



چارسوق از گرانی، کاهش تولید و بی برنامه‌گی دولت چهاردهم در صنعت خودرو گزارش می‌دهد

رهاشدگی بازار خودرو

گزارش

بازار خردو، روزهای بحرانی وی ثباتی را سپری می کند. قیمت خردوهای داخلی و وارداتی به شکل سرسبز آوری در حال افزایش است. تولید خردو نیز به لایلی همچون عدم تعدد خردوسازان وی بی نزاعگی و دلتد، کاهش یافته است. از سوی دیگر، سیاست های وزارت صنعت به جای مدیریت این بحران، به تعمیق مشکلات دامن زد. است بدین جهت دولت چهاردهم تاکنون نتنها برنامه های گام برداری کنترل خردو را وارد شده، بلکه نظارت بر این بازار نیز راه گرفته است. چنین شرایطی، سرآمد شاهدان برای شرکت کنند قیمت خردو خردو هستند. این ها که گاه ۱۵ میلیون تومان بر یک کارنامه زیانی کوتاه خردو نیز فراتر رفته است، به شکلی بی سابقه قدرت خرید ناخواه را کاهش داده و دسترس وی خردو برای بسیاری از اقشار جامعه غیر ممکن کرده است. طی ماه های اخیر، قیمت خردوهای داخلی و وارداتی به شکل قابل کنترلی افزایش یافته است. این افزایش قیمت نقطه ناشی از شرایط اقتصادی کشور، بلکه نتیجه بی توجهی وزارت صنعت و سایر دستگاه های مرتبط چون سازمان بازرسی و سازمان حمایت به مدیریت خردو است. بر این اساس باید گفت که افزایش ۴۶ درصدی قیمت خردو که با موافقت سید محمد انابک، وزیر صنعت، راه و ترابری نیز همراه است، شرکت های خردوسازان را برای افزایش قیمت راهانه ای برای بهبود شرایط ملی خود می دانستند، نتنها تولید خردو را، بلکه کاهش تولید و عدم عرضه خردوهای محصولات وی آوردند. این رفتار خردوسازان، نشان می دهد که نظارت دولتی در خدمت حوزی کند نیست، بلکه منافع انحصارگران را حمایت به جای است.

کاهش تولید و توزیع قطره چکانی

[illegible]

در قیمت‌گذاری خودرو، نباید کف جامعه را فراموش کرد

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی ضمن نقد شرایط فعلی خودرو سوزان، در مورد اینکه قیمت خودرو سوزان به اندازه یک ارد، اعلام کرد که در این زمینه، خود سوزان (به‌ویژه خود سوزان خصوصی) یک جابه‌جا را فراموش کنند. سید جواد حسینی در واکنش به این مدعیه که بعضاً قیمت قطعات این خودرو را از قیمت قطعات تولید داخل، ۲۰ درصد تا ۳۰ درصد ارزان‌تر تمام می‌شود و بسیاری از خود سوزان‌ها به این سمت حرکت می‌کنند که قطعات خود را از چین تأمین کنند و در حقیقت چینی به‌دش‌داند، افزود: قطعات از کشورهای همچون چین وارد می‌شود یا بعضاً برخی از همین قطعات تولید داخل به‌استه‌بانه‌های دیگری وارد می‌شوند. این شرایطی است که ما به این قهالان دیده که تولید کنندگان تأمین‌کننده را نمی‌بینیم، در همان فرصت و محکم‌تر است. بدین‌توانستیم ۴۵ درصدی که بعضاً قطعات داخلی گران‌تر از نمونه چینی خریداری می‌شود، کاهش کنیم؛ چراکه برای واردات یک قطعه، باید حداقل از سه ماه قبل، پول را واریز کنیم و دوتا سه ماه به طول می‌کشد تا قطعه وارد شود. در اصطلاح، خود سوزان از مزایای موجود، باید محروم شود؛ بنابراین سوزان‌ها را باید به‌محروم‌سازی و به‌توانند هرگز را پیش برد. وی، ادامه داد: سالانه بازار خودرو حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه است، اما عرضی که به بازار صورت می‌گیرد، نهایتاً یک میلیون و ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو است. بنابراین سوزان به‌متناسب با تقاضای انجام نمی‌دهد. چیت قیمت خودرو و موضوع جدی است، اما باید یک جامعه را به‌محاط کنیم.

معادن هوشمند می شوند

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن (ایمیدرو) گفت: هوشمندی معنای، تنها راهکار ارتقای بهره‌وری معادن و منابع معدنی است. آجاقان، لویا بایان به‌دین به فرما می‌شود که مقام معظم رهبری، معدن قابلیت جایگزین شدن با نفت در اقتصاد را دارد و باید برای دستیابی به این امر، راه‌های ای‌بازراهی مورد نیاز مجهز شود. مقرر شده با استفاده از زیرساخت‌های کشور و حمایت شرکت‌های بزرگ، به‌طور جدی هوشمندی معادن برای افزایش تولید دنبال شود. ی‌ا: دامه داد: طی مذاکره با مسئولان شرکت مخابرات، نتیجه کارهای مشترک تا شرکت مذکور، آجاقان لویا بایان به‌دین مجموعه معادن کشور قرار دهد، برنامه‌ها به‌صورت پایات انجام و در صورت موفقیت، در کل معادن کشور اجرا می‌شود. آجاقان لویا بایان اینکه حوزه فولاد را معدود منابع موفق در رسیدن به اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۳ انتظار ظرفیت تولید است، گفت: در این بخش، به‌دلیل صادرات مجور بودن و ضرورت رقابت‌پذیری، ضرورت ظرفیت افزایش بهره‌وری هوشمندی می‌شود و باید برای بهره‌وری از ظرفیت موجود بیشتر استفاده کرد.

دامه یابد، بحران بازار خودرو نه تنها حل نخواهد شد بلکه به معضلی بزرگ‌تر برای اقتصاد و رفاه اجتماعی کشور تبدیل می‌شود.

۱۰۰ روز گرانی

روند ۱۰ روز گذشته بازار خودرو حاکی از آن است که پراپاید SE ۱۵ مدل ۱۴۰۳ افزایش ۱۷ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرده و به ۳۴۷ میلیون تومان رسیده است. پراپاید SE ۱۵ مدل ۱۴۰۲ نیز از این بازه فراتر، ۱۰ میلیون تومان گران شده و به قیمت ۳۵۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. قیمت طلسم ۸ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ هم با افزایش ۵۵ میلیون تومانی، به ۵۵۵ میلیون تومان رسیده است. پراپاید ۲۰۶ نیز با پانوراما، مدل ۱۴۰۲ نیز با افزایش ۷۰ میلیون تومانی، ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است. پراپاید ۲۰۷ دو دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ هم ۸۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و ۸۱ میلیون تومان به فروش رفت. پراپاید ۲۰۷ با پانوراما متاتیک TU5P مدل ۱۴۰۳ ۴۵ میلیون تومان بالا رفت و قیمت میلاراد و ۲۰۷ میلیون تومان به فروش رفت. پراپاید ۲۰۷ تیپ ۱۴۰۲ نیز به حدود ۲۰۷ میلیون تومان گران شد و به ۲۰۷ میلیون تومان قیمت یادکرد. پراپارس ELX-TU5 مدل ۱۴۰۲ با افزایش ۱۰ میلیون تومانی، به قیمت ۹۰۵ میلیون تومان رسید. پراپارس ۱۵ مدل ۱۴۰۳ هم ۱۵ میلیون تومان گران شد و به ۹۷۵ میلیون تومان قیمت یادکرد. بنابه این گزارش، بازار اتوماتیک LXVT مدل ۱۴۰۲ از حدود ۱۰ میلیون تومان گران شد و قیمت میلاراد و ۱۰ میلیون تومان شد. بازار اتوماتیک VT مدل ۱۴۰۳ نیز با افزایش ۶۰ میلیون تومانی به ۹۹۰ میلیون تومان رسید. تارا دانه‌ای (V۱ مدل ۱۴۰۳) نیز با افزایش ۹۵ میلیون تومانی، ۸۳۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

نیمس اتحادیه خودرو در خصوص قیمت خودرو و چگونگی کاهش آن، گفت: راهکار کاهش قیمت، افزایش عرضه است؛ باید خودرو سازان داخلی تولید افزایش دهند. اگر مثل سال های گذشته خودرو بدون قرعه کشی به دست مصرف کننده برسد و مردم بتوانند راحت از کارخانه ها خرید کنند، قطعاً بازار خودرو به ثبات می رسد. اسید کرمی، افزود: از سوی دیگر نباید در واردات خودرو، کارکرده اختلالی ایجاد شود. در حال حاضر واردات صورت می گیرد و حواله های گمرکاتی نیز خرید و فروش می شود. کارخانه ها قیمت خودرو را افزایش دادند و باید به همان نسبت، عرضه را نیز بالا می بردند تا جواز عرضه متقاضیان باشند. امامتسافه چنین نشد، اگر چنین اتفاقی رخ می داد، بازار خودرو و زنجیره خارجی می شد و به شفافیت می رسید و همچنین در حد معمول به کنترل قیمت ها کمک می کرد.

طی هفته‌های اخیر، اکثر خودروهای داخلی بیش از ده میلیون تومان گران شده و خودروهای وارداتی نیز جهش‌های چند صد میلیونی قیمت را تجربه کرده‌است.

این در حالی است که، دیگر خودرو کالای لوکس به حساب نمی آید و برای بسیاری از خانوارها، به یک نیاز اساسی تبدیل شده است، چراکه اکثر خانواده‌ها برای جبران هزینه‌های خود، مجبور هستند با خودرو کار و امرا معاش کنند. دولت چهاردهم به جای تلاش برای کاهش قیمت‌ها و تسهیل دسترسی مردم به خودرو، به انفعال روی آورده و اجازه داده تا بازار به طور کامل از کنترل خارج شود.

مونتاژکاران و گرانی های آتی

علاوه بر شرکت‌های خودروسازی داخلی، شرکت‌های مونتاژ کننده نیز با سوءاستفاده از شرایط فعلی، به دنبال افزایش قیمت محصولات خود هستند. شنیده‌ها حاکی از آن است که مونتاژگران قصد دارند، قیمت خودروهای مونتاژی را حداقل ۱۵۰ میلیون تومان افزایش دهند. این تصمیم در حالی اتخاذ شده که این خودروهایش ازین آذنترسترس بسیاری از مردم خارج شده بود و خیلی‌ها به ناچار به سمت خرید خودروهای داخلی رفته‌اند.

آینده نامعلوم بازار خودرو

باجوده همه این مشکلات، دولت چهاردهم و وزارت صمت همچنان در ارائه یک برنامه جامع برای مدیریت بازار خودرو ناتوان هستند. نبود نظارت کافی بر تولید و عرضه، بی توجهی به کاهش قدرت خرید مردم و ناتوانی در کنترل نرخ ارز، همگی نشان دهنده ضعف مدیریتی در این دوره است.

در چنین شرایطی، اگر دولت نتواند

به سرعت اقداماتی جدی برای کنترل بازار خودرو انجام دهد، نه تنها این بحران عمیق تر خواهد شد، بلکه نارضایتی عمومی نیز افزایش پیدا می کند. از سوی دیگر، ادامه این وضعیت می تواند پیامدهای منفی اقتصادی گسترده تری برای کشور به همراه داشته باشد.

بحران بازار خودرو، نتیجه مستقیم بی‌توجهی دولت چهارم و وزارت صمت به مدیریت این حوزه است. درحالی که مردم انتظار داشتند دولت با بازراه‌اندازی عملی، این بازار را کنترل کند اما تصمیمات ناکام و سیاست‌های نادرست باعث شد تا مشکلات این حوزه بیشتر از قبل

اکنون زمان آن رسیده که دولت با پذیرش مسئولیت، اقداماتی جدی برای مهار این بحران و بازگرداندن ثبات به بازار خودرو انجام دهد. اگر این روند

قیمت خودرو	قیمت روز گذشته
خودرو	قیمت ها به تومان (است)
سانبا	۴۶۹ میلیون
سانپادو گانه	۵۶۳ میلیون
سانبا انومات	۵۸۱ میلیون
سهند	۵۴۷ میلیون
کوییک اس	۴۷۲ میلیون
کوییک انومات	۶۲۵ میلیون
اطلس	۵۸۷ میلیون
شاهین	۸۴۵ میلیون
شاهین انومات	یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون
سورن فول	۷۹۰ میلیون
سورن دوگانه سوز	۸۵۶ میلیون
پارس سال	۷۹۲ میلیون
پارس فول	۸۸۲ میلیون
رانا	۶۷۷ میلیون
۲۰۷ انومات	یک میلیارد و ۲۳ میلیون
۲۰۷ هیدرولیک	۸۰۰ میلیون
دنا پورسی	۸۱۷ میلیون
دنا انومات	یک میلیارد و ۷۰ میلیون
تراویک	۸۷۲ میلیون
تاری وی چهار	یک میلیارد و ۶۰ میلیون
هامپاس ۵	یک میلیارد و ۵۳۰ میلیون
هایما ایکس ۱	یک میلیارد و ۷۸۵ میلیون
هامپاس ۷	دو میلیارد و ۱۸ میلیون

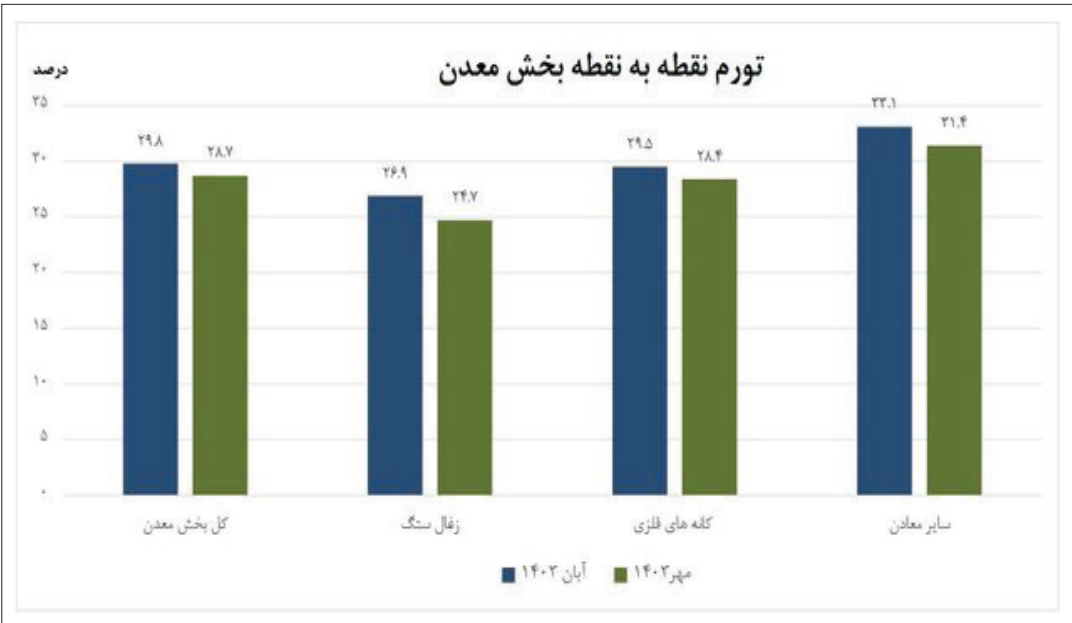
۷۳ هزار تومان می‌رسید. این اظهار نظر تنها باعث شد تا قیمت ارز در بازار آزاد افزایش پیدا کند، بلکه قیمت خودرو و نیز براساس نرخ جدید ارز، دچار جهش شد. این وضعیت نشان می‌دهد که مدیریت بازار را همچون بازار خودرو، با بی‌برنامگی و ضعف سیاست‌گذاری مواجه است. نبود نظارت کافی بر نرخ ارز، عملاً بازار خودرو را بی‌ثبات نکرد و قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده است.

عملکرد نا کارآمد وزارت صمت

[illegible]

گرانی‌های غیرقابل باور

افزایش قیمت خودرودر بازار به حدی رسیده که بسیاری از مردم سیاست‌های اشتباه دولت چهاردهم، دچار تنگنای جدی شده‌اند



۲۹.۸ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۸.۷ درصد)، ۱.۱ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات معدنی

افزایش تورم نقطه به نقطه
همچنین، در آبان ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه)،

این ماه بیشترین تورم ماهانه با ۱۰۸ درصد مربوط به گروه «زغال سنگ» و کمترین تورم ماهانه با ۰۸ درصد مربوط به گروه «کانی های فلزی» است.

به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور، در آبان ماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۲۹.۸ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۳۳.۱ درصد مربوط به گروه «سایر معادن» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۲۶.۹ درصد مربوط به گروه «غال سنگ» است.

کاهش تورم سالانه

در آرد آن ماه سال جاری، درصد تغییرات شاخص کیفیت تولیدکننده بخش معدن در دوازده ماه گذشته به میزان ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۶۰ درصد است که در قیاسه با ماههای مشابه سال قبل (۲۷۰۸ درصد)، ۱۰۵ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمتی دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات معدنی در آرد از تولید محصولات معدنی در داخل کشور، طی دوازده ماه منتهی به آرد ماه ۱۴۰۲ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۲۶۰ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم (سلاحه) ۳۶۰ درصد مربوط به گروه سایر معادن و کمترین تورم سلاحه ۱۰۰ درصد مربوط به گروه «غزال سنگ» است.