

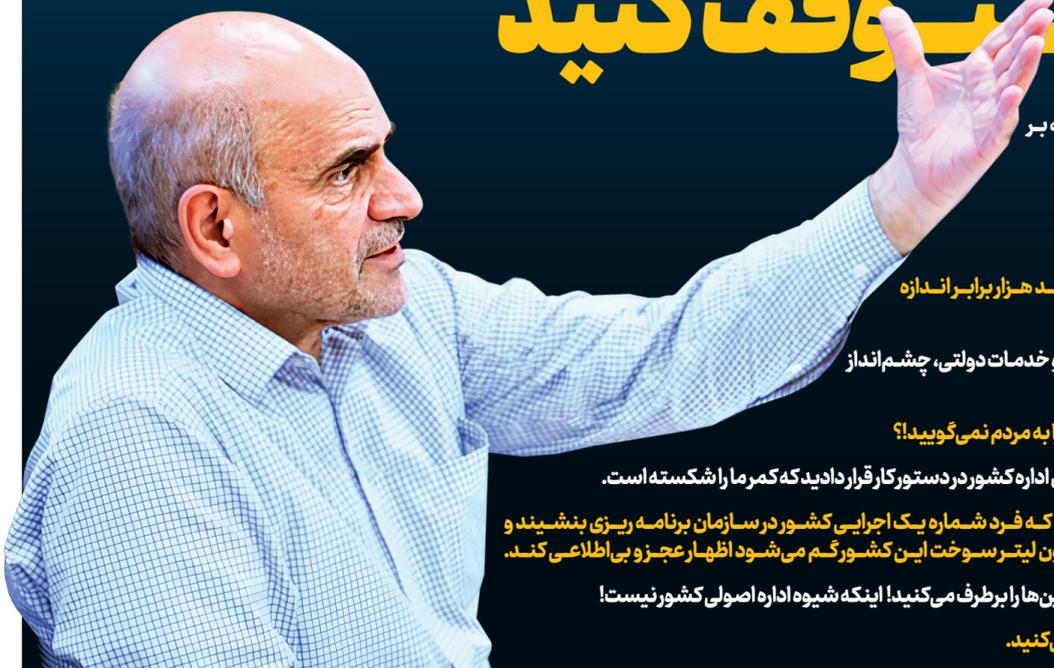
نبض اقتصاد  
را در دست بگیرید

# بحار سوت

فرشاد مومنی، اقتصاددان اصلاح طلب و حامی مسعود پزشکیان در زمان انتخابات ریاست جمهوری:

## آقای پزشکیان

# سیاست‌های تورم‌زا را متوقف کنید



بسیار متاسفم که پزشکیان از اولین روزهایی که بر مسند نشست، دم از ضرورت شوک درمانی زد.

یکسان‌سازی نرخ ارز، مجعول و بحران‌ساز است.

ناترازی، واژه‌ای جعلی است.

در دولت پزشکیان اندازه افزایش نرخ ارز، چند هزار برابر اندازه نرخ ارز سال‌های جنگ است.

با افزایش پیوسته قیمت ارز و بقیه کالاها و خدمات دولتی، چشم‌انداز شش ماهه آینده چیست؟

چرا درباره تعطیلی‌ها، اصل ماجرا را به مردم نمی‌گویید؟

شما سیاست‌های غلطی را برای اداره کشور در دستور کار قرار دادید که کمر ما را شکسته است.

خیلی تلخ و غم‌انگیز است که فرد شماره یک اجرایی کشور در سازمان ریزی بنشیند و درباره اینکه چرا روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت این کشور کم می‌شود اظهار عجز و بی‌اطلاعی کند.

شما مسئولید و خودتان تعهد دادید که این‌ها را برطرف می‌کنید! اینکه شیوه اداره اصولی کشور نیست!

شما با بازی قیمت، مصرف‌کننده‌ها را تنبیه می‌کنید.

نقش زنگنه در بحران سوخت

## نقش زنگنه در بحران سوخت

مدیرعامل سابق پالایشگاه اصفهان با اشاره به تأثیر تصمیمات مدیریتی بیژن زنگنه، وزیر نفت دولت دوازدهم، بر وضعیت بحرانی سوخت، تأکید کرد: توقف پروژه‌های پالایشگاهی و هدایت منابع به پروژه‌های غیرضروری باعث تشدید ناترازی انرژی و سوخت در کشور شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محسن قدیری در نشست خبری خود اعلام داشت: در سال‌های اخیر، به ویژه با توجه به چشم‌انداز ۱۴۰۴، شاهد مشکلات جدی در بخش‌های مختلف صنعتی و اقتصادی کشور، از جمله صنعت نفت و پالایشگاه‌های داری هستیم؛ علی‌رغم تمام تلاش‌ها و

بحران سکوت وزیر صمت تولیدکنندگان در سایه بی‌پاسخی

## بحران سکوت وزیر صمت تولیدکنندگان در سایه بی‌پاسخی

در حالی که واحدهای تولیدی با مشکلات ناشی از قطع برق و گاز دست‌وپنجه نرم می‌کنند، عملکرد ضعیف وزیر صمت در حمایت از صنایع، انتقادات گسترده‌ای را از سوی تولیدکنندگان به همراه داشته است. سکوت وزیر و حضور نیافتن او در جلسات با صنعتگران، میزان نارضایتی از مدیریت اتاقک را به اوج رسانده و برخی تولیدکنندگان خواستار استیضاح وی شده‌اند.

عملکرد ضعیف وزیر صمت در مواجهه با بحران انرژی و ارائه نکردن راهکارهای مؤثر برای کاهش

ایمن‌سازی ساختمان‌ها گرفتار در گرداب سیاسی کاری

## ایمن‌سازی ساختمان‌ها گرفتار در گرداب سیاسی کاری

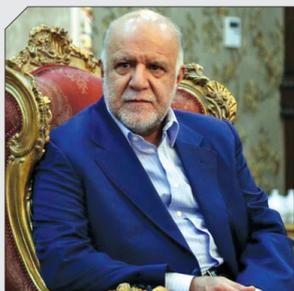
طی سال‌های اخیر، با وقوع حوادث ناگواری مانند ریزش ساختمان پلاسکو و مترو پل آبادان که ضعف‌های جدی در رعایت قوانین ایمنی و کنترل ساخت‌وساز را نشان داد، موضوع ایمنی ساختمان‌ها، بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. اگرچه برخی تکالیف قانونی برای ایمن‌سازی پیش از وقوع این حوادث بوده، اما التزام به رعایت قانون مورد غفلت واقع شده است.

بعد از حادثه مترو پل، برای اولین بار طی بخشنامه‌ای از سوی وزارت کشور در خصوص

سنگ بزرگ جلوی پای تولیدکنندگان نهاده

## سنگ بزرگ جلوی پای تولیدکنندگان نهاده

تولیدکنندگان نهاده‌های کشاورزی از جمله کود و سم می‌گویند که طی یک سال گذشته، نتوانسته‌اند ارز مورد نیاز برای وارد کردن مواد اولیه را دریافت کنند. آن‌ها معتقدند که در این باره، معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، هیچ‌گونه همکاری نداشته و حتی به وظایف خود عمل نکرده است، از این رو اکنون آن‌ها تنها با ۳۰



برنامه‌های بلندمدت، امروز با عقب‌گرد چشمگیر در بسیاری از شاخص‌ها و آمارهای پیش‌بینی شده در این چشم‌انداز روبه‌رو هستیم. یکی از اصلی‌ترین دلایل این عقب‌گرد، مشکلاتی است که در حوزه زیرساخت‌ها، مدیریت و اجرای پروژه‌ها مشاهده می‌شود. وی افزود: امروز، صنعت برق و به ویژه صنایع کوچک و متوسط کشور با مشکلات جدی در تأمین برق روبه‌رو هستند. بسیاری از این صنایع حتی در روز، برای مدت‌های طولانی با قطع برق مواجه‌اند، به طوری که برخی اوقات این قطع برق تا ساعت ۱۰ شب ادامه دارد. علاوه بر این، مردم نیز در تأمین آب، برق و سوخت با مشکلات فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. این وضعیت به خوبی نشان‌دهنده ناترازی‌هایی است که در سال‌های گذشته در این بخش‌ها به وجود آمده است. بیژن زنگنه با ترک فعل، پروژه‌های توسعه‌ای کشور را متوقف ساخت. قدیری یکی از دلایل اصلی این بحران‌ها را به تصمیمات اشتباه و مدیریت ناکارآمد در سال‌های گذشته مرتبط دانست.



فشار بر صنعتگران، به نگرانی‌های عمیق تولیدکنندگان دامن زده است. این وضعیت در حالی رخ داده که او پیش از تصدی وزارت، خود یکی از منتقدان جدی عملکرد دولت در مدیریت مسائل انرژی و تولید بود. حال، تولیدکنندگان می‌گویند، نه تنها به وعده‌های که داده عملی نشده، بلکه پاسخ‌گویی و تعامل وزارتخانه با صنعتگران نیز به صفر رسیده است. در ماه‌های اخیر، واحدهای تولیدی با بحران‌های جدی ناشی از قطع برق و گاز مواجه شده‌اند که خسارات قابل توجهی به آن‌ها وارد کرده است. عباس جبال‌بازری، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از عملکرد وزیر صمت به خبرنگار چارسوق، گفت: وزیر صمت، معدن و تجارت نه تنها در موضوع انرژی، بلکه در دیگر حوزه‌ها نیز عملکرد قابل توجهی نداشته است. انتظار می‌رفت برنامه‌های توسعه‌ای خود را به طور واقعی ارائه و برای تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت، اقداماتی عملی در دستور کار قرار دهد. وی، تأکید کرد: باید وزیر صمت بر اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود فضای کسب و کار اصرار ورزد و خسارات وارده به صنایع ناشی از بحران انرژی را جبران کند.



ساختمان‌های نایبمن و طبق قانون مدیریت بحران کشور در آبان سال ۱۴۰۱، تمامی استان‌ها موظف به شناسایی و ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه در برابر آتش‌سوزی، زلزله، فرونشست و فروریزش، ظرف مدت ۲ ماه شدند. به این ترتیب، مالکان آن‌ها مکلف به تأمین پایداری و ایمنی بر اساس بند ۱۴ ماده (۵۵) قانون شهرداری شدند. همچنین با توجه به تکلیف قانون برنامه هفتم پیشرفت، وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت کشور، شهرداری‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط، مکلف به شناسایی و ایمن‌سازی ساختمان‌های نایبمن بحرانی و پرخطر دستگاه‌های اجرایی در کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها شده است. مطابق برنامه هفتم توسعه، دولت مکلف است تا پایان برنامه، ۵۰۰ هزار واحد از بناهای بافت فرسوده و ناکارآمد شهری را بازسازی کند. بنابراین اظهارات شرکت بازآفرینی شهری ایران، در حال حاضر حدود ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بنای ناپایدار در کشور وجود دارد. اکثر این بناها فاقد سازه بوده و بدون طراحی مهندسی و به صورت تجربی احداث شده و از نظر ساختاری وضعیت ایمنی با ساختمان‌های نایبمن تفاوت دارند.



درصد ظرفیت حقیقی خود به فعالیت ادامه می‌دهند که این امر سبب شده تا از تعداد نیروی کار خود بکاهند. بد نیست بدانیم به عنوان نمونه، ظرفیت تولید سالانه ۲۷۰ هزار تن کود سولفات پتاسیم در کشور ایجاد شده است. با توجه به اهمیت خودکفایی کشور در تولید این محصول اساسی در صنعت کشاورزی، طی سال‌های گذشته، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و حتی دولتی انجام شده تا کشور در مسیر خودکفایی این محصول قرار گیرد. بر اساس برآورد موسسه تحقیقات خاک و آب، کل نیاز کشور به کود سولفات پتاسیم ۲۵۴ هزار تن بوده که در صورت تأمین به موقع نهاده‌های تولید، شرایط خودکفایی در این محصول فراهم است. با توجه به عدم تکاپوی مواد اولیه تولید در این صنعت (کارور پتاسیم)، تولیدکنندگان کود سولفات پتاسیم، مواد اولیه را از کشورهای همسایه تأمین کرده‌اند.

صفحه مجازی چارسوق

مهمترین و خاص‌ترین مطالب و حواشی منتشر شده در فضای مجازی را در صفحه فضای مجازی چارسوق ببینید

رفع فیلتر: خوشحالی یا تردید!؟

مصرف برق رمزارزها به اندازه تهران؛ فیلتر شکن‌ها ۱۰۰۰ مگاوات برق را می‌بلعند!

وزیر راه در آستانه استیضاح!

می‌توانیم خرما به آمریکا صادر کنیم اما دغدغه وزارت کشاورزی سوسک است!

طعن به پیمان مولوی به رفع فیلترینگ و گرانی دلار!

اف‌ای‌تی‌اف تصویب شود بسیاری از جوانان مهاجرت نمی‌کنند!

وزیر اقتصاد چگونه موجب توقف روند کاهشی نرخ ارز شد!؟

حاجی دلپکانی: دولت بارها سازی نرخ ارز به هدف نمی‌رسد!

فروش ۶۱۰ هزار قطعه سکه در حراج‌های بانک مرکزی

## پیام امام خامنه‌ای به سی‌ویکمین اجلاس سراسری نماز

رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیام به اجلاس سراسری نماز فرمودند: توصیه موگد اینجانب، اولاً اقامه‌ی نماز در اول وقت است، و ثانیاً سعی در حفظ توجه و حضور قلب؛ نمازگزار بداند با مخاطبی سخن می‌گوید که مالک عالم و جود و ملک روز رستاخیز است. به گزارش تسنیم، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی به سی‌ویکمین اجلاس سراسری نماز، ضمن تقدیر از اقدامات مخلصانه‌ی حجت‌الاسلام والمسلمین محسن قرائتی، نمازگزاران را به اقامه نماز اول وقت و حفظ توجه و حضور قلب برای اثرگذاری نماز در دل و جان و عمل فردی و اجتماعی آنان توصیه کردند و جوانان را بیش از سایرین مخاطب این سخن دانستند.

متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم

خدا را شکر که سلسله‌ی مبارک اجلاس‌های نماز در طول سالیان ادامه یافت و این اقدام مخلصانه‌ی جناب آقای قرائتی (دامت‌الفاضاته) برکت کرد و چنان که انتظار میرفت، ادامه یافت و امید است برکات آن همچنان ادامه داشته باشد.

توصیه‌ی موگد اینجانب، اولاً اقامه‌ی نماز در اول وقت است، و ثانیاً سعی در حفظ توجه و حضور قلب؛ نمازگزار بداند با مخاطبی سخن می‌گوید که مالک همه‌ی عالم و ملک روز رستاخیز است. نماز با این دو خصوصیت در دل و جان نمازگزار و آنگاه در عمل فردی و اجتماعی او اثر می‌گذارد. جوانان بیش از دیگران مخاطب این توصیه‌اند. امید است توفیق الهی شامل حال آنان باشد.

و السلام علیکم ورحمة الله سیدعلی خامنه‌ای



## برگزاری رزمایش دفاعی-تهاجمی نیروهای مسلح در روزهای آینده

فرمانده قراگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء(ص) از برگزاری رزمایش نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در روزهای آینده خبر داد. به گزارش تسنیم، سردار سرلشکر غلامعلی رشید فرمانده قراگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء(ص) در جلسه فرماندهان ارشد نیروهای مسلح با بیان این خبر گفت: نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در روزها و هفته‌های آینده رزمایش‌های دفاعی و تهاجمی پر قدرتی را به اجرا می‌گذرند. سردار رشید با بیان اینکه همواره در نیمه دوم سال به ویژه سه ماه پایانی، این رزمایش‌ها به صورت عملیات مشترک توسط ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در زمین، هوا و دریا انجام می‌شود، اضافه کرد: در روزهای آینده رزمایش‌های پر قدرتی با استفاده از ابزار و تسلیحات دفاعی و تهاجمی برای مقابله با تهدیدهای دشمنان ملت ایران طرح ریزی شده و اجرامی شود. این مقام ارشد نظامی عنوان کرد: هر سال به صورت متوسط ۳۰ رزمایش بزرگ هدف گذاری و انجام می‌شود، که قراگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء(ص) ضمن هدایت و راهبریی رزمایش‌ها بر حسن اجرای آن نظارت می‌کند. سرلشکر رشید ادامه داد: از آنجا که اجرای رزمایش‌ها به معنای آزمون نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در برابر تهدیدها و با هدف آمادگی دفاعی و تهاجمی برای کوبیدن دشمن است، گفت: به همین دلیل این رزمایش‌ها با دقت و خلاقیت در هدف گذاری و طرح ریزی برای غافلگیر کردن دشمن با جدیت اجرامی شود. فرمانده قراگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء(ص) با بیان این نکته که دشمن صهیونیستی دچار توهم و خطای محاسباتی شده است، تصریح کرد: عملیات‌های پر قدرت تهاجمی علیه رژیم صهیونیستی به خصوص وعده صادق ۲ که بخش کوچکی از توان تهاجمی نیروهای مسلح ایران را به نمایش گذاشت و موشک‌های بالستیک شلیک شده به مراکز نظامی و اهداف از پیش تعیین شده اصابت کرد، برای فرماندهان ما و دنیا ثابت کرد که آسمان رژیم اشغالگر قدس برخلاف تبلیغات رسانه‌ای آنها در مقابل تهاجم ما، باز و بی دفاع است.

وی در پایان افزود: ضمن اینکه جمهوری اسلامی ایران براساس دکترین دفاعی خود آغازگر هیچ جنگی در منطقه نخواهد بود، لیکن رزمایش‌های پیش رو در راستای آمادگی و اقتدار دفاعی و هجومی برای مقابله با هر نوع تهدید صورت می‌گیرد. **رزمایش مرکب دریایی ایران و پاکستان برگزار می‌شود** همچنین فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به تعاملات «نداجا» با نیروی دریایی پاکستان گفت: برگزاری رزمایش مرکب با این کشور را در دستور کار داریم. به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ امیر درباردار «شهرام ایرانی» فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران درباره میزان آمادگی این نیرو اظهار داشت: توانمندی نیروی دریایی ارتش به قدری بالاست که می‌توانیم در تمامی حوزه‌ها با قدرت و اقتدار در دریاها حضور پیدا کنیم. امیر درباردار ایرانی همچنین درباره حضور ناگروه صلح دوستی نیروی دریایی ارتش پاکستان در ایران عنوان کرد: هدف از حضور این ناگروه در ایران تبادل تجربیات، دیپلماسی دفاعی و نمایش همکاری و دوستی بین دو کشور است. وی در خصوص همکاری‌های مشترک دریایی ایران و پاکستان هم گفت: در حوزه دریایی، اقدامات مشترکی را انجام می‌دهیم که ایجاد مرکز امنیت در حوزه شمال اقیانوس هند از جمله این اقدامات است. فرمانده نیروی دریایی ارتش اضافه کرد: برگزاری رزمایش مرکب با نیروی دریایی پاکستان را هم در دستور کار داریم.

## دیدار سفیر قطر با معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور میزبان سفیر قطر بود. به گزارش مهر، معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور میزبان سفیر قطر بود در این دیدار که در دفتر معاونت امنیتی و انتظامی انجام شد. درباره مسائل و مناسبات دوجانبه گفت‌وگو شد. علی اکبر پورجمشیدیان با تأکید بر اینکه امنیت در منطقه باید با تلاش و همکاری کشورهای منطقه ایجاد شود، گفت: ما آماده همکاری در مسائلی چون آموزش پلیس و همکاری در خصوص مبارزه با مواد مخدر هستیم. سفیر قطر نیز با اشاره به همکاری‌های نزدیک با معاونت امنیتی و انتظامی وزارت کشور جمهوری اسلامی ایران، از این معاونت برای پیگیری مسائل مشترک تشکر کرد.

نیض اقتصاد رادردست بگیرید



Charsogh newspaper

■ پنجشنبه ۶ دی ۱۴۰۳ ■ سال اول ■ شماره ۷۷



**خانه ملت در خصوص عملکرد وزیر نیرو در قطع گسترده برق از او سوال می‌کند**

# نامدیریتی خاموشی‌ها

گزارش

بحران ناترازی انرژی در سال جاری به اوج خود رسیده

است، درحالی‌که در سال‌های گذشته کشور با آرامش از فصل زمستان عبور می‌کرد، امسال شرایط به طور کامل تغییر کرده و باعث شده تا علاوه بر صنایع منازل مردم هم در فهرست قطع برق قرار بگیرد. در همین حال بسیاری از کارشناسان عملکرد وزیر نیرو را به عنوان متهم اصلی این شرایط بغرنج می‌دانند. هرچند ناترازی موجود در بخش انرژی شامل برق، گاز و سوخت مایع موضوعی نیست که به سال جاری مختص باشد و این معضل ریشه در سال‌ها دور دارد، اما واقعیت این است که با وجود تمام این ناترازی‌ها، دولت گذشته توانست با اجرای برنامه‌های ویژه‌ای این ناترازی را مدیریت کند تا بدون زیان به مردم و تولید از فصول سرد سال عبور کنیم. اما امسال و در دولت چهاردهم بیش از آغاز زمستان با قطع گسترده برق آن هم بدون اطلاع قبلی و برنامه‌ریزی مواجه شدیم، مشکلی که به اعتقاد کارشناسان با یک برنامه‌ریزی دقیق ازسوی وزارت نیرو امکان مدیریت آن وجود داشت. این در شرایطی است که عباس علی‌آبادی وزیر نیروی دولت چهاردهم در طول پنج ماهی که از فعالیت دولت چهاردهم می‌گذرد، تنها با فرآکنی مشکلات به دیگران سعی کرده تا کم‌کاری‌های خود را بپوشاند. در همین راستا، روزگذاشته طرح سوال از وزیر نیرو به دلیل عدم مدیریت و خسارات سنگینی که به کشور وارد شده، در دستور کار قرار گرفت.

**طرح سوال مجلس از وزیر نیرو درباره خاموشی‌ها**

طرح سوال از وزیر نیرو با محوریت مدیریت خاموشی‌های برق از سوی نماینده حوزه انتخابیه آمل مدنظر قرار گرفت. به گزارش تسنیم، رضا حاجی‌پور رییس مجمع نمایندگان استان مازندران در مجلس شورای اسلامی در طرح سوال خود از وزیر نیرو درباره مدیریت خاموشی‌های برق آورده است: با توجه به عدم انجام تعهدات وزارت نیرو در تأمین برق پایدار منازل و صنایع و خدمات کشور، صدمات جبران‌ناپذیری به مردم و بخش‌های صنایع و زیرساخت‌های خدماتی وارد شده است؛ به‌طور نمونه در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات یکمیرموضوع رفح فلتنرینگ هستند به مسئله بسیار مهم مدیریتی خاموشی‌های مکرر نیز توجه ویژه داشته باشند چرا که اگر مقوله ارتباطات کشور دچار اختلال شود، کیفیت شبکه ارتباطی با افت کیفیت و دسترسی بانک‌ها و شبکه‌های خدماتی که از فضای برخط استفاده می‌کنند با چالش مواجه خواهد شد.

**راه حل وزارت نیرو در مورد دشمنان خاموشی‌ها چیست؟**

با ادامه روند این خاموشی‌های بی‌برنامه و بدون هماهنگی با صنایع دیگر تمام این باطری‌ها تا پایان سال از بین خواهد رفت و واردات این حجم از باطری برای صنایع ارتباطی اپراتورها و مراکز داده دیگر مقرون به صرفه نخواهد بود و در تابستان آینده همزمان با این خاموشی‌ها باید شاهد قطع شدن مراکز مخابراتی و مراکز داده در کشور باشیم که باعث قطع شدن ارتباطات صوتی، دیتا و اینترنت مردم و قطع شدن سرویس‌های برخط مانند سرویس‌های بانکی و... خواهد شد.

این معضل به دلیل بی‌کفایتی وزارت نیرو در مدیریت هوشمند ناترازی انرژی و هماهنگی با صنایع دیگر در این زمینه است. همچنین در حوزه تجهیزات الکترونیکی در منازل مردم سالانه بیش از سه میلیارد دلار تجهیزات الکترونیکی مانند یخچال،

تلویزیون و... به کشور وارد می‌شود که به این آمار باید حجم تولیدات داخلی را هم اضافه کرد.

این خاموشی‌های مکرر خسارات جبران‌ناپذیری به تجهیزات

معاندین و جبهه شرارت قرار گرفت.

رئیس ستاد مرکزی یوم الله نهم دی گفت: ملت ایران با هوشمندی و حضور به موقع همه طرح‌ها و برنامه‌ها و تهدیدات و فتنه‌های دشمن را خنثی کرده است. به گزارش فارس، سردار علی محمد نایینی در نشست خبری ستاد مرکزی یوم الله نهم دی گفت: یوم الله نهم دی در سال ۸۸ یک حماسه بی‌بدیل اقدام به لحظه و فوق‌العاده کارساز بود یک هویت شگفتی‌ساز در امتداد زمان بود تجلی قدرت الهی برای امروز و آینده درس آموز و الهام بخش بود.

نایینی بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک نظام مردم سالار دینی در طول حیات خود، همواره در معرض خطرها تهدیدها و فتنه‌های مختلف قرار گرفته است.

نایینی در رابطه با توطئه دشمنان علیه نظام اسلامی ایران، گفت: نفوذ سیاسی فکری و اقدامات ضد امنیتی، تجزیه طلبی، تروریسم، خرابکاری، انقلاب‌رنگی، تهاجم فرهنگی و براندازی از طریق اغتشاش در جامعه، کودتا، حمله نظامی و ایجاد شگاف و برانگیختن اختلاف‌های قومی و مذهبی، عملیات شناختی و روانی پر دامنه، محورهایی از تهدیدها و توطئه‌های مختلف دشمنان انقلاب اسلامی است که در ۴۶ سال گذشته مردم ایران به آن روبرو بودند. رئیس ستاد مرکزی یوم الله نهم دی ادامه داد: دشمنان انقلاب اسلامی از همه تجربه‌های خود برای براندازی و فروپاشی برای مهار و تضعیف نظام جمهوری اسلامی بهره گرفته، ملت ایران متقابلاً با هوشمندی و حضور به موقع به لحظه همه طرح‌ها و برنامه‌ها و تهدیدات و فتنه‌ها را خنثی کرده و روز به روز بر استحکام نظام جمهوری اسلامی افزوده است.

نائبینی مشارکت ۶۵درصدی مردم در انتخابات دهم ریاست جمهوری اشاره کرد و افزود: این مشارکت پیام اقتدار و قدرت را مخایره کرد و در موقعیت استثنایی برای نظام که هیچ خطری همس آن را تهدید نمی‌کرد، یک جریان سیاسی نتیجه انتخابات را نپذیرفت و نظام را متهم به تقلب بزرگ انتخابات کرد.

وی ادامه داد: دشمن با سرعت به میدان آمد و با همه ظرفیت‌های رسانه‌ای یک فتنه عظیم پدیدبرد در کشور به راه انداخت، فرصتی که آمریکا مدت‌ها به دنبال آن بود و هرگز موفق نشده بود. بستر در داخل در اختیار همه

الکترونیکی منازل مردم وارد خواهد کرد، بنابراین سوال مربوطه اینکه دولت و وزارت نیرو برای حل این معضلات و هماهنگی با صنایع مادر کشور که آسیب‌های غیرقابل‌جبرانی دیده‌اند یا باآن مواجه خواهند بود، چه برنامه‌ای دارد؟ باید خاطرنشان کرد سوال مربوطه با امضای نمایندگان مجلس شورای اسلامی به کمیسیون انرژی ارجاع می‌شود.

رییس مجمع نمایندگان استان مازندران با تأکید بر اینکه از رییس جمهور محترم درخواست می‌کنم همانگونه که یکمیرموضوع رفح فلتنرینگ هستند به مسئله بسیار مهم مدیریتی خاموشی‌های مکرر نیز توجه ویژه داشته باشند چرا که اگر مقوله ارتباطات کشور دچار اختلال شود، کیفیت شبکه ارتباطی با افت کیفیت و دسترسی بانک‌ها و شبکه‌های خدماتی که از فضای برخط استفاده می‌کنند با چالش مواجه خواهد شد.

وی ادامه داد: باید بحث خسارت به مردم و تولیدکنندگان

و صنعتگران مورد توجه قرار گیرد و وزارت نیرو باید به صورت هوشمند نسبت به این مسئله ورود کند و با مدیریت هوشمند، هدفمند و برنامه‌ریزی انجام شده توسط نیروهای متخصص و همچنین با هماهنگی سایر وزارتخانه‌ها نسبت به خاموشی‌ها اقدام کند تا صنایع مختلف دچار چالش نشوند.

نماینده حوزه انتخابیه آمل بیان کرد: در پایان به رییس جمهور پیشنهاد می‌شود کمیته‌ای متشکل از وزارتخانه‌های مختلف در راستای راهبری

مدیریت خاموشی‌ها، بررسی تخصصی معضلات و راهکارهای هوشمند مربوطه ایجاد و گزارش آن به مجلس ارائه شود.

**مصوبه شورای امنیت برای مصرف مازوت اجرا نشده است**

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: مشخص نیست چرا مصوبه شورای امنیت ملی برای مصرف مازوت در فصل گرم سال توسط نیروگاه‌ها اجرایی نشده و این موضوع باید حسابرسی شود.

به گزارش فارس، جلیل مختار در تشریح جلسه کمیسیون انرژی به حضور تعدادی از معاونان وزارتخانه‌های نفت و نیرو و مدیرعامل توانیر در این کمیسیون به منظور بررسی وضعیت تأمین سوخت بخش‌های مختلف کشور مخازن سوخت نیروگاه‌ها و خاموشی‌های اخیر اشاره کرد و گفت: در این جلسه معاونان وزرای نفت و نیرو گزارش‌هایی در رابطه با اقدامات انجام شده برای رفع ناترازی ارائه کردند که براساس آن، خاموشی‌های ممتد به دلیل کاهش تولید گاز به میزان ۲ میلیارد متر مکعب بوده است، به همین دلیل نیروگاه‌ها با کمبود سوخت روبرو شده‌اند.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: عدم اجرای مصوبه شورای امنیت ملی (شعام) توسط وزارت نیرو منبئ بر مصرف نفت کوره به عنوان سوخت جایگزین گاز در تابستان، عامل دیگری برای به وجود آمدن این ناترازی است، البته تا امروز نیز به سقف مصرف گفته شده توسط شعام نرسیده است، در واقع باید مازوت را نسبت به سال قبل ۲ برابر مصرف می‌کردند اما صرفاً دو برابر مصرف شده، به همین دلیل گازوئیل بیشتری سوزانده‌اند، در حالی‌که باید گازوئیل را برای زمستان ذخیره می‌کردند چرا که این شیوه‌ای همیشگی برای مقابله با ناترازی گاز در زمستان بوده است اما با سوزاندن گازوئیل در تابستان و عدم اجرای مصوبه شعام این ناترازی رقم خورد.

وی با بیان اینکه به زعم نمایندگان و کارشناسان حاضر در جلسه ناترازی ایجاد شده ناشی از عدم مدیریت سوخت بوده است، افزود: به عنوان مثال باید ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون لیتر نفت کوره مصرف می‌شد، اما نفت گاز بیشتری مصرف شده است. مختار همچنین اظهار کرد: ایجاد تنوع در منابع تولید برق همچون افزایش تولید تجدیدپذیرها و کاهش استفاده از سوخت فسیلی، همچنین کاهش ۵درصدی مصارف خانگی و اداری با هدف ذخیره ۲۰ میلیون متر مکعب گاز از جمله راهکارهایی بود که نمایندگان در این جلسه ارائه کردند. سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در ادامه مطرح کرد: باپایدار نگه داشتن تولید نفت‌گاز، ذخیره دائم سوخت و کاهش مصرف مدیریت خانگی و صنایع به صورت همزمان مسأله‌ای بود که نمایندگان در این جلسه به مسئولان حوزه انرژی با هدف عبور هرچه سریعتر از مفضل ناترازی تأکید کردند. همچنین سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز به جلسه اخیر این کمیسیون با وزرای نفت و نیرو اشاره کرد و گفت: این نشست به موضوع بررسی وضعیت ناترازی انرژی و مشکلات به وجود آمده در صنایع اختصاص داشت.

زهره سعیدی مبارکه افزود: وزرای نفت و نیرو موضوعاتی در خصوص قاچاق سوخت مطرح کردند و معتقد بودند که انباشتنی مشکلات باعث شرایط فعلی شده، اما نمایندگان نتوانستند بپذیرند که این شرایط تنها حاصل انباشتنی مشکلات است و آن را حاصل از سوءمدیریت دانستند. سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: مشخص نیست چرا مصوبه شورای امنیت ملی برای مصرف مازوت در فصل گرم سال توسط نیروگاه‌ها اجرایی نشده و این موضوع باید حسابرسی شود.

حاصل از سوءمدیریت دانستند.

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: مشخص نیست چرا

مصوبه شورای امنیت ملی برای

مصرف مازوت در فصل گرم سال

توسط نیروگاه‌ها اجرایی نشده و

این موضوع باید حسابرسی شود.

رئیس ستاد مرکزی اربعین با اشاره به آسیب‌شناسی مشکلات این سفر معنوی در جلسه ستاد، گفت: تلاش مجموعه دولت و شخص رئیس جمهور بر این است که تسهیلات و امکانات بیشتری برای زیارت اربعین حسینی فراهم و امنیت و آرامش زائران تأمین شود.

به گزارش ایرنا، علی اکبر پورجمشیدیان روز چهارشنبه در حاشیه جلسه ستاد مرکزی اربعین در جمع خبرنگاران گفت: نخستین نکته‌ای که کمیته‌های مختلف ستاد در مورد آن بحث کردند موضوع آسیب‌شناسی مشکلاتی بود که در سال‌های قبل برای این سفر وجود داشته است.

وی افزود: در جلسه همچنین کمیته‌های مختلف برنامه‌هایشان را برای اربعین ۱۴۰۴ ارائه کردند. این برنامه‌ها با توجه به تجربیات سال‌های قبل آماده شده و حول موضوعات مختلفی است و بخش اعظم آن در خصوص رفع مشکلات پایانه‌های مرزی و اجرایی شدن توافقات جدیدی است که با طرف عراقی ضمن سفر اخیر هیأت ستاد اربعین به عراق انجام شده است.

پورجمشیدیان موضوع رفاه بیشتر زائران اربعین حسینی و زائران کشورهای همسایه که از طریق ایران به این زیارت مشرف می‌شوند را موضوع دیگری عنوان کرد که در جلسه ستاد اربعین به‌آن پرداخته شده است.

رئیس ستاد مرکزی اربعین تصریح کرد: با توجه به حضور سفیر جمهوری اسلامی ایران در کشور عراق در جلسه امروز مشکلاتی که در ستاد اربعین حسینی در عراق وجود دارد نیز بحث شد و مورد آن‌ها تصمیماتی گرفته شد.

وی اضافه کرد: در نهایت همه تلاش دولت و شخص رئیس جمهور و وزیر کشور بر این است که تسهیلات بیشتری برای زائرین اربعین حسینی فراهم کنیم که با توجه به فصل گرما در آرامش بهتر و امنیت بیشتری به زیارت حضرت اباعبدالله الحسین (علیه‌السلام) مشرف شوند.

پورجمشیدیان در پاسخ به سوالی درخصوص مشکلات و نقاط ضعفی که سال‌های گذشته در برنامه‌های اربعین وجود داشته، اظهار داشت: در زیرساخت‌ها برغم تلاش‌هایی که در دولت‌های قبل انجام شده است، همچنان احتیاج به اقداماتی داریم که لازم‌است پیگیری شوند، مواردی مثل جاده‌ها، سرویس‌های خدماتی که با توجه به فصل گرما برای مردم لازم است، فراهم کردن شرایط بهتر برای عبور و مرور زائران، یا حتی زیرساخت سیستم‌های ارتباطی و الکترونیکی، عبور زائران از مرز، گذرنامه و کمتر شدن معطلی زائران از جمله مشکلات است.

”

**عباس علی‌آبادی وزیر نیروی دولت چهاردهم در طول پنج ماهی که از فعالیت دولت چهاردهم می‌گذرد، تنها با فرافکنی مشکلات به دیگران سعی کرده تا کم‌کاری‌های خود را بپوشاند**

”

## مشکلات سفر اربعین در جلسه ستاد مرکزی آسیب‌شناسی شد



جدید آمریکایی صهیونیستی شبهه افکنی است و هدف اصلی نایمن‌اساید مز مردم است.

وی با اعلام برنامه‌های ستاد مرکزی یوم الله نهم دی اعلام کرد:

از جمعه هفتم دی تا جمعه چهاردهم دی هفته بصیرت را برگزار می‌کنیم و این ستاد در سطح تمامی مراکز استان‌ها و

حدود هزار شهر و شهرستان در برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های متنوع با توجه به همزمانی دو مناسبت هفته بصیرت

هفته مقاومت و بزرگداشت سردار بزرگ جبهه مقاومت شهید حاج قاسم سلیمانی، نقش جدی خواهند داشت.

رئیس ستاد مرکزی یوم‌الله نهم دی گفت: امسال نهم دی در روز یکشنبه قرار گته است، بیش از هزار شهر کشور در گرامی داشت نهم دی برگزار خواهد شد. در تهران در میدان آیینی امام حسین علیه‌السلام در نامه نهم دی با حضور مردم فهیم و لحظه شناس تهرانی سخنرانی آقای قنبری برگزار خواهد شد. تمام شهرها و استان‌ها برنامه‌های خود را به فراخور شرایط آب و هوایی برگزار می‌کنند.

نائبینی همچنین بیان کرد: برنامه‌های تحلیلی به مدت یک هفته با سخنرانی تحلیلگران در دانشگاه‌ها و مدارس سراسر کشور برگزار خواهد شد. برگزاری جشنواره‌های شعر، تولید محتوادر فضای مجازی، اکران فیلم و محافل انس با قرآن ، برگزاری مسابقات ورزشی و اجرای بیش از ۳۰۰ عنوان برنامه متنوع برای اقشار مختلف از جمله برنامه‌های هفته بصیرت است.

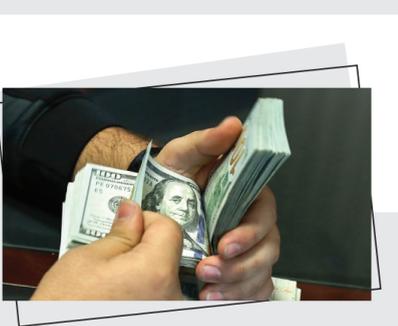


### نگرانی مردم از تلاطم ارز

رئیس کمیسیون امور داخلی مجلس شورای اسلامی گفت: در ارتباط با بحث تخصیص ارز ترجیحی در سال آینده، آنچه که در قانون بودجه آمد، این بود که دولت مکلف شد اگر ارز ترجیحی را گران کرد، افزایش قیمت کالای اساسی و دارو در کار نباشد.
محمد صالح جوکار در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد معاصر در خصوص نوسانات اخیر بازار ارز اظهار داشت: تصمیمات ناگهانی و وارد کردن شوک به بازار ارز قطعاً موجب کاهش ارزش پول ملی می‌شود. این موضوع به دنبال خود تورم به همراه دارد و معیشت مردم را با مشکل مواجه می‌سازد. وی افزود: در ارتباط با بحث ارز ترجیحی برای سال آینده، آنچه که در قانون بودجه آمد، این بود که دولت مکلف شد اگر ارز ترجیحی را گران کرد، افزایش قیمت کالای اساسی و دارو در کار نباشد.
قرار شده است که به جای افزایش قیمت ها، منابع آن به طور مشخص تعیین شود؛ یعنی بدون منابع نمی‌توان به یک‌باره قیمت ارز ترجیحی را از ۲۸ هزار تومان به ۳۸ هزار تومان رساند.
جوکار تصریح کرد: نکته دیگری که وجود دارد این بوده که در امسال اقداماتی، همچون افزایش ارز نیمايي داشتیم تا آن را به ارز آزاد نزدیک کنیم اما این تصمیمات هم‌اکنون مورد اعتراض مردم و فعالان اقتصادی قرار گرفته و قطعاً ای روند مطلوب نخواهد بود. باید فکرو تدبیر اساسی تری انجام شود.

نماینده مردم بیزه عنوان کرد: به یاد دارم زمانی رئیس بانک مرکزی قیمت ارز را ۵۲ تومن اعلام کرد ولی وقتی ما بروی آن بحث می‌کردیم، می‌گفتیم که قیمت ۴۶ تومن محقق نخواهد شد. در نهایت قیمت تحقق نیافت و اکنون ما شاهد هستیم که قیمت ارز نزدیک به ۸۰ هزار تومان است.

رئیس کمیسیون امور داخلی مجلس در ارتباط با بحث استیضاح مسؤولان مرتبط با عدم توانایی در کنترل بازار ارز گفت: مجلس باید به نقش نظارتی خود بپردازد. این غیرقابل قبول است که ما نرخ ارز را این گونه افزایش دهیم. رئیس بانک مرکزی باید پاسخ‌های قانع‌کننده‌ای ارائه دهد: در غیر این صورت ادامه چنین روندی قابل پذیرش نخواهد بود. در نهایت دولت مردانی که برنامه‌ای برای اقتصاد نداشته باشند، نمی‌توانند آینده‌ای روشن برای مردم رقم بزنند.



### ثبات به بازار ارز برمی‌گردد

اکنون که زیرساخت‌های لازم ایجاد شده و ثبات نسبی بر بازارهای مالی حاکم است، شرایط برای حرکت به سمت تک‌نرخي کردن ارز فراهم شده است.

به گزارش ایبنا، شعبان فروتن ، عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: اکنون که زیرساخت‌های لازم ایجاد شده و ثبات نسبی بر بازارهای مالی حاکم است، شرایط برای حرکت به سمت تک‌نرخي کردن ارز و کاهش نقش بازار غیررسمی ارز به عنوان یکی از عوامل موثر بر تورم، فراهم شده است.

وی تأکید کرد: بازار ارز توافقی تصمیم بسیار مثبت و موثری است، مشروط بر اینکه توسط واردکنندگان، صادرکنندگان و فعالان اقتصادی نرخ گذاری شود. البته معاملات باید در مراکزى مانند مرکز مبادله ایران به طور رسمی انجام شود و رسمیت داشته باشد. بی تردید این بازار می‌تواند تأثیر قابل توجهی در مدیریت نرخ ارز و کاهش نوسانات ارزی داشته باشد.

این عضو اتاق بازرگانی با بیان اینکه تک‌نرخي شدن ارز باید زودتر اجرایی می‌شدد، افزود: اگر دولت و بانک مرکزی سیاست‌های مؤثری در این زمینه اتخاذ می‌کردند، تاکنون به این هدف دست یافته بودیم. تک‌نرخي شدن ارز علاوه بر کاهش رانت و فساد، می‌تواند نقش بارز غیررسمی ارز را در نوسانات ارزی به حداقل برساند. فروتن تصریح کرد: وجود چند نرخ ارز در یک بازار به طور حتم مشکلات متعددی ایجاد می‌کند. اما با تک‌نرخي شدن، بسیاری از این مشکلات برطرف شده و مدیریت مؤثرتری در بازار اعمال خواهد شد.

وی با اشاره به نقش تک‌نرخي شدن ارز در شفافیت و پیش‌بینی پذیری بازار خاطرنشان کرد: انتقال معاملات نیما به بازار توافقی، به ویژه در آستانه سال میلادی که تقاضای ارز افزایش می‌یابد، می‌تواند عرضه ارز را بیشتر کرده و به مدیریت بازار کمک کند. همچنین، استفاده از بازار ارز توافقی نرخ ارز را پیش‌بینی پذیری کند و از جهش‌های ناگهانی و نابسامانی در بازار ارز و طلا جلوگیری خواهد کرد. فروتن اظهار کرد: اگر روند بازار به دست فعالان اقتصادی، صادرکنندگان و واردکنندگان سپرده شود و معاملات در محل‌هایی مانند مرکز مبادله صورت گیرد از مشکلات احتمالی در معاملات جلوگیری خواهد شد. بانک مرکزی نیز می‌تواند نقش فرماندهی و نظارتی بر این روند داشته باشد تا در صورت بروز مشکلات، آنها را رفع کند.

وی در ادامه با تأکید بر مزایای تک‌نرخي شدن ارز گفت: این سیاست علاوه بر کمک به رونق صادرات و تولید، می‌تواند بازار سرمایه را نیز تقویت کرده و در نهایت به مدیریت منابع ارزی و ثبات بازارهای مالی منجر شود. فعالان اقتصادی با پیش‌بینی پذیری نرخ ارز قادر خواهند بود تصمیمات بهتری برای آینده خود اتخاذ کنند.

Charsoogh newspaper

▪ پنجشنبه ۰۶ دی ۱۴۰۳ ▪ سال اول ▪ شماره ۷۷



نبض اقتصاد

را در دست بگیرید



## فرشاد مومنی، اقتصاددان اصلاح طلب و حامی پزشکيان در زمان انتخابات ریاست جمهوری:

# پزشکيان، سياست‌های تورم‌زا را متوقف کند

- بسیار متاسفم که پزشکيان از نخستين روزهایی که برمسند نشست، دم از ضرورت شوک درمانی زد ▪ یکسان سازی نرخ ارز، معجول، توخالی و بحران سازاست ▪ ناترازی، واژه‌ای جعلی است ▪ در دولت پزشکيان اندازه افزایش نرخ ارز، چند هزار برابر اندازه نرخ ارز سال‌های جنگ است

مرز عبور کنند. چرامسائل اساسی کشور رها شده و روزی چند آدرس عوضی به ما می‌دهند. یکی از آن آدرس‌های نادرست، قاچاق است. می‌گویند چون ارزان است، قاچاق می‌شود. پیش از این گفته‌ام که اگر مشکل شما ارزی این محصولات است، باید گذاری‌اش، خصوصاً درباره نیروی کار مولد، یکی از استعمارگر ترین کشورها است. اگر حقیقتاً قاچاق ریشه در ارزی دارد، شرافت مندا نه، حق کارگزارنش را بدهید و مرز آنها را بالا ببرید و قیمت تمام شده تان بالا می‌رود و انگیزه قاچاق از بین می‌رود. اما هم ما هم آنها می‌دانند که مساله این نیست، مساله این است که از مناسبات شوک درمانی، مفت خوارها و رباخوارها و افراد غیرمسئول سود می‌برند، جامعه تنبیه می‌شود، توان تولید کشور فرو می‌ریزد و بنده مالی کشور هم سقوط می‌کند.

### هیچ عنصری به اندازه جلب اعتماد مردم و دانایان نجات دهنده کشور نیست

رئیس موسسه مطالعات دین و اقتصاد ادامه داد: به رئیس جمهور که درباه قاچاق سوخت این گونه می‌گویند، می‌گویم کانون اصلی بحران در حامل‌های انرژی کشور هم در قسمت عرضه حامل‌های انرژی است اما با بازی قیمت، مصرف‌کننده‌ها را تنبیه می‌کنید. گزارش‌های ترانزنامه انرژی کشور را بخوانید، در آنجا می‌گویند روزانه بیش از ۱۳ میلیون بشکه معادل نفت در فرایند‌های تولید، توزیع و انتقال حامل‌های انرژی تلف می‌شود. مصرف‌کننده مظلوم این کشور، هنوز نوبت ایفای نقشش نرسیده، اما وقتی می‌خواهید تنبیه کنید، تنبیه را متوجه مردم می‌کنید! این اقدامی ظالمانه و ضدتوسعه‌ای است. باالابودن قیمت تمام‌شده به دلیل بی‌کیفیتی و فسادها در قسمت عرضه است.

### رئیس جمهور به جای قطع برق نهاد ریاست جمهوری، برای برون رفت از این بحران برنامه ارائه کند

مومنی با بیان اینکه رئیس‌جمهور بسه جای قطع برق نهاد ریاست‌جمهوری، برای برون‌رفت از این بحران برنامه ارائه کند، اظهارداشت: به مشاوران رئیس‌جمهور توصیه می‌کنم، که به وی بگویند شیوه‌های مواجهه با مسائل مانند یک شهروند عادی، زبندبه مقام ریاست‌جمهوری نیست.

#### چه کسانی به پزشکيان اطلاعات نادرست می‌دهند؟

این اقتصاددان باانتقاد از اینکه یکی از واحدهای رانتی-معدنی مقابل چشم ۸ میلیون نفربرای دریافت رانت بیشتر، ادعا کرده ماصنعت صنعت ساز هستیم، گفت: مفهوح صنعت صنعت ساز، حساب و کتاب دارد. چه کسانی این صحنه‌آرایی‌ها را در

اطراف رئیس‌جمهور می‌کنند و این موقعیت‌ها را در اختیار افرادی قرار می‌دهند که تا این میزان حرف‌های غیرکارشناسی و بی‌ضابطه بزنند؟! گزارش‌های توسعه‌یاب‌ها را با جزئیات می‌گویند آنها که در کار فولاسازی در ایران هستند، به‌ازای هرتن فولاد تولیدی، فقط حدود ۸۳۴ میلیون دلار رانت گاز ارزان دریافت می‌کنند. بعد می‌گویند این رانت کم است، بیشترش کن. بعد هم اسم‌خود را صنعت صنعت سازی می‌گذارند! چقدر بایبی ضابطه کی‌مواجه هستیم!

مومنی از تصمیم‌دولت‌پزشکيان برای کاهش ۳ میلیارد دلار از میزان ارز واردات ترجیحی کالاهای اساسی در سال آینده هم انتقاد کرد وگفت: قیمتی با مواد غذایی، به همان اندازه که ضدتوسعه‌ای است، ظالمانه هم هست. آقای رئیس‌جمهور منطق اینکه ۳ میلیارد دلار از میزان ارز واردات کالاهای اساسی را کاهش داده و به واردات خودروی لوکس اختصاص داده چیست؟!

#### انتقاد از فشار دولت چهاردهم به تولیدکنندگان

مومنی ادامه داد: مگر می‌شود به تولیدکننده بگویند تولیدت را متوقف کن، اما نمی‌گویند درباره دستمزده نیروی کار، بیمه و سازمان‌های انبباتی باید چه کنند؟! آیا به آنها هم می‌گویند که مطالباتشان را از تولیدکننده‌ها متوقف کنند. اینها چیزهای پیچیده‌ای نیست. چرا کشوری که داعیه استقلال‌خواهی دارد، باید همه فشارها را بر تولیدکننده‌ها بار کند! چرا وقتی تحت فشار هستید، مالیات برمفت خواری، ثروت‌های رانتی و رباخواری را جدی نمی‌گیرید؟! فقط زوربان‌به تولیدکننده‌ها می‌رسد؟! شما نمی‌دانید که ستون فقرات استقلال‌ملی و عدالت اجتماعی تولیدکننده‌ها هستند؟!

**بالفظ «ناترازی» از پدیده شکست سیاست‌گذاری، تاریخ‌زدایی می‌کنید**
مومنی به واژه ناترازی که از سوی پزشکيان و سایر مقامات دولت چهاردهم به شدت مورد استفاده قرار می‌گیرد هم تاخت وگفت: اسم این بحران ساختاری سقوط و افول کیفیت تصمیم‌گیری راناترازی گذاشته‌اند! ناترازی برای آنها است که می‌خواهند یک مغازه را با چرتکه اداره کنند و دخل و خرجشان را تنها با منطق حسابداری می‌سنجند. این وضعیت، ناترازی نیست. شما با یک پدیده به غایت پیچیده و چند بُعدی روبرو هستید که یک‌باره هم محقق نشده و ریشه‌های عمیق دارد. شما با گفتن لفظ «ناترازی» از پدیده شکست سیاست‌گذاری، تاریخ‌زدایی می‌کنید. شما سیاست‌های غلطی را برای اداره کشور در دستور کار قرار دادید که کم‌ها را شکسته است. اسم آن ناترازی نیست، بلکه فقدان ظرفیت نرم افزاری بایسته در ساختار قدرت است. با مساله همان طور که هست روبرو شوید. این‌گونه همه ما نفع می‌بریم.

### این شیوه‌اداره اصلی کشور نیست

مومنی ادامه داد: نمی‌توانید از طریق این عنوان معجول، از بحران‌های اصلی کشور حساسیت‌زدایی کنید و نسبت به این گستره و عمقی که فساد و ناپرابری‌های ناموجه و وابستگی‌های فراینده‌ذلت‌آور به دنیای خارج در اثر شوک درمانی و ضربه‌های مهلک به تولیدکننده‌ها پیدا کرده، بی‌اعتنا باشید. تا زمانی که اینها را در مرکز توجه قرار ندهید، نمی‌توانید از عهده گرفتاری‌ها برآیید. به چه زبانی به شما بگویم که شما بساطی به پا کرده‌اید که اکنون برتولیدکننده‌باشرفی که اهتمام به عمق بخشی به توان ساخت داخلی داشته باشد ورشکسته می‌شود و هرکس که ادای

تولید درآورد و مونتاژ کردی و خدماتی‌داند در آن چه فسادها و صورت حساب‌سازی‌هایی وجود دارد، مورد توجه قرار می‌گیرد. با عنوان معجول ناترازی، از اینها حساسیت‌زدایی نکنید. خیلی تلخ و غم‌انگیز است که فرد شماره یک اجرایی کشور در سازمان ساز، شما مسئولید و دربراره اینکه چاروازان ۲۰ میلیون لیتر سوخت این کشور کم می‌شود! اظهار عجزو بی‌اطلاعی‌کنند. چه کسانی به وی مشاوره می‌دهند؟! ایشان که نباید این صحنه‌ها را در فضای عمومی مطرح کند! شما مسئولید و خودتان تعهد دادید که اینها را برطرف می‌کنید! اینکه شیوه‌اداره اصلی کشور نیست!

### تذکر درباره تصمیم احتمالی برای گران کردن بنزین

مومنی خطاب به پزشکيان تأکید کرد: از آنها که به شما می‌گویند اگر ما شوک قیمت بنزین و گازوئیل ایجاد کنیم، مثلاً قاچاق کم می‌شود، تعهد می‌دهند. برسید که چرا با اینکه ما در سال‌های پس از انقلاب ۱۷ بار قیمت حامل‌های انرژی را بالا برده‌ایم، اما ر ادعایی قاچاق افزایش می‌یابد؟! ای که ما اکنون گرفتار آن هستیم، مردم باید به شما اعتمادا کنند. چطور می‌شود که شما تصمیم‌گیری می‌کنید و در آن فرمان می‌دهید که تولیدکننده‌ها به این میزان از روز تعطیل کنند، اما آیا او همزمان مرات این را دارد که به بانک‌ها بگوید فعالیت موتور مطالبه بهره بابت افساط معوق شده ناشی از توقف تولید، را هم متوقف کنند.

می‌کنید این سیاست‌چه پیامدهایی از نظر اجتماعی، اقتصادی، مشروعیت حکومت و استحکام‌خانه‌ملی در برابر تهدید بیرونی دارد؛ مگر می‌شود درباره ۸۵ میلیون نفر تصمیم بگیرد و یک گزارش ۱۰صفحه‌ای در دفاع از آن منتشر نکرده باشید؟! آن‌هم در عصر دانایی و ربع اول قرن بیست و یکم!

#### انتقاد از سیاست‌های تورم‌زای پزشکيان

این استاد دانشگاه ادامه داد: آیا رئیس‌جمهور و مقامات مربوط، تصمیم می‌کنند این بازی با نرخ ارز با همه مفاسد و بحران‌هایی که در ایران شدت خواهد بخشید، تا همینجا که تاکنون پیش آمده بسنده کند. من آن‌ها را دعوت به مناظره کردم و گفتم هر کس جایگاهی دارد که به او صلاحیت تصمیم‌گیری درباره این بازی با نرخ ارز را می‌دهد و از آن دفاع می‌کند، آمادگی دارم در یک جلسه‌زنده در تلویزیون با آنها مناظره کنم. فهرست فاجعه‌های انسانی، اجتماعی و محیط‌زیستی که این پدیده به ایران تحمیل کرده را در کنار ابعاد میان‌تهی‌سازی مطلق نهادهای خانواده، دولت و بنگاه‌های تولیدی را مطرح می‌کنند و می‌پرسم چه لطفی دارد که خانواده‌ها را دچار آشفتگی کنید؟! وقتی سیاست‌تورم‌زا را در دستور کار قرار می‌دهید، همه قراردادهای اجتماعی متزلزل می‌شود. نهاد خانواده در معرض بحران طلاق، نهاد جامعه در معرض ناهنجاری‌های اجتماعی تا مرز گرفتار شدن به اتومی قرار می‌گیرند و از نهاد دولت مشروعیت‌زدایی می‌شود و چار تخلیه فاجعه‌آمیز منابع مادی و انسانی می‌شویم. همه ضرر می‌کنیم. در دولت پزشکيان اندازه افزایش نرخ ارز چند هزار برابر اندازه نرخ ارز سال‌های جنگ است.

#### در همین چند ماهی که برسر کار آمده‌اید، چقدر به نرخ ارز اضافه کردید

مومنی از افزایش نرخ ارز در دولت پزشکيان هم گلایه کرد وگفت: چرا باید آنچه که ده‌ها بار آزمون شده و در همه آنها دیدید واردات‌های، رباخوارها و دلال‌ها و سوداگران چاق‌تور گرفتاری‌های دولت و خانوارهای ایرانی بیشتر شده، دوباره تکرار شود. ببینید در همین چند ماهی که برسر کار آمده‌اید، چقدر به نرخ ارز اضافه کردید. در همین سه، چهار ماهه، اندازه افزایش نرخ ارز صورت گرفته، چند هزار برابر اندازه نرخ ارز سال‌های جنگ است. چرا این قدر همه چیز از دستتان در رفته است؟!

**آقای پزشکيان! با این افزایش نرخ ارز، چشم انداز ۶ ماه آینده چیست؟**
این اقتصاددان توضیح داد: پزشکيان که برای وی واقعا احترام قائل هستم، بگویند با این کارهایی که درباره قیمت ارز، بنزین و بقیه کالاها و خدمات دولتی که پیوسته افزایش می‌یابد، چشم‌انداز ۶ ماهه به ما بدهند. بگویند انتظار دارد تا ۶ ماه آینده چه دستاوردی حاصل شود و بعد به ما بگویند اگر این دستاورد‌ها حاصل نشد، چه کسی پاسخگو است؟! آیا روشن است که چه کسانی این سیاست‌ها را پخت و پز کردند که بعد پاسخگو باشند و مسئولیت‌کارشان را بر عهده بگیرند. چرا آنچه که مقدرات کشور را رقم می‌زند باید این میزان غیرشفاف باشد؟!

### چرا درباره تعطیلی‌ها، اصل ماجرا را به مردم نمی‌گویند!؟

رئیس موسسه مطالعات دین و اقتصاد با انتقاد از نحوه اطلاع‌رسانی درباره تعطیلات سراسری هفته گذشته در کشور و آنچه که با عنوان «برودت» از آن یاد می‌شد، گفت: هر روز در رسانه‌ها اعلام می‌کنند که کشور به دلیل برودت هوا تعطیل شده! در رسانه‌ها اصل ماجرا را به مردم نمی‌گویند! این برودت، برودتی نیست که ما تجربه نکرده باشیم. کاش مجالی برای این گرامیان پیدای شد که در صف‌های مختلفی که برای خرید مایحتاج تشکیل می‌شود، شرکت کنند تا ببینند درباره این برودت ادعایی عزیزان چه چیزهایی گفته می‌شود! وقتی در رسانه‌ها، مقام‌های مسئول، می‌گویند بخش بزرگی از بحران، ریشه در مطامع پدیده منحوس ماینینگ دارد، چرا شفاف حقیقت را به مردم نمی‌گویند؟! اساس بحث از مشارکت، برصدق و اعتماد است. در شرایط خطرناک منطقه ای که ما اکنون گرفتار آن هستیم، مردم باید به شما اعتمادا کنند. چطور می‌شود که شما تصمیم‌گیری می‌کنید و در آن فرمان می‌دهید که تولیدکننده‌ها به این میزان از روز تعطیل کنند، اما آیا او همزمان مرات این را دارد که به بانک‌ها بگوید فعالیت موتور مطالبه بهره بابت افساط معوق شده ناشی از توقف تولید، را هم متوقف کنند.

## گزارش

موج گرانی‌ها و فشار شدید به طبقات متوسط و کم درآمد

در دولت پزشکيان در حدی است که با وجود گذشت ۴ ماه از عمر این دولت، حامیان آن در حال ابراز برائت هستند. از جمله این افراد، فرشاد مومنی، اقتصاددانان مشهور اصلاح طلب است که این هفته رسماً از رای دادن به پزشکيان ابراز ندامت کرد. فرشاد مومنی در زمان انتخابات با بیان این که برای نجات‌مام مهین به پزشکيان رای خواهم داد، از وی حمایت کرده بود.

#### پزشکيان زیر قویش زد

فرشاد مومنی پس از مشاهده تصمیمات خسارت‌بار اقتصادی دولت چهاردهم طی ۴ ماه گذشته، رسماً از این دولت ابراز برائت کرده و گفته است: من که در ایام انتخابات ریاست‌جمهوری، تا آخرین روزها به صورت عمومی از هیچ‌کاندیدایی حمایت نکرده بودم، از پزشکيان حمایت کردم چرا که شرافتش را گرو گذاشت وگفت اگر من مسئولیت‌پذیرم هرگز شوک درمانی نخواهم کرد. مومنی افزوده است: من به این اعتبار که خود این فهم و التزام عملی به آن چقدر می‌تواند برای ایران نجات‌دهنده باشد، یک روز مانده به آخرین مهلت تبلیغات گفتم فقط به اعتبار این وعده و تعهد پزشکيان به رفع گرسنگی و عدالت‌آموزشی و عدالت در سلامت داشته است، به وی رای می‌دهم. بسیار متاسفم که وی از نخستین روزهایی که برمسند نشست، دم از ضرورت شوک درمانی زد.

#### هزینه سلامت در سال آینده ۵۰ درصد بالا می‌رود

فرشاد مومنی، با بیان اینکه برآورد‌های تخصصی سازمان‌های مردم‌نهاد فعال در حیطه اقتصاد سلامت نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۴ خدمات سلامت افزایش قیمتی بیش از ۵۰ درصد را تجربه خواهند کرد، گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد این مساله درباره آموزش نیز مطرح است.

وی گفت: اگر می‌خواهید کشور نجات پیدا کند، بازی با قیمت‌راه نجات نیست، نهاد‌های بهره‌کش را به نهاد‌های مشوق تولید تبدیل کنید؛ باید باب سلفه‌گزینی در مسئولان کشور و ترجیح افراد کم‌کیفیت‌اما بی‌ای از حد متملق و چاپلوس و محافظه‌کار

بازنگری اساسی شود تا توان اندیشه‌ای و عملی دولت افزایش

یابد و از سوی دیگری به مردم برگردند و با مردم روراست باشند.

**در ۲۵ سال گذشته، بیش از ۷۰ بار شوک درمانی کردیم و شکست خوردیم**
این اقتصاددان گفت: شما در انتخاب سیاست‌های غلط، چند بار باید یک سیاست غلط را آزمون کنید و شکست بخورید. در ۲۵ سال گذشته، سیاست شوک درمانی بیش از ۷۰ بار تجربه شده و هر بار هم با شکست‌های مضطحانه و فاجعه‌آمیز روبرو بوده است. وقتی اعتنایی به شکست‌ها نمی‌شود، به این معنا است که این ماجریای تلخ است که حکایت از کره خوردن بازی شوک درمانی با یک سلسله منافع است. وقتی برندگان و بازندگان را بررسی می‌کنیم، متوجه می‌شویم به جای اینکه اولویت را به تولیدکنندگان و فرودستان بدهند، متحدان استراتژیکشان سوداگران ری‌جم و باآزمندی بی‌پایان و رباخواران و دلال‌ها و تاجرباشی‌ها و وارداتی‌ها هستند. باید صمیمانه و مشفقانه به آنها گفت اینها موربانه‌هایی هستند که اساس خانه بزرگ را تهدید و شما را آنچنان میان‌تهی می‌کنند که در برابر تهدیدات بیرونی آسیب‌پذیری شوید.

#### بحران‌سازی با اسم یکسان سازی نرخ ارز

مومنی از تصمیم اخیر دولت پزشکيان برای افزایش نرخ ارز نیمايي به بهانه حذف رانت به شدت انتقاد کرد وگفت: بازی نرخ ارز که راه افتاده، را ببینید! عزیزان لازم نبود برای بررسی آنچه پیش می‌برند به سالیان دور برگردند، تجربه ۱۴۰۱ را پیش‌چشمشان بیاورند. یادتان رفت که چه شد؟! اکنون براساس آن تجربه، به رئیس‌جمهور گرامی، وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی می‌گویم، می‌شود یک گزارش سه صفحه‌ای ارائه دهید که بر اساس آن، گفته‌های شده که تحت عنوان معجول، توخالی و بحران‌ساز «یکسان‌سازی نرخ ارز» انتظار دارید چه انتقا‌هایی بیفتد و چه دستاورد‌هایی هم وجود داشته باشد. گزارش‌ی درباره اینکه فکر



### مدیریت مصرف، راه نجات کشور از ناترازی انرژی است

وزیر نفت گفت: اگر تقاضا را مدیریت نکنیم و مصرف بهینه نشود، هر قدر هم سرمایه گذاری کنیم مصرف به صورت شتابان و لجام گسیخته افزایش پیدا می کند و با ناترازی به شکل مضاعف روبه رو خواهیم شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محسن پاک نژاد در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی درباره ناترازی انرژی گفت: ناترازی به یک مسئله جدی برای مردم و مسئولان کشور تبدیل شده است. این موضوع فراتر از مسائل کوتاه مدت مانند دو یا چهار ماه اخیر است و ریشه های تاریخی عمیقی دارد. برای بررسی اینکه چرا به این وضعیت رسیده ایم، نیاز به تحلیل های دقیق تری داریم.

وی افزود: وزارت نفت در حوزه تولید مسئولیت دارد و باید به سرمایه گذاری و توسعه مبادین گازی بپردازد تا تولید افزایش یابد. همچنین در زمینه دیپلماسی انرژی، ما در گذشته برخی اوقات واردات گاز از کشورهای همسایه داشته ایم، اما این اقدامات به تنهایی نمی تواند به حل ناترازی کمک کند. اگر تقاضا به درستی مدیریت نشود و مصرف بهینه نشود، هرگونه سرمایه گذاری، که چهار یا پنج سال طول می کشد، نمی تواند دوامی داشته باشد و ما با افزایش مصرف و ناترازی بیشتری مواجه خواهیم بود.

وزیر نفت بیان کرد: در فصل سرما، مصرف گاز در حوزه های خانگی، تجاری و صنایع خُرد به شدت افزایش می یابد. به طوری که ما در برخی روز ها به حدود ۶۷۰ میلیون مترمکعب مصرف می کنیم. با توجه به اینکه کل مصرف گاز در شبکه گازرسانی کشور، ۸۵۰ میلیون مترمکعب است و نسبت به سال گذشته در چهار ماه اخیر ۱۲ میلیون مترمکعب افزایش یافته، مشخص است که این افزایش در مصرف خانگی فشار زیادی به منابع باقی مانده وارد کرده و منجر به محدودیت در تحویل گاز به نیروگاه ها و صنایع شده است. این وضعیت تنها به نفع مردم نیست، بلکه می تواند مشکلات بیشتری برای کشور ایجاد کند. این واقعیتی است که نمی توان آن را نادیده گرفت. پاک نژاد تصریح کرد: به زودی چند طرح عمده در زمینه افزایش تولید گاز کشور رونمایی خواهیم کرد. با این حال، باید به مدیریت تقاضا و بهینه سازی مصرف توجه کنیم. این حوزه شامل راهکارهای قیمتی و غیرقیمتی است، اما هم اکنون اولویت ما بر روی راهکارهای غیرقیمتی است. به عنوان مثال استفاده از بخاری های با راندمان بالا در سطح وسیع، که بخش های غیردولتی و خصوصی تمایل به سرمایه گذاری در این زمینه دارند، می تواند به طور مؤثری در تعدیل مصرف خانگی و تجاری کمک کند.

وی ادامه داد: همچنین باید به موضوع ناترازی در طول سال توجه کنیم؛ ما در تابستان دچار ناترازی گاز هستیم و این مشکل در زمستان تشدید می شود. در تابستان، ناترازی، نزدیک به ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز است و در زمستان این رقم به ۲۷۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب در روز می رسد، بنابراین جزیینه سازی مصرف چاره دیگری نداریم.

وزیر نفت اظهار کرد: در چهار ماه اخیر، گاز سبکی که تحویل شبکه شده، ۱۴ میلیون مترمکعب در روز نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. افرادی که با این صنعت آشنا هستند، می دانند که این عدد قابل توجهی است؛ تقریباً معادل نیمی از ظرفیت یک فاز پارس جنوبی بشمار می رود. همچنین، میزان گاز خام که تولید شده نزدیک به ۲۵ میلیون متر مکعب در روز بوده که بخشی از آن به مایعات و میعانات تبدیل می شود و بخشی به شبکه سراسری گاز تزریق می شود.

پاک نژاد گفت: در حوزه مصرف، نیروگاه ها یک سبد سوخت دارند که شامل سه حامل انرژی گاز، نفت گاز (گازوئیل) و نفت کوره (مازوت) است. مدیریت این سبد سوخت یکی از اقداماتی است که باید در حوزه نیروگاهی به آن توجه شود.

#### با بنزین چه باید کرد؟

آخرین باری که قیمت بنزین تغییر کرد، به پنج سال پیش بازمی گردد، دولت در حال بررسی طرح هایی برای اصلاح نرخ است، اما تنها راهکارهای موجود برای رفع ناترازی بنزین تغییرات قیمت نیست، بلکه راهکارهای مؤثر غیرقیمتی نیز وجود دارد. آخرین باری که قیمت بنزین تغییر کرد، مربوط به آبان ماه سال ۹۸ بود و پیش از ۵ سال است که قیمت بنزین بر اساس نرخ بازارانه ای ۱۵۰۰ تومانی و نرخ آزاد ۳۰۰۰ تومانی عرضه می شود.

در این ۵ سال، تورم سالیانه حدود ۴۰ درصد بوده، یعنی حدود ۲۰۰ درصد همه چیز نسبت به پنج سال قبل گران تر شده است، این به معنای این نیست که بنزین هم باید جهش وار گران شود، اما به عنوان یک کالایی که به طور خِرج آن با هم نمی خوانند، توقف افزایش سالیانه قیمت آن، مثل تمام کالاهای متأثر از تورم، منجر به فشرده گی فتری می شود که اگر کنار اجرای نامناسب سناریوی افزایش قیمت توسط یک دولت قرار بگیرد، مثل اتفاقات گذشته می تواند فاجعه بار شود.

اکنون با کالایی مواجه ایم که قیمت تمام شده تولید آن، بدون احتساب قیمت نفت، به گفته رئیس جمهور، ۸۰ هزار تومان بر لیتراست و در منطقه با شاخص نرخ فوب خلیج فارس هر لیتر حدود ۲۵ هزار تومان به فروش می رسد. قیمت بنزین در کشورهای همسایه تا ۸۰ هزار تومان در لیتر هم می رسد و فاصله بین قیمت بنزین در ایران و کشورهای همسایه، از دلایل اصلی رونق قاچاق این فرآورده نفتی است.

**اما همه این مفروضات به کنار، اکنون باید چه کار کنیم؟**

دولت در لایحه بودجه هیچ پیشنه‌هایی برای قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ لحاظ نکرده است، مجلسی ها هم در مصاحبه های مختلف اعلام می کنند که قصد ندارند قیمت بنزین را در قانون بودجه ۱۴۰۴ تغییر دهند.

در شرایطی که به نظر می رسد آسمال را با نرخ تورم بین ۳۰ تا ۴۰ درصدی به پایان می رسانیم، یعنی قیمت تمام شده تأمین هر لیتر بنزین، بازم هم در پایان سال مالی جاری، افزایش پیدا می کند و این روند افزایشی به خاطر تومی که هنوز کنترل نشده است، ادامه دار، ثابت ماندن نرخ بنزین، موجب فشرده شدن بیشتر فتری می شود که یک روزی باید به جای خودش برگردد.

از یک طرف مجلس شورای اسلامی، اختیارات قانونی را در قالب قوانین مختلفی به دولت داده است تا هر زمان خواست نسبت به اصلاح نرخ بنزین اقدام کند، از طرف دیگر هم دولت به طور مشخص در زمینه بنزین درحال بررسی است که چه زمانی، چه تغییری اعمال کند، چرا که تأمین ارز واردات بنزین، در ناترازی مالی و بودجه ای فعلی، کار سختی است.

نصف اقتصاد رادر دست بگیرید



Charsoogh newspaper

پنجشنبه ۶ دی ۱۴۰۳ ■ سال اول ■ شماره ۷۷



# نقش زنگنه در بحران سوخت

## گزارش

مدیرعامل سابق پالایشگاه اصفهان با اشاره به تأثیر

تصمیمات مدیریتی بیژن زنگنه، وزیر نفت دولت دوازدهم، بر وضعیت بحرانی سوخت، تأکید کرد: توقف پروژه های پالایشگاهی و هدایت منابع به پروژه های غیرضروری باعث تشدید ناترازی انرژی و سوخت در کشور شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محسن قدیری در نشست خبری خود اعلام داشت: در سال های اخیر، به ویژه با توجه به چشم انداز ۱۴۰۴، شاهد مشکلات جدی در بخش های مختلف صنعتی و اقتصادی کشور، از جمله صنعت نفت و پالایشگاه های کشور هستیم؛ علی رغم تلاش ها و برنامه های بلند مدت، امروز با عقب گرد چشمگیر در بسیاری از شاخص ها و آمارهای پیش بینی شده در این چشم انداز روبه رو هستیم. یکی از اصلی ترین دلایل این عقب گرد، مشکلاتی است که در حوزه زیرساخت ها، مدیریت و اجرای پروژه ها مشاهده می شود.

وی افزود: امروز، صنعت برق و به ویژه صنایع کوچک و متوسط کشور با مشکلات جدی در تأمین برق روبه رو هستند. بسیاری از این صنایع حتی در روز، برای مدت های طولانی با قطع برق مواجه اند، به طوری که برخی اوقات این قطع برق تا ساعت ۱۰ شب ادامه دارد. علاوه بر این، مردم نیز در تأمین آب، برق و سوخت با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می کنند. این وضعیت به خوبی نشان دهنده ناترازی هایی است که در سال های گذشته در این بخش ها به وجود آمده است.

بیژن زنگنه با ترک فعل، پروژه های توسعه ای کشور را متوقف ساخت.

قدیری یکی از دلایل اصلی این بحران ها را به تصمیمات اشتباه و مدیریت ناکاآمد در سال های گذشته مرتبط دانست و گفت: در دوره وزارت زنگنه که در دولت های مختلف مسئولیت وزارت نفت را بر عهده داشت، شاهد ترک فعل های زیادی بودیم که تأثیرات منفی آن تا امروز ادامه دارد. زنگنه که برای ۱۶ سال در وزارت نفت مشغول به کار بود، علی رغم داشتن فرصت های فراوان برای اجرای پروژه های زیرساختی و توسعه ای، بسیاری از پروژه های مهم را متوقف کردند.

وی تصریح کرد: به طور خاص، در دوره دوم وزارت زنگنه، پروژه های بسیاری که می توانستند به بهبود وضعیت سوخت کشور و جلوگیری از ناترازی ها کمک کنند، متوقف شدن یا به شکلی غیرکاربردی ادامه پیدا کردند. پروژه هایی مانند فاز دوم پالایشگاه آبادان که در زمان این شخص به دو بخش تقسیم شد و تنها بخش کوچکی از آن اجرایی شد، از جمله پروژه هایی بودند که می توانستند به طور جدی مشکلات ناترازی تولید سوخت و کیفیت سوخت را حل کنند. این پروژه ها اگر به درستی پیش می رفتند، می توانستند تأثیرات زیادی بر کاهش بحران های موجود در صنعت پالایشگاه و تولید سوخت های پاک داشته باشند.

#### برجام و تأثیرات منفی آن بر پروژه های پالایشگاهی

مدیرعامل سابق پالایشگاه اصفهان، تمرکز بیش از حد بربرجام و مسائل سیاسی دوران روحانی و زنگنه را عامل توقف پروژه های نفتی کشور عنوان و اعلام داشت: از سال ۹۲ تا ۹۶ که دولت روحانی بر سر کار بود، بسیاری از پروژه های نفتی به بهانه اهمیت برجام و به خاطر سیاست های خاص، متوقف شدند. در این مدت، دولت به جای پیگیری پروژه های اولویت دار، کشور را به پذیرش برجام سوق داد و بسیاری از طرح ها و پروژه های پالایشگاهی به حالت تعلیق درآمدند.

وی افزود: این روند حتی در پروژه هایی مانند پالایشگاه آبادان نیز قابل مشاهده است. فاز دوم این پالایشگاه که قرار بود از سال ۸۸ آغاز شود، پس از برجام به تأخیر افتاد و به جای اجرای کامل پروژه، تنها بخش کوچکی از آن عملیاتی شد. این پروژه که می توانست ظرفیت پالایشگاه آبادان را بهبود بخشد و مشکلات ناترازی سوخت را حل کند، عملاً تبدیل به یک پروژه بدون تأثیر اقتصادی برای کشور شد.

قدیری تصریح کرد: پروژه هایی مانند «گوره-جاسک» که میلیاردها دلار هزینه داشتند، به خوبی نشان دهنده سوء مدیریت در تخصیص منابع هستند. این پروژه که در ابتدا با هدف افزایش ظرفیت صادرات نفت خام طراحی شد، پس از اتمام، به مرحله ای رسید که لوله ها به جای استفاده برای انتقال نفت خام، به محلی برای ذخیره نفت خام تبدیل شدند. در حال حاضر، این لوله ها به دلیل نبود آمادگی کامل تلمبه خانه ها و مخازن، دچار خوردگی شدید شده اند و حتی در مواردی لوله ها به سرعت رفته اند. این پروژه که در

ابتدا برای حل مشکلات اقتصادی کشور طراحی شده بود، به یک معضل بزرگ و هدررفت منابع تبدیل شده است. عدم توجه به پروژه های کیفی سازی و کم کاری در پالایشگاه ها مدیرعامل سابق پالایشگاه اصفهان، یکی دیگر از مشکلات بزرگ در صنعت پالایشگاه های کشور را عدم توجه به پروژه های کیفی سازی و ناترازی های تولید سوخت عنوان و اعلام داشت: این پروژه ها که می توانستند بهبود قابل توجهی در کیفیت سوخت های تولیدی ایجاد کنند، اغلب به دلیل عدم تخصیص منابع و تمرکز بر پروژه های غیر اولویت دار، نادیده گرفته شده اند. در همین راستا، تیم های مدیریتی جدید که پس از تغییر دولت ها به کار گرفته شدند، توجه چندانی به این پروژه ها نکردند و حتی جلسات ماهیانه ای که در دولت روحانی برگزار می شد و در آن مدیران پالایشگاه ها تجارب خود را به اشتراک می گذاشتند؛ متوقف شد.

#### پشت پرده حضور تیم زنگنه در وزارت نفت دولت چهاردهم

قدیری در ادامه به حضور تیم زنگنه در وزارت نفت دولت چهاردهم اشاره و اظهار کرد: در دوره اخیر، برخی از افراد که

مسئولیت های کلیدی در وزارت نفت و شرکت های تابعه داشتند، به دلیل مداخلات نادرست و تعارض منافع، به شدت تحت انتقاد قرار گرفته اند. به عنوان مثال، برخی از مدیران وزارت نفت که قبلاً در بانک های خصوصی مشغول به کار بودند، پس از برکناری از وزارت نفت به این بانک ها برگشتند و پست های جدید گرفتند.

وی افزود: این مسائل که به نوعی تعارض منافع و احتمال فساد را نشان می دهند، موجب ایجاد شک و تردید در عملکرد صحیح وزارت نفت شده اند. در همین راستا، برخی از پروژه ها به این بانک ها واگذار شدند که موجب انهم در روند تخصیص منابع و نحوه مدیریت پروژه ها

شده است.

#### ناترازی سوخت و بحران های موجود در پالایشگاه ها

مدیر سابق پالایشگاه اصفهان خاطرنشان کرد: در نهایت، همه این مشکلات به ناترازی های جدی در تأمین سوخت و بحران هایی که امروز در پالایشگاه ها مشاهده می کنیم، منجر شده است. در حالی که بسیاری از پروژه های پالایشگاهی می توانستند به حل مشکلات سوختی و زیست محیطی کشور کمک کنند، سوء مدیریت و تصمیمات نادرست در مقاطع مختلف باعث شده که بسیاری از این پروژه ها به نتیجه نرسند. این در حالی است که ایران با داشتن منابع غنی نفت و گاز، باید در صدر تولید سوخت و انرژی در منطقه قرار داشته باشد.

وی تصریح کرد: مشکلات مدیریت منابع در وزارت نفت، پروژه های غیر اولویت دار، فساد و ترک فعل های متعدد، همه باعث شده اند که امروز شاهد بحران ناترازی در صنعت پالایشگاه های کشور باشیم. این مشکلات تنها با تغییر در سیاست ها، تخصیص منابع به پروژه های اولویت دار و بهبود مدیریت پروژه ها قابل حل خواهند بود. اگر ایران بخواهد در آینده به جایگاه شایسته خود در صنعت پالایشگاه داری و تأمین سوخت دست یابد، باید از تجربیات گذشته درس بگیرد و با برنامه ریزی دقیق تر و اجرای صحیح پروژه ها، مسیر توسعه را هموار کند.

#### بروپا گاندای دولت برای مازوت سوزی و الودگی هوا

قدیری در بخش دیگری از اظهارات خود به مازوت سوزی و قطعی برق اشاره و اعلام داشت: مطابق با چشم انداز ۱۴۰۴، باید سوخت پاک به نیروگاه ها تحویل داده می شد، اما به دلیل بحران سوخت و کمبود گاز، مجبور هستیم از سوخت های آلوده ای مانند مازوت با درصد گوگرد بالا استفاده کنیم. این مشکل ناشی از مصرف شدید گاز در کشور است که خود این موضوع هم شاید به خاطر فلسفه نادرست گازرسانی در کشور باشد.

وی ادامه داد: اگر اقداماتی که باید در گذشته انجام می شد، انجام شده بود، امروز وضعیت به این شکل نبود. اگر ما سوخت پاک و مازوت به اندازه کافی برای نیروگاه ها داشتیم، مشکلاتی نظیر بحران سوخت و خاموشی های سزده را نداشتیم.

به گفته مدیر سابق پالایشگاه اصفهان، سوخت های مایع مانند مازوت در نیروگاه ها باید استفاده شوند، اما واقعیت این است که تمام مسئولین در حال ایجاد پروپاگاندا هستند تا نشان دهند که در سه نیروگاه مازوت سوزی وجود ندارد، درحالی که پالایشگاه ها همچنان سوخت های مایع را می سوزانند.

#### ذخیره سازی سوخت در دولت چهاردهم صورت نگرفت

وی بحران قطعی برق را متوجه دولت پزشکیان دانست و گفت: در سال گذشته انفجارهای گاز رخ داد و باعث شد که مجبور شویم بخشی از سوخت مایع را بسوزانیم، زیرا گاز به اندازه کافی در دسترس نبود. اما از ابتدای شهریور ماه، دولت جدید تغییراتی در مدیریت خود ایجاد کرد و به نظر می رسد که این تغییرات باعث شد که ذخیره سازی سوخت و واردات سوخت به درستی انجام نشود. قدیری ادامه داد: مسئولین جدید حتی سه ماه فرصت داشتند تا ذخیره سازی را کامل کنند و واردات سوخت را به طور مناسب انجام دهند، اما این کار انجام نشد؛ نتیجه این وضعیت این است که حالا در کشور با کسری سوخت مواجهیم و مجبور به سوزاندن مازوت شده ایم.

**امروز، صنعت برق و به ویژه صنایع کوچک و متوسط کشور با مشکلات جدی در تأمین برق روبه رو هستند. بسیاری از این صنایع حتی در روز، برای مدت های طولانی با قطع برق مواجه اند، به طوری که برخی اوقات این قطع برق تا ساعت ۱۰ شب ادامه دارد**

### این روزها بخش خانگی و نیروگاهی چقدر گاز مصرف می کنند؟

در روزهای اوج مصرف، ۸۵۴ میلیون متر مکعب گاز طبیعی، ۵۹۰ میلیون مترمکعب در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف می شود. اما آمار متوسط سالیانه مصرف گاز، چیز دیگری می گوید. در تاریخ ۳۰ آذر ماه جاری، ۵۹۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده است. همچنین، ۸۵۴ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به خط سراسری تحویل شده که ۶۹ درصد آن به بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء اختصاص یافت. اینرقام مربوط به روزهای اوج مصرف است. به صورت میانگین در طول سال، ۳۱ درصد از گاز کشور در مصارف نیروگاهی، ۲۵ درصد در بخش خانگی، ۴ درصد در بخش تجاری، ۲۹ درصد در بخش صنعت مورد استفاده قرار می گیرد.

#### ناترازی گاز و چالش مصرف

با توجه به اینکه تقریباً نیمی از ذخایر گازی شناخته شده در ایران توسعه یافته و بخش مهمی از آن نیز مصرف شده، اگر مصرف با همین شدت ادامه یابد، گاز در سال های آینده به شدت کم خواهد شد. در سال های اخیر، با وجود عدم رشد جمعیت و شاخص های اقتصادی، مصرف گاز به طور قابل توجهی افزایش یافته است. این وضعیت ناشی از فرهنگ مصرف غیرمنطقی در میان مشترکان بوده و می تواند به منابع و منافع ملی آسیب بزند.

#### هدررفت سرمایه ملی

به جای سوزاندن بی هدف گاز، می توانستیم این سرمایه ملی را صادر کرده و درآمد آن را صرف رفاه و پیشرفت جامعه کنیم. در حال حاضر، بخش کمی از گاز کشور صادر می شود و درآمد حاصل از همین مقدار کم، بیش از ۹۴ درصد گاز است که در داخل مصرف می شود.

#### راهکارهای مدیریت مصرف

برای مدیریت مصرف گاز را حل هایی مانند هوشمندسازی، مدیریت و بهینه سازی مصرف و توسعه طرح های ذخیره سازی گاز طبیعی پیشنهاد شده است. همچنین افزایش واردات گاز، بهبود بازدهی سیستم های گازسوز، اصلاح ساختمان ها و کارخانه ها و استفاده از انرژی های جایگزین نیز از دیگر راهکارهایی هستند که می توانند به بهبود وضعیت کمک کنند.



## چارسوق گزارش می دهد

# بحران سکوت وزیر صمت؛ تولیدکنندگان در سایه بی پاسخی

## گزارش

در حالی که واحدهای تولیدی با مشکلات ناشی از قطع برق و گاز دست و پنجه نرم می کنند، عملکرد ضعیف وزیر صمت در حمایت از صنایع، انتقادات فعالان اقتصاد را از سوی تولیدکنندگان به همراه داشته است. سکوت وزیر و حضور نیافتن او در جلسات با صنعتگران، میزان نارضایتی از مدیریت اتابک را به اوج رسانده و برخی تولیدکنندگان خواستار استیضاح وی شده اند.

عملکرد ضعیف وزیر صمت در مواجهه با بحران انرژی و ارائه نکردن راهکارهای مؤثر برای کاهش فشار بر صنعتگران، به نگرانی های عمیق تولیدکنندگان دامن زده است. این وضعیت در حالی رخ داده که او پیش از تصدی وزارت، خود یکی از منتقدان جدی عملکرد دولت در مدیریت مسائل انرژی و تولید بود. حال، تولیدکنندگان می گویند، نه تنها به وعده های که داده عملی نشده، بلکه پاسخ گویی و تعامل وزارتخانه با صنعتگران نیز به فرسوده رسیده است.

### سکوت در برابر بحران انرژی

در ماه های اخیر، واحدهای تولیدی با بحران های جدی ناشی از قطع برق و گاز مواجه شده اند که خسارات قابل توجهی به آن ها وارد کرده است. عباس جبال باری، نایب رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از عملکرد وزیر صمت به خبرنگار چارسوق، گفت: وزیر صمت، معدن و تجارت نه تنها در موضوع انرژی، بلکه در دیگر حوزه ها نیز عملکرد قابل توجهی نداشته است. انتظار می رفت برنامه های توسعه ای خود را به طور واقعی ارائه و برای تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت، اقداماتی عملی در دستور کار قرار دهد. وی، تأکید کرد: باید وزیر صمت بر اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود فضای کسب و کار اصرار ورزد و خسارات وارده به صنایع ناشی از بحران انرژی را جبران کند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران، افزود: وزارت نیرو اعلام کرده که باید صاعه ۸۰ درصد برق مورد نیاز خود را تأمین کند. اگر چنین است، پس وظیفه وزارت نیرو چیست؟ وزیر صمت به عنوان متولی صنعت باید از حقوق صنایع دفاع کند و با حضور در جلسات با تولیدکنندگان، راه حل هایی برای این بحران ارائه دهد نه اینکه هیچ واکنشی نداشته باشد. تولیدکنندگان که خودشان با مشکلات تولید، تأمین مواد اولیه، افزایش نرخ ارز و... روبرو هستند را، تنها بگذارد.

وی، ادامه داد: تولیدکنندگان به شدت مشکل دارند و با وضعیت پیش آمده، نمی توانند به فعالیت خود ادامه دهند. ادامه این مسیر توجه نکردن سیاست گذاران به چالش های صنعتگران، تولید را متوقف می کند و این امر باعث افزایش بیش از حد تورم خواهد شد. تأکید می کنم اگر می خواهید نرخ تورم کاهش شود، باید از مشکلات کشور کاسته شود و اشتغال زایی داشته باشیم، رفع این مشکلات تنها با ممد تولید و همراهی تولیدکنندگان میسر است.

در غیر این صورت، هیچ نتیجه مثبتی در اقتصاد نخواهیم داشت. حضور نیافتن در جلسات؛ بی توجهی به مشکلات صنعتگران یکی از مهم ترین انتقادات تولیدکنندگان، غیبت وزیر صمت در جلسات با صنعتگران و فعالان اقتصاد در محافل مختلف از جمله اتاق بازرگانی است. این عدم حضور نه تنها به افزایش نارضایتی ها دامن زده، بلکه به گفته بسیاری از فعالان اقتصادی، تعامل میان وزارتخانه و واحدهای تولیدی را به پایین ترین سطح رسانده است.

برخی از تولیدکنندگان معتقدند وزیر صمت نه تنها پاسخی به انتقادات ندارد، بلکه تمایلی به شنیدن مشکلات نیز از خود نشان نمی دهد.

### خواسته تولیدکنندگان؛ پاسخ گویی با استیضاح

عملکرد نامناسب وزیر صمت در مدیریت بحران انرژی، برخی از تولیدکنندگان را به طرح موضوع استیضاح او سوق داده است. تولیدکنندگان تأکید دارند که باید وزیر در برابر مشکلات صنعت، موضع شفافیتی اتخاذ کند و با ارائه برنامه های عملی، از زیان های بیشتر جلوگیری کند.

به گفته فعالان صنعتی، باید وزیر صمت به عنوان مسئول صنعت کشور، نقش فعالی در حل مشکلات انرژی ایفاء کند. هر چند او متولی تأمین انرژی نیست، اما وظیفه دارد تا با تعامل با وزارت نیرو و دیگر نهادهای ذی ربط، فشار کمبود انرژی را از دوش صنعتگران بردارد.

### وضعیت اسفبار وزارت نیرو

وضعیت پیش آمده برای صنایع آن قدر اسفبار شده که سید زمان حسینی، مجری طرح نیروگاه های صنایع شرکت توانیر، گفته است: صنایع تحت عنوان ماده ۴ قانون مانع زایی از صنعت برق، ملزم به احداث نیروگاه شدند تا برق مورد نیاز خود را تأمین کنند. در شرایطی که این اتفاق نیفتد، صنعت برق کشور هیچ تعهدی برای تأمین برق آن ها نخواهد داشت.

وی با اشاره به وجود ناترازی ها، می افزاید: در شروع دولت سیزدهم با یک ناترازی قابل توجه در تولید و مصرف برق مواجه بودیم، در همین راستا تقاضای نامه ای بین وزارت نیرو و وزارت صمت مبادله شده و در سال ۱۴۰۱ تبدیل به قانون شده است. حسین مومدی، عضو اتاق بازرگانی درباره تأمین برق واحدهای صنعتی و اظهار نظر مجری طرح نیروگاه های صنایع شرکت توانیر به خبرنگار چارسوق، گفت: موضع گیری وزارت نیرو جای تأسف دارد. این وزارتخانه به جای آنکه بستری لازم را فراهم و برای تأمین برق صنایع کشور اقدام کند، به صورت کلی خودش را عقب کشیده، مقصر خاموشی ها را صنایع می داند و اعتقاد دارد که ما باید نیروگاه می ساختم. خیلی بهتر بود که آقای حسینی متن کامل قانون را خوانده و می گفت که این وزارتخانه برای تأمین مالی و کمک به واحدهای صنعتی، چه اقداماتی را انجام داده است. از وزارتخانه ای که برای دریافت مجوز، باید مدت طولانی صبر کرد و همه چیز برمی آید رانت است، چگونه می توان انتظار داشت که همراهی لازم را داشته باشد؟ وی، گفت: در حال حاضر ما با کمبود برق و گاز روبرو هستیم و اگر

حامل های انرژی تأمین نشود، مشکلات ما افزون تر خواهد شد. دولت حاضر نیست تسهیلات پرداخت کند، حاضر نیست حمایت قانونی کند و حاضر نیست برای تأمین انرژی همراهی داشته باشد، اما انتظار دارد که تولیدکننده از جیب خود که به شدت کوچک شده است، نیروگاه سازی کند؟ مگر می شود با چنین فرمولی حرکت کرد؟ دولت در حال تصعیف تولید و تولیدکننده کشور است.

### اتابک برای همفکری هم صنعتگران را فراخوانده است

پیش از این مهدی بستانچی، رئیس شورای هماهنگی شهرک های صنعتی سراسر کشور، گفته بود: انتظار صنعتگران از وزارت صمت این است که به هنگام وقوع بحران در جایگاه نهاد بالادستی، به عنوان تسهیلگر وارد عمل شده، در شرایط بحران، صنعت نقش وزارتخانه را دارد و بی تردید کمبودهای کنونی در ماه های آینده تأثیر خود را بر تورم خواهد گذاشت. در این شرایط انتظار صنعتگران مطالبه حقوق از دست رفته آن ها توسط وزیر صمت از وزارت نیرو و اظهار این موضوع است که صنعتگران تابستان را با قطعی برق و زمستان را با اطمینان

برق و گاز نسبی می کنند. اما برای روزه های سخت، عملکرد وزارت صمت نتوانسته رضایت خاطر صنعتگران را جلب کند.

اکبر پور، تصریح کرد: صنعتگران نیز بی توانستند با مقاومت و استدلال، قطعی برق را از دوروز در هفته گذشته به یک روز در هفته جاری کاهش دهند، انتظار ما این بود که وزارت صمت اعلام کند که به هنگام کمبود نباید قطعی برق صنایع در اولویت باشد، اما متأسفانه آقای اتابک چنانکه انتظار می رفت با شدت عمل، برخورد و مواضع خود را مشخص نکرد.

در نتیجه باید گفت که وزیر صمت روزگاری از منتقدان جدی مدیریت دولت بود، اکنون با عملکردی به مراتب ضعیف تر، نه تنها انتظارات صنعتگران را برآورده نکرده، بلکه به موج نارضایتی ها نیز دامن زده است. پاسخ گویند، غیبت در جلسات، و ارائه ندادن راهکارهای مؤثر، اعتماد صنعتگران به وزارت صمت را به شدت کاهش داده است. در شرایطی که صنعت کشور به حمایت بیشتری نیاز دارد، انتظار می رود وزیر صمت به جای سکوت و بی تفاوتی، اقدامات ملموسی برای عبور از بحران فعلی انجام دهد.

**در حال حاضر تمام تولیدکنندگان با کمبود برق و گاز روبرو هستند و اگر حامل های انرژی تأمین نشود، مشکلات آن ها افزایش خواهد شد. دولت حاضر نیست، تسهیلات پرداخت کند، حاضر نیست حمایت قانونی کند و حاضر نیست برای تأمین انرژی همراهی داشته باشد، اما انتظار دارد که تولیدکننده از جیب خود که به شدت کوچک شده، نیروگاه بسازد، مگر می شود با چنین فرمولی حرکت کرد؟ دولت در حال تصعیف تولید و تولیدکنندگان کشور است**

باید استعفاء دهند تا ما همچنان سوانح در رخشان وی در صنعت را، پیش از انتصابش به عنوان وزیر صمت در ذهن داشته باشیم.

### افزایش تورم در پی کاهش تولید زمستانه

یونس اکبر پور یادآور، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران نیز در در این باره، گفت: بانی صنعت در کشور، وزارت صمت است و انتظار می رود هراتقایی برای صنعت بیفتد، وزارت صمت پیش از صنعتگران تحت تأثیر قرار گرفته و بخش خصوصی در پیشبرد امور، محل مشورت وی باشد. باین حال متأسفانه در یک ماهی که فشار کمبود برق و گاز بر صنایع سنگینی می کند، هیچ گونه اظهار نظری را از سوی وی درباره احوال صنایع شاهد نبودیم. وی، اضافه کرد: هر روز قطعی برق در کشور ۱۰۰ هزار دالز ضرر در پی دارد و بی تردید کمبودهای کنونی در ماه های آینده تأثیر خود را بر تورم خواهد گذاشت. در این شرایط انتظار صنعتگران مطالبه حقوق از دست رفته آن ها توسط وزیر صمت از وزارت نیرو و اظهار این موضوع است که صنعتگران تابستان را با قطعی برق و زمستان را با اطمینان

برق و گاز نسبی می کنند. اما برای روزه های سخت، عملکرد وزارت صمت نتوانسته رضایت خاطر صنعتگران را جلب کند.

اکبر پور، تصریح کرد: صنعتگران نیز بی توانستند با مقاومت و استدلال، قطعی برق را از دوروز در هفته گذشته به یک روز در هفته جاری کاهش دهند، انتظار ما این بود که وزارت صمت اعلام کند که به هنگام کمبود نباید قطعی برق صنایع در اولویت باشد، اما متأسفانه آقای اتابک چنانکه انتظار می رفت با شدت عمل، برخورد و مواضع خود را مشخص نکرد.

در نتیجه باید گفت که وزیر صمت روزگاری از منتقدان جدی مدیریت دولت بود، اکنون با عملکردی به مراتب ضعیف تر، نه تنها انتظارات صنعتگران را برآورده نکرده، بلکه به موج نارضایتی ها نیز دامن زده است. پاسخ گویند، غیبت در جلسات، و ارائه ندادن راهکارهای مؤثر، اعتماد صنعتگران به وزارت صمت را به شدت کاهش داده است. در شرایطی که صنعت کشور به حمایت بیشتری نیاز دارد، انتظار می رود وزیر صمت به جای سکوت و بی تفاوتی، اقدامات ملموسی برای عبور از بحران فعلی انجام دهد.

## یادداشت

### بورس محلی برای رهایی از قیمت گذاری دستوری خودرو

#### محمد حسن صبوری دیلمی

کارشناس اقتصادی

در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا، لازم است چند نکته اساسی مورد توجه قرار گیرد. ماهیت بورس کالا به این صورت است که برای اقلام همگن مورد استفاده قرار می گیرد؛ یعنی کالاها باید از نظر ویژگی ها و کیفیت تفاوت چندانی باهم نداشته باشند. همچنین باید بازار آن کالا از نظر عرضه و تقاضا، متعادل باشد. در این شرایط، بورس کالای می تواند به عنوان ابزاری برای تنظیم بازار هر کالا، عملکرد کامل خود را ارائه کند. اگر مشکل کمبود کالا و یا به عبارتی دیگر کمبود عرضه در مقابل تقاضا وجود داشته باشد، مسلماً عرضه کالا در بورس کالای می تواند با افزایش قیمت ها همراه باشد. بر این اساس خودروسازان برای رهایی از قیمت گذاری دستوری، خواستار عرضه خودرو در بورس هستند. طی سال های گذشته که خودرو در بورس کالا عرضه شد، شرکت های خودروساز و برخی صاحب نظران این بازار اعتقاد داشتند که استفاده از بورس کالا جهت عرضه خودرو، در طی زمان و عرضه خودرو در چند نوبت، منجر به کاهش تدریجی قیمت های می شود. اما به نظری رسد واقعیت ماجرا در خصوص حمایت خودروسازان از عرضه خودرو در بورس کالا، مساله قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت و تلاش این شرکت ها برای یافتن راهکاری جهت خلاص شدن از قیمت گذاری دستوری است. به عبارت دیگر در شرایط فعلی مشکل اصلی خودروسازان، قیمت گذاری دستوری خودرو توسط شورای رقابت است. این موضوع از دو جنبه قابل بررسی است. اول اینکه در شرایط فعلی، قیمت گذاری دستوری خودروهایی تولید شده توسط شرکت های تولیدکننده خودرو داخلی به عنوان قیمت سقف در نظر گرفته می شود و بر اساس آموزه های اقتصادی، هر نوع تعیین قیمت سقف که با هدف حمایت از مصرف کنندگان کالاها صورت می پذیرد، منجر به ایجاد بازار سیاه شده و در نهایت بازار با مصف های خرید مواجه می شود که این شرایط عیناً در بازار خودرو قابل مشاهده است. از سوی دیگر شورای رقابت به دلیل فقدان رقابت کافی در صنعت خودرو، اقدام به قیمت گذاری خودروهای تولیدی شرکت های داخلی می کند و در شرایط فعلی که شرکت های خودروساز داخلی با رقیبی در بازار مواجه نیستند، عدم قیمت گذاری نیز چندان منطقی به نظر نمی رسد. بنابراین در خصوص خودرو با مشکلی مواجه هستیم که در هر صورت راهکارهای اتخاذ شده، به نفع مصرف کنندگان نهایی نیست. همچنین ایجاد بازار سیاه و شکل گیری صف در بازار نیز منتهای را نصیب دلالتان و سفته بازان بازار خواهد کرد. به عبارتی در این شرایط هم تولیدکنندگان منفاعی را از دست داده و هم مصرف کنندگان متضرر می شوند. مسلماً در این شرایط، مصرف کنندگان از شرایط بازار نارضاعی بوده و از سوی دیگر خودروسازان و فعالان صنعت خودرو نیز برای رهایی از قیمت گذاری شورای رقابت، پیشنهادهایی مانند عرضه خودرو در بورس کالا را مطرح می کنند. همان گونه که قبلاً اشاره شد، اگرچه با عرضه خودرو در بورس کالا، شاهد محدود شدن قیمت ها در بازار بودیم اما طی مدت نرزی قیمت های خودرو در کارخانه و بازار بورس، تفاوت قابل توجهی وجود داشت. البته همان گونه که در ابتدای مطلب اشاره شد، انتظار هم همین بود که عرضه خودرو در بورس کالا، رالفاظ تغییرات قیمتی چندان مؤثر نباشد. زیرا مساله عرضه محدود خودرو و امکان مدیریت بازار توسط تولیدکنندگان همانند گذشته ادامه داشت. باین اوصاف عرضه خودرو در بورس کالا، می تواند به رسالت و به طور کلی ماهیت بازار بورس ضربه بزند. البته اشاره مجدد به این نکته نیز ضروری است که قیمت گذاری خودرو به دلیل انحصاری بودن این کالا از سوی شورای رقابت، صورت می گیرد. بنابراین یکی از مشکلات اساسی در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا، کمبود میزان تولید خودرو در کشور است. با توجه به تولید محدود خودرو، عرضه آن در بورس کالا و شکل گیری صف های خرید در این بازار، می تواند به افزایش قیمت ها منجر شود. به نظر می رسد برای حل اساسی این مشکل، باید افزایش رقابت در صنعت خودرو به عنوان یک هدف مورد توجه قرار گیرد. با عنایت به اینکه در کوتاه مدت، امکان افزایش عرضه تولیدات داخلی به بازار وجود ندارد، افزایش واردات خودروهای خارجی و عرضه هم زمان خودروهای داخلی و وارداتی در بازاری می تواند یکی از راهکارها باشد. این سیاست می تواند با هدف جبران کمبود عرضه خودرو در بازار، به عنوان یک سیاستی کارآمد مورد استفاده قرار گیرد. در بازار نیز می توان شرایط را به گونه ای تنظیم کرد که تولیدکنندگان داخلی ملزم برای آغاز این فرآیند، باید خودروسازان متعهد شوند که در مجموع، ماهیانه بخش قابل توجهی از تولیدات خود را در بازار عرضه می کنند.

### آغاز اقدامات پیشگیرانه قاچاق کالا از طریق پست

به گفته مدیرکل پیشگیری از قاچاق کالا و ارز ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، با توجه به این که پست از ابزارهای جابه جایی کالای قاچاق است، در راستای کاهش قاچاق، اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از جابجایی کالای قاچاق در این حوزه آغاز شده است. وحید خدریوسی، گفت: در راستای سیاست های پیشگیرانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این مرحله اقدامات پیشگیرانه قاچاق کالا در حوزه پست (با استفاده از پوشش این رویه و فرایند) آغاز شده است. برابر رصد میدانی و گزارش های متقن واصله از دستگاه های کاشف، پست یکی از حوزه هایی است که در جابجایی اقلام قاچاق در سطح کشور نقش اساسی و مؤثری دارد و ساماندهی آن با رویکرد پیشگیرانه به عنوان یکی از الزامات کاهش ۱۵ درصدی قاچاق، حسب قانون برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار گرفته است. وی، افزود: از سوی دیگر، باید اقدامات نظارتی در حوزه پست به نحوی طراحی و اجرایی شود که ضمن غلبه رویکرد پیشگیرانه، از هرگونه اختلال در فرایندهای پستی بپرهیزد. لذا در جلساتی که با حضور مسئولان برگزار شد، دسپس از بحث و بررسی جوانب امر، مقرر شد تا الزامات شناسه گذاری کالاهای هدف قاچاق و احراز هویت ارسال کنندگان کالاها، عملیاتی شود و آموزش مستمر و تقویت نظارت و بازدید میدانی در خصوص اجرای این امور، در دستور کار قرار گیرد. مدیرکل پیشگیری قاچاق کالا و ارز ستاد، افزود: شناسه گذاری کالاها، وفق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از جمله ابزارهای تشخیص کالای مجاز از کالای غیر مجاز و قاچاق بوده که با هدف افزایش قدرت تشخیص عموم جامعه و بازرسین در دستور کار قرار گرفته است. خدریوسی، افزود: در خصوص احراز هویت فرستندگان مرسولات پستی، نیز مقرر شد حسب تعهد شرکت ملی پست این مهم در قالب پرو فایل کاربری اشخاص حداکثر تا اواسط دی ماه، عملیاتی شود. موضوعات دیگری که در حوزه پست مهم و حائز اهمیت است، وصول اجناس قاچاق از طریق رویه پستی از خارج کشور است. از جهت عدم اختلال در خدمت رسانی پست به مردم با تدبیر رویه های جلوگیری از این امر نیز دست اقدام است. به صورتی که با استفاده از سامانه های موجود، ترتیبی اتخاذ شود تا افرادی که از این شرکده به صورت مکرر در قالب این رویه، اقدام به ورود کالای قاچاق می کنند، شناسایی و حسب مورد اقدامات لازم معمول شود.

## کاهش مالیات تولید به نفع کشور است

با توجه به اینکه مالیات یکی از چالش های عمده بخش تولید است، طی سه سال متوالی نرخ مالیات فعالیت های تولیدی در کشور به ترتیب دو درصد، ۵ درصد و ۷ درصد کاهش پیدا کرد. حال برای سال آینده نیز نمایندگان مجلس پیش بینی کردند که مالیات تولید مجدد کاهش یابد.

وکلای ملت در ادامه رسیده گی به جزئیات لایحه بودجه سال آتی در جلسه علنی نوبت دوم مجلس و در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، با بند (و) تبصره (۱) ماده واحده این لایحه که درباره نرخ مالیات بخش های تولیدی است، با اکثریت آراء موافقت کردند. بر همین اساس در بخش درآمدی بند (و) تبصره یک لایحه بودجه ۱۴۰۴ آمده است: راستای تحقق سیاست های حمایت از تولید، نرخ مالیات موضوع ماده (۱۰۵) قانون مالیات های مستقیم اشخاص حقوقی دارای پروانه بهره برداری از وزارتخانه های ذی ربط در فعالیت های تولیدی طی سال ۱۴۰۳، پنج واحد درصد (۵درصد) کاهش می یابد. این بخشودگی علاوه بر سایر معافیت ها و بخشودگی ها و مشوق های قانونی اشخاص مذکور است.

به اعتقاد کارشناسان کاهش مالیات تولید

کمک کرده ایم. تولید موتور محرکه اقتصاد کشور است و به افزایش اشتغال منجر می شود. در مجلس تلاش کردیم تا حتی الامکان از بخش تولید حمایت کنیم و در ادامه نیز امیدواریم که بتوانیم اقدامات جدی تری در این حوزه انجام دهیم.

این نماینده مجلس، گفت: امسال، سازمان امور مالیاتی طرح مثبتی را تحت عنوان مشارکت دادن مردم در تعیین محل مصرف مالیات ها به اجرا گذاشت. در لایحه بودجه ۱۴۰۴ مصوب کردیم که این طرح برای سال آتی هم ادامه پیدا کند. در همین راستا و به نفع توسعه زیرساخت های صنعتی کشور از محل نشان دار کردن مالیات توسط مؤدان، بیش از ۴۰ پروژه مرتبط با توسعه و تجهیز شهرک های صنعتی توسط مؤدان و از محل مالیات پرداختی شان، تأمین مالی شده است.

وی، تأکید کرد: شاید در نگاه اول کاهش مالیات بخش تولید و افزایش معافیت مالیاتی به نفع عموم مردم و به ضرر دولت به نظر برسد، اما در نهایت این تصمیمات، به نفع اقتصاد ملی و جامعه است. در نهایت، قطعاً رشد تولید و صادرات حاصل از کاهش مالیات تولید و همچنین تحقق عدالت مالیاتی، به نفع اقتصاد کشور است و همه کاهش درآمد ها، جریان خواهد شد.



امور داخلی کشور و شوراها، گفت: مالیاتی در لایحه بودجه ۱۴۰۴ حمایت از بخش مولد صنعتی کشور مدنظر قرار گرفته و در همین راستا، کاهش ۵ درصدی مالیات بخش تولید در بودجه پیش بینی شد. این امر به افزایش جذابیت سرمایه گذاری در بخش صنعت کشور در مقابل حوزه های دیگر مانند دلالی و واسطه گری منجر می شود. افزایش رقابت پذیری تولیدات صنعتی داخلی در بازارهای داخلی و همچنین رقابت در بازارهای خارجی از دیگر

در بخش صنعت، موجب افزایش سرمایه در گردش تولید خواهد شد و از طرفی با توجه به کاهش هزینه های مالیاتی، سود نهایی تولید و در نتیجه امکان رقابت پذیری محصولات صنعتی را افزایش خواهد داد. همچنین افزایش رقابت پذیری و سرمایه در گردش تولید، در رشد بیشتر اقتصادی و تحقق جذابیت بیشتر تولیدات بخش صنعتی نیز مؤثر خواهد بود.

در این رابطه و الله بیانی، سخنگوی کمیسیون



### رشد ۴۸ درصدی مستأجران درگیر فقر

گزارش سیاسی سوم وزارت تعاون، کار ورفاه اجتماعی با موضوع رفع فقر مسکن در کشور، نشان می دهد در حداقل سال های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مستأجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است. به گزارش ایرنا از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در این گزارش سیاسی که روز چهارشنبه منتشر شده، آمده است: در حداقل سال های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مستأجر درگیر فقر در کشور، رشد ۴۸ درصدی داشته است.

در سال ۱۴۰۱، بیش از یک میلیون خانوار مستأجر درگیر فقر در مناطق شهری (۸۲ درصد)، درآمدی کمتر از خط فقر داشته و ۲۳۳ هزار خانوار (۱۸ درصد) با اضافه شدن هزینه تأمین مسکن استیجاری به سبد هزینه آن‌ها، درگیر فقر شدند. در روستاها، گروه اول معادل ۷۵ هزار خانوار (۷۱ درصد) و گروه دوم، معادل ۳۱ هزار خانوار (۲۹ درصد) بوده‌اند.

با توجه به اینکه تنها ۸ درصد از خانوارهای مستأجر درگیر فقر، در روستاها سکونت دارند، فقر مستأجران را بیشتر می توان پدیده‌ای شهری دانست. در مقابل، محرومیت مسکونی که با ویژگی های کالبدی مسکن تعریف می شود، چهره‌ای روستایی دارد، به طوری که در سال ۱۴۰۱ معادل ۴۸ درصد (۲ میلیون خانوار) از خانوارهای درگیر محرومیت مسکونی در مناطق شهری ۵۲ و ۵۲ درصد (۲.۲ میلیون خانوار) در مناطق روستایی سکونت داشته‌اند. وضعیت فقر و محرومیت مسکن در استان‌های مختلف نیز متفاوت است؛ برای مثال، در استان‌هایی چون البرز و قم، ۱۰۰ درصد مستأجرین به دلیل درآمد نامکفی، دچار فقر هستند و در استان‌های کردستان و آذربایجان غربی نرخ فقر ناشی از هزینه‌های تأمین مسکن استیجاری بالاست (۴۶ درصد). همچنین با وجود اسکان بیشترین تعداد خانوار مستأجر درگیر فقر در استان تهران، نرخ محرومیت مسکونی در این استان پایین و تنها ۵ درصد است، در حالی که این نرخ در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان، نزدیک به ۶۰ درصد است.

در ایران، تاکنون سیاست‌های متعددی برای تأمین مسکن برای خانوارهای درگیر فقر اجرا شده است. این سیاست‌ها، طیف متنوعی از پروژه‌های پرهزینه‌ای چون طرح مسکن مهر یا احداث شهرهای جدید تا طرح‌هایی چون تعیین سقف اجاره‌ها و اعطای وام ودیعه مسکن در سال‌های اخیر را در برمی گیرند. بااین حال نتایج بررسی‌ها نشان می دهد که هیچ‌یک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند مشکل فقر مسکن در کشور را رفع کنند. گزارش حاضر با بررسی آمارها و ویژگی‌ها فقر و محرومیت مسکن در کشور، پیشنهاد داده است که باید اجرای هر نوع سیاستی در حوزه مسکن، مبتنی بر نیازسنجی مسکونی خانوارها و درگیر فقر و محرومیت و ویژگی‌های مکانی محل اسکان آن‌ها باشد. به عنوان مثال، برای رفع فقر مسکن در شهرها، باید اولویت با اجرای سیاست‌های کوتاه‌مدتی در زمینه تأمین هزینه مسکن استیجاری مانند کمک‌های بلاعوض مسکن، کنترل اجاره‌ها و بسته‌های حمایتی برای تأمین اقلام ضروری باشد.



## ایمن سازی ساختمان‌ها؛ گرفتار در گرداب سیاسی کاری

### گزارش

طی سال‌های اخیر، با وقوع حوادث ناگواری مانند ریزش

ساختمان پلاسکو و متروپل آبادان که ضعف‌های جدی در رعایت قوانین ایمنی و کنترل ساخت‌وساز را نشان داد، موضوع ایمنی ساختمان‌ها، بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. اگرچه برخی تکالیف قانونی برای ایمن‌سازی پیش از وقوع این حوادث بوده، اما التزام به رعایت قانون مورد غفلت واقع شده است. بعد از حادثه متروپل، برای اولین بار طی بخشنامه‌ای از سوی وزارت کشور در خصوص ساختمان‌های نایمن و طبق قانون مدیریت بحران کشور در آبان سال ۱۴۰۱، تمامی استان‌ها موظف به شناسایی و ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه در برابر آتش سوزی، زلزله، فرونشست و فروریزش، طرف مدت ۲ ماه شدند. به این ترتیب، مالکان آن‌ها مکلف به تأمین پایداری

و ایمنی بر اساس بند «۱۴ ماده ۵۵» قانون شهرداری شدند. همچنین با توجه به تکلیف قانون برنامه هفتم پیشرفت، وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت کشور، شهرداری‌ها و دستگاه‌های ذی ربط، مکلف به شناسایی و ایمن‌سازی ساختمان‌های نایمن بحرانی و پرخطر دستگاه‌های اجرایی

در کلان شهرها و مراکز استان‌ها شده است. مطابق برنامه هفتم توسعه، دولت مکلف است تا پایان برنامه، ۵۰۰ هزار واحد از بناهای بافت فرسوده و ناکارآمد شهری را باسازای کند. بنابر اظهارات شرکت باآرژپوین شهری ایران، در حال حاضر حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بنای ناپایدار در کشور وجود دارد. اکثر این بناها فاقد سازه بوده و بدون طراحی مهندسی و به صورت تجربی احداث شده و از نظر ساختاری و وضعیت ایمنی با ساختمان‌های نایمن تفاوت دارند؛ اما به دلیل تعداد

بالای جمعیت ساکن در این بناها، بازسازی و حفظ ایمنی در این مناطق نیز به همان اندازه حائز اهمیت است.

همچنین بر اساس بند دیگری از قانون برنامه هفتم توسعه، وزارت راه و شهرسازی مکلف است تا با همکاری وزارت کشور و شهرداری‌ها، نسبت به شناسایی کلیه ساختمانهای نایمن بحرانی و پرخطر دستگاه‌های اجرایی در کلان شهرها و مراکز استان‌ها تا پایان سال اول برنامه اقدام و ایمن‌سازی آنان توسط دستگاه‌های مالک یا بهره‌بردار تا پایان سال سوم برنامه را انجام دهد.

در کشورمان، حدود ۳۰ میلیون واحد مسکونی وجود دارد. علاوه براین، ساختمان‌های عمومی شامل مدارس، بیمارستان‌ها، ساختمان‌های دولتی و انتظامی نیز در کشور موجود است. اما در بین این ساختمان‌ها، ساختمان‌های نایمن وجود دارد و ساختمان‌های نایمن به خصوص در بخش مسکونی و بیمارستانی و مدارس، بیشترین تهدید برای شهروندان محسوب می‌شود.

در کشور قوانین و تکالیف مختلفی برای نهاد‌های مرتبط ازجمله شهرداری‌ها، سازمان نظام‌مهندسی ساختمان و سازمان مدیریت بحران در زمینه نظارت بر ساخت‌وسازها و ارتقای ایمنی ساختمان‌ها تعیین شده است. بااین حال، به‌رغم وجود این مقررات، ضعف‌های اجرایی و نبود هماهنگی بین نهاد‌های ذی ربط، موجب شده تا بسیاری از ساختمان‌های موجود فاقد استانداردهای ایمنی لازم باشند.

یکی از موضوعات مهم در بحث نایمنی ساختمان‌ها، رعایت نکردن قوانین و آیین‌نامه‌های ساختمانی است. قوانین ساختمانی که معمولاً به‌طور رسمی از طرف مراجع ذی صلاح تصویب و ابلاغ می‌شود، مهندسان و متصدیان پروژه‌های عمرانی را موظف می‌کنند که طبق اصول مهندسی مندرج در آن،



طراحی، محاسبات، اجرا و نگهداری بناها را انجام دهند. از مهم‌ترین مواردی که چالشی برای ساخت‌وساز باکیفیت محسوب می‌شود، دخالت در امور سازمان نظام‌مهندسی ساختمان به خصوص در هنگام انتخابات و تعیین اعضاء است. موضوعی که امسال نیز شاهد آن هستیم و انتخابات نظام‌مهندسی در حالی برگزار می‌شود که دخالت در برگزاری آن از سوی متولی بخش ساخت‌وساز، رخ داد و با تویق انتخابات، زمینه ثبت نام و ورود اعضای مورد نظر برخی مسئولان فراهم شد.

یکی از مسائلی که طی سال‌های گذشته نظام برنامه‌ریزی و مدیریت شهری کشور را تحت تأثیر قرار داده است، روند رو به افزایش تخلفات ساختمانی است که به دلیل افزایش چشمگیر قیمت مسکن، عملاً جریمه‌های در نظر گرفته‌شده برای پیشگیری از تخلفات، نه‌تنها بازآ زندگی خود را از دست داده بلکه به بخشی از مسیر گردش کار رایج در ساخت‌وسازهای کشور مبدل شده است. شکل‌گیری واحدها ساختمانی‌های نایمن نوساز، بدترین پیامد این رویه است که اگرچه شدت و فراگیری آن نسبت به کل تخلفات بسیار کمتر است، اما تبعات جبران‌ناپذیر جانی و مالی در پی دارد.

ازاین رو نظارت بر سازمان‌های نظام‌مهندسی ساختمان و همچنین نظارت بر عملکرد ناظران ساخت‌وساز، یکی از مقدمات افزایش ساخت باکیفیت است. افزایش سطح آشنایی با این موضوعات مهم در بحث نایمنی ساختمان‌ها، رعایت نکردن قوانین و آیین‌نامه‌های ساختمانی است. قوانین ساختمانی که معمولاً به‌طور رسمی از طرف مراجع ذی صلاح تصویب و ابلاغ می‌شود، مهندسان و متصدیان پروژه‌های عمرانی را موظف می‌کنند که طبق اصول مهندسی مندرج در آن،

ورود افراد فاقد صلاحیت به سازمان‌های نظام‌مهندسی و زد و بند در این سازمان، زمینه‌ساز بروز تخلفات در ساخت‌وساز می‌شود.

یکی از موضوعاتی که در برنامه هفتم توسعه به آن توجه شده است، موضوع الحاق اراضی به شهرها و توسعه افقی به‌جای ساخت‌وساز عمودی شهرها است. تنها در شهر تهران هزار ساختمان ۱۳ طبقه به بالا ساخته‌شده که این ساختمان‌ها در موقع حوادث، منبعی برای تولید خطر است. در سال‌های گذشته، برخی مسئولاتی که مانع الحاق اراضی به شهرها به خصوص شهر تهران شده‌اند، برای ورود به سازمان نظام‌مهندسی آماده می‌شوند. ورود این افراد خطر بلندمرتبه‌سازی و عدم اجرای قوانین برنامه هفتم توسعه را در پی دارد.

بر اساس این گزارش، در برنامه هفتم توسعه احکام خوبی برای توسعه افقی شهرها ذکر شده است تا معضل کمبود زمین رفع شود. در واقع طی سال‌های گذشته، متناسب با رشد جمعیت در شهرها، توسعه افقی روی نداده است. به‌عنوان مثال در شهر تهران طی ۳ دهه اخیر، جمعیت حدود ۲.۵ برابر شده اما مساحت این شهر ثابت مانده است. این مسئله باعث افزایش تراکم جمعیتی شده که یکی از معضلات این اتفاق، افزایش آلودگی هوا و ترافیک است.

کارشناسان معتقدند، باید بتوانیم با الحاق زمین‌های جدید به شهرها و توسعه ساخت‌وساز، تولید مسکن را افزایش دهیم و تحت تأثیر آن مسکن باکیفیت باقیمت کمتر و در واحدهای کوچکتر عرضه شود. شهردار پیشین تهران، که اکنون احتمال ریاست او بر سازمان نظام‌مهندسی با تویق انتخابات، وجود دارد، از مخالفان توسعه شهرها و الحاق اراضی است.

شهرداری‌ها به‌عنوان بازیگر اصلی حوزه زمین و مسکن، بیشترین مداخلات را در حوزه بازار زمین و مسکن دارند. از آنجا که طی این سال‌ها اجازه توسعه افقی شهر را نداده‌ایم، بیشترین تراکم فروشی به خصوص در شهر تهران صورت گرفته است. این مسئله تبدیل به بهانه‌ای برای شهرداری‌ها شده تا از محل فروش طبقات شهری، درآمد تعریف کند.

در توسعه عمومی، باید زیرساخت‌ها و سازه‌های شهری در نظر گرفته شود. نمی‌توانیم به این بهانه که مسکن تولید می‌شود ابرج را کتان هم بسازیم اما هیچ‌گونه امکاناتی برای این نوع ساخت‌وساز در نظر نگیریم. ساخت‌وسازی که بیشترین مخاطرات را در حوادث دارد و تا ایمنی آن‌ها بالا است.

بر اساس قانون، مسئولیت نظارت بر اجرای ضوابط و مقررات شهرسازی و مقررات ملی ساختمان، در طراحی و اجرای تمامی ساختمان‌ها و طرح‌های شهرسازی و عمرانی شهری که اجرای ضوابط و مقررات

مزبور در مورد آن‌ها الزامی است، بر عهده وزارت مسکن و شهرسازی خواهد بود که معمولاً باید از طریق سازمان‌های نظام‌مهندسی در سراسر کشور اعمال شود. کارشناسان حوزه ساخت‌وساز با تأکید بر اهمیت انتخابات پیش روی نظام‌مهندسی و نقش هیئت‌مدیره جدید در پیشبرد پروژه‌های ساخت‌وساز، به‌ویژه طرح نهضت ملی مسکن، معتقدند که باید هیئت‌مدیره از افراد متخصص، پاک دست و شجاع تشکیل شود، تا بتوانند مشکلات معیشتی و شغلی مهندسان را حل کنند.

**قوانین و تکالیف مختلفی در کشور برای نهادهای مرتبط از جمله شهرداریها، سازمان نظام مهندسی ساختمان و سازمان مدیریت بحران کشور در زمینه نظارت بر ساخت وسازها و ارتقای ایمنی ساختمانها تعیین شده است**

## بهره‌برداری از ۲۰۰هوا واحد نهضت ملی مسکن

وزیر راه و شهرسازی به‌منظور بهره‌برداری از ۲ هزار واحد نهضت ملی مسکن در قالب مسکن شهری و روستایی و بازدید از سایر پروژه‌های حوزوه راه و شهرسازی به خراسان شمالی سفر کرد.

روز گذشته (چهارشنبه) فرزانه صادقی به‌منظور افتتاح و بازدید از برخی پروژه‌های مرتبط با حوزه راه و شهرسازی همراه با مسعود پزشکیان رئیس جمهوری و هیئت دولت، به خراسان شمالی سفر کرد. ازجمله برنامه‌های سفر وزیر راه و شهرسازی به استان خراسان شمالی، بهره‌برداری از ۲۰۰ واحد نهضت ملی مسکن در قالب مسکن شهری و روستایی، افتتاح ۲۰ کیلومتر از محور بجنورد به جنگل گلستان، افتتاح پروژه‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان شامل احداث آسفالت راه روستایی، احداث آبنبه فنی، بهسازی و روکش آسفالت راه‌های اصلی و شریانی، بهسازی و روکش راه‌های روستایی، بازدید از پروژه‌های راه و نهضت ملی مسکن در شهرستان‌های بجنورد و اسفراین، حضور در شورای اداری شهرستان‌های اسفراین، بام و صفی آباد و شرکت در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان خراسان شمالی با حضور رئیس جمهوری است.

در حالی‌که ۴ ماه فعالیت وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم می‌گذرد که پیشنهاد می‌شود، مسئولان این وزارتخانه گزارشی از عملکرد در حوزه نهضت ملی مسکن و اقدامات انجام‌شده، منتشر کنند. اوایل آبان ماه امسال، سرپرست پیشین معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بود: از زمان آغاز نهضت ملی مسکن، حدود ۸۰۰ هزار واحد در بخش مسکن حمایتی تعریف‌شده که تنها ۲۰ هزار واحد آن تکمیل شده است. وزیر راه و شهرسازی هم پیش‌تر با تأکید بر شفافیت در ارائه آمار، گفته بود: تحویل واحدهای نهضت ملی مسکن موضوعی نیست که بتوان آمار آن را تغییر داد. آنچه ساخته‌شده، مشخص است. باید با مردم صادق باشیم و اقدامات انجام‌شده را با شفافیت بیان کنیم.

وی، افزود: از بهمن ۱۴۰۲، رکود در پروژه‌های جهش تولید مسکن مشهود بوده که دلیل اصلی آن کمبود منابع مالی و عدم پرداخت تسهیلات بانکی است. در جدیدترین رویداد و طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی، قرار است در سفر استانی رئیس جمهور و هیئت‌وزیران به خراسان شمالی، ۲۰۰۰ واحد مسکونی نهضت ملی در شهرها و روستاهای این استان افتتاح شود.

در حالی‌که ۴ ماه از فعالیت وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم می‌گذرد که تاکنون گزارش جامعی از عملکرد این وزارتخانه طی این مدت در حوزه نهضت ملی مسکن، اعلام و منتشر نشده است و رسانه‌ها اطلاعاتی از میزان پیشرفت این پروژه‌ها ندارند. به نظر می‌رسد، بهتر است وزارت راه و شهرسازی جهت تنویر افکار عمومی، گزارشی از آخرین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن و اقداماتی که طی ۴ ماه گذشته انجام‌شده، منتشر کند تا مردم در جریان آخرین وضعیت این پروژه‌ها قرار گرفته و اگر نگرانی نسبت به تأخیر در اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن وجود دارد، رفع شود.

### بر اساس اعلام مسئولان وزارت کار، باید طرح طبقه‌بندی

مشاغل در واحدهای دارای بیش از ۵۰ کارگر به اجرا درآید و بر همین اساس ۵۲۳۰ واحد مشمول قانون کار طی برنامه پنج‌ساله،

تحت پوشش طرح طبقه‌بندی قرار خواهند گرفت. کارشناسان و فعالان حوزه کار، اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل را موجب ایجاد عدالت و همسان‌سازی حقوق نیروهای کار و عدم اجرای آن را از جمله علل پایین بودن بهره‌وری و ساعات مفید در بنگاه‌ها عنوان می‌کنند؛ به‌زعم آن‌ها، اجرای طبقه‌بندی مشاغل تنها به سود کارگران نیست، بلکه در طولانی مدت، برای کارفرمایان و صاحبان کسب‌وکار هم مزایای بسیاری دارد. طرح طبقه‌بندی مشاغل، امکانی برای مشخص شدن شرایط احراز شغل و شرح وظایف و مسئولیت‌های شغلی فراهم می‌آورد و موجب کاهش شکایات و ناراضیاتی کارکنان، با توجه به مشخص شدن کارکنان الزامی است؛ در واقع این طرح در کارگاه‌هایی که به حد‌نصاب ۵۰ نفر کارگر و نیروی کار یا بیش از آن می‌رسند، به اجراء می‌آید.

منظور از طبقه‌بندی مشاغل، تعیین ارزش نسبی مشاغل با توجه به عوامل کلی به‌منظور پرداخت مزد مساوی درازای کار هم ارزش و در شرایط مساوی است. این طرح درصدد برقراری عدالت و رفع تبعیض مزدی برای کاره‌ای هم ارزش در یک کارگاه است. تدوین شناسنامه‌های شغلی یکی دیگر از مزایای طرح طبقه‌بندی مشاغل است که ابزار طولونی برای

### توسعه دریا محور، سیاست اصلی نظام

نشست هم‌اندیشی معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی با حضور معاونان شهرسازی و معماری ادارات کل استانی به‌منظور بررسی مباحثی همچون توسعه دریا محور، تأمین زمین برای طرح نهضت ملی مسکن، روش‌های نوین طرح‌های جامع شـهری و فعال‌سازی سامانه‌های نظارتی برگزار شد.

در این زمینه غلامرضا کاظمیان شیروان، گفت:



افزایش انگیزه و مسئولیت‌پذیری شاغلان به حساب می‌آید. احمد غنوی، مدیرکل روابط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در کارگاه‌ها، گفت: باید واحدهای بیش از ۵۰ کارگر، مشمول طرح طبقه‌بندی مشاغل شوند و با توجه به برنامه تحولی وزارت کار، در سال جاری ۱۰۵۰ واحد تحت شمول طرح طبقه‌بندی مشاغل قرار خواهد گرفته‌اند.

وی، افزود: بنا داریم تا طی برنامه ۵ ساله، حدود ۵۲۳۰ واحد را که تاکنون طرح طبقه‌بندی مشاغل در این واحدها اجرا نشده، مشمول طرح کنیم. اکنون دو سال از برنامه پنج‌ساله گذشته و بنا داریم بعد از اتمام این واحدها، حد‌نصاب کارگاه‌های مشمول را پایین بیاوریم تا به‌نوعی تعداد زیادی از کارکنان تحت

دیدگاه‌هایشان را به مدیران ستاد، منتقل کنند. وی، افزود: در این نشست، بحث توسعه دریا محور به‌عنوان سیاست اصلی نظام که مورد تأکید و پیگیری رئیس جمهوری قرار دارد، مورد توجه قرار گرفت. همچنین اینکه چطور می‌توان از طریق معماری و شهرسازی در استان‌ها و سطح ملی، این توسعه شهری، سطحی و منطقه‌ای را در مناطق ساحلی و مناطقی که با دریا ارتباط دارند، برقرار کرد، بررسی شد. کاظمیان در ادامه، گفت: محور دوم مباحث نشست مذکور، بررسی نگرش و روش‌های نوین طرح‌های جامع شهری است که سال ۱۴۰۰ به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری رسید و هم‌اکنون طرح جامع ۲۹ شهر با این روش‌های نوین در حال تهیه است. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزود: پس از استماع سؤالات معاونان معماری و شهرسازی در این نشست، مقرر شد طرح‌های جامع به‌صورت

مساله محور و توسعه‌گرا با سخگوی مسائل هر شهر باشد و از شیوه‌های یکسان نگر گذشته فاصله گرفته شود. وی، افزود: همچنین بحث سامانه‌های نظارتی برای تحقق و اجرای طرح‌های توسعه شهری مطرح شد که در سامانه‌های پنجره واحد، سامانه‌های کارگروه‌های شهرسازی و کمیسیون ماده پنج، در حال تبادل نظر است تا این سامانه‌ها، هرچه سریع‌تر فعال شوند.



### هیچ گزارشی از بی کیفیت بودن تخم مرغ صادراتی ایرانی نداریم

مدیرکل دفتر قرنظینه و امور بین الملل سازمان دامپزشکی کشور، گفت: تا به امروز هیچ کدام از کشورهای مقصد‌های صادراتی ایران، درباره

بی کیفیت بودن تخم مرغ های صادراتی گزارشی ارائه نکرده‌اند. بهزاد منصوری، مدیرکل دفتر قرنظینه و امور بین الملل سازمان دامپزشکی کشور در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی تسنیم ودر واکنش به برخی ادعاها در فضای رسانه‌ای درباره بی کیفیت بودن تخم مرغ صادراتی ایران به عراق و افغانستان و آتش زدن آن ها،گفت:تاییده و گواهی صادرات تمام محموله‌های صادراتی حوزه دامپزشکی، اگر بازدید شده و مسئول فنی ما حضور نداشته باشد، امضاء نمی شود.

وی، افزود: تنها به واحد‌هایی اجازه صادرات داده می شود که کد IR و شرایط بهداشتی لازم را اخذ کرده‌اند.

مدیرکل دفتر قرنظینه و امور بین الملل سازمان دامپزشکی کشور، ادامه داد: ما نیز از ترکیه تخم مرغ نطفه دار وارد می کنیم و در صورتی که حتی یک محموله وارداتی مشکل داشته باشد، با این کشور مکاتبه و با آن ها برخورد می شود. اما تا به امروز هیچ کدام از کشورهای مقصد‌های صادراتی ایران درباره بی کیفیت بودن تخم مرغ های صادراتی ، گزارشی ارائه نکرده‌اند. وی، افزود: در صورتی که محموله‌های صادراتی ایران، مشکل بهداشتی داشته باشند، کشورهای مقصد به دامپزشکی ایران اطلاع خواهند داد. منصوری، گفت: فیلمی که درباره آتش زدن تخم مرغ در فضای مجازی منتشرشده، ممکن است بعداً از مرز ایران و به دلیل نگهداری طولانی مدت و در شرایط بد در کشور مقصد، باشد.



### باید پروتکل های بهداشتی در ورود موقت میگوی ریز رعایت شود

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات بایان این که باید در ورود موقت میگوی ریز، پروتکل های بهداشتی رعایت شود، گفت: همچنین، این امر نباید تأثیر منفی احتمالی بر قیمت میگوی پرورشی کشور بگذارد. به گزارش خبرنگار مهر، دولت بنا دارد تا سرانه مصرف آبریان را در کشور افزایش دهد. در حال حاضر سرانه مصرف ماهی در کشور حدود۱۴ کیلوگرم است که بر اساس هدف گذاری، باید سالانه به ۲۰ کیلوگرم به ازای هر نفر برسد. در سبد محصولات آبرزی، میگو به دلیل میزان کالری و مواد مغذی که در خود دارد، از جایگاه ویژه برخوردار است. ایران در کنار تولیدات دریایی، پرورش محصولات شیلاتی را نیز با جدیت پیگیری می کند تا ضمن افزایش تولید، بخشی را صادر و ابرآوری داشته باشد.

به تازگی، موضوع ورود موقت میگوی ریز برای تکمیل سبد صادرات کنندگان در مجامع مرتبط مطرح شده، اما باید دید آیا این امر می تواند به بهبود وضعیت صادرات میگو منجر شود و این واردات ناشی از وجود تقاضای واقعی یا غیر واقعی برای این محصول است؟

مهدی شکوری، معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران به مهر، گفت: در صورت واقعی بودن تقاضای واردات، لازم است تا الزاماتی را برای قبل و بعد از ورود مورد توجه قرار داد.

وی، افزود: تضمین سلامت کالا و عدم انتقال آفات از کشور مبدأ و یا در حین حمل به کشور مقصد، یکی از الزامات قبل از ورود برای هر کالای وارداتی است و پس از ورود نیز باید وارد نیامدن آسیب‌های اقتصادی به تولید کنندگان همان محصول یا محصولات مشابه در کشور مقصد، تضمین شود.

این مسئول دولتی با اعلام اینکه، انتقال برخی آفات کشاورزی به ایران از طریق کالاهای کشاورزی با وسایل حمل و نقل، اتفاق می افتد و متأسفانه آسیب‌هایی هم از نظر اقتصادی و بهداشتی در پی داشته است، تصریح کرد: علاوه بر رعایت الزامات بهداشتی، باید تأثیر منفی احتمالی بر قیمت میگوی پرورشی مدنظر قرار گیرد. شکوری بایان این که شواهد نشان می دهد انتقال بسیاری از بیماری های میگوی پرورشی حتی بین دو قاره، در اثر نقل و انتقال آبریان اتفاق افتاده است، گفت: به عنوان مثال، بیماری سر زرد (YHD) که در سال ۱۹۹۱ میلادی در تایلند شیوع پیدا کرد، از طریق میگوی منجمد به آمریکا و استرالیا رسید، همچنین انتقال لکه سفید به استرالیا با واردات سخت پوستان منجمد، رخ داده است.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران با اشاره به آخرین پژوهش های انجام شده درباره انتقال بیماری، گفت: باکتری عامل بیماری AHPND حتی پس از انجماد در دمای منفی ۸۰ درجه سانتی گراد نیز همچنان امکان بیماری زایی دارد و آنتیجاکه هرز چند گاهی ما یا بیماری های نوپدید و ناشناخته مواجه می شویم که نسبت به آن ها شناختی نداریم، به همین دلیل امکان تشخیص و کنترل کردن آن ها نیز مهیا نیست؛ بنابراین به نظری می رسد که هیچ مرجعی نمی تواند تضمین کننده عدم بروز چنین پیامدهایی باشد. شکوری با اعلام این که صادرات میگوی ایران به برخی کشورها که خودشان آلوده به انواع بیماری های مهلک هستند، با ملاحظاتی انجام می شود، افزود: برخی از کشورها برای واردات میگو از مبدأ کشورهای ای که بیماری در آن ها گزارش شده است، حتی پروتکل های خاصی دارند و با آن را محدود به واردات میگوی پخته شده کرده‌اند. وی، تصریح کرد: با فرض تضمین منافع صادرکنندگان و تولیدکنندگان میگوی پرورشی، از نظر فنی و کارشناسی باید دقت نظرفز بیشتری در این مورد به خرج داد و جوانب کار را بیشتر سنجید تا مخاطرات جدیدی برای تولیدکنندگان کشور ایجاد نشود.

Charsoogh newspaper

نبخ اقتصاد  
 را در دست بگیرید



## ارز مواد اولیه کشاورزی تأمین نمی‌شود

# سنگ بزرگ جلوی پای تولیدکنندگان نهاده

کشاورزی از اول بهمن ماه ۱۴۰۲ تا به امروز، از مورد نیاز واردات مواد اولیه تولید این صنعت را تخصصی نداده و این صنایع را در آستانه تعطیلی قرار داده است.

این در حالی است که صنایع تولیدکننده کود، اعلام کرده‌اند که همه موارد مورد نظر معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، از جمله تجهیزات ارزی، تحویل کالای تولیدی به ارگان‌های زیرمجموعه وزارت کشاورزی و... را انجام داده‌اند.

صنایع تولیدکننده کود، با شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به عنوان شرکت تخصصی تأمین کود و سم وزارت جهاد کشاورزی، قرارداد رسمی دارند و باید همه محصولات خود را از این مسیر در اختیار کشاورزان قرار دهند. با توجه به تأمین نشدن ارز واردات مواد اولیه و نبود امکان خرید مواد اولیه، با ادامه این روند، واحدهای تولیدکننده این محصول مجبور به توقف تولید هستند که تحقق این امر، منجر به بیماری ۲۰۰۰ نفر از کارگران آن‌ها خواهد شد.

علاوه براین موارد، پرداخت ضرر و زیان مندرج در قرارداد با شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، تولید نشدن این محصول متناسب با نیاز کشور، بحران تأمین کود سولفات پتاسیم در فصل زراعی جدید و خروج میلیون ها دلار برای واردات سولفات پتاسیم آماده مصرف، از عواقب تأمین نشدن مواد اولیه تولید است.

باوجود ظرفیت تولید و خودکفایی در تولید این بخش از کودهای شیمیایی، ارز مورد نیاز واردات محصول نهایی تأمین شده اما به واردات مواد اولیه تولید اختصاص نیافته است. در صورت تداوم این مسیر، تولید کود کشور تعطیل و باید برای تأمین کل نیاز کشور،



## بازار

می‌شود، این ارز با ارزش افزوده بیشتری، به کشور برمی‌گردد. فرهادی بایان اینکه تمام شعارهای سال که طی سال‌های گذشته توسط مقام معظم رهبری اعلام شده، حول محور تولید بوده اما متأسفانه در دوره‌های جدید از تولیدکنندگان داخلی حمایت نمی‌شود.

به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان کودهای شیمیایی، نیاز مصرفی کشور ۵ میلیون تن است، اما تنها دو و نیم میلیون تن کالای شیمیایی استفاده می‌شود.

وی در مورد این که تخصیص نیافت ارز و گرفتن متفاوت ارزی، چه محدودیت‌هایی را در تولید کودهای شیمیایی ایجاد کرده، گفت: اکنون کارخانه‌ها، با ۳۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند و میزان تولید به روزانه به ۲۰ تن رسیده است.

فرهادی در پاسخ به این سؤال که چه انتظاری از وزیر جهاد کشاورزی دارید، گفت: اطلاعاتی که به وزیر می‌رسد، درست نیست ایشان باید به نسبت مسائل بخش، دقیق تر باشند، شرایط وزارتخانه با کمیسیون کشاورزی که پیش‌تر در آن مشغول بود، فرق می‌کند.

نیاز یک میلیون تنی کشاورزی کشور به کودهای آلی و زیستی رئیس انجمن فرآورده‌های زیستی نیز، گفت: طبق قانون باید ۳۰ درصد اعتبارات به بخش کودهای زیستی و عالی اختصاص می‌یافت که به هیچ عنوان عمل نشده است.

محمدی، افزود: طبق برآورد‌های سازمان تحقیقات آب و خاک، باید سالانه یک میلیون تن کودهای زیستی و آلی تولید شود که در این خصوص، حمایتی صورت نمی‌گیرد.

عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان کود و سم درباره اهمیت این گونه نهاده‌ها، گفت: بیماری بلاست برنج وجود دارد که می‌تواند اگر سم آن موجود نباشد در شرایط شرجی، ۷۲ تا درصد کل مزرعه برنج را از بین ببرد.

**مشکلات نهاده کشاورزان تا آخر بهار جدی‌تر می‌شود**

مسعود گیل‌آبادی در باره مشکلات ارزی تولیدکنندگان نهاده‌های کشور، گفت: افزایش نرخ نیماپی از سوی بانک مرکزی، تدارک نهاده کشاورزان را تا ۲۵ درصد کاهش می‌دهد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان سموم کشاورزی، افزود: سهمیه‌بندی‌های نادرس‌ت برای واردات مواد اولیه نیز به مشکلات تولیدکنندگان داخلی افزوده است، و همین مسئله، مشکلات ثبت سفارش فروش و نیز تشکیل شرکت‌های صوری را به دنبال داشته است. وی، گفت: همچنین مجوزهای بی رویه واردات نیز صادر می‌شود که تهدیدی برای تولیدکنندگان داخلی است و تهدید ورود سموم پرخطر به کشور را بیشتر کرده است، این در حالی است که از سال‌های پیش، سیاست وزارت جهاد کشاورزی کاهش استفاده از سموم پرخطر بوده است.

گیل‌آبادی، افزود: از اسفند ۱۴۰۱ تا آخ‌رسال ۱۴۰۲، از واردکنندگان مواد اولیه مابه‌التفاوت ارزی می‌گیرند، این در حالی است که طبق قانون، از مواد اولیه‌ای که با ارز ترجیحی وارد می‌شود، نباید مابه‌التفاوت ارزی گرفته شود. به گفته این فعال کشاورزی، ثبت سفارش‌ها تا ۷ ماه طول می‌کشد. به گفته گیل‌آبادی تغییر مرتب نرخ ارز هم مشکلاتی را برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد کرده که مجبورند مواد اولیه خود را وارد کنند. وی تأکید کرد، مجموعه این مشکلات سبب می‌شود که تا آخر بهار، مشکلات تأمین نهاده‌های کشاورزان، جدی‌تر شود.

## صنایع تولیدکننده کود با شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به عنوان شرکت تخصصی تأمین کود و سم وزارت جهاد کشاورزی قرارداد رسمی دارند و باید کلیه محصولات خود را از این مسیر در اختیار کشاورزان قرار دهند

## شاخص‌های سهمیه‌بندی واردات حبوبات را تغییر دهید

خود از گروه ۲۱ به ۲۲ هستند، همچنان با مشکلاتی در این زمینه مواجه‌اند. خواهشمندم دستور فرمایید در این زمینه مساعدت و همکاری لازم به عمل آید تا مشکلات موجود در اسرع وقت رفع شود.

۳- عدم تشکیل کارگروه رفع تعهد ارزی: جهت تغییر در مابه‌التفاوت ابلاغی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، علی‌رغم پیگیری‌های متعدد و وعده‌های مکرر معاونت بازرگانی داخلی، تاکنون هیچ اقدام عملی در خصوص

تشکیل کارگروه رفع تعهد ارزی و تغییر در مابه‌التفاوت ابلاغی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام نشده است. این موضوع به یکی از دغدغه‌های اصلی اعضای انجمن تبدیل شده است. بنابراین، درخواست داریم با حضور نمایندگان انجمن و تشکیل کارگروه تخصصی در این خصوص، اقدامات لازم صورت گیرد تا مشکلات موجود حل‌وفصل شود.

۴- تغییر شاخص‌های سهمیه‌بندی سقف واردات برمنبای پیشنهادهای انجمن حبوبات ایران: در خصوص شاخص‌های سهمیه‌بندی سقف واردات، پیشنهادهای انجمن حبوبات ایران جهت بهبود وضعیت واردات و تنظیم بازار داخلی، تاکنون مورد بررسی و پذیرش قرار نگرفته است. لذا درخواست داریم با توجه به ضرورت‌های موجود و اهمیت این موضوع، اقدامات لازم در راستای اصلاح شاخص‌های مذکور صورت پذیرد.

رئیس انجمن حبوبات ایران در نامه‌ای به سرپرست معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، خواستار رفع مشکلاتی ازجمله عدم تخصیص ارز ترجیحی به واردات حبوبات، تغییر شاخص‌های سهمیه‌بندی سقف واردات و... شد.

به گزارش ایسنا، داوود لیلی‌چی، رئیس انجمن حبوبات ایران در نامه‌ای به سرپرست معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی خواستار توجه و حل و رفع برخی مشکلات شده و نوشت:

از مضر حضرت عالی، خواهشمندم دستور فرمایید نسبت به پیگیری و حل‌وفصل مسائل زیر که از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و تاکنون علی‌رغم پیگیری‌های مستمر انجمن حبوبات ایران، به نتیجه مطلوب نرسیده است، توجه ویژه‌ای مبذول فرمایید:
۱- عدم تخصیص بخشی از ارز ترجیحی به کالاهای وارداتی: اعضای انجمن حبوبات ایران از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۲، چراکه مشکلات ناشی از عدم تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای وارداتی اعضای انجمن، موجب ضرر و زیان و خسارت جدی به اعضا، شده و به تبع آن، تأثیر قابل توجهی در عرضه، تقاضا و تنظیم بازار داشته است. در این خصوص، تقاضا داریم، اقدامات لازم جهت تخصیص سریع این ارز، صورت گیرد.

۲- تغییر کالیب‌های ۲۱ به ۲۲ برای تعدادی از شرکت‌ها: به دلیل اینکه برخی از شرکت‌های عضو انجمن که پس از دریافت نظر دستگاهی وزارت جهاد کشاورزی نیازمند تغییر گروه کالایی

می‌شود، مابقی آن مازاد است و باید اجازه بدهند که صادر شود، تا تعادل بازار حفظ شود. وی، خاطرنشان کرد: باین‌وجود، وقتی برای سال آینده ممنوعیت صادرات خرما به‌طور رسمی اعلام می‌شود، دیگر صادرکننده‌های اطمینان نمی‌کنند که با بازارهای خارجی، قرارداد ببندد چراکه حضور در بازارهای خارجی، مستلزم استمرار صادرات است.

**کشورهای برتر در تولید خرما**

گفتنی است، خرما میوه اصلی در بسیاری از نقاط جهان، به ویژه در خاورمیانه و شمال آفریقا است که به دلیل ارزش غذایی، اهمیت فرهنگی آن جشن گرفته می‌شود. این میوه‌های شیرین جزء لاینفک رژیم‌های غذایی محلی است و ارزش اقتصادی قابل‌توجهی در مناطق خرماخیز دارد. با افزایش تقاضای جهانی برای غذاهای سالم و طبیعی، تولید خرما رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده است. آب‌وهوای مطلوب این مناطق، همراه با پیشرفت در شیوه‌ها و فن‌آوری‌های کشاورزی، باعث افزایش تولید و کیفیت این محصول شده است. علاوه بر این، خرما به‌طور فزاینده‌ای به‌عنوان یک غذای فوق‌العاده شناخته شده که باعث محبوبیت و گسترش بازار آن می‌شود.

کشورهایی مانند مصر، عربستان، ایران، الجزایر و... همواره بیشترین تولید خرما را دارند، به‌طوری‌که داده‌های آماری نشان می‌دهد، مصر با تولید سالانه بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن، بزرگ‌ترین تولیدکننده خرما در جهان است. آب‌وهوای مطلوب و خاک حاصلخیز در کنار رود نیل، این کشور را به مکانی ایده‌آل برای کشت خرما تبدیل کرده است. خرمای مصری به‌دلیل طعم غنی و کیفیت بالا، شناخته‌شده است و به این کشور کمک کرده تا جایگاه برتر خود را در بازار جهانی حفظ کند. همچنین دولت مصر در شیوه‌ها و فن‌آوری‌های کشاورزی مدرن سرمایه‌گذاری کرده که توانایی‌های تولید و صادرات را افزایش می‌دهد.

ایران نیز یکی از تولیدکنندگان پیشرو خرما در جهان است که طبق داده‌های آماری، سالانه بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن از این محصول را تولید می‌کند. در واقع مناطق جنوبی کشور با آب‌وهوای گرم و خشک، برای کشت خرما، بسیار مناسب است. به گفته کارشناسان، خرمای ایرانی به‌دلیل طعم و کیفیت بی نظیرش، در بازارهای بین‌المللی از ارزش بالایی برخوردار است. از سوی دیگر الجزایر از دیگر تولیدکنندگان برتر خرما در جهان است که آب‌وهوای متنوع این کشور از مناطق ساحلی گرفته تا مناطق کویری، از انواع ارقام خرما، پشتیبانی می‌کند. همچنین خرمای الجزایری، به‌دلیل ظاهر شفاف و طعم شیرین خود، مشهور است.

ممنوعیت صادرات خرما در حالی اعلام شده که رئیس انجمن ملی خرما، می‌گوید: وزیر به وعده خود عمل نکرده و بدون مشورت تشکل‌ها اقدام کرده است، درحالی‌که تا ۳۵ درصد تولید، مازاد است و باید صادر شود. خرما یکی از محصولات صادراتی ایران است که طی سال‌های اخیر گاه‌وبیگاه به مورد ممنوعیت صادرات آن خیرهایی به گوش رسیده و مخالفت‌های بسیاری از سوی تشکل‌ها، نسبت به این ممنوعیت‌ها اعلام شده است. به گفته محسن رشید فرخی، رئیس انجمن خرمای ایران، به‌واسطه این ممنوعیت‌های صادراتی که طی ۷ سال گذشته برای خرما اعمال شده، هفت میلیارد دلار خسارت به این بخش وارد شده و خرما روی دست کشاورزان باقی مانده است. این در حالی است که به گفته کارشناسان، محصول خرما تنها در صورتی می‌تواند سودآور باشد که راه‌های صادراتی باز بوده و صادرکننده این محصول را با قیمت مناسبی از کشاورز خریداری کند. باین‌وجود، شنیده‌ها حاکی است که برای سال

۱۴۰۴ ممنوعیت صادراتی خرما در کنار کالاهای دیگری همچون آرد و کره اعلام شده است و این امر صدای کشاورزان و تشکل‌های مربوطه را درآورده است.
**ممنوعیت صادرات تعادل بازار و معیشت کشاورزان را مختل می‌سازد**
وزیر جهاد کشاورزی هشتنده که معیشت آن‌ها از طریق خرما تأمین می‌شود و تمام درآمدی که خرما دارد، بر اساس صادرات است. یعنی صادرکننده باید بتواند صادر کند تا خرما را به قیمت خوب از کشاورز خوب خریداری کند. ضمن اینکه اغلب مناطق خرما خیز مانند سیستان و بلوچستان، مناطق مرزی هستند و تجربه نشان داده که وقتی معیشت آن‌ها دچار مشکل می‌شود، ضربت امنیتی در این مناطق پایین می‌آید. فرخی بایان اینکه سالانه یک میلیون و ۳۰۰ تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن خرما در کشور تولید می‌شود، افزود: بارها، اعلام کرده‌ایم که ۶ تا ۶۵ درصد از خرمای تولیدی، در کشور مصرف

