شریک راهبردی در هندسه نوین قدرت جهانی می‌دانیم، گفت: زمان آن رسیده که ملت‌های جنوب در تاریخ معاصر قواعد بازی را خودشان بنویسند. عارف با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در زمینه ضرورت گسترش همکاری‌های راهبردی با قاره آفریقا، افزود: با الهام از همنمودهای رهبر انقلاب و ارزش‌های انقلابی خود، در دولت وفاق ملی خواهان تقویت روابط و گسترش همکاری‌های عمیق و نهادینه با کشورهای آفریقایی هستیم و در سند چشم‌انداز و برنامه هفتم توسعه کشور به گسترش همکاری با کشورهای آفریقایی تأکید ویژه شده‌است. وی افزود: ایران هزاران سال روی پای خود ایستاده‌است و طوفان‌ها پرچم شرافت و تمدن و آزادی را افراشته‌نگه داشته‌است و شما ملت‌های آفریقایی نیز در حافظه تاریخ هم پیمان این شکوه هستید. ما قرن‌هاست که رنج، آرزمان و رویای مشترک به هم پیوند داده‌است و در این اجلاس گرد هم آمده‌ایم برای اتلاف ملت‌های که دیگر نمی‌پذیرند در خاشی‌هم‌مانند.

عارف تصریح کرد: ایران در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، صاحب زنجیره کامل فناوری و تولید است. محصولات پتروشیمی ما، امروز نه فقط برای صادرات، بلکه برای شتاب دادن به جهش صنعتی آفریقا نیز آماده‌است.

نام ۸۱ مؤسسهٔ ایرانی در لیست مؤسسه‌های برتر آسیا

جایگاه مؤسسه‌های ایرانی در نظام رتبه‌بندی دانشگاه‌های آسیایی «مؤسسهٔ آموزش عالی تایمز» در ویرایش ۲۰۲۵ میلادی منتشر شد. به گزارش پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران، «مؤسسهٔ آموزش عالی تایمز» در ویرایش ۲۰۲۵ خود که در پایان ماه آوریل ۲۰۲۵ میلادی منتشر شده، نام ۸۱ مؤسسهٔ ایرانی را در سیاههٔ مؤسسه‌های برتر آسیا منتشر کرده‌است. بر پایهٔ این گزارش، دانشگاه صنعتی شریف در جایگاه نخست ملی و ۱۶۶آسیا جای گرفته‌است. جایگاه چهار مؤسسهٔ ایرانی نیز با عنوان «reporter» گزارش شده‌است.

مؤسسه‌هایی که رتبه‌آسیایی آنها «reporter» است، آنهایی هستند که داده‌های خود را به «مؤسسهٔ آموزش عالی تایمز» داده‌اند، ولی کمیتهٔ لازم برای به دست آوردن رتبهٔ آسیایی را نداشته‌اند. در ویرایش پیشین این نظام رتبه‌بندی ۷۳ مؤسسهٔ از ایران در میان مؤسسه‌های برتر آسیا جای گرفته بودند. بر پایهٔ اطلاعات ارائه شده روند سالانهٔ شمار مؤسسه‌های ایرانی در نظام رتبه‌بندی دانشگاه‌های آسیایی «مؤسسهٔ آموزش عالی تایمز» همواره رشد داشته‌است و در ویرایش ۲۰۲۵ به ۸۱ مؤسسه رسیده‌است. روش شناسی رتبه‌بندی دانشگاه‌های آسیایی «مؤسسهٔ آموزش عالی تایمز» همانند چارچوبی است که در رتبه‌بندی جهانی این مؤسسه به کار گرفته می‌شود، اما وزن شاخص‌ها به‌منظور انعکاس اولویت‌های مؤسسه‌های آسیایی تعدیل شده‌است. در این نظام از ۱۸ شاخص عملکردی متوازن بهره‌برداری می‌شود که مقایسه‌ای جامع برای دانشجویان، پژوهشگران، مدیران دانشگاه‌ها، صنعت، و دولت‌افراهم می‌کند. شاخص‌های عملکردی در پنج حوزه دسته‌بندی شده‌اند: آموزش (آوازهٔ آموزشی، نسبت استاد به دانشجو، نسبت دانشجوی کارشناسی به دکتری، نسبت دانش‌آموختگان دکتری به استاد، و درآمد) با وزن ۲۴/۵ درصد، فضای پژوهشی (حجم، درآمد، آوازهٔ پژوهشی) با وزن ۲۸ درصد، کیفیت پژوهش (تأثیر استنادی، توان پژوهشی، و نفوذ پژوهشی) با وزن ۳۰ درصد، چشم‌انداز جهانی (اعضای هیئت علمی، دانشجویان، و همکاری پژوهشی بین‌المللی) با وزن ۷/۵ درصد، و تعامل با صنعت (درآمدها و اختراع‌ها) با وزن ۱۰ درصد. یکی از شاخص‌های کنونی (تحصیل در خارج) در حال حاضر زونی ندارد، اما در آینده ممکن است اثرگذار باشد.

داده‌های ارزیابی شامل پیمایش آوازهٔ آموزشی و پژوهشی، شمار دانشجویان و اعضای هیئت علمی، درآمد، داده‌های انتشاراتی (از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۳ میلادی)، استنادها (از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۴ میلادی)، و ثبت اختراع است که از منابعی مانند پایگاه اسکوپوس، پیمایش سالانه مؤسسه آموزش عالی تایمز، دفاتر ثبت اختراع جهانی، و پرسشنامه‌های آگرووری می‌شوند که مؤسسه‌ها تکمیل می‌کنند.



ترانزیت خارجی کالا از بندر شهید رجایی از سر گرفته شد

وزارت دفاع: محموله نظامی در بندر شهید رجایی نبوده‌است

گزارش

درحالی که طی روزهای گذشته برخی از رسانه های معاند بندرشهیدرجایی منتشر کرده‌اند که دو منبع رسمی و ذی ربط در این خصوص هر گونه ارتباط انفجار با مسائل نظامی و دفاعی را رد کردند. بر همین اساس وزارت دفاع وجود هرگونه محموله نظامی در بندر را تکذیب کرد و کمیسیون امنیت ملی مجلس نیز اعلام کرد که این انفجار ربطی به مسائل دفاعی نداشته‌است. در همین خصوص، سخنگوی وزارت دفاع اظهار کرد: طبق بررسی‌ها مستندات هیچ‌گونه محموله وارداتی یا صادراتی برای سوخت یا کاربرد نظامی در محدوده حادثه آتش سوزی در بندر شهید رجایی وجود نداشته‌و ندارد.

به گزارش فارس، سردار رضاطلایی نیک سخنگوی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در گفت‌وگویی تلویزیونی در مورد برخی شایعات مطرح‌شده درباره حادثه بندر شهید رجایی، گفت: در خصوص حادثه طبق بررسی‌ها و مستندات هیچ‌گونه محموله وارداتی یا صادراتی برای سوخت یا کاربرد نظامی در محدوده حادثه آتش سوزی در بندر شهید رجایی وجود نداشته و ندارد.

وی افزود: برخی خبرساز‌ها که با فاسدسازی هدفمند از سوی رسانه‌های بیگانه برای همسویی با عملیات روانی دشمنان انجام می‌شود مسیوق به سابقه‌است و همواره هوشمندی ملت ایران خنثی‌کننده عملیات رسانه‌های دشمنان است.

سخنگوی وزارت دفاع تأکید کرد: همانطور که در خبرها گفته شده با محوریت سازمان مدیریت بحران و وزارت کشور، علل اصلی و جانبی حادثه آتش سوزی بندر شهید رجایی اعم از ایمنی، امنیتی و… با کمک دستگاه‌های ذی‌ربط در زمان مقتضی از سوی مسئولان کشوری اعلام خواهد شد. سردار طلایی نیک با بیان اینکه باید در فضای رسانه‌ای و در برابر عملیات رسانه‌ای و روانی دشمن هوشمند باشیم، گفت: هیچ‌گونه محموله وارداتی یا صادراتی برای سوخت یا کاربرد نظامی در محدوده حادثه و در مجموع در بندر شهید رجایی وجود ندارد.

کمیسیون امنیت، انفجار بندر رجایی ارتباطی با حوزه دفاعی ندارد
همچنین سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس یازد شایعات درباره منشأ نظامی حادثه انفجار بندر شهید رجایی تأکید کرد: طبق گزارش‌های اولیه، آنچه در حادثه بندر شهید رجایی آتش گرفته، هیچ ارتباطی با حوزه دفاعی کشور ندارد.

ابراهیم رضایی سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با انتشار مطلبی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس، جزئیات جدیدی از حادثه روز گذشته انفجار

اندیشکده آمریکایی:

توافق بین تهران و واشنگتن بسیار دشوار است

«مؤسسه کشورهای عربی خلیج فارس در واشنگتن» در تحلیلی به موانع دستیابی به توافق مابین ایران و آمریکا اشاره و تأکید کرده که این مسائل می‌تواند مسیردستیابی به توافق را مسدود کند.

به گزارش فارس: «درحالی که برخی از مسائل اصلی ممکن است قابل حل باشند؛ موضوع تحریم‌ها ممکن است غیر قابل عبور باشد؛» این نظر اندیشکده آمریکایی مؤسسه کشورهای عربی خلیج فارس در واشنگتن است. این اندیشکده در ادامه افزود که مقامات ایرانی پیشنهاد داده‌اند ذخایر اورانیوم با غنای ۶۰ درصد خود را در مقابل برخی کاهش‌های اولیه تحریم‌های آمریکا کاهش دهند، اما در عمل ممکن است موضوع تحریم‌ها غیر قابل حل باشد. براساس تحلیل ارائه شده توسط این اندیشکده، ایران خواستار تخفیف گسترده تحریم‌های ثانویه تحت رهبری آمریکا و همچنین الزام‌آور بودن تعهدات ایالات متحده به لغو تحریم‌ها و دیگر مفاد توافق است. در این تحلیل آمده که در هر توافق جدید با واشنگتن، احتمالاً تهران می‌خواهد تنها همه تحریم‌های ثانویه بر بخش‌های اقتصادی ایران لغو شود؛ بلکه نواقصی که در برجام شناسایی شده بود- از جمله محدودیت دسترسی ایران به ترانکنش‌های دلاری -نیز برطرف گردد.

ترامپ ن‌به لغو تحریم نمی‌دهد

«بعید است ترامپ شرایط ایران درباره لغو تحریم‌ها را بپذیرد.» این

در بندر شهید رجایی بیان کرد. رضایی نوشت: طبق گزارش‌های اولیه، آنچه در حادثه بندر شهید رجایی آتش گرفته، هیچ ارتباطی با حوزه دفاعی کشور ندارد.

ترانزیت خارجی کالا از بندر شهید رجایی از سر گرفته شد

بر اساس اعلام گمرک ایران، تشریفات گمرکی ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی بندرعباس مجدداً آغاز شد.

به گزارش فارس؛ پیگیری‌ها حکایت از آن دارد که انجام تشریفات گمرکی خروج ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی بندرعباس مجدداً آغاز شده‌است. رئیس کل مکزک به همراه معاونان خود برای پیگیری امور در بندر عباس مستقر شد. روز گذشته ۲۰ کامیون حامل برنج وارداتی از گمرک شهید رجایی در حال ترخیص است، سایر کالاهای اساسی هم به تدریج تعیین تکلیف می‌شود. بر اساس اطلاعات به دست آمده از گمرک، در نتیجه آتش سوزی و انفجار روز شنبه که در محوطه بندری در اختیار شرکت بندری سینا قرار داشته خسارتی به محموله‌ها وارد شد، اما سایر محوطه‌ها و اسکله‌ها آسیبی ندیده و عملیات گمرکی در آن جریان دارد.

دستگاه قضا: خسارت دیدگان بندر شهید رجایی نگران نباشند

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان با بیان اینکه دستگاه قضایی با تمام توان و قدرت پای احقاق حقوق مردم و دولت همچنین حقوق خسارت دیدگان است، شکایت حقوق مردم را پیگیری می‌کنیم و هیچ نگرانی وجود ندارد. به گزارش تسنیم از بندرعباس، مجتبی قهرمانی ضمن عرض تسلیت این حادثه غمبار خدمت تمام هووطنان و خانواده‌های جانباختگان، اظهار کرد: دستگاه قضایی از اولین لحظات و دقیق وقوع حادثه در صحنه حضور میدانی داشته‌است همچنین تمام مسئولان استان نیز حضور پیدا کردند. دستگاه قضایی در راستای وظایف سازمانی خود بحث کمک به نجات افرادی که گرفتار بودند، بحث رسیدگی به مصدومین و خدماتی که باید به خانواده متوفیان داده می‌شود با جدیت پیگیری کرده و اقداماتی انجام می‌شود و ماموریت‌های ما در حال انجام است.

وی افزود: چند مسئله که در کنار این حادثه وجود دارد یک مورد مربوط به متوفیان بوده که کار‌های آنها در حال انجام است مورد دیگر مربوط به مصدومان این حادثه بوده که خدمات درمانی و مسائل پزشکی قانونی آن‌ها و رسیدگی به درخواست‌های آنها نیز اولویت‌های دوم است. بحث خودروهایی که خسارت دیدند، خسارت اموال مردم، علت حادثه و مسائل مربوط به قصور احتمالی همگی در دست بررسی و اقدام است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان اظهار کرد: از وزیر کشور مختل نشدن فعالیت بندر شهید

رجایی است. وی با بیان اینکه بندر شهید رجایی ۵۲ تریمنال و بیش از ۲۴۰۰ مساحت دارد، گفت: این حادثه در یکی از تریمنال‌ها این بندر رخ داده‌است. قهرمانی بیان کرد: کار واردات و صادرات از بندر شهید رجایی در حال انجام است. کشتی‌ها در اسکله در حال تخلیه بار هستند و سیستم‌های گمرکی و بندری در مدار قرار دارند و فعالیت اقتصادی بندر به‌روال عادی بازگشته‌است. وی افزود: دستگاه قضایی حمایت از تجار در راستای حمایت از

تضمین گرفتن از آمریکا تقریباً غیرممکن است

مؤسسه کشورهای عربی خلیج فارس در واشنگتن در ادامه تأکید کرده که ایران در شرایطی خواهد دریافت تضمین‌هایی برای عدم خروج ایالات متحده از توافق جدید است که در نظام سیاسی ایالات متحده، یک رئیس‌جمهور نمی‌تواند رئیس‌جمهور بعدی را از تغییر یا خروج از توافقات بین‌المللی بازدارد؛ مگر آن‌که توافق به‌عنوان یک معاهده رسمی و با تصویب دو سوم سنای آمریکا به تصویب برسد؛ روندی که «تقریباً غیرممکن» است.

غنی‌سازی، موضوع مورد بحث دو کشور

از سوی دیگر، این اندیشکده به اظهارات ضد و نقیض مسئولان آمریکایی در مورد غنی‌سازی اورانیوم در ایران هم اشاره می‌کند. در شرایطی که ایران بر حق خود برای غنی‌سازی تأکید دارد و تنها در مورد درصد آن حاضر به مذاکره است؛ مسئولان آمریکایی از جمله مارکو روبرو، وزیر خارجه آمریکا، تأکید کرده‌اند که ایران باید به غنی‌سازی اورانیوم خود پایان داده و اورانیوم مورد نیاز را از کشورهای دیگر وارد کند. مسئله‌ای که به نظر می‌رسد محل اختلاف جدی بین مذاکره‌کنندگان دو کشور خواهد بود. این اندیشکده همچنین تأکید کرده که آمریکا می‌خواهد مذاکرات را به سمت برنامه موشکی ایران هم سوق دهد. این در حالی است که تهران به طور مکرر تصریح کرده که این مذاکرات باید تنها بر موضوع هسته‌ای متمرکز باشد و برنامه موشکی ایران غیرقابل مذاکره است.

سرمایه‌گذاری انجام می‌دهد.

پزشکیان: با تمام توان پیگیر حل حادثه بندرعباس هستیم

علاوه بر این، رئیس‌جمهور درباره حادثه بندر شهیدرجایی گفت: دستورات لازم به وزیر بهداشت و تیم‌های کارشناسی ابلاغ شده و با تمام توان در حال پیگیری و رفع مشکلات هستند. مسعود پزشکیان صبح یکشنبه، در سومین اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقایطی سخنانی اظهار داشت: به خانواده‌های جان‌باختگان عزیز حادّه دردناک بندر شهیدرجایی تسلیت عرض می‌کنم و برای مجروحان این حادثهٔ آرزوی سلامتی دارم. وی افزود: دستورات لازم به وزیر محترم بهداشت و تیم‌های کارشناسی ابلاغ شده‌است و با تمام توان در حال پیگیری و رفع مشکلات هستند، امیدوارم هرچه سریع‌تر مسائل ایجاد شده برطرف شود و قطعاً این مشکلات حل خواهد شد.

قالیباف: رسیدگی به مصدومان حادثه بندرعباس در دستورکار است

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: اعضای کمیسیون‌های عمران، امنیت ملی و سیاست خارجی، امور داخلی کشور و شوراها و بهداشت و درمان برای بررسی وضعیت و ابعاد حادثه به بندر شهیدرجایی در استان هرمزگان اعزام شده‌اند و گزارشی دقیق و شفاف به مجلس و مردم ارائه می‌دهند.

محمدباقر قالیباف در ابتدای جلسه علنی یکشنبه، قوه مقننه در نظر پیش از دستور ضمن تبریک هفته کارگر و گرامیداشت یادو خاطره شهدای جامعه کارگری گفت: جان‌باختن و مجروحیت جمعی از هموطنان عزیز در حادثهٔ دلخراش در بندر شهیدرجایی قلب همه را به درد آورد و ملت شریف ایران را داغدار کرد.

رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به خانواده‌های محترم جان‌باختگان این حادثه از مصمیم قلب تسلیت می‌گویم و برای مجروحان و حادثه‌دیدگان، شفای عاجل از خداوند متعال مسئلت دارم. وی افزود: رسیدگی فوری به مصدومان و ایجاد هماهنگی‌های لازم با دستور ریاست محترم جمهور با محوریت وزیر کشور در دستور کار دستگاه‌های اجرایی قرار گرفته‌است.

قالیباف بیان کرد: همچنین اینجانب در پی حادثهٔ انفجار بلافاصله به هیئتی مرکب از اعضای کمیسیون‌های مرتبط مجلس شامل عمران، امنیت ملی و سیاست خارجی، امور داخلی کشور و شوراها و بهداشت و درمان مأموریت دادم تا برای بررسی وضعیت و ابعاد حادثه به بندر شهیدرجایی در اسان هرمزگان اعزام شوند و گزارشی دقیق و شفاف از روند رسیدگی‌ها و عملکرد دستگاه‌ها به مجلس و مردم ارائه دهند.

جزئیات دومین روز امدادرسانی در بندر شهید رجایی

در روز دوم امدادرسانی و آتش‌نشانی پس از انفجار در بندر شهید رجایی، گروه‌های امدادی و آتش‌نشانی حاضر بودند. در هرمزگان، به‌دلیل کمبود نیروهای عملی اعلام‌شده و تاکنون ۲۸ نفر نیز جان خود را از دست داده‌اند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رئیس جمعیت هلال احمر اعلام کرد: در حال حاضر ۱۹ مجروح در بیمارستان‌ها بستری هستند، متأسفانه ۲۸ نفر تا الآن جان باخته‌اند، ۲۰ نفر در بخش‌های مراقبت‌های ویژه هستند.

بر اساس دستور رئیس‌جمهور محترم، همه نهادهای دولتی و امدادی موظف شدند تا آخرین لحظه ضمن حفظ هماهنگی کامل، تمام منابع لازم را برای اطّای کامل و کاهش آسیب‌های این حادثه به کار گیرند و پیگیری‌های مستمرایشان ادامه دارد. این اکنون با حضور میدانی وزیر کشور، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور و وزیرراه و شهرسازی و سایر مقامات ملی و استانی؛ کلیه تدابیر برای تسریع در عملیات اطفاء در حال انجام است. وزیر راه و شهرسازی گفت: تخلیه و بازرگی کالا در بندر شهید رجایی بندرعباس بصورت روال عادی ادامه دارد.

فرزانه صادق در بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس افزود: یکی از بهینه‌های بندر شهید رجایی دچار حریق بوده‌است و بقیه بهینه‌های این بندر فعال است. وی گفت: اکنون یک کشتی در بندر شهید رجایی بندرعباس پهلو گرفته‌است و تخلیه کانتینرها صورت می‌گیرد.

وزیر کشور گفت: با تلاش همه نیروهای امدادی و آتش‌نشانی ۸۰ درصد آتش در بندر شهید رجایی بندرعباس مهار شد و مراحل نهایی خاموش کردن آن تا چند ساعت دیگر صورت می‌گیرد. اسکندر مومنی در بازدید از بندر شهیدرجایی بندرعباس افزود: اکنون جداسازی محوطه آتش با برداشتن کانتینرها برای جلوگیری سرن‌آب به نقاط دیگر صورت گرفته‌است. وی گفت: از دیدبام امدادگران آتشنشانان در تهران و دیگر استان‌های همجوار برای مهار آتش پای کار آمدند.

»

»

»

درخواست از قالیباف درباره مذاکرات وانفجار بندرعباس

نماینده بافق خطاب به رئیس مجلس گفت گفت: روزهای سه‌شنبه روز نظارتی مجلس است خواهش می‌کنیم از تیم مذاکره کننده دعوت کنید سه‌شنبه به مجلس بیایند تا مجلس در جریان موضوع قرار بگیرد. به گزارش تسنیم، محمدرضا باغبانجانماینده بافق در مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز قوه مقننه در تذکر شفاف‌ی با اشاره به حضور دستگاه دیپلماسی کشور در مذاکرات خطاب به قالیباف گفت: با توجه به اینکه روزهای سه‌شنبه روز نظارتی مجلس است از شما خواهش می‌کنیم از تیم مذاکره کننده دعوت کنید سه‌شنبه به مجلس بیایند تا هم مجلس در جریان موضوع قرار بگیرد و هم نمایندگان مجلس پیشنهادهاتی برای این شرایط حساس ارائه رد را در اختیار مسئولان دیپلماسی قرار دهند. وی افزود: سه‌شنبه این هفته وزیر امور خارجه و دستگاه دیپلماسی به مجلس دعوت شوند. نمایندگان از موضوعات مذاکره بی‌خبر هستند و می‌خواهند ببینند شرایط چگونه‌است. نماینده بافق در بخش دیگری از تذکر خود به انفجار روز گذشته بندر شهید رجایی اشاره و بیان کرد: انفجاری که روز گذشته اتفاق افتاد حادثه کوچکی نبود، از متولیان هم دعوت شود به مجلس بیایند و توضیح ارائه دهند که چه اتفاقی افتاده و مسئولان مربوطه پاسخگو باشند. بنابراین گزارش، قالیباف رئیس مجلس در پاسخ به تذکر نماینده بافق گفت: در بحث اول کمیسیون تخصصی در جریان همه موضوعات قرار دارد البته امروز هم در جلسه هیئت رئیسه مطرح و آن را پیگیری خواهیم کرد.

می‌زد می‌گفت که مشکل‌کی که به من گفتید پیگیری کردیم. در تمام ۳۶۵ روز سال هفته‌ای حداقل سه چهار بار از دفتر وزیرنیرو(آقای محرابیان) از مدیران نیروگاه‌ها پیگیری مستمر صورت می‌گرفت چون معلوم بود گلوگاه جدی است که باید رصد شود. این تا قبل از شهریور ۱۴۰۳ هست. خب بعد از تغییرات و روی کار آمدن دولت چهاردهم، مدیر نیروگاه می‌گفت که ۲ ماه شد دیگر اصلاً کلاً این تماس‌ها قطع شد و کسی دیگر پیگیری نکرد.

شما اگر نمودارهای ذخیره سوخت نیروگاه‌های کشور را نگاه کنید روز ۳۱ مرداد ۱۴۰۳ همانقدر ذخیره سوخت مایع در نیروگاه‌های کشور وجود داشت که روز مشابه سال ۱۴۰۰ زمانی که دولت به ما تحویل شد و دولت سیزدهم را شروع کردیم. یک قدری هم تازه بیشتران سال بود. اما آن زمان طلایی که باید در پایان تابستان و ماه اول پاییز صرف ذخیره سوخت نیروگاه‌ها می‌شد، از دست رفت و متوسط سوخت تحویل شده کاهش پیدا کرد یعنی دو ماه پشت سر هم به جای اینکه سوخت بیشتری ذخیره کنند که آذر و دی از سوخت مایع استفاده کنند، دقیقاً در شهریور و مهر کاهش پیدا کرد. نتیجه این وضعیت هم اتفاق خیلی بدی شد که خوب قطعی‌های برق فراگیر و آن حس نارضایتی که در عامه مردم ایجاد شد و من مطمئن هستم که خود دولت هم چهاردهم از این وضعیت راضی نبود.

به گفته وی، تقریباً همه با اکثر کشورهای دنیا غیر از تعدادی که کلاً مازاد تولید برق دارند، هیچ‌گاه به اندازه روزهای گرم و مصرف پیک، برق تولید نمی‌کنند. همیشه یک شکاف و ناترازی وجود دارد و آن ناترازی‌های موقت را مدیریت می‌کنند. اما در ایران غفلت شده و مشکل، بنیادین شده است. باید علاوه بر افزایش تولید، در زمینه کنترل مصرف با استفاده از تکنولوژی‌های بهینه‌سازی مصرف، جذاب کردن گواهی‌های صرفه جویی انرژی و موارد مشابه، سرمایه‌گذاری می‌کردیم که نکردیم. اما در دوره دولت سیزدهم برای نخستین بار گواهی صرفه‌جویی بورس سبز برای خرید و فروش انرژی برق سبز کلید خورد. یعنی ریل گذاری‌هایی شروع شد که به واقع اگر ادامه پیدا می‌کرد مسیرهای اصلاح ناترازی برق بهتر می‌شد. یکی از مصادیق فرمایش رهبری که فرمودند آن دولت سیزدهم ادامه پدای می‌کرد خیلی از مشکلات است؛ یکی از مصادیق فرمایش رهبری که فرمودند آن دولت سیزدهم که عمدتاً هم اقتصادی بود مرتفع می‌شد و به سرانجام می‌رسید، همین ریل گذاری‌هایی است که به سمت بهبود و کاهش مدیریت مصرف انرژی کلید خورده بود. امیدوارم با توجه به اینکه دولت چهاردهم چند ماه ابتدایی خود را پشت سر گذاشته از این پس شاهد سیاست‌های خیلی منسجم‌تر جدی‌تری باشیم و مسیر مدیریت ناترازی‌ها را در بخش‌های مختلف کشور شروع کنند.



علت قطعی برق در دولت پزشکیان از نگاه خاندوزی

گزارش

تغییرات سریع بود که موجب شد که آن دقت‌هایی که باید در شهریورماه ۱۴۰۳ انجام می‌شد به علت تلاطم تغییر تمام معاونین وزرا و مدیرکل‌ها و مدیران استان‌ها و غیره به فراموشی سپرده شود و مورد غفلت قرار گیرد.

خاندوزی در ادامه گفته است: یکی از مدیران عامل نیروگاه‌ها برای خود من تعریف می‌کرد و می‌گفت که در دولت سیزدهم یک فردی از سمت وزیر نیرو حداقل هفته‌ای سه یا چهار بار تلفنی تماس می‌گرفت و می‌گفت بگویند چقدر ذخیره سوخت مایع دارید؟ و وضعیت سوخت نیروگاه‌ها را یادداشت می‌کرد و دوباره دو روز بعد زنگ

داشت برای اینکه کشور را از این ریل خارج بکنید. وی افزوده است: معضل کمبود برق نیازمند اصلاحات بنیادی و طولانی مدت برای افزایش تولید و کاهش مصرف است. اما تدابیر موضعی و کوتاه‌مدت هم باید اتخاذ می‌شد که نشده است. مدیریت‌های که سال‌های سال ممارست کردند می‌دانند آن چطور می‌باید با نیروگاه‌ها با پخش پالایش و پخش برای تأمین نفت گاز تعامل کنند.

وزیر اقتصاد دولت گذشته بیان کرده است: این را من نقل قول می‌کنم از رئیس سازمان پدافند غیرعامل که ایشان گفتند که ما کتباً نوشته بودیم به دولت چهاردهم که در رابطه با حوزه وزارت نیرو و وزارت نفت به ویژه پالایش و پخش زود تصمیم نگیرید برای خیلی از تغییرات، بگذارید به تدریج این اتفاق بیفتند. متأسفانه حالا نگاه عمدتاً یک دیدنی سیاسی هم که در دولت هست به اینکه این افرادی که هستند شاید مثلاً تعلق خاطری به دولت فعلی ندارند و امثالهم آنقدر سرعت

احسان خاندوزی وزیر اقتصاد دولت سیزدهم در گفت‌وگویی به بیان علت وقوع قطعی برق با شروع به کار دولت پزشکیان پرداخت.

خاندوزی گفته است: عملاً شهید رئیسی، دو سال و ۱۰ ماه توانست دولت سیزدهم را مدیریت کنند و حضور داشته باشند اما در همان سال اول بیش از ۶ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه شد و دو سال سوم هم این عدد افزایش پیدا کرد که این عدد ۶ هزار مگاوات خودش از متوسط افزایش ظرفیت تولید برق سال‌های قبل به شکل خیلی معناداری بیشتر بود اما چون موضوع ناترازی‌ها موضوع انباشته شده سال‌های طولانی بود باید حتماً یک برنامه چهار پنج ساله

شفاف‌سازی توانیر درباره نحوه محاسبه قبوض برق مشترکان

روابط عمومی شرکت توانیر در اطلاعیه‌ای جزئیات نحوه محاسبه قبوض برق مشترکان از-بیمه همگانی و حوادث تا آیوئمان و عوارض برق- را به صورت شفاف اعلام کرد.

در پی جریان رسانه‌ای ایجادشده در خصوص نحوه محاسبه قبض برق مشترکان و به‌رغم پاسخ‌های مکرر ارائه‌شده در این خصوص از سوی مسئولان ذی‌صلاح، روابط عمومی امور بین‌الملل شرکت توانیر، در جهت ابهام‌زدایی در این زمینه و نیز موضوع بیمه‌های مندرج در قبوض برق، اطلاعیه‌ای به شرح زیر صادر شد:

موارد مهمی که در قبض وجود دارند، مطابق جدول است:

۱- براساس تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کشور، سهم هر مشترک خانگی ۹۰ هزار تومان تعیین شده و براساس دستورالعمل ابلاغی از هر مشترک خانگی طی سال ۱۴۰۳ (فارغ از اینکه چند روز از اشتراک ایشان می‌گذرد) مبلغ ۹۰ هزار تومان بابت هزینه خدمات مرتبط با صندوق بیمه همگانی دریافت می‌شود.

۲- در سال ۱۴۰۳ حدود ۷۳۵ پرونده خسارت در سامانه بیمه شرکت توانیر ثبت‌شده که تاکنون بیش ۶۲۲۵ پرونده مورد رسیدگی قرار گرفته و حدود ۲۰۰ میلیارد تومان در وجه زیان‌دیدگان پرداخت شده یا آماده پرداخت است. ۱۱۲۵ پرونده نیز که اخیراً ثبت‌شده

وام ازدواج زیر تیغ بی‌اعتنایی

در حالی رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، وام ازدواج را هزینه اضافه برای دولت می‌داند که صف این وام هرروز طولانی‌تر شده و به یکی از دغدغه‌های اصلی جوانان تبدیل شده‌است.

وام ازدواج در کشور پیشینه ۱۶ ساله دارد؛ این وام اولین بار در سال ۱۳۸۸ به‌طور رسمی وارد نظام بانکی کشور شد و بانک‌ها موظف به پرداخت این تسهیلات به زوج‌های تازه متاهل شدند. تسهیلات ازدواج با هدف حمایت از جوانی‌که در آستانه تشکیل یکباره قیمت‌ها و تورم بالای طولانی مدت، اولیه زندگی مشترک آن‌ها ارائه شد.

اولین مقدار وام ازدواج در سال ۸۸، دو میلیون تومان تعیین شد. پس از آن و با افزایش تورم نیز وام ازدواج هر چند سال یک‌بار دستخوش تغییر و افزایش می‌شد. تا اینکه از سال ۹۸ به بعد به دلیل جهش یکباره قیمت‌ها و تورم بالای طولانی مدت، مقدار این وام هر سال افزایش پیدا کرد. اما در سال ۱۴۰۴ میزان این وام مانند سال گذشته، یعنی ۳۰۰ میلیون تومان، تعیین و به‌شبهه بانکی کشور ابلاغ شد.

وام ازدواج زیر تیغ بی‌اعتنایی / تکلیف صف کیلومتری وام ازدواج چه می‌شود؟

به دلیل اهمیت بسزایی که وام ازدواج در سال‌های اخیر پیدا کرده‌است، در قوانین بودجه سال‌های ۱۴۰۲ به بعد، مجموع مقداری که تا پایان آن سال باید توسط شبکه بانکی به مردم پرداخت شود نیز مشخص شده است. این مقدار برای دو سال ۱۴۰۲ و ۲۰۰۱۴۰۳ هزار میلیارد تومان و برای سال جاری ۲۷۰ هزار میلیارد تومان تعیین شد.

در قوانین بودجه این موضوع قید شده‌است که این میزان مشخص شده، صرفاً باید برای وام ازدواج، فرزندآوری و ودیعه مسکن پرداخت شود؛ بنابراین اگر حتی تا پایان سال میزان تعیین

شفاف‌سازی توانیر درباره نحوه محاسبه قبوض برق مشترکان

ردیف	عنوان	نحوه محاسبه
1	مبلغ مصرف	متناثر از پله مصرف و اقیم است. در صورتی که مصرف صفر باشد مقدار آن صفر خواهد بود.
2	بهای سوخت نیروگاه	متناثر از پله مصرف و اقیم است. در صورتی که مصرف صفر باشد مقدار آن صفر خواهد بود.
3	آیوئمان	بنون توجه به میزان مصرف مقدار ثابت است و ماهانه برابر 14419 ریال است.
4	مالیات بر ارزش افزوده	شامل 10 درصد مجموع ردیف های 1 تا 3 است. مبلغ آن به سازمان مالیاتی داده شده و مرتبط با مبلغ برق نیست.
5	عوارض برق	شامل 10 درصد مجموع ردیفهای 1 تا 2 است. طبق قانون صرف توسعه انرژیهای تجدیدپذیر و توسعه برق رسانی به روستاها می‌شود
6	بیمه مشترکان	ماهانه برای مشترکان خانگی 300 تومان بوده و ارتباطی به مصرف برق ندارد.
7	بیمه همگانی	طبق قانون هر مشترک خانگی در سال 1403 مبلغ 90 هزار تومان باید پرداخت کند. قانون بیمه همگانی، وظایف و اختیارات آن قابل استخراج از سایت بیمه همگانی به آدرس http://ndifb.ir است.

در مرحله بررسی قرار دارند. مجموعه مبلغ در حد سه در قبوض برق برای تمامی مشترکان مشمول حدود ۳۰۰ میلیارد تومان است. ۳- در خصوص مبلغ بیمه حوادث همگانی نیز براساس قانون صرفاً وزارت نیرو موظف به اعلام وصول آن است. مبالغ دریافت به

کارگران و مطالبات تل انبار شده

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به اینکه امنیت شغلی، معیشت و تأمین اجتماعی مهمترین مطالبه کارگران است، گفت: سالیان زیاد است که این سه مطالبه باقی مانده و درخواستمان رسیدگی به وضعیت کارگران است.

محمدرضا تاجیک نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه مهمترین دغدغه کارگران امنیت شغلی است، گفت: سال‌های زیادی است که این مسئله را پیگیری می‌کنیم اما به نتیجه نرسیدیم؛ درباره ماده ۷ قانون کار بارها در شورای عالی کار آن را پیگیری کردیم. در سال‌های گذشته این موضوع جمع‌بندی گردید و منتظر مصوبه مجلس هستیم و می‌بایست این موضوع از طریق وزارت تعاون و نمایندگان مجلس پیگیری و به نتیجه برسد. این موضوع بزرگترین معضل جامعه کارگری است. به دنبال این هستیم که مشکل کارگران را در گام‌های دائم حل کنیم.

رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران ادامه داد: در قراردادهای موقت انواع و اقسام سوءاستفاده‌ها از کارگرسورت می‌گیرد که این ایراد فاحش و آسیب‌زننده در تبصره ۲ ماده ۷ است که فعالان حوزه کارگری توانستند آن را سامان بخشد، اما تبصره ۲ در ماده هفت توسط مسئولان ذی‌ربط مورد توجه قرار نمی‌گیرد. درخواست حذف شرکت‌های واسطه‌ای را داریم. نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه درخواست حذف شرکت‌های واسطه‌ای را داریم افزود: هر ساله در دیدار روز کارگر با رئیس‌جمهور این مسئله را مطرح کردیم اما مورد توجه قرار نگرفت. متأسفانه شرکت‌های منابع انسانی پیمانکاری را واسطه‌ای مشکل بزرگ در مسیر عقد قراردادهای کارگران با شرکت‌های بزرگ هستند.

وی ادامه داد: بسیاری سوذجو در شرکت‌های پیمانکاری وارد میدان می‌شوند و پولی به جیب می‌زنند و همیشه سهم کارگر مغفول می‌ماند. فقط حق کارگران ضایع می‌شود. بسیاری از شرکت‌های پیمانکاری با عدم پرداخت بیمه و عیدی و سنوات کارگران به مدل‌های مختلف: حق کارگران را پامال می‌کنند. تاجیک ادامه داد: شرکت‌های پیمانکاری باید حذف شود و اگر قرار است شرکتی نیرویی جذب کند نیروی کار باید مستقیم با کار این درخواست باهما مطرح شد که دولت تورم را کنترل نماید همان شرکت قرارداد همکاری امضا کند. نیروهای پیمانکاری هیچ مزایایی دریافت نمی‌کنند.

وی افزود: تخلف‌های زیادی در زمینه شرکت‌های پیمانکاری برای کارگران وجود دارد. از عدم بیمه کارگران تا عدم پرداخت عیدی و سنوات و… بنابراین ضرورت دارد که این شرکت‌ها جمع شود. یکی از ظلم‌هایی که به کارگران می‌شود مرتبط با شرکت‌های پیمانکاری است. در این شرکت‌ها کارگران زحمت می‌کنند، ولی واسطه‌گران پیمانکاران استفاده می‌کنند.

تاجیک گفت: موضوع امنیت شغلی و حذف پیمانکاری‌ها و قراردادهای موقت را بارها در دولت‌ها و مجالس گذشته پیگیری کردیم، اما متأسفانه مورد توجه قرار نگرفت. حذف پیمانکاری‌ها به‌خصوص در صنعت نفت که رانت‌های گزاف‌دهی در آن وجود دارد بسیار سخت است. اکنون نیز درخواست ما از مجلس و نمایندگانی که به عنوان وکیل مردم به هیاترسانه رفته‌اند و همچنین دولت پیگیری این موضوع است.

وی با تأکید بر کنترل تورم گفت: انتظار داریم دولت با کنترل تورم شرایط معیشتی کارگران را بهبود بخشد. در شورای عالی کار این درخواست باهما مطرح شد که دولت تورم را کنترل نماید تا قدرت خرید کارگران حفظ شود. مسئله تأمین اجتماعی به دلیل ارائه خدمات در حال حاضر در آینده نیز یکی از بزرگترین دغدغه‌های کارگران است.

کارگران و مطالبات تل انبار شده

نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره به اینکه امنیت شغلی، معیشت و تأمین اجتماعی مهمترین مطالبه کارگران است، گفت: سالیان زیاد است که این سه مطالبه باقی مانده و درخواستمان رسیدگی به وضعیت کارگران است.

محمدرضا تاجیک نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه مهمترین دغدغه کارگران امنیت شغلی است، گفت: سال‌های زیادی است که این مسئله را پیگیری می‌کنیم اما به نتیجه نرسیدیم؛ درباره ماده ۷ قانون کار بارها در شورای عالی کار آن را پیگیری کردیم. در سال‌های گذشته این موضوع جمع‌بندی گردید و منتظر مصوبه مجلس هستیم و می‌بایست این موضوع از طریق وزارت تعاون و نمایندگان مجلس پیگیری و به نتیجه برسد. این موضوع بزرگترین معضل جامعه کارگری است. به دنبال این هستیم که مشکل کارگران را در گام‌های دائم حل کنیم.

رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران ادامه داد: در قراردادهای موقت انواع و اقسام سوءاستفاده‌ها از کارگرسورت می‌گیرد که این ایراد فاحش و آسیب‌زننده در تبصره ۲ ماده ۷ است که فعالان حوزه کارگری توانستند آن را سامان بخشد، اما تبصره ۲ در ماده هفت توسط مسئولان ذی‌ربط مورد توجه قرار نمی‌گیرد. درخواست حذف شرکت‌های واسطه‌ای را داریم. نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه درخواست حذف شرکت‌های واسطه‌ای را داریم افزود: هر ساله در دیدار روز کارگر با رئیس‌جمهور این مسئله را مطرح کردیم اما مورد توجه قرار نگرفت. متأسفانه شرکت‌های منابع انسانی پیمانکاری را واسطه‌ای مشکل بزرگ در مسیر عقد قراردادهای کارگران با شرکت‌های بزرگ هستند.

وی ادامه داد: بسیاری سوذجو در شرکت‌های پیمانکاری وارد میدان می‌شوند و پولی به جیب می‌زنند و همیشه سهم کارگر مغفول می‌ماند. فقط حق کارگران ضایع می‌شود. بسیاری از شرکت‌های پیمانکاری با عدم پرداخت بیمه و عیدی و سنوات کارگران به مدل‌های مختلف: حق کارگران را پامال می‌کنند. تاجیک ادامه داد: شرکت‌های پیمانکاری باید حذف شود و اگر قرار است شرکتی نیرویی جذب کند نیروی کار باید مستقیم با کار این درخواست باهما مطرح شد که دولت تورم را کنترل نماید همان شرکت قرارداد همکاری امضا کند. نیروهای پیمانکاری هیچ مزایایی دریافت نمی‌کنند.

وی افزود: تخلف‌های زیادی در زمینه شرکت‌های پیمانکاری برای کارگران وجود دارد. از عدم بیمه کارگران تا عدم پرداخت عیدی و سنوات و… بنابراین ضرورت دارد که این شرکت‌ها جمع شود. یکی از ظلم‌هایی که به کارگران می‌شود مرتبط با شرکت‌های پیمانکاری است. در این شرکت‌ها کارگران زحمت می‌کنند، ولی واسطه‌گران پیمانکاران استفاده می‌کنند.

تاجیک گفت: موضوع امنیت شغلی و حذف پیمانکاری‌ها و قراردادهای موقت را بارها در دولت‌ها و مجالس گذشته پیگیری کردیم، اما متأسفانه مورد توجه قرار نگرفت. حذف پیمانکاری‌ها به‌خصوص در صنعت نفت که رانت‌های گزاف‌دهی در آن وجود دارد بسیار سخت است. اکنون نیز درخواست ما از مجلس و نمایندگانی که به عنوان وکیل مردم به هیاترسانه رفته‌اند و همچنین دولت پیگیری این موضوع است.

وی با تأکید بر کنترل تورم گفت: انتظار داریم دولت با کنترل تورم شرایط معیشتی کارگران را بهبود بخشد. در شورای عالی کار این درخواست باهما مطرح شد که دولت تورم را کنترل نماید تا قدرت خرید کارگران حفظ شود. مسئله تأمین اجتماعی به دلیل ارائه خدمات در حال حاضر در آینده نیز یکی از بزرگترین دغدغه‌های کارگران است.



اختراع ایرانی که کیفیت قطعات را به کمتر از ۱۰ نانومتر می‌رساند

در یک دستاورد علمی بی نظیر، یک شرکت ایرانی موفق به طراحی دستگاهی انقلابی برای نانوپرداخت کاری سطح قطعات استوانه‌ای شد.

این دستگاه که با استفاده از نانوذرات ساییده و فناوری پیشرفته، قادر است کیفیت سطح قطعات را به دقتی کمتر از ۱۰۰ نانومتر برساند، می‌تواند تحولی بزرگ در صنایع پزشکی، پلاستیک و تجهیزات آزمایشگاهی ایجاد کند. به گزارش ایسنا، فناوران یکی از شرکت‌ها، دستگاهی برای پرداخت کاری نانو سطح قطعات استوانه‌ای را به تولید رساند. این دستگاه به‌ویژه برای پرداخت سطوح قطعات با دقت بسیار بالا طراحی شده که می‌تواند کیفیت سطح قطعات را به کمتر از ۱۰۰ نانومتر برساند.

عملکرد دستگاه به این صورت است که دستگاه از نانوذرات ساییده به همراه یک مکانیزم خاص سایشی و چرخشی استفاده می‌کند. این نانوذرات در قطعات با خمیرساینده خاص برای این فرآیند طراحی شده، می‌توانند سطح قطعات را با دقت بسیار بالا پرداخت کنند. این دستگاه به‌ویژه برای قطعات استوانه‌ای طراحی شده که در صنایع مختلف مانند پزشکی پیشرفته و قالب‌سازی پلاستیک کاربرد دارند.

دستگاه این امکان را فراهم می‌آورد که نیاز به ابزارهای پرهزینه برای پرداخت قطعات با هندسه‌های خاص حذف شود و به جای آن، از نانو خمیرساینده استفاده کرد. به سرعت کیفیت سطح را به سطوح نانومتری می‌رساند.

مزایای رقابتی این دستگاه که در صنایع پزشکی برای ساخت پروتزهای پزشکی (مانند ایمپلنت‌های زانو و لگن) و در صنایع قالب‌سازی پلاستیک و تجهیزات آزمایشگاهی برای میکروگرافی نیز کاربرد دارد، شامل «افزایش دقت پرداخت و رساندن سطح به کیفیت سطح کمتر از ۱۰۰ نانومتر»، «صرفه‌جویی در هزینه‌ها به دلیل حذف ابزارهای پرهزینه سنتی» و «افزایش دوام و عمر قطعات پزشکی» است. این دستگاه به‌طور کلی می‌تواند تحولی در روش‌های پرداخت قطعات صنعتی ایجاد کند و در صنایع مختلف، به‌ویژه در پزشکی و مهندسی مواد، کاربرد زیادی داشته باشد؛ چرا که در دستگاه‌های رایج جهانی، معمولاً پرداخت کاری سطحی تا دقت میکرومتر (یک میلیونیم متر) انجام می‌شود، اما دستگاه ایرانی طراحی شده می‌تواند دقت پرداخت را به کمتر از ۱۰۰ نانومتر برساند که دقت بسیار بالاتری است.

استفاده از نانوذرات ساییده و خمیرساینده برای دستیابی به این سطح از دقت، ویژگی خاصی است که در دستگاه‌های مشابه جهانی کمتر دیده می‌شود. علی‌خوش انجام، مدیرعامل این شرکت فناور در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: براساس نیازهای صنعت داخلی و محدودیت‌هایی که در روش‌های پرداخت سطوح قطعات در کشور وجود داشت، فرآیند «نانو پرداخت کاری سطوح قطعات استوانه‌ای» را طراحی و ثبت اختراع کرده و موفق به اخذ پتنت از آمریکا شدیم.

وی با بیان اینکه نمونه‌های مشابه و روش‌های رایج پرداخت کاری در کشور محدودیت‌هایی دارند، افزود: این روش‌ها سطح قطعات را در حد میکرومتر پرداخت می‌کنند، در حالی که در برخی قطعات خاص نیاز به کیفیت سطحی با دقت کمتر از یک نانومتر وجود دارد.

خوش انجام ادامه داد: در این فرآیند با استفاده از نانوذرات ساییده و مکانیزم‌های سایشی و چرخشی ویژه، دستگاهی را طراحی کرده‌ایم که پرداخت و سایش قطعات را انجام داده و کیفیت نهایی سطح را به کمتر از ۱۰۰ نانومتر می‌رساند. به گفته وی، کاربرد این دستگاه در صنایع پزشکی پیشرفته، به‌ویژه در تولید پروتزهای پزشکی مانند فموال هد (سراستخوان ران) و ایمپلنت‌های زانو و لگن است که کیفیت بالاتر سطح، منجر به افزایش دوام و طول عمر این قطعات می‌شود. مدیرعامل این شرکت فناور اضافه کرد: علاوه بر حوزه پزشکی، این دستگاه در صنایع قالب‌سازی پلاستیک و تجهیزات آزمایشگاهی میکروگرافی نیز کاربرد دارد. وی درباره بخش نانویی این فناوری توضیح داد: با استفاده از نانوذرات، خمیرس ساینده‌ای تولید کرده‌ایم که سطح قطعات را با کیفیتی کمتر از ۱۰۰ نانومتر پرداخت می‌کند و در عین حال نیاز به ابزارهای پرهزینه سنتی برای پرداخت قطعات با هندسه‌های خاص را از بین می‌برد. خوش انجام در پایان تأکید کرد: این دستگاه که تاکنون نمونه‌مشابهی در کشور نداشته است، می‌تواند تحولی در روند‌های توسعه صنعتی ایجاد کند.



ایران در مسیر درمان پارکینسون با سلول دوپامین‌ساز ایرانی است

گزارش

مدیر گروه پژوهشی ژنتیک نابرابوری پژوهشگاه رویان از

تحقیق فروری سلولی موسوم به «دوپاستر» با عملکردی مشابه سلول‌های دوپامین‌ساز برای درمان پارکینسون آماده آزمایش‌های بالینی خبر داد.

پروانه افشاریان، مدیر گروه پژوهشی ژنتیک نابرابوری پژوهشگاه رویان، در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به سابقه برگزاری کنگره و جشنواره علمی رویان تصریح کرد: کنگره امسال، بیست‌وششمین دوره و جشنواره، بیست‌وچهارمین دوره خود را تجربه خواهد کرد. این رویدادها از ابتدای تأسیس پژوهشگاه رویان، یعنی در زمانی که مرحوم دکتر کاظمی آشتیانی در قید حیات بودند، آغاز به کار کرده‌اند. نخستین دوره این کنگره در سال ۱۳۷۹ (۲۰۰۰ میلادی) برگزار شد و هدف اصلی آن از ابتدا، برگزاری در صورت بین‌المللی و ایجاد تعاملات علمی با اساتید و پژوهشگران سراسر جهان بوده است.»

تمرکز کنگره روی سلول‌های بنیادی و پزشکی تولیدمثل

افشاریان با بیان اینکه محورهای اصلی کنگره شامل «سلول‌های بنیادی»، «پزشکی تولیدمثل» و «کاربردهای زیست‌فناوری در این حوزه‌ها» است، گفت: هر ساله با انتشار فراخوان، از اساتید، دانشجویان و پژوهشگران دعوت می‌شود تا مقالات خود را ارسال کنند. برخی از این مقالات برای سخنرانی انتخاب می‌شوند و برخی دیگر در قالب پوستر ارائه می‌گردند.

جشنواره بین‌المللی با محور پژوهش‌های نوین و کاربردی

این مقام مسئول با اشاره به ساختار جشنواره رویان افزود: جشنواره نیز مانند کنگره در دو محور یادشده برگزار می‌شود و تمرکز آن بر پژوهش‌های نوین در اقصی نقاط جهان است. در این جشنواره، علاوه بر آثار برجسته در علوم پایه، پژوهش‌هایی که به سطح بالینی رسیده‌اند و دارای مسیر پژوهشی مشخص و نوآورانه هستند نیز بررسی می‌شوند.

وی ادامه داد: در هر دوره، به یک اثر برتر در حوزه علوم پایه و یک اثر در حوزه پژوهش‌های کاربردی جایزه اعطای می‌شود. امیدواریم پژوهشگران داخلی نیز بتوانند در سطح بین‌المللی رتبه‌های برتر کسب کنند. تاکنون تنها سه یا چهار پژوهشگر از ایران در این جشنواره بین‌المللی موفق به کسب رتبه شده‌اند.

حضور بررنگ پژوهشگران جوان و امکان آغاز همکاری بین‌المللی

افشاریان با تأکید بر نقش این رویدادها در توسعه همکاری‌های علمی

گفت: بسیاری از شرکت‌کنندگان، به‌ویژه محققان جوان، از این فضا برای آغاز همکاری‌های علمی بین‌المللی استفاده می‌کنند. این برنامه تنها محدود به ارائه نتایج علمی نیست؛ بلکه فرصتی برای شکل‌گیری شبکه‌های علمی جدید نیز فراهم می‌کند.

حضور سخنرانان از ۱۳ کشور در دوره گذشته

در پاسخ به پرسشی درباره حضور مهمانان خارجی، وی بیان کرد: کنگره رویان یک رویداد بین‌المللی است و هر ساله از کشورهای مختلف شرکت‌کننده داریم. به‌ویژه از زمان راه‌اندازی کنگره منطقه‌ای «وانا»، استقبال از سوی کشورهای همسایه بیشتر شده است. در دوره گذشته، سخنرانانی از حدود ۱۳ کشور از جمله آمریکا، کانادا، کشورهای اروپایی، چین و کشورهای منطقه در کنگره حضور داشتند. حضور فعال پژوهشگران خارجی در کنگره شهروم‌هاه نیز ادامه خواهد داشت.

ورود دو محصول سلول‌درمانی به سبد دارویی کشور

پروانه افشاریان، مدیر گروه پژوهشی ژنتیک نابرابوری پژوهشگاه

رویان، با اشاره به دستاوردهای اخیر این مرکز در حوزه سلول‌درمانی و مهندسی بافت اظهار داشت: سال گذشته، با همکاری معاونت آموزشی پژوهشگاه، دو محصول در زمینه مهندسی بافت و سلول‌درمانی رونمایی شد که اکنون در سبد دارویی کشور قرار گرفته‌اند.

وی ادامه داد: این دو محصول، انواعی از پوست طبیعی هستند؛ یکی برای درمان زخم‌های مزمن بیماران دیابتی که به صورت دولاویه طراحی شده، و دیگری برای درمان سوختگی‌های شدید، زمانی که بدن توان بازسازی ندارد. ما همچنان در حال تکمیل مطالعات و فرآیندهای لازم برای این محصولات هستیم تا بتوانیم مجوزهای نهایی را اخذ کنیم و آن‌ها را به‌صورت دائمی در سبد دارویی کشور قرار دهیم.

تبدیل ضایعات زایمانی به زخم‌پوش زیستی با دوام بالا

افشاریان با اشاره به محصول نوآورانه دیگر در حوزه‌ترمیم زخم گفت: یکی از شرکت‌های فناور، مشتق از پژوهشگاه رویان و با محوریت یافته‌های بند ناف خون، موفق به تولید یک زخم‌پوش زیستی شده که از پرده آمنیون کیسه‌آب جنین تهیه می‌شود. این پرده، قدرت فوق‌العاده‌ای در ترمیم زخم دارد و معمولاً به عنوان ضایعات زایمانی دور انداخته می‌شود.

وی با تأکید بر نقش تحقیقاتی رویان در تولید این محصول افزود: پس از انتقال دانش فنی از پژوهشگاه به این شرکت، محصول نهایی با دریافت مجوزهای کامل از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وارد بازار شده است.

مزیت رقابتی زخم‌پوش ایرانی نسبت به نمونه‌های خارجی

این مقام مسئول با بیان ویژگی‌های برجسته این زخم‌پوش تصریح کرد: در حالی که نمونه‌های مشابه داخلی باید در دمای منفی ۲۰ درجه نگهداری و حمل شوند، این محصول قابلیت نگهداری در دمای اتاق را دارد و تا سه سال پایدار است. همچنین در ابعاد مختلف تولید شده و از نظر کیفیت و کارایی کاملاً با نمونه‌های خارجی که بسیار گران‌قیمت هستند، رقابت می‌کند. در حالی که بسیاری از محصولات وارداتی تنها چند ماه عمر مفید دارند، این زخم‌پوش ایرانی سه سال ماندگاری دارد.

رونمایی از واکسن دامی علیه ویروس اسهال گوساله در اکتسیو ایران

افشاریان در ادامه از یکی دیگر از محصولات فناورانه در حوزه دام‌پزشکی خبر داد و گفت: در حال حاضر در اکتسیوی ۲۰۲۵ ایران در بخش کشاورزی، از یک خمیر حاوی واکسن رونمایی کرده‌ایم. این واکسن برای مقابله با ویروس اسهال در گوساله‌های تازه متولدشده طراحی شده است. پیش‌ترین محصول به شکل ساشه‌های پودری عرضه می‌شد، اما اکنون با ارتقاء فناوری، به صورت خمیر درآمده است.

وی افزود: به دلیل نبود واکسن مناسب، بسیاری از دامداران از آنتی‌بیوتیک‌های انسانی استفاده می‌کردند که هم پرهزینه است و هم با ورود به چرخه غذایی انسان، مشکلات سلامت عمومی ایجاد می‌کند. بخشی از این آنتی‌بیوتیک‌ها از طریق گوشت یا ترشحات بدن دام به انسان منتقل می‌شوند.

هشدار درباره مقاومت گسترده

میکروارگانسیم‌ها به آنتی‌بیوتیک‌ها تا سال ۲۰۲۵

افشاریان با ابراز نگرانی از افزایش مقاومت دارویی در سطح جهانی اظهار داشت: مطالعات بین‌المللی نشان می‌دهند که تا سال ۲۰۲۵، یعنی حدود ۱۶ سال دیگر، استفاده بی‌رویه از آنتی‌بیوتیک‌ها باعث می‌شود که بسیاری از گونه‌های پاتوژن‌زا مانند باکتری‌ها، قارچ‌ها و ویروس‌ها به داروهای موجود مقاوم شوند. وی ادامه داد: این وضعیت به‌گونه‌ای است که هر چند وقت یک‌بار شاهد

ورود نسخه‌های جدیدی از آنتی‌بیوتیک‌ها به بازار هستیم، زیرا گونه‌های بیماری‌زا به نسخه‌های قبلی مقاومت پیدا کرده‌اند. گاهی این تغییر با افزودن زنجیره‌های جانبی در فرمولاسیون دارو صورت می‌گیرد تا اثربخشی آن حفظ شود.

پوش جهانی برای حذف آنتی‌بیوتیک از زنجیره غذایی

پروانه افشاریان، مدیر گروه پژوهشی ژنتیک نابرابوری پژوهشگاه رویان، با اشاره به تهدید جهانی ناشی از مصرف بی‌رویه آنتی‌بیوتیک‌ها اظهار داشت: در حال حاضر یک پوش جهانی چندساله شکل گرفته که هدف آن، حذف کامل آنتی‌بیوتیک‌ها از زنجیره غذایی انسان است؛ نه تنها در حوزه درمان مستقیم، بلکه حتی در حوزه‌های غیرمستقیم مانند دامداری.

وی افزود: دو شرکت بزرگ در آمریکا و آلمان محصولاتی مبتنی بر واکسن برای دام تولید کرده‌اند که علیه عوامل بیماری‌زای روده‌ای عمل می‌کند. ما نیز با استفاده از همان رویکرد، موفق شدیم محتوای ژنتیکی این عوامل بیماری‌زا را استخراج و واکسنی بر پایه تخم‌مرغ تولید کنیم.

واکسن دام از زرده تخم‌مرغ تا خمیر خوراکی

این مقام مسئول ادامه داد: این واکسن ابتدا در بدن مرغ تولید می‌شود و از زرده تخم‌مرغ استخراج می‌شود. در گذشته نیز این فرآیند را انجام داده بودیم، اما آنچه اخیراً توسعه یافته، تبدیل واکسن به شکل یک خمیر خوراکی است که درون یک سبزی قرار می‌گیرد. این سبزی بدون نیاز به تریق، تنها با قرار دادن در دهان دام استفاده می‌شود و خمیر آن به راحتی بلعیده می‌شود. وی تأکید کرد: «این فناوری بسیار نوین است و در حال حاضر تنها دو کشور در جهان به چنین تکنولوژی‌ای دست یافته‌اند. ما در پژوهشکده زیست‌فناوری اصفهان، وابسته به پژوهشگاه رویان، این محصول را در مقیاس پژوهشی تولید کرده‌ایم و اکنون در حال انتقال آن به صنعت هستیم.»

سرمایه‌گذاری ۵ میلیون دلاری روی واکسن زبستی ایرانی

افشاریان با اشاره به جذب سرمایه‌گذار برای تجاری‌سازی این فناوری گفت: در رقابتی میان هشت طرح منتخب از دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی مختلف، طرح ما برگزیده شد و مذاکراتی برای سرمایه‌گذاری ۵ میلیون دلاری در حال انجام است. امیدواریم این پروژه به مرحله تولید صنعتی برسد.

تولید سلول‌های درمانی برای بیماران بینایی و پارکینسون

وی با اشاره به دیگر دستاوردهای پژوهشگاه رویان اظهار داشت: در پروژه‌ای دیگر، سلولی به نام «بیناسل» تولید کرده‌ایم که از سلول‌های بنیادی پروان گرفته شده و قابلیت تبدیل به سلول‌های شبکه‌ی چشم را دارد. این سلول برای بیمارانی که دچار اختلالات شدید بینایی هستند کاربرد دارد و ثبت جهانی آن در سامانه کارآزمایی‌های بالینی بین‌المللی انجام شده است. افشاریان در ادامه افزود: در مقاله‌ای که در بهمن ۱۴۰۲ (فوری ۲۰۲۴) منتشر شد، نام پژوهشگاه رویان به عنوان تولیدکننده این سلول آمده است. همچنین، سلول دیگری به نام «دوپاستر» تولید شده که مشابه سلول‌های ترشح‌کننده دوپامین عمل می‌کند و برای بیماران پارکینسونی طراحی شده است.

آغاز غربالگری برای ورود به کارآزمایی بالینی فاز یک

وی درباره وضعیت فعلی این دو محصول گفت: هر دو محصول مجوز اخلاقی دریافت کرده‌اند و در حال حاضر، غربالگری بیماران برای ورود به فاز اول کارآزمایی بالینی آغاز شده و هدف از این مرحله، اثبات ایمنی و بی‌خطری این سلول‌ها در بدن انسان است.

نگارسانه‌ای به دستاوردهای فناورانه پژوهشگاه رویان

در پایان این گفت‌وگو، افشاریان خاطرنشان کرد: مطالب بسیار گسترده‌ای وجود دارد؛ اما سعی کردم مواردی را که برای رسانه‌ها جذاب‌تر است، ارائه کنم. امیدوارم این اطلاعات بتواند بخشی از فعالیت‌های علمی و فناورانه پژوهشگاه رویان را به خوبی منعکس کند.

تأمین مالی مردمی ساخت پتروپالایشگاه‌ها، کامی مهم در زمینه تحقق شعار سال

هدایت سرمایه‌های مردم به سمت فعالیت‌های تولیدی با ارزش افزوده بالا، به‌ویژه در حوزه پتروپالایشگاه‌ها، بهترین راه مقابله با تحریم و تحقق شعار سال در حوزه وزارتخانه نفت است. دولت باید با پرورش خام‌فروشی نفت و تمرکز تبدیل آن به فرآورده‌های صادرات محور، زمینه‌افزایش سهم ایران در بازار منطقه‌ای را فراهم کند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان: در سالی که با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید» نام‌گذاری شده، یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های سیاست‌گذاران و مسئولان کشور باید فراهم‌سازی بستری لازم برای جذب و هدایت سرمایه به سوی فعالیت‌های مولد باشد. در شرایطی که تحریم‌های خارجی همچنان بر اقتصاد ایران سایه انداخته‌اند، اهمیت یافتن مسیرهایی برای تولید غیرقابل تحریم بیش از گذشته احساس می‌شود. در این میان، پتروپالایشگاه‌ها به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های راهبردی کشور، می‌توانند نقشی کلیدی در افزایش ارزش افزوده، تقویت تولید داخلی، و کاهش وابستگی به فروش خام‌ایفا کنند. در همین راستا، نمایندگان مجلس همچنین بر لزوم جهت‌دهی دقیق سرمایه‌ها، جلب اعتماد عمومی و استفاده از ظرفیت‌های مغلول‌مانده در حوزه پتروپالایشگاهی تأکید دارد. حسنعلی اخلاقی امیری‌نم‌آینده مجلس، با اشاره به نام‌گذاری سال ۱۴۰۳ با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید» از سوی رهبر معظم انقلاب، این شعار را نقطه‌تمرکز مهمی برای سیاست‌گذاری‌های کلان کشور دانست و گفت: تحقق این شعار صرفاً با اعلام آن امکان‌پذیر نیست، بلکه نیازمند فراهم‌سازی زیرساخت‌های اقتصادی، حقوقی و فرهنگی برای تسهیل سرمایه‌گذاری و جهش تولید در کشور است.

رئیس انجمن فولاد: لازمه رشد ۸ درصدی، توسعه زیرساخت‌هاست



سبحانی گفت: در حوزه برق نیز در زنجیره تولید فولاد، حدود ۶ هزار مگاوات برق مصرف می‌شود که حدود ۴ هزار مگاوات آن را خود فولادی‌ها تولید می‌کنند.

وی افزود: به عبارتی صنایع فولادی خودشان نیروگاه احداث می‌کنند و وقتی با کمبود گاز مواجه می‌شوند اعلام می‌کنند شیر گاز فولاد را بندیدیم، ۵۰ درصد جلوییم، اما اکنون کل گازی که در صنعت فولاد مصرف می‌شود، نسبت به آن چیزی که وارد شبکه می‌کنند به‌طور کلی ۵ درصد است.

وی ادامه داد: به عبارتی هر آنچه که روزانه در شبکه‌های صنایع پمپا می‌شود، ۵ درصد آن مربوط به صنعت فولاد است؛ بنابراین منطقی نیست، صنعتی که انرژی‌وری و اشتغال‌زایی بسیار بالایی دارد و در تولید ناخالص داخلی یاجی، بی‌دی کشور نقش اساسی ایفا می‌کند، وقتی گاز کشور دچار محدودیت می‌شود، در نخستین مرحله این محدودیت را در صنعت فولاد اعمال کنند که میزان مصرفش ۵ درصد است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: لازمه رشد ۸ درصدی، توسعه زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای، و بنادر است که متناسب با ظرفیت‌های فولادی توسعه پیدا نکردند.

بهرام سبحانی در مصاحبه با خبرنگاری صدا و سیما درباره چشم انداز صنعت فولاد افزود: ۲۰ سال پیش که سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ تنظیم شد، قرار بود رشد ۸ درصدی در همه بخش‌ها داشته باشیم، لازمه رشد ۸ درصدی، تولید ۵۵ میلیون تنی فولاد بود که متناسب با ظرفیت‌های ایجاد شده، زیرساخت‌ها توسعه پیدا نکرد.

وی گفت: فولادسازان از منابع خصوصی و بورسی این ظرفیت را ایجاد کردند، اما پا به پای توسعه فولاد، زیرساخت‌های مورد نیاز این صنعت مانند حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، دریایی و بنادر توسعه پیدا نکرد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران افزود: اگر قرار بود متناسب با چشم‌انداز ۲۰ ساله، ۵۵ میلیون تن فولاد تولید کنیم، ۳۵ میلیون تن آن به مصرف داخلی برسد و ۲۰ میلیون تن آن صادر شود در حالی که صادرات ۲۰ میلیون تن فولاد رقم سنگینی است و بدون زیرساخت مناسب اسکله و بنادر ما کم‌کمش این میزان صادرات را ندارد.

وی با بیان اینکه اکنون ۳۵ میلیون تن مصرف داخلی مطابق با سند چشم‌انداز به حدود ۱۸ میلیون تن رسیده است گفت: از ۳۰ میلیون تن تولید فولاد، ۱۸ میلیون تن در داخل مصرف و حدود ۱۲ میلیون تن مازاد بر مصرف، صادر می‌شود.

سبحانی افزود: اگر در زیرساخت‌های مورد نیاز صنایع فولادی مانند برق و گاز و حمل‌ونقل سرمایه‌گذاری صورت می‌گرفت، امروز می‌توانستیم رقم ۵۵ میلیون تن را محقق کنیم. وی گفت: اکنون برای ایجاد ظرفیت فولادی از منابع بخش خصوصی، نیمه خصوصی و دولتی سرمایه‌گذاری شده و این سرمایه‌ها روی زمین تبدیل به کارخانه شده‌اند، اما نمی‌توانیم استفاده مناسب از

کشف معدن بزرگ سنگ آهن در ازدهاتو

گواهی کشف معدن ازدهاتو در زنجان با ذخیره احتمالی ۵۰۰ هزار تن توسط وزارت صمت صادر شده است.

یک شرکت داخلی گواهی رسمی کشف معدن سنگ‌آهن ازدهاتو (با شماره پروانه ۱۱۸/۴۰۳۷۵) را دریافت کرده است. این کشف که از سوی کارشناسان به عنوان «منبع معدنی تحول‌ساز» توصیف شده، می‌تواند به موتور محرک صنعتی شدن منطقه و رقابت در بازارهای جهانی تبدیل شود. این معدن که در استان زنجان واقع شده، شامل ۱۲۵ هزار تن ذخیره قطعی همایت و ۱۲ هزار تن ذخیره قطعی گویتیت با عیار متوسط آهن ۳۹ درصد است. علاوه بر این، ۱۲۵ هزار تن ذخیره احتمالی همایت و ۱۲۵ هزار تن ذخیره احتمالی گویتیت نیز در سایت شناسایی شده که پتانسیل پروژه را به حدود ۵۰۰ هزار تن در وزن مخصوص ۳ گرم بر سانتیمتر مکعب می‌رساند. این اکتشاف، ایران را در زمره قطب‌های تولید سنگ آهن با کیفیت حفظ می‌کند.

اهمیت راهبردی و تأثیر اقتصادی

سنگ‌آهن، ماده اولیه کلیدی در تولید فولاد، نقشی حیاتی در صنایع زیرساخت، خودروسازی و انرژی ایفا می‌کند. ذخایر همایت و گویتیت معدن ازدهاتو که هر دو به دلیل خواص متالورژیکی مطلوب شناخته می‌شوند، می‌توانند وابستگی به واردات را کاهش داده و همکاری‌های خارجی را جذب کنند. کارشناس مسکن علی‌صوری در این باره معتقد است که «این گواهی، گامی بلند به سوی اهداف خودکفایی ایران است. ما نه فقط سنگ استخراج می‌کنیم، بلکه زنجیره ارزش از ذوب آهن، تولید مواد فولادآباز تا اشتغال‌زایی را تقویت خواهیم کرد.» تخلیک‌گران صنعت، عیار متوسط ۳۹ درصد آهن این معدن را از نظر اقتصادی قابل توجه می‌دانند، به‌ویژه برای روش‌های نوین فولادسازی. با قیمت فعلی بازار حدود ۱۲۰ دلار به ازای هر تن سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد، تنها ذخایر قطعی این معدن به‌عنوان دارایی چندمیلیون دلاری ارزیابی می‌شوند و ذخایر احتمالی نیز پتانسیل سودآوری بیشتری دارند.



تکرار چرخه تهدید این بار برای امتیازگیری

بار دیگر شاهد تکرار یک الگو آشنادر صنعت خودروسازی و قطعه سازی کشور هستیم؛ تهدید به توقف تولید و فشار بر دولت برای گرفتن امتیازات ویژه. پیش از این، خودروسازان با تهدید به تعلیق تولید، مجوز افزایش ۳۰ درصدی قیمت محصولات خود را گرفتند. حالا در شرایطی که نرخ ارز روند نزولی دارد و از کانال ۱۰۰ هزار تومان به حدود ۸۰ هزار تومان رسیده، دوباره همان سناریو در حال تکرار است؛ این بار برای تسهیل دریافت ارز، رفع برخی محدودیت های سامانه های ای و گرفتن امتیازات جدید.

کاهش قابل توجه نرخ ارز در هفته های اخیر باید به صورت طبیعی به کاهش هزینه های تولید و در نهایت کاهش قیمت کالاها، به خصوص خودرو منجر می شد. اما عملاً شاهد هیچ اثر ملموسی در بازار نیستیم. همچنان گرانی دام گیر مصرف کننده است و خودروسازان و قطعه سازان، که اتفاقاً بیشترین بهره را از منابع ارزی برده اند، نقش اصلی در این نابسامانی دارند. اطلاعات رسمی نشان می دهد که بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا پایان فروردین ماه، مبلغ سه میلیارد و چهار میلیون دلار از برای واردات تأمین کرده است. سهم بخش صنعت، به ویژه صنعت خودرو و حمل و نقل، قابل توجه است و از این سه میلیارد دلار، ۴۹۱ میلیون دلار فقط به صنایع حمل و نقل و خودرو تخصیص یافته است.

در کنار صنعت خودرو، سایر بخش های صنعتی نیز سهم عمده ای از ارز تأمین شده را دریافت کرده اند. به نحوی که صنایع تجهیزات برق و الکترونیک ۳۱۸ میلیون دلار، ماشین آلات تولید ۲۱۰ میلیون دلار، صنایع شیمیایی و پلیمری ۱۴۱ میلیون دلار و سایر صنایع ۶۶۶ میلیون دلار. این حجم بزرگ تأمین مالی نشان می دهد که حداقل از نظر منابع ارزی، مشکلی وجود نداشته است. با این حال، تولیدکنندگان خودرو و قطعات همچنان بر طبل بحران می کوبند. این سوال مهم در ذهن شکل می گیرد که این حجم ارز دریافتی چه تأثیری بر بهره وری، قیمت نهایی و کیفیت محصولات داشته است؟ آنچه دیده می شود، تنها تداوم گرانی، افت کیفیت و فشار مضاعف بر مصرف کننده است.

نامه ای که رنگ و بوی فشار دارد

در این میان، نامه رسمی انجمن سازندگان قطعات خودرو به وزیر صنعت، معدن و تجارت که اخیراً رسانه های شد، بیش از آنکه تلاشی در راستای حل واقعی مشکلات باشد، بیشتر شبیه به یک ابزار فشار برای امتیازگیری است. انجمن در این نامه ضمن هشدار درباره توقف خطوط تولید، چهار درخواست فوری را مطرح کرده است. از پذیرش تارانس ۲۵ درصدی در سهمیه ارزی گرفته تا لغو قانون ممنوعیت حمل کالا پیش از ثبت سفارش. این درخواست ها در ظاهر منطقی به نظر می رسند، اما در واقعیت، عمدتاً به نفع خود تولیدکنندگان است و تصمیمی برای اصلاح وضعیت بازار یا کاهش قیمت ها به سود مردم وجود ندارد.

نکته قابل تأمل اینجاست که در نامه انجمن، هیچ اشاره ای به ضرورت کنترل قیمت، ارتقای کیفیت یا پاسخگویی به حقوق مصرف کننده نشده است. تمام دغدغه ها حول محور تأمین راحت تر، ارز، ثبت آسان تر سفارش و راهی از محدودیت های قانونی دور می زند. این خود نشان می دهد که هدف اصلی نه بهبود وضعیت تولید به نفع اقتصاد ملی، بلکه تضمین منافع گروه خاصی از تولیدکنندگان است.

واضح است که سیاست تکراری تهدید و بحران سازی به ابزاری برای گرفتن امتیازات جدید تبدیل شده است. در این چرخه معیوب، نه تنها شفافیتی در نحوه تخصیص ارز وجود ندارد، بلکه تصمیمی هم نیست که این امتیازات به بهبود وضع معیشتی مردم یا کاهش قیمت ها منجر شود. تجربه های پیشین هم نشان داده که در نهایت این مردم هستند که هزینه این امتیازگیری ها را با گرانی، کاهش کیفیت محصولات و محدود شدن قدرت خرید خود می پردازند.

چرا صنعت خودرو به جای اصلاح ساختار تهدید می کند؟

بدین جهت یکی از پرسش های بنیادی در مواجهه با رفتار خودروسازان و قطعه سازان این است که چرا این بخش به جای اصلاح ساختارهای داخلی، به تهدید برای گرفتن امتیازات متوسل می شود. پاسخ در ماهیت رانتی این صنعت نهفته است. در طول دهه های گذشته، صنعت خودرو به شدت به حمایت های دولتی و انحصار در بازار وابسته شده است. هرگاه نشانی از کاهش این حمایت ها مشاهده شود، فعالان این بخش به سرعت با ابزار تهدید اقتصادی و اجتماعی، دولت و افکار عمومی رانند فشار قرار می دهند.

وابستگی شدید به واردات، بهره مندی از رانت های ارزی، ناتوانی در بهبود کیفیت محصولات، عدم رقابت پذیری و هزینه های تولید غیرمنطقی، از جمله معضلات ساختاری این صنعت است. اما به جای مواجهه مستقیم با این مشکلات و تلاش برای رفع آن ها، آسان ترین مسیر انتخاب می شود؛ تهدید به توقف تولید و تحمیل هزینه های سنگین به جامعه.

کاهش نرخ ارز، فرصتی که به تهدید تبدیل شد

این روزها کاهش نرخ ارز باید فرصتی برای ترمیم اقتصاد، ارزان تر شدن کالاها و کاهش فشار تومی بر مردم می بود. در حالی که صنایع تولیدی به ویژه خودرو و قطعه سازی از کاهش نرخ ارز سود برده اند، در عمل این فرصت به تهدیدی برای دولت و مردم بدل شده است. نه تنها خبری از کاهش قیمت خودرو و قطعات نیست، بلکه تهدید به تعطیلی کارخانه ها و کمبود مصنوعی محصولات، فضا را برای افزایش قیمت های آتی مهیا کرده است. بررسی اعداد رسمی تأمین ارز نشان می دهد که دولت حتی با نرخ حمایتی ۲۸۵۰۰۰، بالغ بر ۹۶۵ میلیون دلار برای کالاهای اساسی و دارو تأمین کرده است. این رویکرد حمایتی، برای حمایت از معیشت مردم انجام شده اما در مقابل صنایع خودروسازی و قطعه سازی که بیشترین ارز صنعتی را گرفته اند، هیچ مسئولیتی برای کاهش هزینه ها یا بهبود شرایط بازار برعهده نگرفته اند.

باید تأکید کرد که در این نبرد قدرت میان خودروسازان، قطعه سازان و دولت، این مردم هستند که همواره بازندگان اصلی اند. قیمت خودرو در بازار آزاد همچنان نجومی است، کیفیت محصولات بهبود نیافته، خدمات پس از فروش در حد انتظار نیست و تنوع محصولات همچنان محدود است. حتی واردات خودرو که می توانست کورسویی از امید برای بهبود کیفیت و قیمت باشد، زیر بار فشار همین گروه های ذی نفوذ، محدود و بی اثر شده است. با این روند، چشم انداز بازار خودرو نه تنها روشن نیست بلکه به شدت تیره و مبهم به نظر می رسد. ادامه این مسیر تنها به افزایش شکاف طبقاتی، بی اعتمادی بیشتر مردم به نهاد های تولیدی و فروپاشی تدریجی توان اقتصادی خانوارهای متوسط و ضعیف منجر خواهد شد.

چارسوق گزارش می دهد

مقایسه خودروسازی ایران با چین

گزارش

نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ که از سوم اردیبهشت ماه آغاز و تا دوازدهم اردیبهشت ماه در چین ادامه دارد، بار دیگر به عنوان یکی از بزرگ ترین رویدادهای صنعت خودروسازی جهان، شکاف عمیق میان پیشرفت های جهانی و وضعیت اسف بار صنعت خودروسازی ایران را به نمایش گذاشت. این نمایشگاه با حضور برندهای معتبر جهانی مانند بی ام، مرسدس بنز، تویوتا، هوندا و شرکت های چینی که حالا به بازگراتی قدرتمند در بازار جهانی تبدیل شده اند، بیش از ۱۰۰ مدل خودرو با فناوری های پیشرفته، طراحی های مدرن و امکانات رفاهی و ایمنی بی نظیر را معرفی کرد. اما آنچه در این میان بیش از همه به چشم آمد، غیبت معنادار ایران در این صحنه جهانی و ناتوانی صنعت خودروسازی کشور در ارائه محصولی حتی نزدیک به استانداردهای جهانی بود. با بیش از نیم قرن سابقه تولید خودرو، ایران نه تنها نتوانسته جایگاهی در بازارهای بین المللی کسب کند، بلکه حتی در تأمین نیازهای داخلی نیز با مشکلات عدیده ای دست و پنجه نرم می کند.

ایران در قمر جدول نوآوری

نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۵ صحنه ای است برای نمایش آخرین دستاوردهای صنعت خودرو، از خودروهای برقی پیشرفته مانند تویوتا bZV با سیستم عامل هارمونی OS هوای و برد بیش از ۵۰۰ کیلو متر، تا مدل مفهومی بی ام ویزن ۱۰ با رادار نیمه فعال و رنگ حساس به نور که انرژی الکتریکی تولید می کند. مرسدس بنز با معرفی نسخه جدید مایباخ EQS، استانداردهای لوکس بودن را بازتعریف کرد. در حالی که شرکت های چینی مانند هونگی و چری با محصولاتی مانند ج۶ و تیگو ۹، ترکیبی از طراحی زیبا، فناوری پیشرفته و قیمت رقابتی را به نمایش گذاشتند. این در حالی است که ایران خودرو و سایپا، دو غول خودروسازی ایران، همچنان به تولید خودروهایی با پلتفرم های دهه های گذشته ادامه می دهند. این خودروها نه تنها از نظر فناوری و ایمنی در سطحی بسیار پایین تر از استانداردهای جهانی قرار دارند، بلکه حتی در مقایسه با محصولات اقتصادی بازارهای نوظهور نیز حرفی برای گفتن ندارند.

جدول به وضوح نشان می دهد که محصولات ایرانی از نظر قدرت، مصرف سوخت، امکانات ایمنی و فناوری، به هیچ وجه قابل مقایسه با خودروهای جهانی نیستند. در حالی که برندهای جهانی به سمت الکتریکی سازی و رانندگی خودکار حرکت می کنند، ایران خودرو و سایپا همچنان موتورهای برصرف و آلایندگی تولید می کنند که حتی استانداردهای یورو ۵ را به طور کامل رعایت نمی کنند.

قرعه کشی به جای رقابت

یکی از جنبه های تأسف بار صنعت خودروسازی کشورمان که در تضاد کامل با فضای رقابتی نمایشگاه شانگهای قرار دارد، سیستم عرضه خودرو است. در حالی که برندهای جهانی در شانگهای برای جذب مشتری با ارائه تخفیفات، خدمات پس از فروش پیشرفته و گارانتی های طولانی مدت رقابت می کردند، ایران خودرو همزمان با این نمایشگاه، مشغول برگزاری قرعه کشی برای فروش محصولات خود بود. این روش نه تنها توهمین به مصرف کننده ایرانی است، بلکه نشان دهنده ناتوانی صنعت در پاسخگویی به تقاضای بازار است. در کشوری که خرید خودرو به بخت آزمایی شباهت دارد، صحبت از رقابت در بازار جهانی به شوخی می ماند.

تحریم های بین المللی از سال ۱۳۹۷ دسترسی کشورمان به فناوری های جدید را محدود کرده و تولید را کاهش داده است، اما نمی توان تمام تقصیر را به گردن تحریم ها انداخت. مدیریت ناکارآمد، فساد مالی در زنجیره تأمین و اصرار بر حفظ انحصار دو خودروساز بزرگ، عوامل اصلی عقب ماندگی این صنعت هستند. در حالی که شرکت های چینی با سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه و همکاری با غول های فناوری مانند هوای و BYD، توانسته اند در کمتر از دو دهه به رقیبی جدی برای برندهای غربی و ژاپنی تبدیل شوند. ایران خودرو و سایپا حتی در روز روزسانی پلتفرم های قدیمی خود ناتوان بوده اند.

وارداتی های بی کیفیت

یکی دیگر از نقاط ضعف صنعت خودروسازان، واردات خودروهای قدیمی و ارزان و همچنین مونتاژ خودروهای است که اغلب از مدل های قدیمی ورده پایین برندهای چینی تشکیل شده اند. به عنوان مثال، در نمایشگاه تهران ۱۴۰۲، شرکت معین خودرو تویوتا کرولا ۱.۵ لیتری و هوندا اول را معرفی کرد که هر دو نسخه های ساده شده و اقتصادی برای بازار چین هستند و با استانداردهای جهانی فاصله زیادی دارند. این در حالی است که تویوتا در شانگهای مدل های پیشرفته ای مانند یاریس GR و کانسیپت MX OASIS ۲۰۳۰ را به نمایش گذاشت که نمایانگر آینده حمل و نقل هوشمند هستند. حتی شرکت های مونتاژ کننده نیز به جای انتقال فناوری، صرفاً به وارد کردن مدل های ارزان قیمت و کم آپشن بسنده کرده اند که نه تنها نیازهای مصرف کننده را برآورده نمی کنند، بلکه به افزایش نارضایتی عمومی دامن زده اند.

پرتعداد اما قدیمی

براین اساس باید عنوان کرد که بازار خودرو کشورمان در سال های اخیر شاهد ورود گسترده خودروهای چینی بوده است. بیش از ۲۰ مدل خودروی چینی از برندهایی مانند چری، جک، لیفان، ام وی ام و گریت وال در بازار ایران عرضه می شوند، اما اکثریت قریب به اتفاق این خودروها مدل های قدیمی یا نسخه های ساده شده ای هستند که در بازارهای جهانی کنار گذاشته شده اند. به عنوان مثال، چری تیگو ۵ و جک S5 که همچنان در ایران محبوب هستند، بر اساس پلتفرم های مربوط به اوایل دهه ۲۰۱۰ طراحی شده اند و فاقد فناوری های مدرن مانند سیستم های ایمنی پیشرفته یا پینشرانه های کم مصرف هستند. خودروهای چینی عرضه شده در کشورمان اغلب با تکنولوژی های منسوخ و کیفیتی پایین تر از استانداردهای جهانی به دست مصرف کننده می رسند. این وضعیت نه تنها به نارضایتی مصرف کنندگان دامن زده، بلکه نشان دهنده ناتوانی شرکت های مونتاژ کننده کشورمان در انتقال فناوری های به روز و ارائه محصولاتی رقابتی است.

کیفیت پایین خودروهای ایرانی یکی از بزرگ ترین معضلات این صنعت است. گزارش های متعدد از خرابی های زودهنگام، مصرف سوخت بالا و ایمنی ضعیف خودروهای داخلی، اعتماد عمومی به این صنعت را به شدت خدشه دار کرده است. در حالی که خودروهای معرفی شده در شانگهای به فناوری های مانند ۹ کیسه هوا، هشدار نقطه کور و ۶ کیسه هوا، سیستم های هشدار نقطه کور و رانندگی خودکار سطح ۳ مجهز هستند، بسیاری از محصولات ایران خودرو حتی فاقد کیسه هوای سرنشین یا سیستم های ابتدایی ترمز ضد قفل (ABS) هستند. همچنین تست های تصادف خودروهای ایرانی نشان داده که در تصادفات شدید، شانس زنده ماندن سرنشینان به شدت پایین است، در حالی که استانداردهای ایمنی جهانی، حفاظت از جان سرنشینان را در اولویت قرار داده اند.

صنعت خودرو عقب مانده، گران قیمت و بی رقیب در انحصار

حسین آگاه، تحلیلگر و فعال حوزه صنعت خودرو، در گفت و گو با چارسوق درباره وضعیت صنعت خودروسازی کشورمان اظهار داشت: صنعت خودرو ایران با بیش از ۵۰ سال سابقه تولید، از نظر تکنولوژیک حداقل ۳۰ سال از استانداردهای جهانی عقب است. او گفت: خودروهایی مانند دنا پلاس با موتور ۱۱۵ اسب بخاری EFV و مصرف سوخت ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، یا سمند سورن ۱۰۰ اسب بخار و بدون کیسه هوای استاندارد، در مقایسه با محصولات جهانی که به پیش برندهای هیبریدی، برقی و سیستم های ایمنی پیشرفته مجهز هستند، عملاً متعلق به دهه ۱۹۹۰ میلادی اند. این خودروها حتی در بازارهای کشورهای در حال توسعه نیز جایی ندارند و از نظر کیفیت و ایمنی، فاصله ای عمیق با استانداردهای جهانی دارند.

فعال حوزه صنعت خودرو افزود: یکی از بزرگ ترین مشکلات صنعت خودرو، کیفیت نجومی محصولات در برابر کیفیت و امکانات نازل آن هاست. قیمت دنا پلاس در بازار حدود ۱۲۰۰۰۰ دلار است، در حالی که تویوتا کرولا پایه در بازار جهانی با ۶ کیسه هوا، سیستم های ایمنی پیشرفته و مصرف سوخت ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۲۰۰۰۰ دلار قیمت دارد. خودروهای ایرانی نه کیفیت دارند، نه آپشن، نه ایمنی، اما به دلیل انحصار بازار و هزینه های بالای تولید ناشی از مدیریت ناکارآمد و فساد در زنجیره تأمین، قیمت ها غیرمنطقی هستند. هزینه تولید یک خودرو در ایران به دلیل بهره وری پایین و وابستگی به

قطعات وارداتی، گاه تا ۴۰ درصد بیشتر از استانداردهای جهانی است.

آگاه همچنین اظهار داشت: در حالی که خودروسازان جهانی برای جذب مشتری با تخفیفات، گارانتی های ۷ ساله و خدمات پس از فروش پیشرفته رقابت می کنند، ایران خودرو و سایپا، بهمن موتور، کرمان موتور و... هنوز با سیستم قرعه کشی خودرو می فروشند. این روش نه تنها توهمین به مصرف کننده است، بلکه نشان دهنده ناتوانی در تأمین تقاضای بازار است. در کشورهای دیگر، خودروسازان التماس می کنند که مردم خودرو بخردند و هیچ شرط و شروطی برای فروش ندارند. برای مثال، تویوتا در بازار آمریکا طرح های اقساطی بدون بهره و تخفیف ۳۰۰۰۰ دلاری برای مدل های ۲۰۲۵ ارائه کرده، اما در ایران، خریدار باید ماه ها منتظر بماند و شانسش را در قرعه کشی امتحان کند. او تأکید کرد: عدم خودرو و مونتاژ ایران در باتلاق انحصار، مدیریت ناکارآمد و ضعف سرمایه گذاری در فناوری گرفتار شده است. بر این اساس بدون خصوصی سازی واقعی، اصلاح ساختارها و رقابت پذیری، این صنعت نه تنها نمی تواند با جهان رقابت کند، بلکه حتی در تأمین نیازهای داخلی هم روز به روز ناکام تر خواهد شد. این عقب ماندگی، نتیجه سال ها بی توجهی به نوآوری و اصرار بر حفظ سیستمی ناکارآمد است.

آینده ای مهم در سایه بی تدبیری

با این اوصاف باید عنوان کرد که نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ بار دیگر ثابت کرد که صنعت خودروسازی جهانی در حال تحولات عظیمی است. از الکتریکی سازی گرفته تا ادغام فناوری های هوش مصنوعی و اینترنت اشیا. اما ایران، با وجود بیش از ۵۰ سال تجربه در تولید خودرو، همچنان در باتلاق فناوری های قدیمی مدیریت ناکارآمد و سیاست های انحصاری گرفتار است. کیفیت پایین محصولات، نبود رقابت، سیستم عرضه قرعه کشی و وابستگی به مونتاژ خودروهای رده پایین، صنعت خودروسازی ایران را به یک فاجعه تمام عیار تبدیل کرده است. بدون اصلاحات ساختاری، خصوصی سازی واقعی و سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه، ایران نه تنها نمی تواند به بازگری در صحنه جهانی تبدیل شود، بلکه حتی در تأمین نیازهای داخلی نیز روز به روز ناکام تر خواهد شد. نمایشگاه شانگهای آینه ای بود که عقب ماندگی ایران را با وضوح دردناک به نمایش گذاشت، و این آینه، جزا اراده ای جدی برای تغییر، تصویری متفاوت نشان نخواهد داد.



مکانیسم تسویه از طریق صندوق استراتژیک آفریقا و تخصیص ۲ میلیارد یورو تسهیلات در قالب

اعتبارات خریدار فروشنده از سوی صندوق توسعه ملی، افزایش تعداد اتاق های بازگانی مشترک از ۱۳ به ۲۰ مورد و ارتقای ریزبان تجاری به ۱۲ نفر را از محورهای کلان این رویداد برشمرد. وزیر صمت از تأسیس صندوق توسعه مشترک ایران و آفریقا خبر داد و گفت: این صندوق با هدف جذب ۲ میلیارد دلار سرمایه و پوشش ۷۵ درصدی بیمه ای ریسک های تجاری را کاهش می دهد.

ایران و آفریقا سالانه بیش از ۱۰ میلیارد دلار مبادله کالا، خدمات، دانش فنی و زنجیره ارزش باشد؛ برای دستیابی به این عدد برنامه های کلانی داریم. اتاق توسعه زیرساخت ها، احداث شرکت های صنعتی و پالایشگاه ها، گسترش انرژی های نوین و کشت فراسرزمینی، راه اندازی خطوط کشتیرانی به جنوب و جنوب غرب آفریقا، راه اندازی خطوط هوایی، تسهیل تبادلات بانکی و نهادت با

فرهنگی و تاریخی است که امروز به سرمایه ای اف گرانقدر تبدیل شده است. وزیر صمت افزود: با توجه به روابط اقتصادی دیرینه دو طرف، سطح فعلی مبادلات تجاری قابل قبول نیست؛ حجم تجارت ایران با آفریقا اکنون ۳ درصد از صادرات و یک درصد از واردات کشور را تشکیل می دهد که به حدود ۸۰۰ میلیون دلار محدود شده است. او ادامه داد: تصور کنید افق همکاری

وزیر صمت گفت: برنامه ریزی کرده ایم که افق همکاری ایران و آفریقا ۱۰ میلیارد دلار باشد. به گزارش مهر، محمد اتابک در مراسم افتتاحیه سومین اجلاس همکاری های ایران و آفریقا که با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهوری و محمد رضا عارف معاون اول رئیس جمهور و رئیس ستاد آفریقا در محل اجلاس سران برگزار شد، اظهار کرد: دوستی ایران و آفریقا، یک پیوند دیرپای



دود تحریم نفت ایران به چشم آمریکا رفت

گزارش

روند افزایشی قیمت نفت از روز چهارشنبه آغاز شده که به گفته کارشناسان تحریم‌های جدید نفتی ایران از سوی واشنگتن عامل آن است. به دنبال تحریم‌های جدید آمریکا علیه ایران قیمت نفت از روز چهارشنبه روند افزایشی به خود گرفت. هنگام بسته شدن بازار در آخرین روز کاری بازارهای جهانی، قیمت هر بشکه نفت برنت با ۳۲ سنت افزایش به ۶۶.۸۷ دلار رسید و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۲۳ سنت افزایش به ۶۳.۰۲ دلار افزایش یافت. با این حال، متوسط قیمت نفت برنت طی هفته گذشته ۱.۶ درصد و نفت خام آمریکا ۲.۶ درصد از ارزش خود را از دست دادند.

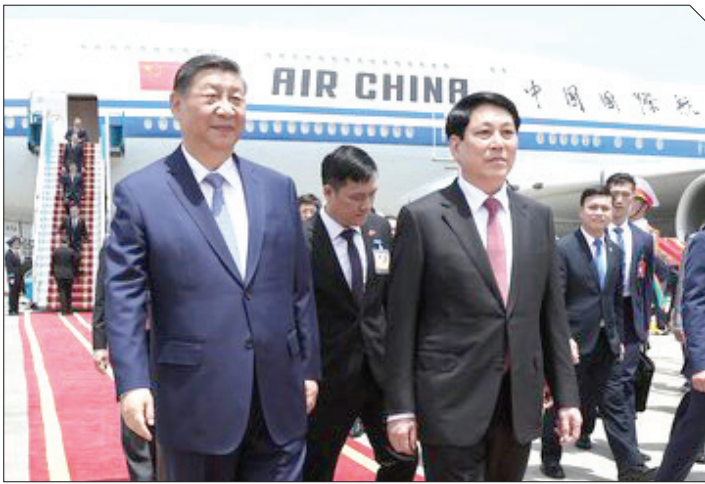
آمریکا را از تعرفه‌های سنگین معاف کرد که نشانه‌ای از احتمال کاهش تنش‌های تجاری میان دو اقتصاد بزرگ جهان بود، هرچند پکن به سرعت ادعای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، مبنی بر آغاز مذاکرات را رد کرد. به نوشته رویترز، اوایل این ماه، قیمت نفت به پایین‌ترین سطح چهار سال اخیر سقوط کرد چراکه اعمال تعرفه‌ها نگرانی سرمایه‌گذاران درباره تقاضای جهانی را افزایش داد و منجر به فروش گسترده در بازارهای مالی شد.

کاهش قابل توجه موجودی نفت خام آمریکا از دیگر عوامل افزایش قیمت نفت عنوان شده است؛ موسسه امریکن پترولیوم اعلام کرده که موجودی نفت خام طی آمریکا طی هفته گذشته حدود ۴.۶ میلیون بشکه کاهش یافته است

به گزارش فارکس نیوز، واشنگتن روز سه‌شنبه، تحریم‌های جدیدی علیه سید اسدالله امام جمعه و شبکه شرکتی منتسب به وی اعمال کرد که ادعای می‌شود از فعالان اصلی در حمل‌ونقل گاز مایع (LPG) و نفت خام ایران است و به گفته وزارت خزانه‌داری آمریکا، گروه امام جمعه صدها میلیون دلار محصولات نفتی ایران را به بازارهای بین‌المللی صادر کرده است. کاهش قابل توجه موجودی نفت خام آمریکا از دیگر عوامل افزایش قیمت نفت عنوان شده است؛ موسسه امریکن پترولیوم اعلام کرده که موجودی نفت خام طی آمریکا طی هفته گذشته حدود ۴.۶ میلیون بشکه کاهش یافته است. کاهش تنش‌های تجاری با چین و همچنین اظهارات ترامپ مبنی بر اینکه قصد برکناری رئیس‌فدرال زرو، جروم پاول، را ندارد به بهبود بهبود فضای کلی بازار کمک کرده که این هم عاملی برای افزایش قیمت نفت چین روز جمعه برخی واردات‌های

جنگ تعرفه‌ها؛ «ایشیا» عازم ویتنام و فیلیپین شد

در اعمال تعرفه‌های تجاری بود و در این سفرها وی به تعمیق روابط و همکاری‌های تجاری و امنیتی با این سه کشور پرداخت. این گزارش می‌افزاید: دولت ترامپ هم‌اکنون بر بسیاری از کشورهای جهان واز جمله شرکای تجاری آمریکا تعرفه‌های متقابل وضع کرده است که در این میان ویتنام با ۴۶ درصد و فیلیپین هم پیمان امنیتی آمریکا با ۱۷ درصد تعرفه تجاری مواجه هستند. ژاين نیز به عنوان ديگر متحد نزديك واشنگتن در منطقه شرق آسيا با ۲۴ درصد تعرفه تجاری از سوی دولت ترامپ روبرو است. یک مقام وزارت امور خارجه ژاين درباره سفر امروز ايشيا گفته است که توكيو قصد دارد تعهدات خود را در قبال کشورهای حوزه آسیای جنوب شرقی که از نظر ژئوپولیتیکي مهم و موتور رشد اقتصاد جهان به شمار می‌روند و در وضعیت فزاینده نامطمئن امور بین‌المللی هستند، افزایش دهد.

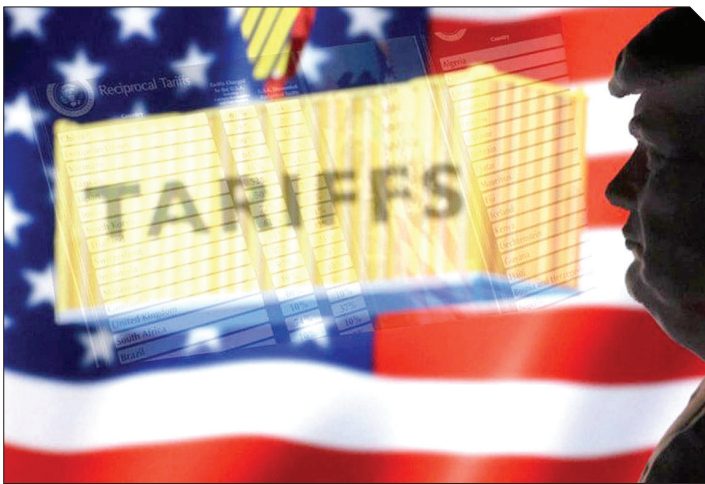


روزه منطقه‌ای عازم شده است کهشی جین بینگ ویتنام، مالزی و کامبوج دیدار کرد. سفرشی به منظور مقابله با اقدام‌های یکجانبه دولت ترامپ

نخست وزیر ژاين نیز عازم فیلیپین شد. رئیس‌جمهوری چین نیز طی روزهای گذشته از

نخست وزیر ژاين نیز عازم فیلیپین شد. رئیس‌جمهوری چین، برای مقابله با تعرفه‌های تجاری آمریکا و با هدف یافتن متحدان و صف‌بندی تجاری در این عرصه، دیروز (یکشنبه) برای انجام سفری چهار روزه، توكيو را به مقصد ویتنام و فیلیپین ترک کرد. شیگرو ایشیا به منظور تقویت روابط اقتصادی و امنیتی، توكيو را به مقصد هائوئی ترک کرد و قرار است پس از ویتنام عازم فیلیپین شود. این گزارش با اشاره به اینکه این سومین سفر ایشیا به منطقه از ماه اکتبر گذشته و زمان تصدی سمت نخست‌وزیری ژاين است، تأکید دارد که کشورهای این حوزه با شوک حاصل از اعمال تعرفه‌های تجاری ترامپ و تشدید تنش تجاری بین چین و آمریکا مواجه هستند. نخست‌وزیر ژاين پیش از ترک توكيو درباره نتایج این سفر ابراز امیدواری کرد که روابط امنیتی و

شرکت، گفت: حدود ۳۰ درصد از موجودی اضافی خود را به آمریکا صادر کرده‌ایم. این تولید مازاد به نفع شرکت‌های حمل و نقل بوده است. شرکت هواپیمایی باری لوفت‌هانزا کارگو آلمان اعلام کرد که در هفته‌های اخیر، شاهد افزایش تقاضا برای حمل و نقل به آمریکا بوده است. این شرکت به خیرکاری فرانسه گفت که جنگ تجاری، شرکت‌ها را به تسریع مراحل خاصی در زنجیره‌های تأمین خود ترغیب کرده است. در این گزارش آمده است، روند مشابهی برای تحویل خودرو از اتحادیه اروپا به آمریکا مشاهده شد. این پدیده همچنین مربوط به کالاهای ساخت آمریکا است. روزنامه ژاينی نیکی به تأزگی گزارش داد که شرکت‌های فناوری چینی در انتظار اعمال محدودیت‌های صادراتی از سوی واشنگتن، میلیارد‌ها دلار تراشه هوش مصنوعی ساخته شده توسط شرکت آمریکایی انویدیا را خریداری کرده‌اند. با این حال، تحلیلگران گفتند که انبار کردن یک راه حل نیست.



گذشته، برنامه‌ریزی برای تعرفه‌های ترامپ را آغاز کرده است. این شرکت تولید خود را در ژانویه و فوریه افزایش داد. «باپتیبست ریبری»، مدیر اجرایی این

آمریکا را افزایش داد. «لیونل اوزان»، مدیرعامل این شرکت در آمریکا، گفت: به اندازه سه ماه موجودی، انبار کرده‌ایم که معادل دو میلیون دلار کالاست. این شرکت با توجه به اینکه تمام محصولاتش در فرانسه تولید می‌شود، گزینه دیگری برای مقابله با تعرفه‌ها نداشت. حتی اگر همه شرکت‌ها این موضوع را اعلام نکنند، اما بسیاری از شرکت‌ها در بخش‌های مختلف، محصولات خود را در آمریکا انبار می‌کنند. در ماه مارس، صادرات ساعت‌های سوئیسی به آمریکا در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته، حدود ۱۴ درصد افزایش یافت. ایرلند که میزان تعدادی از شرکت‌های داروسازی بین‌المللی است، از این هم فراتر رفته است. صادرات این کشور به آمریکا در فوریه با ۲۱۰ میلیارد دلار رسید که ۹۰ درصد آن محصولات دارویی و مواد شیمیایی است. شرکت «فرموب» (Fermob) که تولیدکننده فرانسوی میلمان فلزی

انبار کردن کالا، واکنش شرکت‌ها به اعمال تعرفه‌های آمریکا است، اما با توجه به تغییر سریع موضع دولت ترامپ، آن‌ها دریافتند که این بار، این کار چندان ساده نیست. غیرقابل پیش‌بینی بودن دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، محاسبات شرکت‌ها را در بخش‌های لوکس، الکترونیک و داروسازی، پیچیده کرده است. برخی از شرکت‌ها منتظر اعلام تعرفه‌های تجاری عظیم متقابل ترامپ در دوم آوریل نماندند. آن‌ها از قبل، ارسال بیشتر کالاهای خود به آمریکا را آغاز کردند. در نهایت، ترامپ به سرعت از تعرفه‌های متقابل عقب‌نشینی کرد و آنها را به مدت ۱۰ روز به جز چین متوقف کرد. اما همچنان تعرفه ۱۰ درصدی جهانی و همچنین تعرفه ۲۵ درصدی روی واردات فولاد، آلومینیوم و خودروهای اروپایی را پابرجا نگه داشت. شرکت لوازم آرایشی فرانسوی «کلارنس» نیز تردید نکرد و در ابتدای سال، ارسال محموله‌ها به

چشم انداز تورم پیچیده شد

چشم‌انداز تورم را پیچیده می‌کند. وی خاطر نشان کرد که تعرفه‌های نوآیند باعث نوسانات نرخ از تأثیر قیمت واردات و اختلال در زنجیره‌های تأمین شوند، اما تأثیر آنها بر تورم نامشخص است. لاگارد افزود: تنش‌های ژئوپولیتیکي همچنان خطرات تورمی دو طرفه را در رابطه با بازارهای انرژی، اعتماد و سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کنند. رئیس‌بانک مرکزی اروپا با توضیح اینکه اکثر معیارهای روند تورم، نشان می‌دهند که تورم به‌طور پایدار به هدف میان‌مدت دو درصدی بانک مرکزی اروپا خواهد رسید، بیان کرد که این بانک مرکزی مصمم است هدف تورم را به‌طور پایدار تثبیت کند.

رئیس بانک مرکزی اروپا (ECB) هشدار داد که تشدید مداوم تنش‌های تجاری جهانی، چشم‌انداز تورم را پیچیده کرده است. کریستین لاگارد، رئیس بانک مرکزی اروپا گفت: در حالی که جامعه بین‌المللی طی دهه‌های متمادی، از افزایش تجارت و کاهش موانع سود برده است، تشدید تنش‌های تجاری و اعمال تعرفه‌ها، موانع قوی برای اقتصاد جهانی ایجاد کرده است. لاگارد با بیان اینکه انتظار می‌رود تورم جهانی به دلیل تسهیل بازارهای کار در اقتصادهای پیشرفته و تأثیر تشدید سیاست‌های پولی در سال‌های اخیر، به تدریج کاهش یابد، هشدار داد: با این حال، تشدید مداوم تنش‌های تجاری،

تأثیر تعرفه‌های آمریکا به روسیه رسید

رئیس بانک مرکزی روسیه، در کنفرانس مطبوعاتی گفت: کاهش بیشتر رشد اقتصاد جهانی، یکی از خطرات اصلی برای پیش‌بینی پایه در مورد اقتصاد روسیه است. الیورا ناپولیوینا، رئیس بانک مرکزی روسیه اظهار کرد: یکی از خطرات اصلی، کاهش بیشتر رشد اقتصاد جهانی به دلیل جنگ‌های تجاری است. ناپولیوینا گفت: اکنون بازارها در عدم قطعیت مداوم مربوط به افزایش تعرفه‌های واردات بصری می‌روند. وی افزود: همه این موارد برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری را پیچیده می‌کند و اگر خطرات اضافی تعرفه‌ها محقق شود، احتمالاً ممکن است



اتاق بازرگانی غزه:

مردم آب آلوده می‌نوشند و گرسنگی می‌کشند

اتاق بازرگانی غزه با اعلام تمام شدن همه ذخایر آرد و مواد غذایی در نوار غزه تأکید کرد رژیم اشغالگر گرسنگی را ابزار مجازات جمعی غیرنظامیان قرار داده است.

با گذشت نزدیک به دو ماه از بسته شدن کامل گذرگاه‌های نوار غزه توسط رژیم صهیونیستی، بحران انسانی در این منطقه وارد مرحله‌ای بی‌سابقه شده است. از دوم مارس ۲۰۲۵، اسرائیل از ورود هرگونه کامیون حامل کالاهای تجاری یا کمک‌های بشردوستانه به غزه جلوگیری کرده است. در همین راستا، اتاق بازرگانی و صنایع غزه با انتشار بیانیه‌ای، نسبت به تبعات فاجعه‌بار این محاصره هشدار داد. این نهاد اقتصادی اعلام کرد که بسته شدن گذرگاه‌ها تأثیرات گسترده‌ای بر تمامی اجزای زندگی در غزه گذاشته و منجر به بروز یک بحران انسانی کم‌سابقه شده است.

افزایش ۵۰ درصد قیمت کالاهای اساسی

اتاق بازرگانی افزود که این اقدام باعث افزایش شدید قیمت کالاهای اساسی شده به طوری که قیمت برخی مواد غذایی بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است. همچنین به دلیل کمبود آب آشامیدنی سالم، بسیاری از شهروندان ناگزیر به استفاده از آب‌های غیرقابل شرب شده‌اند. در این گزارش همچنین آمده است که جلوگیری از ورود کمک‌های بشردوستانه به غزه، اقدامی عامدانه برای گرسنگی دادن به مردم این منطقه و به کارگیری آن به عنوان ابزاری برای فشار بر غیرنظامیان است. اتاق بازرگانی اعلام کرد که سطح فقر در غزه از ۹۰ درصد عبور کرده و این وضعیت مصداق آشکار «مجازات دسته‌جمعی» است که با تمامی قوانین و عرف‌های بین‌المللی در تضاد قرار دارد.

این نهاد اقتصادی همچنین تأکید کرد که بسته ماندن گذرگاه‌ها از ابتدای جنگ باعث تعطیلی صدها کارگاه، مزرعه، شرکت و رستوران در سراسر غزه شده و بخش خصوصی را به مرز فروپاشی کشانده است. اتاق بازرگانی غزه در پایان خواستار تسهیل فروری ورود سوخت، تجهیزات پزشکی و کمک‌های غذایی به غزه شد و ضمن رد کامل هرگونه سازوکار ورود کمک‌ها از طریق طرف اسرائیلی، بر لزوم ورود مستقیم این کمک‌ها بدون دخالت رژیم اشغالگر تأکید کرد.



اضطراب مشتریان هندی از تعرفه ۱۰۰ درصدی خودرو

مدیر ارشد مالی «تسلا» اظهار کرد که تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی واردات خودرو در هند، مشتریان را نگران کرده است و با وجود ادامه این نگرانی‌های مذکور، این خودروساز آمریکا، زمان ورود به این بازار بسیار داغ را ارزیابی می‌کند.

شرکت خودروسازی «تسلا» مدت‌هاست که قصد دارد در سومین بازار بزرگ خودرو جهان، فروش داشته باشد، اما تعرفه‌های بالا، که به گفته «ایلان ماسک»، مدیرعامل این غول خودروسازی، از سنگین‌ترین تعرفه‌های جهان هستند، مانعی برای ورود این خودروساز آمریکایی به این بازار بوده‌اند. با این حال، «تسلا» در هفته‌های اخیر فضا‌های نمایشگاهی را در هند، نهایی کرده و برای ده‌ها شغل، آگهی استخدام داده است که نشان می‌دهد به عرضه نزدیک‌تر شده است. سوابق سفارشی موجود در بازار نشان می‌دهد که در مارس، «تسلا» یک خودروی «مدل‌ای» (Model Y) را از آلمان به ارزش ۴۶ هزار دلار را به هند وارد کرده است.

«وایپهاو ناتجا»، مدیر مالی «تسلا»، در یک جلسه توجیهی گفت: همان خودرویی که ارسال می‌کنیم، ۱۰۰ درصد تراز قیمت واقعی‌اش است. بنابراین این موضوع اضطراب زیادی ایجاد می‌کند. مردم برای این خودرو پول زیادی پرداخت کرده‌اند. به همین دلیل است که ما بسیار محتاط بوده‌ایم تا بفهمیم چه زمانی برای ورود به هند، زمان مناسبی است. او افزود: هند، بازار بسیار داغی است.

«تسلا»، سه‌شنبه گذشته، درآمد نامیدکننده‌ای را برای سه ماهه اول سال گزارش کرد و سود خالص این شرکت، ۷۱ درصد کاهش یافت. این خودروساز با هند برای کاهش تعرفه‌های واردات خودرو لابی کرده است و مقامات دولت نارتندرا مودی، نخست‌وزیر هند، با دولت دونالد ترامپ، برای کاهش عوارض ۱۰۰ درصدی تحت یک توافق تجاری دو جانبه مذاکره کردند.

آمریکا درخواست حذف تعرفه‌های خودرو را داده، اما بعید است دهلی‌نو حتی با در نظر گرفتن کاهش بیشتر، تعرفه‌ها را فوراً به صفر برساند. هرگونه کاهش تعرفه گمرکی که خودروهای وارداتی را ارزان‌تر کند، با مخالفت شدید خودروسازان بومی مانند «تاتا موتورز» و «ماهندرا» مواجه شده است. «ماسک»، هفته گذشته، اعلام کرد که پس از گفت‌وگوی «مودی» و او در مورد همکاری در زمینه فناوری و نوآوری، قصد دارد در سال میلادی جاری، به هند سفر کند.

بر اساس گزارش رویترز، سال گذشته، «تسلا» به این هدف نزدیک شد و «ایلان ماسک» قصد داشت به هند سفر کند و انتظار می‌رفت در آنجا سرمایه‌گذاری دو تا سه میلیارد دلاری، از جمله در کارخانه‌ای برای تولید خودروهای برقی، را اعلام کند. اما او در آخرین لحظه، این سفر را لغو کرد.



سهوم بیش از ۹۶ درصدی گوشت مرغ در بازار طیور



بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، طی اسفند پارسال میزان گوشت طیور عرضه شده در کشور ۲۴۳ هزار و ۶۵۹ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبیل چهار درصد افزایش یافته و گوشت مرغ با بیش از ۹۶ درصد همچنان بالاترین سهم را دارد. بر اساس نتایج طرح آمارگیری کشتار طیور کشتارگاه‌های رسمی کشور در ماه اسفند سال ۱۴۰۳، وزن گوشت عرضه‌شده انواع طیور کشتار شده در کشتارگاه‌های رسمی کشور در اسفند ۱۴۰۳ جمعاً ۲۴۳ هزار و ۶۵۹ تن گزارش شده که سهم گوشت مرغ بیش از سایر انواع طیور بوده است.

بر اساس این نتایج، گوشت مرغ با ۲۳۴ هزار و ۷۷۴ تن، ۹۶.۳۵ درصد از وزن کل گوشت طیور عرضه شده را به خود اختصاص داده است. گوشت بوقلمون با ۳۳۲۵ تن و سایر انواع طیور با ۵۵۶۰ تن، به ترتیب ۱.۳۷ درصد و ۲.۲۸ درصد از وزن کل گوشت طیور عرضه‌شده را به خود اختصاص دادند. مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در اسفند ۱۴۰۳ با ماه مشابه سال ۱۴۰۲ نشان دهنده افزایش چهار درصدی مقدار عرضه گوشت انواع طیور در کشتارگاه‌های رسمی کشور است. همچنین نتایج حاصل از این طرح آمارگیری نشان می‌دهد که مقدار عرضه گوشت طیور در کشتارگاه‌های رسمی کشور در اسفند ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل (بهمن) در حدود دو درصد افزایش داشته است. همچنین مرکز آمار ایران در گزارشی بر نرخ تورم تولیدکننده بخش‌های خدمات ماه پایانی سال ۱۴۰۳ (اسفند) پرداخته است. بر این اساس در اسفندماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات ۱۳۹۱.۱ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۳.۱ درصد، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۷.۷ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۶.۲ درصد افزایش داشته است.

تورم ماهانه

در ماه گذشته شده درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۳.۱ درصد اعلام شده به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط ارائه‌دهندگان خدمات به ازای تولید خدماتشان در داخل کشور، در اسفندماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل ۳.۱ درصد افزایش دارد. در این ماه بیش‌ترین تورم ماهانه با ۱۲.۷ درصد مربوط به گروه آب‌رسانی، مدیریت پسماند، فاضلاب و فعالیت‌های تفریحی و کمترین تورم ماهانه با ۰.۱ درصد مربوط به گروه آموزش است.

تورم نقطه به نقطه

بررسی‌ها حاکی از آن است در اسفند سال گذشته، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۷.۷ درصد است. در واقع میانگین قیمت دریافتی توسط ارائه‌دهندگان خدمات به ازای تولید خدماتشان در داخل کشور، در اسفندماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۷.۷ درصد افزایش دارد. در این ماه بیش‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۵۰ درصد مربوط به گروه فعالیت‌های اداری و خدمات پشتیبانی و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۲۵.۲ درصد مربوط به گروه اطلاعات و ارتباطات است.

مهربانی یگانه گفت: دخالت دولت و دخالت سازمانی به‌عنوان سازمان تعزیرات در بازار مرغ و تخم‌مرغ و جوجه در شرایطی که تولیدکنندگان به شدت ضرر می‌کنند و بازار در حالت رقابت کامل قرار دارد دخالت کاملی ربطی است و تنظیم قیمت هم امکان‌پذیر نیست چون ۱۶۰۰ تولیدکننده در این عرصه فعالیت می‌کنند.

وی با تأکید بر اینکه گرانی تخم‌مرغ در شرایط کنونی معنا ندارد اظهار کرد: قیمت تخم‌مرغ در حال حاضر شدیداً کاهش پیدا کرده و به نصف قیمت تمام شده، رسیده و قیمت تخم‌مرغ درب مرغداری در سال گذشته هم به طور متوسط ۴۸ هزار و ۷۰۰ تومان بوده است؛ بنابراین تخم‌مرغ گران نشده و قیمت آن حدود ۹ درصد افزایش پیدا کرده که با توجه به افزایش قیمت برقی و آب و دستمزدها رقم زیادی نیست.

استاد دانشگاه تهران ظرفیت اسمی تولید تخم‌مرغ در کشور را نزدیک ۲ میلیون تن اعلام کرد و گفت: دولت و اتحادیه‌ها باید تصمیم بگیرند که بخشی از تولید فارغ از قیمت داخل به صادرات تخصیص داده شود و تولیدات خود را با کیفیت مورد نظر کشورهای هدف فراهم کنیم. وی تأکید کرد: با وجود اینکه صادرات شاه‌کلید تنظیم بازار است؛ اما دولت هم نباید این موضوع را دستخوش تلاطم‌های صادراتی کند. مهربانی یگانه با بیان اینکه متوسط جوجه‌ریزی مرغ تخم‌گذار در سال ۱۴۰۳ به ۲۵ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۲ و یکباره به ۵ میلیون و ۷۳۳ هزار افزایش یافته است گفت: ۲۵ درصد افزایش جوجه‌ریزی به معنای افزایش تولید است؛ اما وقتی صنایع تبدیلی برای جذب این میزان تولیدات نداریم این افزایش تولیدی می‌تواند آسیب‌زا باشد.



روند کاهشی قیمت تخم‌مرغ در بازار

گزارش

مصرف‌کننده را در پیرواد.

وی با بیان اینکه کشورهای مختلف دنیا با شناسنامه‌دار کردن و بسته‌بندی کردن تخم‌مرغ جلوی نوسانات قیمتی را می‌گیرند، افزود: طبق آمار اصناف و وزارت بهداشت، بیش از ۳۶۰ هزار مرکز اعم از خواربارفروشی، تعاونی، فروشگاه زنجیره‌ای و سوپرمارکت تخم‌مرغ عرضه می‌کنند و متأسفانه تخم‌مرغ تنها کالایی است که در مغازه قیمت ندارد در صورتی که با شناسنامه‌دار و بسته‌بندی کردن می‌توان یک ثبات نسبی ایجاد کرد.

دبیرکل فدراسیون طیور ایران گفت: اگر تخم‌مرغ در چرخه بسته‌بندی قرار گیرد علاوه بر اینکه باعث رقابت بین برنده‌های عرضه‌کننده در بازار می‌شود به ثبات نسبی در قیمت تولید و ثبات نسبی قیمت برای مصرف‌کننده نیز کمک خواهد کرد. طلاکش با اشاره به اینکه سهم صادرات تخم‌مرغ از کل تولیدات دنیا بیش‌تر از ۳ درصد نیست، اظهار کرد: تجارت تخم‌مرغ فقط با کشورهای همسایه

صورت می‌گیرد؛ چون عمر ماندگاری این محصول کم است و پوسته نازکی دارد؛ لذا اگر قرار است کاری انجام شود باید روی صنایع تبدیلی و محصولات تخم‌مرغ متمرکز شود.

وی از تولید و مصرف سالانه ۱۵۰ هزار تن انواع تخم ماکیان روستایی سخن گفت و افزود: اتحادیه میهن طی دوسال گذشته ۳۰۰ هزار تن صادرات تخم‌مرغ داشته که از محل این صادرات کسب درآمد کرده و این درآمد باید برای امروز این صنعت که نیازمند حمایت است هزینه شود.

دبیرکل فدراسیون طیور ایران با تأکید بر اینکه تخم‌مرغ شناسنامه‌دار بسته‌بندی (با درج قیمت) جلوی نوسان قیمتی را خواهد گرفت بیان کرد: معمولاً ۲۵ درصد از تخم‌مرغ‌های تولیدی در هر کشور به مصرف صنایع غذایی و فرآورده‌های دیگر می‌رسد. در ادامه برنامه، دکتر حسین مهربانی یگانه-استاد دانشگاه تهران و کارشناس رسمی دادگستری در

در صنعت خرده‌مالکی، قیمت را نه مصرف‌کننده و نه تولیدکننده تعیین می‌کند، بلکه در تقاطع عرضه و تقاضاست که قیمت تعیین می‌شود؛ لذا صحبت از تعزیرات در بحث قیمت مرغ و تخم‌مرغ اساساً صحبت نامربوطی است

قیمت محصولات ایران خودرو		
مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
وانت آریسان	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۱۸۵,۰۰۰
سورن پلاس (XUVP)	۶۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۲۸۳,۰۰۰
سورن پلاس (رینگ فولادی)	۸۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۵۳۶,۰۰۰
سورن پلاس (فول)	۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۳۷۰,۰۰۰
سورن پلاس دوگانه‌سوز (کیپسول کوچک)	۷۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۱,۵۰۹,۰۰۰
سورن پلاس دوگانه‌سوز (کیپسول بزرگ)	۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۱,۷۸۲,۰۰۰
دنا پلاس بوریسی	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۵,۷۶۶,۰۰۰
دنا پلاس MT۶ (رینگ فولادی)	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۶,۵۰۲,۰۰۰
دنا پلاس MT۶	۹۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۸,۶۴۲,۰۰۰
دنا پلاس توربو اتوماتیک (آپشنال)	۱,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۳,۸۷۶,۰۰۰
پژو ۲۰۷ موتور TU۳	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۲۸۵,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک	۷۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۵۵۵,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما (رینگ فولادی)	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۳,۲۲۵,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۳,۸۱۷,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	ناموجود	۷۷۹,۰۰۰,۰۰۰
رانا پلاس	۱,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۴۲۷,۰۰۰
تارا دستی V۱	۷۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵,۳۷۹,۰۰۰
تارا اتوماتیک V۴	۱,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۱,۸۹۰,۰۰۰
هایماس ۵ (S۵)	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
هایماس ۷ (SV)	ناموجود	۱,۲۰۳,۳۹۳,۰۰۰
هایماس ۷ (SV) پرو	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۹۹۹,۰۰۰
هایماس ۸ اس (AS)	۲,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۷,۹۲۴,۰۰۰
هایما VX	۱,۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۲,۷۷۰,۰۰۰
پیکاپ فوتون (اتوماتیک)	۲,۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰
شاین مکس	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۹۱,۹۷۱,۰۰۰
شاین مکس (هیبرید)	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۵۲۶,۰۰۰
ری‌را	۱,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۲,۴۷۷,۰۰۰

قیمت محصولات سایپا

مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
سهند G	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۴,۳۵۵,۰۰۰
سهند S	۵۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۳۸۴,۰۰۰
سهند E اتوماتیک	به‌زودی	۶۱۷,۰۱۰,۰۰۰
اطلس GL	۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۶۹۲,۰۰۰
اطلس G	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۲۱۱,۰۰۰
اطلس اتوماتیک	به‌زودی	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰
سایپا GLX	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۴۷۳,۰۰۰
سایپا S	۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۸۳۰,۰۰۰
سایپا GX دوگانه‌سوز	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۳۸۸,۰۰۰
سایپا اتوماتیک	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۴,۳۳۷,۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۸,۱۱۵,۰۰۰
کوییک RS	۵۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۹,۰۳۴,۰۰۰
کوییک S	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۴۱۸,۰۰۰
کوییک GX	۵۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۹,۱۸۸,۰۰۰
کوییک GXR (رینگ فولادی)	۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۹۹۶,۰۰۰
کوییک GXR	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۶۵۵,۰۰۰
شاهین GL	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۳,۱۲۰,۰۰۰
شاهین G (سانروف)	۸۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۳,۸۲۲,۰۰۰

قیمت سکه و طلا در بازار	
محصول	نرخ
سکه تمام بهار آزادی طرح جدید (امامی)	۷۴۴,۰۵۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۶۹۶,۱۰۰,۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰

قیمت انواع کامیون

مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
۱۹۳۰ باری	به‌زودی	۳,۰۷۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۳۰ کمپرسی	به‌زودی	۳,۰۷۵۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳۰ باری	به‌زودی	۵,۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳۰ کمپرسی	به‌زودی	۵,۷۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴ کمپرسی	توقف فروش	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴ باری	توقف فروش	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲۴ کمپرسی	توقف فروش	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲۴ باری	توقف فروش	۶,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
امپاور (کشنده)	---	۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
امپاور (باری)	---	---
امپاور (کمپرسی)	---	---
آتامان	۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
فوتون H۴	۵,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
فوتون H۵	۶,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت میلگرد

نوع و سایز	شاخه	وزن	قیمت (تومان)
هرکیلو میلگرد ۶.۵	کلاف	۴.۵	۳۶,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۸	شاخه	۶	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۱۰	۱۲متری	۷.۵	۳۴,۸۰۰
هرکیلو میلگرد ۱۲	۱۲متری	۱۱	۳۴,۸۰۰
هرکیلو میلگرد ۱۴	۱۲متری	۱۵	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۱۶	۱۲متری	۱۹	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۱۸	۱۲متری	۲۵	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۲۰	۱۲متری	۳۰	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۲۲	۱۲متری	۳۶	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۲۵	۱۲متری	۴۷	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۲۸	۱۲متری	۵۶	۳۵,۰۰۰
هرکیلو میلگرد ۳۲	۱۲متری	۷۵	۳۵,۴۰۰

قیمت گوشی‌های سامسونگ	
مدل	قیمت (تومان)
3/32 Samsung Galaxy A03	...
4/128 Samsung Galaxy A03	۴,۷۵۰,۰۰۰
2/32 Core Samsung Galaxy A03	۳,۶۰۰,۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A03s	...
4/64 Samsung Galaxy A04s	۵,۳۰۰,۰۰۰
3/32 Samsung Galaxy A04s	۴,۴۰۰,۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy M04	...
3/64 Samsung Galaxy A04e	۴,۳۰۰,۰۰۰
3/32 Samsung Galaxy A04e	۳,۹۰۰,۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy A05s	۵,۹۰۰,۰۰۰
4/128 Samsung Galaxy A05s	۶,۵۰۰,۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy M12	...
6/128 Samsung Galaxy M13	۶,۴۰۰,۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy M13	۵,۷۰۰,۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy F13	۵,۸۰۰,۰۰۰
4/128 Samsung Galaxy F13	...
6/128 5G Samsung Galaxy M13	۷,۴۰۰,۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A13	۶,۷۰۰,۰۰۰
4/128 Samsung Galaxy A14	۶,۵۰۰,۰۰۰
4/64 Samsung Galaxy A14	۵,۴۰۰,۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy M14	۶,۴۰۰,۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy F14	۷,۱۰۰,۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy A15	۸,۳۰۰,۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy A15	۷,۱۰۰,۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy A22	...
4/128 Samsung Galaxy A22	...
4/64 Samsung Galaxy A22	۶,۹۰۰,۰۰۰
6/128 Samsung Galaxy M22	...
6/128 5G Samsung Galaxy M23	...
6/128 Samsung Galaxy A23	۹,۴۰۰,۰۰۰
6/128 4G Samsung Galaxy A24	۷,۹۰۰,۰۰۰
4/128 4G Samsung Galaxy A24	۶,۸۰۰,۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy A25	۱۰,۹۰۰,۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy A25	۹,۲۰۰,۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy A32	...
8/128 5G Samsung Galaxy A32	...
6/128 Samsung Galaxy A32	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy M32	...
6/128 Samsung Galaxy M32	...
4/64 Samsung Galaxy M32	۶,۷۰۰,۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy M33	۱۰,۱۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy M33	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy M33	۹,۰۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A33	۱۱,۳۰۰,۰۰۰
6/128 5G Samsung Galaxy A33	۱۰,۱۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A34	۱۱,۳۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A52s	...
8/256 5G Samsung Galaxy A53	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
8/256 5G Samsung Galaxy A34	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy M52	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy A53	۱۳,۹۰۰,۰۰۰
8/128 5G Samsung Galaxy M53	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy A54	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
8/128 Samsung Galaxy A54	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
8/256 Samsung Galaxy M62	...
8/128 Samsung Galaxy A72	۱۷,۱۰۰,۰۰۰



فضای مجازی

مدیران ارشد دولت امیدوار به نتایج مثبت مذاکرات!



امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات با است، حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را بدون ۷۸٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

واضحتر از این می‌شود توضیح داد؟!

در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

واضح تر از این می‌شود توضیح داد؟!

توفیق اجباری ناچیزبودن بدهی‌های خارجی ایران

بدهی‌های خارجی(در پایان دوره)	کمیسیون	میان‌مدت	بلندمدت	کل
۱۳۹۹	۱۶۶۶	۷۱۷۶	۹۱۱۲	۱۶۹۰۴
۱۴۰۰	۱۵۰۱	۶۱۷۲	۸۶۷۵	۱۶۳۵۰
۱۴۰۱	۱۱۹۱	۴۴۰۰	۶۲۸۱	۱۱۹۷۲
۱۴۰۲	۲۳۶۵	۲۶۸۸	۵۰۲۴	۱۰۰۷۷
۱۴۰۳	۲۰۵۲	۳۱۸۱	۵۷۲۷	۱۰۹۰۹
۱۴۰۴	۲۱۸۱	۲۶۰۷	۵۸۵۵	۱۰۶۶۵
۱۴۰۵	۲۱۸۵	۲۹۵۴	۵۱۲۴	۱۰۲۶۷
۱۴۰۶	۲۳۶۵	۲۶۸۸	۵۰۲۴	۱۰۰۷۷
۱۴۰۷	۲۳۶۲	۲۰۰۰	۴۲۴۲	۸۶۶۴
۱۴۰۸	۷۲۷۲	۱۸۲۳	۵۷۱۶	۱۳۸۱۱
سررسید بدهی‌های خارجی (در پایان شهریورماه ۱۴۰۳)	۱۸۲۳	۲۰۰۰	۵۷۱۶	۸۶۶۴
سررسید	۱۴۰۳	۱۴۰۵	۱۳۰۶	۱۴۰۴ (به %)
سابق	۲۰۱۵	۶۰۲	۱۸۱	۶۶۲

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی

آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!



توویت یکی از مشاوران رئیس مجلس

مجید شاکری فعال فضای مجازی و مشاور اقتصادی محمدباقر قالیباف در مناظرات انتخاباتی ریاست جمهور غروب شششنبه در توئیتی عجیب در صفحه شخصی ایکس خود نوشت: درباره جمهوری اسلامی ایران بعدا خواهد شد. به وقت صلح جنگید و به وقت جنگ صلح کرد.

اینطور نوشته خواهد شد، به وقت صلح جنگید و به وقت جنگ صلح کرد.

اینطور نوشته خواهد شد، به وقت صلح جنگید و به وقت جنگ صلح کرد.

بزرگترین بنادر کانانتینری منطقه بر اساس ظرفیت	بزرگترین بنادر کانانتینری منطقه بر اساس ظرفیت TEU
1	1 Shanghai (China) (۴۷ million TEU)
2	2 Shenzhen (China) (۴۰ million TEU)
3	3 Guangzhou (China) (۳۰ million TEU)
4	4 Qingdao (China) (۲۰ million TEU)
5	5 Yokohama (Japan) (۱۸ million TEU)
6	6 Shanghai (China) (۱۷ million TEU)
7	7 Shanghai (China) (۱۷ million TEU)
8	8 Shanghai (China) (۱۷ million TEU)
9	9 Shanghai (China) (۱۷ million TEU)
10	10 Shanghai (China) (۱۷ million TEU)

کاتال تلگرامی اکوتیوز به بهانه حادثه انفجار در بندر شهید رجایی با انتشار تصویریک نقشه از ۵ بندر بزرگ کانانتینری در منطقه با ترتیب ذیل نام برد:

۱- بندر جبل علی امارات: ۱۴ میلیون کانتنیر
۲- بندر شهید رجایی ایران: ۶ میلیون کانتنیر
۳- بندر طنجه مراکش: ۵٫۷ میلیون کانتنیر
۴- بندر جده عربستان: ۴٫۴ میلیون کانتنیر
۵- بندر صلاله عمان: ۴٫۳ میلیون کانتنیر

کاتال تلگرامی اکوتیوز به بهانه حادثه انفجار در بندر شهید رجایی با انتشار تصویریک نقشه از ۵ بندر بزرگ کانانتینری در منطقه با ترتیب ذیل نام برد:

کاتال تلگرامی اکوتیوز به بهانه حادثه انفجار در بندر شهید رجایی با انتشار تصویریک نقشه از ۵ بندر بزرگ کانانتینری در منطقه با ترتیب ذیل نام برد:

اندیشکده روسی:مسکوایران را فدای رابطه با آمریکا نمی کند

کاتال تلگرامی سیاستکده نوشت: تحلیلگر اندیشکده شورای روابط خارجی روسیه (ریاک) گفت که روابط سازنده میان مسکو و واشنگتن شرط لازم برای تثبیت اوضاع جهان است، اما نباید توهمی نادرست در این باره داشت و تغییرات رفتاری کنونی، شکننده و برگشت پذیرند. به گفته تحلیلگر، در حال حاضر محرک اصلی تحکرات مثبت در گفتگوی روسیه و آمریکا تمایل شخصی رئیس جمهور آمریکا دونالد ترامپ برای معرفی خود به عنوان صلح طلب اصلی در حل مناقشه بین مسکو و کی‌یف است. هر چیز دیگری به نوعی تابع همین یک مسئله محسوب می شود. ترامپ شبتد می خواهد حداقل به یک آتش بس در میدان نبرد دست یابد، توافقی که به دولت جمهوری خواه اجازه دهد پیروزی سیاسی خود را اعلام کند و برتری خود را نسبت به پیشینیان دموکرات خود به اثبات برساند. اولویت‌های ایالات متحده در گفت‌وگوی تلفنی اخیر بین روسای جمهور آمریکا و روسیه و در مشاورات دوجانبه‌ای که در عربستان سعودی آغاز شده است، بیش از پیش آشکار بود.

کاتال تلگرامی سیاستکده نوشت: تحلیلگر اندیشکده شورای روابط خارجی روسیه (ریاک) گفت که روابط سازنده میان مسکو و واشنگتن شرط لازم برای تثبیت اوضاع جهان است، اما نباید توهمی نادرست در این باره داشت و تغییرات رفتاری کنونی، شکننده و برگشت پذیرند. به گفته تحلیلگر، در حال حاضر محرک اصلی تحکرات مثبت در گفتگوی روسیه و آمریکا تمایل شخصی رئیس جمهور آمریکا دونالد ترامپ برای معرفی خود به عنوان صلح طلب اصلی در حل مناقشه بین مسکو و کی‌یف است. هر چیز دیگری به نوعی تابع همین یک مسئله محسوب می شود. ترامپ شبتد می خواهد حداقل به یک آتش بس در میدان نبرد دست یابد، توافقی که به دولت جمهوری خواه اجازه دهد پیروزی سیاسی خود را اعلام کند و برتری خود را نسبت به پیشینیان دموکرات خود به اثبات برساند. اولویت‌های ایالات متحده در گفت‌وگوی تلفنی اخیر بین روسای جمهور آمریکا و روسیه و در مشاورات دوجانبه‌ای که در عربستان سعودی آغاز شده است، بیش از پیش آشکار بود.

تاثیر افزایش دستمزد روی تورم تقریبا صفر است

علی نصیری اقدم، استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی در ویدئویی که از کانال تلگرامی خانه اقتصاد منتشر شد گفت: نرخ ارز با فاصله بیشترین اثر را روی تورم دارد و حدود ۵۰ درصد برآورد می شود. بعداز اثر نرخ ارز گتته می شود بیشترین تاثیر مرتبط با نرخ رشد نقدینگی است اما اثر دستمزدها بر تورم تفاوت معنی داری نیست و به صفر میل می کند. مطالعاتی انجام شده که سهم عوامل مختلف بر تورم را بررسی کرده است. بر این اساس ۴۷٫۸ درصد از تغییرات نرخ تورم در بلندمدت متعلق به نرخ ارز است. حدود ۴۰ درصد نیز بحث ماندگاری تورم و بازتولید خود تورم است. در کوتاه مدت ۳۰۴ درصد و در بلندمدت ۱۰ درصد رشد نقدینگی بر تورم اثرگذار است.

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

عباس عبدی خطاب به پزشکیان:اسامی نمایندگان که در عزل و نصب هاد خالت می‌کنند را منتشر کنید!

کاتال تلگرامی چند ثانیه به نقل از عباس عبدی فعال سیاسی اصلاح طلب در روزنامه اعتماد نوشت: رئیس جمهور بهتر از همه، نمایندگان را می شناسند، خودشان در مجلس بوده‌اند و می‌دانند که چه خبر است. امتیاز دادن به نمایندگان مخالف و تندرو موجب شده که نمایندگان طرفدار دولت نیز تغییر رویه دهند و به این نتیجه برسند که دفاع از دولت مفید نیست و باید علیه آن کار کنند و البته این کار آنان قابل فهم است و واکنشی است نسبت به عملکرد دولت. این رفتارها به معنای دقیق باج دادن است و ربطی به وفاق ندارد. نهاد دولت را زمین گیری کند که کرده و آن را از مضمون و هدف اصلی دور می‌کند. هر چه باج دهید بدتر است. اینها ربطی به وفاق ندارد. مساله‌ای که مقام رهبری هم نسبت به آن حساس هستند و شخص آقای رئیس جمهور باید آن را حل کند.

اهمیت بندر استراتژیک شهید رجایی در اقتصاد کشور



کاتال تلگرامی اقتصاد معاصر با انتشار یک ویدئویزیونیس، نوشت؛ بندر شهید رجایی بزرگترین بندر کانتنینری و نیض اقتصاد کشور است که ظرفیت پذیرش بیش از ۴۰۰۰ فرورد کشتی از انواع فله بر، کانتنینری و نفتکش را دارد؛ در این بندر ۲۰ درصد ترانزیت کالا، ۵۸ درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵ درصد از عملیات کانتنینری کشور، انجام می‌شود. پی‌نوشت: خبرگزاری فارس، تسنیم و ایسناصبح روز یکشنبه در گزارشی کوتاه اعلام کردند که تنها ۸ درصد از کالاهای وارداتی کشور از بندر شهید رجایی وارد می‌شود و این بندر در بحث تجارت کالایی بسیار کوچک‌تر از بندر امام و چند بندر دیگر کشور است!

عجیب اما واقعی؛ بانک سپه ۱۰همت تسهیلات مشکوک الوصول دارد!

کاتال تلگرامی «خانه اقتصاد» نوشت؛ براساس اطلاعات تسهیلات کلان بانک مرکزی، بانک سپه درحالی مانده تسهیلات غیرجاری خود در پایان اسفندماه را ۲۳/۶ همت اعلام کرده‌که حجم مانده تسهیلات سررسید گذشته بانک ۷/۱ همت، مانده تسهیلات معوق ۴/۳ همت و مانده تسهیلات مشکوک الوصول نزدیک به ۱۰۱ همت ذکر شده است. باتوجه به اینکه تسهیلات غیرجاری مجموع اعداد سه طبقه مذکور (سررسید گذشته، معوق و مشکوک الوصول) است، رقم ۴/۲ برابری تسهیلات مشکوک الوصول نسبت به رقم اعلامی بانک برای تسهیلات غیرجاری در نوع خود قابل تامل است.

کاتال تلگرامی «خانه اقتصاد» نوشت؛ براساس اطلاعات تسهیلات کلان بانک مرکزی، بانک سپه درحالی مانده تسهیلات غیرجاری خود در پایان اسفندماه را ۲۳/۶ همت اعلام کرده‌که حجم مانده تسهیلات سررسید گذشته بانک ۷/۱ همت، مانده تسهیلات معوق ۴/۳ همت و مانده تسهیلات مشکوک الوصول نزدیک به ۱۰۱ همت ذکر شده است. باتوجه به اینکه تسهیلات غیرجاری مجموع اعداد سه طبقه مذکور (سررسید گذشته، معوق و مشکوک الوصول) است، رقم ۴/۲ برابری تسهیلات مشکوک الوصول نسبت به رقم اعلامی بانک برای تسهیلات غیرجاری در نوع خود قابل تامل است.

دیپلماسی همراه با فشار وتهدید؛ استراتژی ترامپ در مذاکره با ایران!

رحمان قهرمان پور کارشناس سیاست خارجی و فعال فضای مجازی در توئیتی نوشت: ترامپ در چارچوب دیپلماسی اجبار یا زور مذاکرات بسا ایران را پیش می‌برد. یعنی دیپلماسی و تهدید با هم وبه موازات یکدیگر در دستور کار است. این در حالی است که دولت اواما سیاست توسط ترامپ تجربه دولت اول او و تغییر شرایط منطقه است.

کاتال تلگرامی «اقتصاد ۱۲۰» با بررسی آخرین وضعیت بدهی خارجی ایران در پایان سال گذشته نوشت؛ براساس آمارهای بانک مرکزی ایران، آخرین مذاکرات و تشدید اختلافات زده شد، در تویییتی نوشت: امید مدیران ارشد دولت در مورد به نتیجه رسیدن مذاکرات باالاست؛ حتی یکی از مدیران عالیه قوه مجریه احتمال آن را حدود ۸۰٪ برآورد کرده! رشد حضور خبرنگاران مختلف در مذاکرات امروز عمان نیز مفید همین نکته است!

دلیل اختلاف ایران و آمریکا در دور سوم مذاکرات

حساب کاربری وال استریت ژورنال در شبکه اجتماعی ایکس ساعتی پس از پایان دور سوم مذاکرات ایران و آمریکا در ادعایی نوشت: ایالات متحده و ایران بر سر اینکه آیا تهران می‌تواند به غنی‌سازی اورانیوم ادامه دهد یا خیر، اختلاف نظر دارند. مذاکرات روز شنبه با اختلافات عمده و تعهد به دیدار مجدد پایان یافت. پی‌نوشت: عباس عراقچی وزیر امور خارجه نیز بعد از نشست در گفتگو با خبرنگار ایرانی مستقر در مسقط، به نتیجه رسیدن مذاکرات را در کوتاه مدت مشکل خواند.

در این صفحه می‌توانید مهمترین و خاص‌ترین مطالب منتشر شده در فضای مجازی و حواشی پیرامون آن را در حوزه‌های اقتصادی و سیاسی دنبال کنید. لازم به ذکر است که انتشار مطالب و محتوای فضای مجازی در چارسوق به معنی تایید یا رد آن‌ها از سوی این روزنامه نیست.

انفجار شایعات در بندر

انفجار مهیب عصر شششنبه در بندر شهید رجایی بندرعباس، همه را شوکه کرد. آتش و دود ی که از انفجار تعداد زیادی کانتینر بلند شده بود، آسمان بندرعباس را پوشاند و از کیلومترها دورتر قابل مشاهده بود. طبق آخرین اطلاعیه سازمان مدیریت بحران کشور، تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه، ۸۰ درصد عملیات اطفای حریق انجام شده است. همچنین ۷۵۲ نفر به مراکز درمانی شده و تعداد ۱۹۰ نفر تحت مداوا قرار گرفته‌اند. متأسفانه، فوتی‌های این سانحه فعلاً ۲۸ نفر اعلام شده است.

سختگویی آتش نشانی تهران از محل حادثه گزارش داد که این آتش سوزی از نوع آتش‌سوزی‌های ترکیبی بوده‌است. یعنی پارچه، لوازم خوردویی، موادی با پایه نفتی و مواد شیمیایی هم وجود داشته‌اند. حتی یکی از کانتینرها پراز ماهی بوده‌است.

اخبار امیدوارکننده‌ای نیز پیرامون این حادثه منتشر شد. گمرک ایران دیروز اعلام کرد که تشریفات گمرکی حمل یکسره و ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی از سر گرفته شده است. این نهاد همچنین در اطلاعیه دیگری اعلام کرد که پیگیری‌ها حکایت از آن دارد که انجام تشریفات گمرکی خروج ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی بندرعباس مجدداً آغاز شده است.

در پی وقوع حادثه، به دستور موقتی وزیر کشور، کمیته‌ای ویژه برای رسیدگی به خسارات تشکیل شد. استانداردی هرزگان نیز اعلام کرد که دستورالعمل‌ها و سازوکارهای جبران خسارات به‌زودی طی اطلاعیه‌های عمومی ابلاغ خواهد شسند. همچنین طبق اعلام استانداری، برنامه‌های حمایتی لازم برای جبران خسارات آسیب‌دیدگان در دستور کار قرار دارد. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان نیز گفت: سعی داریم پرداخت خسارت به مردم در حادثه بندر شهید رجایی به روش سریع و کم‌درتری باشد.

سران کشورهای خارجی نیز حادثه انفجار در بندر شهید رجایی را تسلیت گفتند. از جمله، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه در پیام تسلیتی به رهبر انقلاب اظهار کرد: «مراتب تسلیت صمیمانه مارا برای جانب‌اختگان و ویرانی‌های گسترده ناشی از انفجار در بندر شهید رجایی بپذیرید و همچنین لطفاً مراتب همدردی و حمایت‌های ما را به خانواده‌های جانب‌اختگان این حادثه برسانید. آرزوی شفای عاجل برای همه مجروحان داریم.» او همچنین گفت آماده‌ایم به ایران در کاهش اثرات این فاجعه کمک کنیم. متأسفانه، به محض انتشار اخبار اولیه این حادثه، شایعه پراکنی‌ها نیز شروع شد. یکی از این شایعات خبری منتشرش به خبرگزاری تسنیم با ادعای انفجار در نزدیکی پایگاه نیروی دریایی سپاه پاسداران بود. اما این شایعه با واکنش خبرگزاری تسنیم روبرو شد. خبرگزاری تسنیم ضمن جعلی خواندن این خبر، آن را اقدامی با هدف تشویش آذهان عمومی دانست و برپیکری عاملان انتشار آن تأکید کرد.

برخی نیز انفجار را به مواد سوخت موشکی مرتبط دانستند که غیرواقعی بودن این ادعا حتی تعجب خبرنگاران خارجی را نیز به دنبال داشت؛ گریگوری بریو، تحلیل‌گر گروه اوراسیا در این باره نوشت: «این نظریه که انفجار وحشتناک امروز در بندرعباس به دلیل محموله سوخت موشک ارسالی از چین بوده، با این واقعیت که حادثه در یک بندر تجاری پرتدد رخ داده، همخوانی ندارد. قطعات حساس تسلیحاتی تقریباً قطعاً از طریق یک بندر بسته تحت کنترل نظامی جابه‌جایی شوند.»

شایعه دیگری درباره انفجار در ترمینال کالای خطرناک بندر شهید رجایی بود که پژمان بهزادپور، مدیرعامل ترمینال کالای خطرناک بندر شهید رجایی، ضمن تکذیب شایعه آغاز انفجار این ترمینال، گفت: «انفجار از کانتینرهای مجاور آغاز شده و هیچ ارتباطی به ترمینال کالای خطرناک این بندر ندارد.»

همچنین در اقدامی ناپسند، احمد زیدآبادی، روزنامه‌نگار اصلاح طلب، در حالی که هنوز ۲۴ ساعت از حادثه نگذشته بود، تقصیر بروز حادثه را به ناکارآمدی مسئولان دولت شهید رئیسی انداخت. البته سید جواد سادات، دبیر سابق ستاد عمران و ساختمان معاونت علمی رئیس جمهور، با انتشار جزئیات سوابق مسئولان دولت قبل، پاسخ محکمی به ادعای زیدآبادی داد.

دختر آلامتو، اگانت فعال در شبکه ایکس، در همان ساعات اولیه انتشار شایعات نوشت: «هنوز علت حادثه بندر شهید رجایی مشخص نشده، این وسط به عده شروع کردن به شایعه‌پراکنی و دنبال ایپمرشن گرفتن. به شایعات دامن نزنیم که شایعه پخش کن سخت کیفری می‌شود.»

در همین رابطه کاتال تلگرامی آقای اقتصاد از تذکر شفاهی و اعلام جرم دادستانی تهران علیه چند رسانه و فعال رسانه‌ای در رابطه با انتشار اخبار خلاف واقع در حادثه بندر شهید رجایی خبرداد.



انفجار مشکوک بندرعباسی درست در روزی که فزاده مهم ترین قسمت مذاکره انجام بشه ، ننگ تکبید دست نندروهای داخلی در کاره با االله حمله موهکی ، بعدها مشخص میشه این جماعت چقدر تکبف هستن

رحیم خاتمی | Vahid Khatami
@VahidKhatami
اگر ایران و آمریکا توافق کنند، خیلی با حذر می‌کنند؛ و برای اینکه حذر کنند، هر کاری می‌کنند، هر کاری!

مهدی روحانی فرد | MehdiRouhani
@MehdiRouhani
ایران آخرین کسهای جهان است.

نقد بر عملکرد منتشر شده پیرامون حادثه بندر شهید رجایی در کانال تلگرامی @Charsogh

بخش از پیوسته ویس و اشعار هاب نخل سازمان تانکر و دریانوردی دولت شهید رجایی را با سواقی سرسخت قلب، این سازمان مقاصه کند...

سواقی و زیویه ریسی و نخل سازمان تانکر، غلظت مهتاب دریا دانشگاه امریکس و گریزناش بندر علوم دریایی از دانشگاه علوم سوگ، مدیریتل حرکت فک نقدی

مترجم بندر تانکر هرمزگی و مدرس دانشگاه خلیج فارس، عبقه قلبت در برهان مختلف سازمان

سواقی دریایی وقت؛ فوق العادتی علوم دریایی از دانشگاه علوم دریایی و ۳ سال سابقه فعالیت

سواقی بندر وقت؛ فوق العادتی علوم دریایی از دانشگاه علوم دریانوردی و ۳ سال سابقه فعالیت

سواقی بندر زمانه روزی وقت علوم دریایی برنامه روزی

وشتاد و ۳۰ سال سابقه فعالیت

سواقی بندر وقت؛ فوق العادتی علوم دریایی از دانشگاه علوم دریایی و ۳ سال سابقه فعالیت

Theory that today's awful explosion in Bandar Abbas was caused by missile propellant shipped from China doesn't square with the fact that it occurred at a busy commercial port.

Sensitive weapons components would almost certainly be moved via a closed port under military control.

اطلاعیه شماره ۴ سازمان مدیریت بحران کشور برای حادثه بندرعباس

سازمان مدیریت بحران کشور: عملیات اطفای حریق بندر شهید رجایی بندرعباس همچنان ادامه دارد و تا این لحظه ۸۰ درصد عملیات اطفای حریق انجام شده و تا ساعات آینده با حضور ناوگان هوایی و تلاش آتش‌نشنان لگه‌گیری به اتمام می‌رسد.

از ساعات اولیه حادثه تا کنون ۷۵۲ نفر به مراکز درمانی منتقل شده که بیشتر مراجعین درمان و مرخص شدند و هم اکنون تعداد ۱۹۰ نفر تحت مداوا هستند. ضمن عرض تسلیت به جانب‌اختگان، تا این لحظه فوتی‌های این سانحه ۲۵ نفر اعلام شده است.



ابراز همدردی پوتین با ایران پس از حادثه بندر شهید رجایی

«ولادیمیر پوتین» رئیس جمهوری روسیه در واکنش به حادثه مرگبار انفجار در بندر شهید رجایی، به رهبر معظم انقلاب، دولت و مردم ایران تسلیت گفت.

در متن این پیام آمده است: «مراتب تسلیت صمیمانه ما را برای جانب‌اختگان و ویرانی‌های گسترده ناشی از انفجار در بندر شهید رجایی بپذیرید و همچنین لطفاً مراتب همدردی و حمایت‌های ما را به خانواده‌های جانب‌اختگان این حادثه برسانید. آرزوی شفای عاجل برای همه مجروحان داریم.»



خبر رجایی درباره انفجار در ترمینال کالای خطرناک بندر شهید رجایی

پژمان بهزاد پور مدیرعامل ترمینال کالای خطرناک بندر شهید رجایی در گفتگو با مهر ضمن تکذیب شایعه آغاز انفجار این ترمینال، گفت: انفجار از کانتینرهای مجاور آغاز شده و هیچ ارتباطی به ترمینال کالای خطرناک این بندر ندارد.

در برخی رسانه‌ها به اشتباه محل انفجار امروز (شنبه، ۶ اردیبهشت) را ترمینال کالای خطرناک عنوان کرده بودند که این ادعا را تکذیب می‌کنیم.



ترانزیت کالا و حمل یکسره در بندر شهید رجایی

از سر گرفته شد

گمرک ایران اعلام کرد: تشریفات گمرکی حمل یکسره و ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی از سر گرفته شد.

این نهاد همچنین در اطلاعیه دیگری اعلام کرد: پیگیری‌ها حکایت از آن دارد که انجام تشریفات گمرکی خروج ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی بندرعباس مجدداً آغاز شده است.